



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI
DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562



**Comunicat de presă
08.10.2015**

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România informează că a semnat în data de **14.05.2015** contractul "*Finalizare Autostrada Brașov - Tg. Mureș - Cluj - Oradea, Secțiunea 3C: Suplacu de Barcău - Borș, km 4+200 - km 64+450*" cu Asocieria dintre firmele CORSAN - CORVIAM CONSTRUCCION SA, SC CONSINIT SRL, SC ROAD CONSULTING & DESIGN SOLUTION SRL și SC VIA DESIGN SRL.

Valoarea contractului este de 701 milioane lei fără TVA. Contractul va avea o durată de implementare de 54 luni dintre care proiectare și execuție 24 de luni de la data de începere și o perioadă de garanție a lucrărilor de 30 de luni.

Data de începere a contractului a fost 3 iulie 2015, astfel Data de finalizare este 03 iulie 2017.

În prezent proiectul Suplacu de Barcău-Borș se află în faza de rezolvare a unor probleme, în vederea respectării graficului stabilit. Astfel:

- Problema Asocierii nu a fost încă rezolvată până în prezent cu toate că CNADNR SA a solicitat Antreprenorului în nenumărate rânduri să i se prezinte soluția unanim stabilită de către toți membrii asocierii în ceea ce privește neînțelegerile apărute între membrii asocierii. Punctul de vedere emis de către Direcția Juridică din cadrul CNADNR SA asupra acestei probleme a concluzionat faptul că, dacă raporturile dintre asociați încetează ar trebui să înceteze și executarea contractului de achiziție publică în momentul în care se află.
- Contractul a început în mod firesc cu etapa de proiectare. Antreprenorul a elaborat o Declarație de proiectare pe care a revizuit-o la solicitarea Consultantului și a CNADNR SA de două ori până în prezent. Menționăm că aceasta nu este încă aprobată, din cauza faptului că o serie de soluții de proiectare propuse nu respectă Caietul de Sarcini. Declarația de Proiectare stabilește, conform contractului, setul de criterii de proiectare în baza cărora se întocmește Proiectul Tehnic și ulterior Documentația tehnică pentru Autorizația de Construire.
Actualizarea Acordului de Mediu existent se face în paralel cu etapa de proiectare a acestui contract și presupune parcurgerea etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, inclusiv a procedurii de evaluare adecvată. Pentru întocmirea documentațiilor necesare și parcurgerea etapelor procedurale în conformitate cu prevederile Ordinului MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, CNADNR SA a angajat prin DRDP Cluj un prestator care are drept conform legii de a elabora studii pentru protecția mediului.
Astfel, în vederea parcurgerii etapei de evaluare inițială în conformitate cu art. 9 din Ordinul mai sus menționat, Prestatorul a depus la APM Mureș, APM Cluj, APM Sălaj și APM Bihor notificările necesare declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.
- Până în prezent nu a fost acordat un avans având în vedere faptul că în cadrul contractului există atât prevederea contractuală conform căreia Avansul se va acorda într-o tranșă de până la 15% din valoarea contractului, iar recuperarea acestuia se va face în procent de 20% din valoarea fiecărui Certificat Interimar de Plată (condițiile contractelor finanțate din fonduri nerambursabile), cât și

prevederile HG 264/2004, având în vedere faptul că finanțarea acestui contract este de la Bugetul de Stat. Punctul de vedere emis de către Direcția Juridică din cadrul CNADNR SA a concluzionat faptul că în astfel de cazuri se aplică prevederile legii și nu clauzele contractuale. Antreprenorul condiționează desfășurarea activităților în șantier de acordare a avansului, deși în cadrul licitației a făcut dovada că are acces la o linie de credit în valoare de minim 164 mil. lei, suma necesară pentru derularea lucrărilor pe o perioadă de 4 luni, așa cum era cerut prin Fișa de Date a Achiziției.

- Au fost înlocuiți 5 din 6 experți cheie, iar doi dintre cei propuși spre înlocuire și anume șeful de șantier și șeful echipei de proiectare nu cunosc limba română care este limba contractului. Până în prezent a fost aprobat de către Inginer doar Inspectorul în materie de SSM dintre experții cheie.

”Consider că desfășurarea în paralel a activităților de proiectare cu cele de actualizare a acordului de mediu, cât și rezolvarea tuturor celorlalte probleme sunt determinante și hotărâtoare pentru realizarea acestui proiect în termenii asumați contractual de către Antreprenor. Noi, Compania, am realizat ceea ce ținea de noi și din 3 iulie contractul a început să curgă. Antreprenorul trebuie să dea dovadă de mare seriozitate și să-și respecte termenele asumate. Nu vom face niciun rabat și nu vom accepta abateri care să determine nerespectarea contractului. Pentru buna desfășurare a activităților pe acest tronson de autostradă estimăm că după depășirea eventualului blocaj înregistrat de către antreprenor și după parcurgerea tuturor etapelor specifice, reglementate de legislația de mediu, Agenția Națională pentru Protecția Mediului va emite Acordul de Mediu în luna Decembrie 2015.” a declarat Narcis Neaga, Director General al CNADNR SA.

CNADNR SA