



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562



Comunicat de presă 02.10.2015

Referitor la contractele de execuție a lucrărilor de reabilitare aferente drumului național DN 76, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România face următoarele precizări:

Contractul 5R11, Ionești-Vârfurile, km 55+425-km 69+350

În data de 04.10.2012 s-a semnat Contractul de lucrări 5R11 cu Asociera CONSTRUCCIONES Lujan SA-Viales Y Obras Publicas SA pentru execuția lucrărilor de reabilitare a DN 76, respectiv "Reabilitare DN76, Ionești - Vârfurile, km 55+425 – km 69+350", în valoare de 42.845.015,36 lei fără TVA.

Sursa de finanțare a fost asigurată din Fondul European de Dezvoltare Regională (85% - F.E.D.R. , 15% - Guvernul Romaniei). CNADNR SA a emis prin Inginer în repetate rânduri Notificări de Remediere, acestea însă nefiind respectate de către Antreprenor și au atras după sine aplicarea Clauzelor contractuale, respectiv rezilierea contractului.

În data de 24.09.2014 s-a deplasat o comisie a CNADNR SA în șantier și s-a constatat lipsa de mobilizare a personalului și de echipamente a Antreprenorului. Astfel, în data de 24.09.2015, CNADNR S.A a emis Înștiințarea de reziliere a contractului 5R11 DN 76, Ionești-Vârfurile, km 55+425-km 69+350.

Precizăm că decizia privind rezilierea contractului a fost luată ca urmare a repetatelor constatări din teren referitoare la slaba mobilizare a antreprenorului și a neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către Antreprenor. La data rezilierii, stadiul fizic a fost de 29.76%.

Contractul 5R13, Ștei - Beiuș, km 102+660 - km 133+660

În data de 30.08.2012 a fost semnat Contractul de lucrări 5R13 cu Asociera AZVI / AZCALE DN 76 pentru executia lucrarilor de reabilitare a DN 76, respectiv "Reabilitare DN76, Ștei - Beiuș, km 102+660 - km 133+660" în valoare de 99.586.550,44 lei fără TVA. Sursa de finanțare a fost asigurată din Fondul European de Dezvoltare Regională (85% - F.E.D.R. , 15% - Guvernul Romaniei). Stadiul fizic al acestui sector este de 50 %.

Blocajul financiar a apărut din cauza imposibilității emiterii unui certificat de plată în lipsa documentelor justificative solicitate de Inginer. Astfel, deși CNADNR SA dispune de fondurile necesare în vederea efectuării plății Constructorului, acesta nu a pus la dispoziția Inginerului toate documentele justificative necesare în vederea emiterii certificatelor de plată.

Precizăm că fără aceste documente justificative, Inginerul nu poate emite certificate de plată, prin urmare nu-și poate asuma responsabilitatea pentru lucrările executate.

Contractul de reabilitare 5R14, DN 76 Beiuș - Oradea, km 133+660 - km 184+390 a fost reziliat, fapt pentru care s-au demarat proceduri de achiziție pentru lucrări de refacere a structurii rutiere, astfel s-a propus realizarea unor lucrări de întreținere periodică constând în reciclarea in situ a sistemului rutier existent (cu sau fără aport de material de adaos) cu lianți hidraulici (ciment) și bituminoși (emulsie bituminoasă) a straturilor asfaltice existente (pe lățimea existentă a drumului național).

Odată cu semnarea noilor contracte de lucrări de reciclare în situ, acest tronson a fost împărțit în trei sectoare omogene, respectiv: Sectorul 1: km 133+600 – 150+000, Sectorul 2: km 150+000 – 166+000 și Sectorul 3: km 166+000 – 180+794. Ordinul de începere al lucrărilor a fost emis în data de 18.09.2015

pentru Sectorul 1, respectiv 23.09.2015 pentru Sectoarele 2 și 3. Predarea amplasamentelor către Antreprenorii Loturilor 1 și 2 s-a făcut în data de 29.09.2015, iar pentru Lotul 3 în data de 23.09.2015.

Precizăm că din momentul predării amplasamentelor, Antreprenorii au început lucrările de pichetare ale traseului (necesare pentru materializarea cotelor stratului reciclat și al celui asfaltic), de scoatere al bordurilor existente pe tot traseul, de prefrezare al asfaltului existent, precum și precedarea la realizarea sectorului de probă pe baza căruia reiese rețeta și caracteristicile cerute al stratului reciclat.

De asemenea, menționăm că prin procesul de reciclare în situ se obține o îmbunătățire a capacității portante a sistemului rutier reciclat, prin dimensionarea acestuia la o încărcare de 11,5 tone/osie. Reciclarea se face pe o grosime de 20-30 cm (în această grosime intrând atât zestrea drumului existent cât și un aport de material de adaos-balast).

"CNADNR SA nu este culpabilă pentru blocajul financiar, responsabilitatea aparținând în întregime Antreprenorilor. Deși bani există pentru continuarea lucrărilor, Compania nu va efectua nicio plată către Antreprenori, indiferent care sunt aceștia, dacă nu vor face dovada unor documente legale și justificative pentru lucrările executate", a declarat Narcis Neaga, Directorul General al CNADNR SA.

CNADNR SA