



Septimiu Buzașu

EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

26/03/2021 – ÎN CURS – București, România

ANALIST ÎN TRANSPORTURI – BLOG ADEVĂRUL "BUZAȘU SEPTIMIU"

- articole care vizează domeniul Infrastructurii de transport:
- "Povestea tristă a drumurilor noastre toate sau despre Administrația națională a drumurilor, CNAIR și CNIR" (Partea I și Partea a II-a)
- "Test rapid. Cum știm ce se întâmplă cu autostrăzile noastre?"
- "Pledoarie pentru transportul feroviar" (Top 5 Google)
- "Vrem să avem o gară de secol 21 și o Piață publică a Capitalei într-un Centru Nou în zona Gării de nord?"
- "Vrem să avem linia de mare viteză Viena-Budapesta-București?" (Top 5 Google)

26/11/2019 – 25/03/2021 – București, România

PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE – C.N.A.I.R.

- reorganizarea companiei prin elaborarea unei noi organigrame în vederea obținerii unei structuri organizatorice optime pentru îndeplinirea obiectivelor C.N.A.I.R. - S.A. Rezultatele de bilanț ale anului 2020, foarte bune în comparație cu ultimii 5 ani, confirmă eficiența noii structuri.
- îmbunătățirea culturii organizaționale prin implicarea directă a Consiliului de administrație, în special prin comunicare directă și reorganizarea Comisiei de etică și a Comisiei de disciplină, asigurarea unui confort fizic și psihic pentru salariați, cu efecte favorabile cuantificabile asupra eficienței activității fiecărui membru al organizației.

04/02/2015 – 13/03/2017 – București, România

CONSULTANT ÎN TRANSPORTURI – PFA "BUZAȘU SEPTIMIU"

- Consultanță în proiecte de reabilitare a drumurilor județene și comunale din județele Satu Mare, Sălaj și Cluj.

01/01/2014 – 01/01/2015 – Satu Mare, România

CONSILIER INGINER CONSTRUCȚII – SC VIAKON DRUM SRL

- Consiliere în proiecte de inginerie pentru reabilitatea drumurilor județene și comunale din județele Satu Mare, Sălaj și Cluj.

09/07/2013 – 30/12/2013 – București, România

DIRECTOR AL DIRECȚIEI DE FINANȚARE FONDURI EXTERNE RAMBURSABILE – COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE

- în cele 5 luni de activitate am avut în responsabilitate, în principal, monitorizarea execuției reabilitării podului hobanat de la Agiea, pe DN39 Constanța-Mangalia, finanțat prin credit B.E.R.D.

08/05/2012 – 09/07/2013 – București, România

SECRETAR DE STAT – MINISTERUL TRANSPORTURILOR

- având atribuții pe domeniul rutier și feroviar, am întocmit și implementat Programul de Guvernare, am prevăzut în Programul de Guvernare înființarea CNIR, dar decizia politică a fost înființarea Ministerului Marilor Proiecte, denaturându-se astfel scopul înființării CNIR.
- am fost responsabil de finalizarea și recepția a 158 de km de autostrăzi, care împreună cu cei 50 de km de autostradă, recepționați în 2007-2008, reprezintă cel mai mulți km de autostradă, 208 de km, recepționați de o oficialitate de rang înalt în România.

31/12/2010 – 08/05/2012 – București, România

ȘEF SERVICIU UTILITĂȚI – COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE

- am asigurat procedura de colaborare cu deținătorii de utilități, prin întâlniri periodice la nivelul decidenților și contactul direct al responsabililor de proiect, pentru a accelera obținerea avizelor.
- ca sarcină directă, m-am ocupat de obținerea avizelor de la deținătorii de utilități pentru investiția prioritară la acel moment, "Modernizare DN71 Bâldana-Târgoviște-Sinaia", proiect finanțat de la Bugetul de stat.

