



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI  
DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84  
Email: office@andnet.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei  
**Operator de date cu caracter personal nr.16562**



**Comunicat de presă  
20.10.2015**

Urmare efectuării unui control al Inspectoratului de Stat în Construcții pe lotul 4 al Autostrăzii Lugoj - Deva au fost suspendate temporar lucrările de execuție aferente secțiunilor C și D, respectiv: de la km 88+016 - km 99+500. Această decizie a fost luată din cauza lipsei Autorizației de Construire pentru secțiunile respective.

Precizăm că Acordul de mediu aferent tronsonului de autostradă Lugoj - Deva: RO ANPM-07/09.09.2010 a fost revizuit în data de 24.12.2013, fiind emis pentru întreg tronsonul de autostradă.

Lotul 4 al autostrăzii Lugoj - Deva a fost împărțit în 4 secțiuni, respectiv:

- Secțiunea A km 77+361 – km 83+014;
- Secțiunea B km 83+014 – km 88+016;
- Secțiunea C km 88+016 – km 94+350;
- Secțiunea D km 94+350- km 99+500.

Pentru secțiunile A și B a fost emisă Autorizația de Construire în data de 15.10.2014.

Referitor la secțiunile C și D, menționăm că Proiectul Tehnic aferent a fost avizat cu întârziere în cadrul CTE-CNADNR din cauza identificării unor probleme, respectiv: cimitirul neautorizat de la km 90+275 - km 90+315, halda de cenușă și zgură de la Mintia, km 93+300 - km 94+300; stabilitatea versantului de la km 96+620 - km 97+750, amenajarea Nodului Rutier de la Șoimuș - km 99+500, existența Peșterii Tunel cu lilieci în apropierea localității Șoimuș, în culoarul expropriat în zona km 97+200.

Odată cu identificarea acestor probleme, CNADNR a solicitat Antreprenorului (Asocierea S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. – S.C. SPEDITION UMB S.R.L.) transmiterea tuturor modificărilor aduse proiectului față de Acordul de mediu emis în data de 24.12.2013, întrucât este necesară revizuirea acestuia.

***"Specificăm că un impediment deosebit în realizarea unui proiect de maximă importanță este tocmai această reluare a întregului mecanism de obținere a Acordului de Mediu și implicit a Autorizației de Construcție, când de fiecare dată la proiect sunt aduse modificări generate de astfel de probleme apărute în teren.***

***În acest sens, CNADNR SA împreună cu Ministerul Transporturilor, analizând atât cazul de față, cât și alte situații similare existente, a propus și lucrează la realizarea unui Memorandum prin care să integreze toate instituțiile cu atribuții în emiterea avizelor și acordurilor pentru realizarea proiectelor din fonduri europene nerambursabile. Pe lângă modificarea Legii achizițiilor publice, vom susține de asemenea și scurtarea timpilor și corelarea activităților tuturor celor implicați, astfel încât anumite activități să se desfășoare cât mai repede și cât mai coerent.***

*În perioada de derulare a programului POS-T 2007 - 2013 am întâmpinat multe situații similare pe care le-am soluționat în timp, astfel tocmai din acest motiv în programul POIM dorim să avem o abordare mult mai strictă, mai fermă și cu o eficiență ridicată.*

*De aceea, în vederea evitării riscului de depășire a perioadei de eligibilitate aferentă proiectului autostrăzii Lugoj-Deva lot 2, lot 3 și lot 4 (sector Dumbrava -Deva) finanțat din POS- T în perioada de programare 2007-2013, am demarat procedura de fazare a proiectului, astfel:*

*FAZA 1 – lucrări executate, considerate funcționale pentru scopul lor, având ca termen limita de efectuare a plăților data de 31 decembrie 2015, cu rambursarea cheltuielilor eligibile aferente din POS-T 2007-2013;*

*FAZA 2 – restul lucrărilor rămase de executat până la sfârșitul proiectului, cu rambursarea cheltuielilor eligibile din POIM 2014-2020", a declarat Narcis Neaga, Director General al CNADNR SA.*

**CNADNR SA**