



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI
DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562



**COMUNICAT DE PRESĂ
11.08.2015**

În virtutea dreptului la informare corectă, având în vedere faptul că în ultima perioadă au fost prezentate opiniei publice diverse interpretări privind situația tronsonului de autostradă Orăștie - Sibiu, Lot 3, CNADNR SA aduce la cunoștință opiniei publice următoarele informații:

I. Cu referire la stadiul remedierii degradărilor constatate în cadrul Contractului “Proiectare și execuție Autostrada Orăștie – Sibiu, Lot 3: km 43+855 – km 65+965”.

Până în prezent, Antreprenorul lucrării, compania Salini-Impregilo SpA, a informat că realizează o serie de expertize tehnice în zonele cu probleme. Până în momentul de față, CNADNR S.A., însă, nu a primit nicio informație oficială cu privire la investigațiile, testele și concluziile acestor expertize.

La sfârșitul acestei săptămâni, este programată, de comun acord, o ședință tehnică, în cadrul căreia se așteaptă ca Antreprenorul să prezinte aceste detalii pentru defectele din zona km 60+660 (conf. proiect), inclusiv soluția tehnică de remediere, dat fiind faptul că ședința a fost solicitată de către Antreprenor.

Demersurile întreprinse de către CNADNR S.A.

CNADNR S.A. s-a sesizat cu privire la defectele constatate, și pentru cele majore, în momentul de față, în paralel cu Antreprenorul, a contractat servicii de realizare a unor expertize tehnice, în baza cărora se vor stabili cauzele degradărilor și care vor recomanda soluțiile tehnice necesare a fi executate de către Antreprenor pentru remedierea degradărilor apărute.

Raportul tehnic preliminar prezentat de către Experții Tehnici independenți prezintă următoarele cauze preliminare ale degradărilor constatate:

Zona km 59+900 – 59+950 (ebulment): se poate aprecia pe baza datelor din teren că degradările semnalate în această zonă, deși superficiale, sunt cauzate de natura argiloasă și starea de consistență redusă, respectiv capacitatea portantă a terenului de fundare. Având în vedere caracterul de PUCM a argilelor din teren și posibila circulație haotică a apei în zonele adiacente și în profuzime se estimează că vor exista în continuare tasări ale terenului cu desfășurare în timp, necesitând pe termen scurt monitorizarea acestora.

Zona km 60+600 – 60+700 (crăpătură): se poate aprecia pe baza datelor din teren că degradările semnalate în această zonă, sunt cauzate de nerespectarea la execuție a soluției proiectate în corelare cu natura argiloasă și starea de consistență redusă, respectiv capacitatea portantă a terenului de fundare. Având în vedere caracterul de PUCM a argilelor din teren și posibilă circulație haotică a apei în zonele adiacente și în profuzime se estimează că vor exista în continuare fisurări ale straturilor rutiere provenind din comportarea ansamblului rambleu/teren de fundare necesitând pe termen scurt monitorizarea acestora. Se consideră că este necesară aplicarea integrală și corectă a soluției proiectate.

Menționăm faptul că, conform prevederilor Contractului “Proiectare și Execuție Autostradă Orăștie - Sibiu, lot 3, km 43+855 – km 65+965”, **Antreprenorul are responsabilitatea deplină pentru remedierea defectelor apărute atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de garanție (4 ani). Astfel, lucrările de remediere vor fi executate pe riscul și cheltuiala Antreprenorului.**

În cazul în care Antreprenorul nu va executa remedierea defecțiunilor constatate, Beneficiarul va angaja și va plăti alt antreprenor care să execute lucrarea de remediere a defecțiunilor, urmând ca, ulterior, costurile aferente lucrărilor de remediere să fie recuperate de la Antreprenor.

Tocmai din acest considerent, expertizele demarate de către CNADNR SA vizează, pe lângă constatarea cauzelor ce au condus la situația actuală a lucrării, și recomandarea unor măsuri de remediere, care să poată fi utilizate de către noul antreprenor, doar în cazul în care Antreprenorul lucrării nu își va respecta obligațiile contractuale de a remedia aceste defecte.

De asemenea, subliniem faptul că CNADNR S.A. va întreprinde demersurile necesare pentru a recupera orice daune generate de întârzierile produse ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor Antreprenorului ce decurg din prevederile contractului.

