



## COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei

Operator de date cu caracter personal nr.16562



### Comunicat de presă 27.11.2015

CNADNR SA a supus dezbaterii publice cele 5 variante de construire a Autostrăzii Sibiu-Pitești, încă din faza realizării Studiului de Fezabilitate. Acest fapt are drept scop realizarea unei cât mai bune cunoașteri a proiectului, a locului, a condițiilor de care Proiectantul ar trebui să țină seama. Pentru aceasta, CNADNR SA a făcut public proiectul cu cele 5 variante pe site-ul Companiei și pe forum.cnadnr.ro și, de asemenea, a declanșat discuții cu autoritățile locale și cu toți cei interesați.

În primă fază, au avut loc discuții la Consiliul Județean Vâlcea, unde au participat reprezentanții CNADNR SA (partea tehnică, mediu și arheologie), reprezentanții CJ Vâlcea, parlamentari din Vâlcea, precum și reprezentantul Proiectantului (Asocierea SPEA Ingegneria Europea SA Milano Italia Sucursala București & Tecnic Consulting Engineering Romania SRL).

Discuția purtată a fost una preliminară bazată pe analiza variantelor de traseu propuse de către realizatorii Studiului de Fezabilitate.

Reprezentanții CJ Vâlcea au susținut varianta cea mai apropiată de Municipiul Râmnicu Vâlcea, pentru aceasta fiind puse în discuție atât argumente pro, cât și contra, făcându-se referire în mod distinct asupra structurii geomorfologice a terenului, precum și asupra conservării florei și faunei din zonă. Discuțiile vor continua și cu reprezentanții județelor Argeș și Sibiu.

De asemenea, au fost purtate discuții și la Consiliul Județean Argeș, unde au reprezentanții CNADNR SA (partea tehnică, mediu și arheologie), reprezentanții CJ Argeș împreună cu toți primarii din județul Argeș, precum și reprezentanții sindicatului Dacia Mioveni.

În urma analizării variantelor de traseu propuse, autoritățile locale împreună cu toți cei prezenți, au optat și susținut varianta de traseu nr. 1.

**"Având în vedere importanța proiectului autostrăzii Sibiu-Pitești, CNADNR a suspus dezbaterii publice pentru prima data un proiect de infrastructură rutiera la faza de SF privind alegerea variantei optime de traseu. Acest demers are drept scop cunoașterea și eliminarea eventualelor probleme de mediu, geomorfologiei terenului, arheologice, care ar putea conduce la modificări ale proiectului. În acest sens pentru proiectul autostrăzii Sibiu-Pitești, CNADNR solicită încă odată, ca atât autoritățile locale, societatea civila, cât și cei interesați, să participe în continuare la aceste dezbateri atât în mod direct, cât și pe forumul [www.forum.cnadnr.ro](http://www.forum.cnadnr.ro)", a declarat Narcis Neaga, Directorul General al CNADNR SA.**

CNADNR SA