

**TARIFE SUPLIMENTARE
de utilizare a drumurilor de interes național**

PARTEA 1

Nr. crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [euro]	
1.1	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost.	În regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile C.N.A.I.R. - S.A.	tarif/document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
1.2		În regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile C.N.A.I.R. - S.A.	tarif/document	tariful de la pct. 1.1 multiplicat cu 1,5	
1.3	Emitere AST în agențiile de control și încasare (ACI) în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost.		tarif/document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
1.4	Emitere AST complementară în ACI în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost.		tarif/document	10% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
2.	Aviz depășire limită de competență; include traseu și condiții de parcurs.		tarif/document	50,00	
3.	Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu.		tarif/document	50,00	
4.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți		tarif x distanță	0,02*(G-mma/2)	
5.	Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți		tarif x distanță	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente

5.1		axa simplă		$((G - mma)^2) * ((G - mma) + 2,9^2) / 100$	$1,50 * (((G - mma)^2) * ((G - mma) + 2,9^2) / 100)$
5.2		axa dublă		$((G - mma) + 0,3^2) * (2 / ((G - mma) + 10))$	$1,50 * (((G - mma) + 0,3^2) * (2 / ((G - mma) + 10)))$
5.3		axa triplă		$((G - mma) + 0,2^2) * (2 / ((G - mma) + 10))$	$1,50 * (((G - mma) + 0,2^2) * (2 / ((G - mma) + 10)))$
6.1	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime	tarif x distanță	$(0,12^2 * ((L - Lma) + 1)^2) / 10$	
6.2		lățime		$0,23^2 * ((l - lma) + 1)^2$	
6.3		înălțime		$0,23^2 * ((h - hma) + 1)^2$	
7.	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului		tarif/operație	50,00	

Legendă:

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire

mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

l = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

AST - autorizație specială de transport

Prin semnul ^ se înțelege ridicare la putere.

C.N.A.I.R. - S.A. - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

PARTEA 2

Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național

A) Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele [nr. 2](#) și [3](#) la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

B) Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național:

1. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unităților Ministerului Apărării Naționale, la solicitarea unităților militare;

2. vehiculele rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

3. vehiculele rutiere aflate în proprietatea sau care sunt folosite de către ori pentru forțele militare ale Statelor Unite ale Americii la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

4. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea unităților care le dețin;

5. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., la solicitarea subunităților care le dețin;

5¹. vehiculele rutiere care efectuează în interesul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. transportul utilajelor, echipamentelor și instalațiilor utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere și reparații în regie proprie ale infrastructurii rutiere, conform procedurilor interne stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;

01/01/2023 - punctul a fost introdus prin Ordin [2474/2022](#).

6. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului [nr. 88/2001](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 363/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență care le dețin;

7. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în zonele în care a fost declarată starea de urgență, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului [nr. 1/1999](#) privind regimul stării de asediu și regimul stării de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 453/2004](#), la solicitarea comitetelor pentru situații de urgență constituite conform prevederilor [art. 6](#) și [7](#) ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 15/2005](#), cu modificările și completările ulterioare;

8. vehiculele rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezăpezire a drumurilor naționale și autostrăzilor sau de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră ale drumurilor naționale și autostrăzilor afectate în urma evenimentelor rutiere, calamități sau dezastre naturale, conform procedurilor interne stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;

9. deținătorul sau utilizatorul vehiculului este persoană juridică menționată în certificatul de înmatriculare al autovehiculului, în copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri sau în copia conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri.

10. vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în cadrul unor misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în scop umanitar, la

solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în baza unui protocol de colaborare între cele două părți care să prevadă metodologia de lucru, punctele de contact și modalitățile de comunicare operativă între cele două părți.

18/05/2022 - punctul a fost introdus prin Ordin [496/2022](#).

C) Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute la lit. B), cu respectarea tuturor celorlalte prevederi legale în vigoare. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct. 1.1-1.4 și pct. 2 din tabelul de mai sus.

D) Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E) La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes național de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F) Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1-3 din tabelul de mai sus:

1. Termenele prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabelul de mai sus decurg din ziua următoare datei la care a fost înregistrată cererea pentru eliberarea autorizației speciale de transport.

2. În cazul în care pentru eliberarea autorizației speciale de transport este necesară întocmirea unui proiect de transport/studiu de traseu, termenele prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabelul de mai sus decurg din ziua următoare datei la care a fost înregistrat proiectul de transport/studiul de traseu.

3. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1-1.4 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

4. În agențiile de control și încasare nu se aplică tariful în regim de urgență, prevăzut la pct. 1.2.

5. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 2 din tabelul de mai sus, se efectuează o singură dată, pentru fiecare document eliberat.

6. Tarifarea pentru eliberarea avizului de depășire limite de competență, prevăzută la pct. 2 din tabelul de mai sus, se aplică atunci când sunt depășite limitele de competență ale subunității Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. la care s-a solicitat eliberarea autorizației speciale de transport.

7. Tarifarea pentru estimare, prevăzută la pct. 3 din tabelul de mai sus, se aplică pentru fiecare document eliberat, fără a se specifica traseul ce urmează a fi parcurs; se vor menționa caracteristicile vehiculului cu depășiri și sectoarele de drum pentru care eliberarea autorizației special de transport se poate face doar în baza proiectului de transport sau a studiului de traseu, dacă este cazul.

G) Tarifele pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 4-5.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea maselor se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul; în agențiile de control și încasare masa reală se constată din documente sau prin cântărire.