23/12/2008 – 30/12/2010 – Dakar, Senegal

CONSILIER ECONOMIC LA AMBASADA ROMÂNIEI LA DAKAR – MINISTERUL PENTRU ÎNTREPRINDERI MICI ȘI MIJLOCII, COMERȚ, TURISM ȘI PROFESII LIBERALE

- am realizat creșterea volumul schimburilor comerciale ale României cu Africa de Vest, principala atribuție a Biroului de Promovare Comercial - Economic de la Dakar (Senegal), cu 300% față de anul 2008.

01/05/2007 – 23/12/2008 – București, România

SECRETAR DE STAT – MINISTERUL TRANSPORTURILOR

- în calitate de președinte al Comisiei de evaluare am încheiat procedura de licitație în Parteneriat Public-Privat prin dialog competitiv (PPP) pentru Proiectului Autostrăzii Comarnic-Predeal, 57 de km, cu 30% din traseu lucrări de artă (tuneluri, poduri, viaducte) și s-a pregătit Contractul de concesiune, iar semnarea contractului s-a făcut la 15 ianuarie 2009.
- negocierea și semnarea contractului de împrumut BEI 6 pentru reabilitarea a 1.000 de km de drumuri naționale.
- în calitate de secretar de stat responsabil cu domeniul rutier și feroviar, am fost direct implicat în accelerarea lucrărilor pe șantierele de autostrăzi în execuție și am recepționat 50 de km de autostradă, precum și investiția "Fluidizarea traficului pe DN1 km 8+100 - km 17+100" la leștea din municipiul București, cu un pasaj inferior și două pasaje superioare.
- am promovat argumentat, cu susținerea Reprezentanței Comisiei Europene la București, introducerea bugetelor multianuale pentru Ministerul Transporturilor, ca proiect pilot, dar Ministerul Finanțelor nu a fost de acord. Pentru a eficientiza activitatea curentă de întreținere de vară și de iarnă, am introdus Contractele cadru de întreținere de iarnă și de vară pe patru ani, ceea ce permite companiei să alcatuiască un buget multianual și firmelor contractante să investească în mașini și utilaje performante.

15/03/2007 – 01/05/2007 – București, România

ȘEF SERVICIU UTILITĂȚI AL DIRECȚIEI AUTOSTRĂZI – COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE

27/08/2006 – 15/03/2007 – București, România

DIRECTOR AL DIRECȚIEI ÎNTREȚINERE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE – COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE

- am urmărit cu obstinție respectarea procedurilor recomandate de Normativele tehnice în vigoare, privind aplicarea principiului "prevenției", prin lucrările ample de reparații și impermeabilizare ale

părți carosabile a drumurilor naționale, lucrările de scurgere a apelor și punerea la punct a semnalizării rutiere.

- am instruit personalul implicat în activitatea de dezăpezire, ca regulă de bază să fie evitarea blocării mașinilor pe drumurile înzăpezite, care implică demararea operațiunilor de salvare, prin: controlul riguros al echipării autovehiculelor cu anvelope de iarnă, închiderea controlată a drumurilor la momentul declanșării unui fenomen meteorologic potențial periculos și degajarea vehiculelor angajate pe traseul expus blocajului necontrolat.

16/02/2005 – 27/08/2006 – București, România

SECRETAR DE STAT – MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

- în calitate de secretar de stat responsabil cu integrarea europeană, am încheiat cu succes negocierile de aderare la "Capitolul 11 Transporturi" la Tratatul de aderare a României la UE.
- în calitate de responsabil cu relațiile externe din cadrul Ministerului Transporturilor, am participat în calitate de invitat, cu mandat, la toate sesiunile de ședințe ale Consiliului Miniștrilor de Transporturi și Telecomunicații (Consiliul TTE) al statelor membre ale UE.

