



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI
DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562



**COMUNICAT DE PRESĂ
11.08.2015**

CNADNR informează opinia publică interesată că în ultima perioadă au apărut informații nedocumentate corect și în consecință eronate despre anumite proiecte derulate de companie. Una dintre cele mai grave informații care poate determina o falsă imagine asupra activității companiei este legată de prețul cu care sunt plătite anumite lucrări de către CNADNR SA. Astfel s-a lansat varianta că **un km al autostrăzii București - Ploiești ar fi de 17 milioane euro.**

Total fals ! Pentru a demonstra că această informație este greșită, vă supunem atenției următoarele date:

- Contractul de execuție pentru autostrada București - Ploiești a fost semnat încă din anul 2007 între **CNADNR SA și Asociera Impresa Pizzarotti C SpA - Tirrena Scavi SpA pentru Proiectarea și execuția Autostrăzii București – Brașov, tronsonul București – Ploiești, Secțiunea km 0+000 – km 19+500**

- VALOARE INIȚIALĂ CONTRACT

- 514.624.483,10 lei (fără TVA)
- 152.830.272,63 euro : 19,5 KM = **7.837.449,88 euro / km (fără TVA)**
- Autostrada prevedea un profil transversal, astfel:
 - zona urbană: 3 benzi pe sens, fără bandă de urgență de la km 0+000 pana la km 7+000;
 - zona extra urbană: 2 benzi + bandă de urgență pe sens de la km 7+000 până la km 19+500.

Urmare promovării unei Hotărâri de Guvern de modificare a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție Autostrada București – Brașov, tronsonul București – Ploiești, în iulie 2008, s-a impus extinderea părții carosabile de la 2 la 3 benzi de circulație pe sectorul km 7+000 - km 19+500 în valoare de 73.787.878, lei (fără TVA) - valoare adițională.

- VALOARE CONFORM ACT ADIȚIONAL NR. 2/2008

- 588.412.362,04 lei (fără TVA)

- 174.743.307,70 euro : 19.5 km = **8.961.195,27 euro / km (fără TVA)**
- Autostrada prevedea un profil transversal, astfel:
 - zona urbană: 3 benzi pe sens, fără bandă de urgență de la km 0+000 până la km 7+000;
 - zona extra urbană: 3 benzi + bandă de urgență pe sens de la km 7+000 până la km 19+500.

- VALOARE CONFORM ACT ADIȚIONAL NR. 3/2009

- 673.450.536,04 lei (fără TVA)
- 199.997.189,45 euro : 19.5 km = **10.256.266,13 euro / km (fără TVA)**
- Autostrada prevedea un profil transversal, astfel:
 - zona urbană: 3 benzi pe sens, fără bandă de urgență de la km 0+000 până la km 7+000;
 - zona extra urbană: 3 benzi + bandă de urgență pe sens de la km 7+000 până la km 19+500;
- Valoarea adiționată a fost de 85.038.174 lei (fără TVA) și s-a impus datorită condițiilor de teren care au necesitat o soluție alternativă cu umpluturi (realizarea terasamentelor cu material granular).

Acestea au fost singurele modificări la contractul inițial care prevedeau adiționare valorică.

În cadrul contractului au fost plătiți în total până la această dată 558.609.231,45 Lei (fără TVA și fără actualizări).

În cadrul valorii platită Asocierii Impresa Pizzarotti C SpA - Tirrena Scavi SpA sunt incluse și o serie de lucrări și materiale existente pe secțiunea cuprinsă între km 0+000 și km 3+325, care vor fi puse la dispoziția noului Antreprenor.

Astfel, dacă raportăm *pur indicativ*, valoarea însumată a lucrărilor și actualizărilor la o lungime de autostradă de **16,175 km, de 3 benzi pe sens în zona urbană (km 3+325 - km 7+000) respectiv 3 benzi și banda de urgență în zona extraurbană (km 7+000 - km 19+500)**, valoarea medie pe km de autostradă pe acest tronson este de **34.535.346,61 Lei (fără TVA și fără actualizări)**, ceea ce reprezintă **8.366.120,78 Euro**, la un curs de 1Euro=4,128 Lei (medie anuală 2007-2014).

În anul 2015 CNADNR SA a încetat contractul de execuție cu Anteprenorul din cauza imposibilității legale de finalizare a contractului deoarece în implementarea proiectului au intervenit modificări solicitate de diverse autorități (Primăria Municipiului București, Primăria Orașului Voluntari, Poliția Rutieră) care ar fi determinat modificarea substanțială a valorii contractului.

Pentru acest tronson cuprins între km 0+000 - km 3+325 care se află în prezent în licitație, valoarea estimată a contractului este de 172.920.660,48 Lei fără TVA care include și suma de 22.554.868,76 Lei fără TVA reprezentând cheltuieli diverse și neprevăzute în cuantum de 15%. Astfel, valoarea estimată a lucrărilor din cadrul noului contract este de 150.365.791,72 Lei fără TVA. Astfel, dacă raportăm *pur indicativ*, valoarea estimată a lucrărilor la o lungime de autostradă urbană de **3,325**

km, de 3 benzi pe sens considerând și complexitatea lucrărilor de structuri și noduri rutiere din cadrul contractului, valoarea medie pe km de autostradă în această secțiune este de **45.222.794,5 Lei** ceea ce reprezintă **10.049.509,89 Euro**, la un curs de 1Euro=4.5 Lei. Valoarea estimată este conform anunțului de participare aferent procedurii de atribuire a contractului. Ținând însă cont de ofertele primite în cadrul acestei proceduri, valoarea la care se va încheia contractul va fi cu siguranță mai mică decât cea estimată.

În afara celor arătate mai sus trebuie să evidențiam și faptul că din toate sumele solicitate în instanță de către Anteprenor (aprox. 488 mil lei), instanța de judecată a hotărât că Anteprenorul este îndreptățit să primească suma de aprox. 24 mil lei.

În concluzie, subliniem că, după cum este bine cunoscut, Autostrada București - Ploiești este singura autostradă din România cu 3 benzi pe sens. Orice comparație de preț ar trebui făcută cu o lucrare similară. Dacă luăm în calcul și valoarea maximă estimată pentru cei 3,325 km, la care adăugăm valoarea plătită până în prezent, rezultă că valoarea pe km a autostrăzii este de 8.653.160,21 euro (calculate ca medie ponderată).

CNADNR SA