II. Referitor la deschiderea traficului rutier pe acest tronson.

1. Conform contractului încheiat între CNADNR SA și compania Salini-Impregilo SpA la data de 20.05.2011 având ca obiect “Proiectare și execuție Autostrada Orăștie – Sibiu, Lot 3: km 43+855 – km 65+965”, termenul de finalizare al lucrărilor a fost 17.04.2013. Lucrările nu au fost finalizate de către Antreprenor în acest termen. Totodată prin decizia Comisiei de Adjudecare a Disputelor din data de 07.04.2014, Adjudecatorul Unic a decis că Antreprenorul este îndreptățit la o prelungire a duratei de execuție până la data de 30.11.2014. Acest fapt a condus la cererea Antreprenorului de recepție a tuturor lucrărilor în data de 12.11.2014
2. În acest sens, la nivelul CNADNR SA a fost desemnată o comisie în vederea evaluării lucrărilor executate în Șantier.

3. Astfel, în data de 07.11.2014 și în perioada 11.11.2014 – 13.11.2014 au avut loc inspecții tehnice ale întregului Șantier, realizate de către Beneficiar, Antreprenor și Inginer, în cadrul cărora Părțile au constatat următoarele:
- **stadiul fizic al lucrărilor executate pe întreg tronsonul de autostrada Orăștie – Sibiu, Lot 3, asigură desfășurarea circulației pe ambele căi unidireționale;**
 - **lucrările privind siguranța circulației, respectiv marcajele rutiere, parapetei de protecție, indicatoarele rutiere, panourile de orientare sunt finalizate, inspectate și verificate de către Biroul de Poliție al Autostrăzii și Inginerul FIDIC DRDP Brașov, și permit utilizarea autostrăzii;**
 - **nu sunt întrunite toate condițiile necesare realizării recepției la terminarea lucrărilor.**

Astfel, în conformitate cu prevederile **Hotărârii 273 din 14 iunie 1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, art. 31:** *“În cazurile în care investitorul solicită prelucrarea unei părți din lucrare înainte de terminarea întregii lucrări prevăzute în contract, se va încheia un proces-verbal de predare-primire între executant și investitor, în care se va consemna starea părții de lucrare în cauză, măsurile de conservare, precum și cele de protecție reciprocă a desfășurării activității celor două părți. Toate riscurile și pericolele pentru partea preluată trec temporar asupra investitorului, cu excepția viciilor ascunse și a celor decurgând din executarea necorespunzătoare.*

Procesul-verbal de predare-primire încheiat în aceste condiții nu este un proces-verbal de recepție pentru partea de lucrare în cauză, dar investitorul poate cere înscrierea în procesul-verbal de recepție, întocmit la terminarea lucrării în întregime, a viciilor pe care le-a constatat cu ocazia predării-primirii și le-a consemnat în procesul-verbal respectiv. Pentru partea de lucrare preluată de investitor, perioada de garanție pentru viciile care nu țin de siguranța construcției începe de la data terminării remedierilor.”, în data de 13.11.2014 a fost emis Procesului Verbal de predare – preluare care a recomandat preluarea lucrărilor executate la tronsonul de autostradă Orăștie - Sibiu, lot 3: km 43+855 – km 65+965 în vederea deschiderii traficului rutier. Acest document a fost acceptat și însuțit de către Antreprenor, prin reprezentantul său.

De asemenea, clarificam pe această cale faptul că CNADNR SA nu a instructat Antreprenorul să execute lucrările aferente tronsonului de autostradă Orăștie - Sibiu, lot 3 în alt mod față de cel stabilit de către Antreprenor prin calitatea sa pe care o are în cadrul acestui Contract, respectiv de proiectant și constructor. Astfel, în conformitate cu prevederile legii 10/1995 obligația și răspunderea stabilirii fazelor de execuție revine proiectantului, iar respectarea acestora revine constructorului.

III. Cu privire la așa numitele modificări ale Contractului de lucrări, clarificăm că până la data prezentei CNADNR SA și compania Salini - Impregilo SpA nu au încheiat niciun document care să modifice în vreun fel condițiile de Contract.

CNADNR SA