



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI  
DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84  
Email: office@andnet.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei  
**Operator de date cu caracter personal nr.16562**



**COMUNICAT DE PRESĂ  
-02.07.2015-**

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale anunță că astăzi au fost semnate următoarele contracte:

- *"Proiectare și Execuție Reabilitare DN 18 Moisei - Iacobeni pentru remedierea lucrărilor existente și finalizarea lucrărilor rămase de executat: LOT 1 Moisei – Borșa km 131+627 - km 156+232";*
- *"Proiectare și Execuție Reabilitare DN 18 Moisei - Iacobeni pentru remedierea lucrărilor existente și finalizarea lucrărilor rămase de executat: LOT 2 Borșa – Sesuri, km 156+232 - km 180+850".*

Contractul aferent Lotului 1 a fost atribuit Asocierii SC TEHNIC ASIST SRL - SC SPECIALIST CONSULTING SRL, valoarea totală a contractului este de **83.724.042,73 lei fără TVA**, finanțarea fiind realizată din fonduri BEI și Bugetul de Stat.

Contractul aferent Lotului 2 a fost atribuit societății S.C. ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI A R L CLUJ S.A., valoarea totală a contractului este de **63.844.091,16 lei fără TVA**, finanțarea fiind realizată din fonduri BEI și Bugetul de Stat.

Durata contractelor este de 48 de luni din care 24 de luni reprezintă proiectare și execuție lucrări (din care 120 de zile/ proiectare), iar 24 de luni reprezintă perioada de garanție.

*„Astăzi am semnat contractele pentru începerea proiectării și execuției primelor două loturi ale acestui important drum național pentru maramureșeni. Până la sfârșitul acestei luni vom semna și contractul pentru lotul 3, urmând ca după rezolvarea contestației să semnăm și lotul 4, astfel ca în aproximativ doi ani, pe DN 18, să se poată circula în condiții civilizate care să asigure siguranța rutieră. Împărțirea în 4 loturi a acestui contract de reabilitare a fost făcută tocmai pentru a nu repeta experiența neplăcută avută cu fostul constructor care nu a reușit să se mobilizeze pentru a remedia problemele apărute pe întregul tronson.”*, a declarat Narcis Ștefan Neaga, Director General al CNADNR SA.

**CNADNR SA**