

## **HOTĂRÂRE nr. 349 din 20 mai 2015 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2015 al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor**

Având în vedere prevederile Legii bugetului de stat pe anul 2015 nr. **186/2014**,  
În temeiul art. 108 din **Constituția României**, republicată, și al art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. **26/2013** privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. **47/2014**, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

### **Art. 1**

Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2015 al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

### **Art. 2**

Angajarea sumelor alocate de la bugetul de stat se face cu respectarea prevederilor art. 21 din Legea nr. **500/2002** privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 48 din Legea bugetului de stat pe anul 2015 nr. **186/2014**.

-\*\*\*\*-

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

**Ioan Rus**

Ministrul finanțelor publice,

**Eugen Orlando Teodorovici**

Ministrul muncii, familiei, protecției sociale și persoanelor vârstnice,

**Rovana Plumb**

## **ANEXĂ:**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1

Cod unic de înregistrare: 16054368

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI pe anul 2015

mii lei

		INDICATORI	Nr. rd.	2015 Propuneri
0	1	2	3	4
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)	1	5.517.592,98
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	5.502.017,98
		a) subvenții cf. prevederilor legale în vigoare	3	
		b) transferuri cf. prevederilor legale în vigoare - întreținerea infrastructurii rutiere	4	311.209,00
	2	Venituri financiare	5	15.575,00
	3	Venituri extraordinare	6	0,00
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.5=Rd.8+Rd.20+Rd.21)	7	5.302.038,42
	1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	5.270.342,79
	A.	cheltuieli cu bunuri și servicii	9	643.680,28
	B.	cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	10	13.244,00
	C.	cheltuieli cu personalul, din care:	11	275.617,49
	C0	ch. de natură salarială (rd.13+rd.14)	12	217.175,23

		C1	Ch. cu salariile	13	195.917,65
		C2	bonusuri	14	21.257,58
		C3	alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	9.522,49
			cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	16	50,00
		C4	cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	17	391,18
		C5	cheltuieli cu asigurările și protecția socială, fondurile speciale și alte obligații legale	18	48.528,59
		D.	alte cheltuieli de exploatare	19	4.337.801,02
	2		Cheltuieli financiare	20	31.695,63
	3		Cheltuieli extraordinare	21	0,00
III			REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	22	215.554,56
IV			IMPOZIT PE PROFIT	23	76.586,58
V			PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:	24	138.967,98
	1		Rezerve legale	25	
	2		Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	26	
	3		Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	27	138.967,98
	4		Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	28	
	5		Alte repartizări prevăzute de lege	29	
	6		Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25, 26, 27, 28 și 29.	30	
	7		Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	31	
	8		Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende cuvenite acționarilor, în cazul societăților/comaniilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	32	
		a)	- dividende cuvenite bugetului de stat	33	
		b)	- dividende cuvenite bugetului local	33a	
		c)	- dividende cuvenite altor acționari	34	
	9		Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	35	
VI			VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36	0,00
VII			CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care:	37	0,00
		a)	cheltuieli materiale	38	
		b)	cheltuieli cu salariile	39	
		c)	cheltuieli privind prestările de servicii	40	
		d)	cheltuieli cu reclama și publicitate	41	
		e)	alte cheltuieli	42	0,00
VIII			SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	5.946.051,30
	1		Alocații de la buget, din care:	44	5.901.815,00
			alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii	45	398.923,35

		anteriori		
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	5.544.874,75
X		DATE DE FUNDAMENTARE	47	
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	6.491
	2	Nr. mediu de salariați total	49	6.466
	3	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială	50	2.748,44
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (lei/persoană) (Rd.13/Rd.49)/12*1000	51	2.524,97
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	850,92
	6	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoană)	53	
	7	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.5/Rd.1)x1000	54	960,93
	8	Plăți restante	55	92.573,00
	9	Creanțe restante	56	116.716,20

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 355 din data de 22 mai 2015