22/10/2003 – 16/02/2005 – București, România

DIRECTOR ADJUNCT AL DIRECȚIEI ÎNTREȚINERE DRUMURI NAȚIONALE – COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE

- am fost responsabil de Proiectul pilot al Băncii Mondiale "Partners for roads", care s-a dorit un schimb de experiență între două administrații de drumuri, o colaborare între Administrația Drumurilor din România și cea din Olanda. În cadrul acestui proiect, majoritatea specialiștilor din cadrul departamentului de întreținere s-au familiarizat cu noile concepte și tehnologii aplicate în Europa de Vest și și-au perfecționat cunoștințele privind sistemele de management și procedurile cele mai eficiente pentru administrarea rețelei rutiere, o parte din informațiile noi fiind aplicate în activitatea de întreținere a companiei.

27/05/2003 – 22/10/2003 – București, România

ȘEF SERVICIU LICITAȚII – ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR

05/04/1998 – 27/05/2003 – București, România

DIRECTOR AL DIRECȚIEI DE INVESTIȚII, EXPROPRIERI ȘI MEDIU – ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR

- promovarea și implementarea Programului de prevenire și combatere a inundațiilor pe drumurile naționale finanțat prin credit BEI

30/06/1996 – 05/04/1998 – Satu Mare, România

VICEPRIMAR – MUNICIPIUL SATU MARE

- potrivit atribuțiilor, am implementat Programul de reabilitare a străzilor din municipiul Satu Mare, cuprinzând și modernizarea acceselor din drumurile naționale.
- pe perioada mandatului am monitorizat investiția "Lărgire la patru benzi cu îmbrăcăminte din beton de ciment pe strada Botizului" care asigură accesul de pe DN 19 Satu Mare - Bala Mare.

31/03/1988 – 30/06/1996 – Satu Mare, România

ȘEF SECȚIE – DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI SATU MARE

- organizarea celei mai mari și mai performante baze de producție din Nord-Vestul României, cuprinzând stație de asfalt, stație de beton de ciment, stație de emulsie bituminoasă și laborator de analize și încercări.
- am utilizat o metodă originală privind determinarea rapidă a conținutului de bitum din emulsia bituminoasă prin metoda centrifugării; această metodă inovativă, prezentată în lucrarea pentru

absolvirea cursului postuniversitar "Metode moderne de construcția și întreținerea drumurilor" la Universitatea Tehnică Timișoara, nu a fost brevetată, dar a fost recunoscută și folosită în lucrări de doctorat.

31/08/1981 – 31/03/1988 – Satu Mare, România

ȘEF FORMAȚIE – DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI SATU MARE

◦ mențiune: la examenul de încheiere a stagiului de inginer debutant am obținut nota maximă.

◆ **EDUCAȚIE ȘI FORMARE PROFESIONALĂ**

1975 – 1981 – Cluj-Napoca, România

INGINERIE – Facultatea de Construcții Căi Ferate, Drumuri și Poduri – Universitatea Tehnică

1989 – 1991 – Timișoara, România

CURS POSTUNIVERSITAR – Universitatea Tehnică – Metode moderne de construcție și întreținere a drumurilor

1993 – 1995 – Cluj-Napoca

CURS POSTUNIVERSITAR – Universitatea Tehnică – Management în construcții

1998

CERTIFICARE ÎN MANAGEMENTUL TRANSPORTULUI PUBLIC ȘI PROTECȚIA MEDIULUI – Agenția de Dezvoltare Internațională Suedeză (SIDA) și Institutul de Cercetări Rutiere din Suedia

◆ **COMPETENȚE LINGVISTICE**

Limbă(i) maternă(e): **ROMÂNĂ**

Altă limbă (Alte limbi):

	COMPREHENSIUNE		VORBIT		SCRIS
	Comprehensiune orală	Citit	Exprimare scrisă	Conversație	
ENGLEZĂ	B2	B2	B2	B2	B2
FRANCEZĂ	B2	B2	B2	B2	B2
MAGHIARĂ	A2	A1	A1	A2	A1

Niveluri: A1 și A2 Utilizator de bază B1 și B2 Utilizator independent C1 și C2 Utilizator experimentat

◆ **COMPETENȚE DIGITALE**

Competențele mele digitale

Microsoft Office (Excel PowerPoint Word) - nivel intermediar