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.
4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.
5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maxim admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă; în agențiile de control și încasare masa reală pe axe se constată prin cântărire.
6. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (triplă, dublă, simplă), în funcție de distanța dintre axe.
7. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.
8. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexa [nr. 3](#) la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (triplă, dublă, simplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.
9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

10. ~~Abrogat(ă)~~

28/07/2023 - punctul a fost abrogat prin Ordin [1383/2023](#).

11. ~~Abrogat(ă)~~

28/07/2023 - punctul a fost abrogat prin Ordin [1383/2023](#).

H) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 6.1- 6.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maxim admisă; în agențiile de control și încasare dimensiunile reale se constată prin măsurare.
2. În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

3. ~~Abrogat(ă)~~

28/07/2023 - punctul a fost abrogat prin Ordin [1383/2023](#).

4. ~~Abrogat(ă)~~

28/07/2023 - punctul a fost abrogat prin Ordin [1383/2023](#).

5. ~~Abrogat(ă)~~

28/07/2023 - punctul a fost abrogat prin Ordin [1383/2023](#).

I) Recântărirea și remăsurarea, prevăzute la pct. 7 din tabel:

27/12/2023 - litera a fost [modificată](#) prin Ordin [2328/2023](#)

1. În agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, recântărirea și remăsurarea se efectuează numai pe sensul de intrare în România, la solicitarea operatorului de transport;
2. recântărirea se efectuează cu același aparat de măsurat cu care s-a efectuat verificarea inițială;
3. nu se efectuează recântărirea sau remăsurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes național.

J) Tarifarea autorizației speciale de transport:

1. Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.
2. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 30 de zile și 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.
3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

K) Modul de efectuare a calculelor:

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.
2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.
3. Tarifal unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.
4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.
5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.
6. Tarifal final rezultat care se achită în altă monedă decât în euro se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.
7. Tarifal final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

L) După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației speciale de transport.

28/07/2023 - punctul a fost [modificat prin Ordin 1383/2023](#)

2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile lucrătoare de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

28/07/2023 - punctul a fost [modificat prin Ordin 1383/2023](#)

3. În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emiterie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel, inclusiv tariful pentru aviz depășire limite de competență, prevăzut la pct. 2 din tabel, după caz.
4. Prin excepție de la pct. 3, emitentul nu va reține tarifele de emiterie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel, inclusiv tariful pentru aviz depășire limite de competență, prevăzut la pct. 2 din tabel, în cazul instituirii unor restricții de circulație pe traseul autorizat în autorizația specială de transport,

cauzate de calamități sau dezastre naturale, care necesită lucrări de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră.

28/07/2023 - punctul a fost introdus prin Ordin [1383/2023](#).

M) În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri naționale nu se restituie.

N) În cazul în care în agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, pe sensul de intrare în România, se constată că vehiculul are mase și/sau dimensiuni mai mari decât cele înscrise în autorizația specială de transport, se emite autorizație specială de transport complementară, după cum urmează:

27/04/2024 - litera va fi [modificată](#) prin Ordin [2328/2023](#)

1. Autorizația specială de transport complementară reprezintă acea autorizație specială de transport care se întocmește în situația în care un transport autorizat depășește masele și/sau dimensiunile înscrise în autorizația specială de transport inițială.

28/07/2023 - punctul a fost [modificat](#) prin Ordin [1383/2023](#)

2. Autorizația specială de transport complementară se întocmește și se calculează în mod similar cu autorizația specială de transport inițială la valorile reale ale maselor și dimensiunilor, stabilite prin cântărire și măsurare la intrarea în România.

3. Tariful de emiterie a autorizației speciale de transport complementare se calculează conform pct. 1.4 din tabel.

4. La stabilirea contravalorii autorizației speciale de transport complementare se recunoaște contravaloarea tarifelor de depășire achitate la autorizația specială de transport inițială calculate conform pct. 4.-6.3 din tabel.

5. Tarife care se încasează la autorizația specială de transport complementară:

a) tariful de emiterie calculat conform pct. 1.4 din tabel;

b) diferența dintre tarifele de depășire de la autorizația specială de transport complementară și tarifele de depășire din autorizația specială de transport inițială.

6. Dacă tarifele de depășire din autorizația specială de transport complementară sunt mai mici decât tarifele de depășire din autorizația specială de transport inițială, diferența nu se restituie.

7. Pentru cazul prevăzut la pct. 6. se încasează tariful de emiterie a autorizației speciale de transport complementare, calculat conform pct. 1.4 din tabel.

O) În cazul în care masele și dimensiunile vehiculului depășesc limitele de competență ale agențiilor de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, iar autorizația specială de transport a fost emisă în baza unui proiect de transport/studiu de traseu, se emite autorizația specială de transport complementară de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. - central sau de subunități, în funcție de limitele de competență, în baza documentelor emise de personalul cu drept de control din agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei.

27/12/2023 - litera a fost introdusă prin Ordin [2328/2023](#).

P) Autorizația specială de transport complementară reprezintă acea autorizație specială de transport care se întocmește în situația în care un transport autorizat depășește masele și/sau dimensiunile înscrise în autorizația specială de transport inițială, după cum urmează:

27/12/2023 - litera a fost introdusă prin Ordin [2328/2023](#).

1. Autorizația specială de transport complementară se întocmește și se calculează în mod similar cu autorizația specială de transport inițială la valorile reale ale maselor și dimensiunilor, stabilite prin cântărire și măsurare la intrarea în România.

2. Tariful de emiterie a autorizației speciale de transport complementare se calculează conform pct. 1.4 din tabel.

3. La stabilirea contravalorii autorizației speciale de transport complementare se recunoaște contravaloarea tarifelor de depășire achitate la autorizația specială de transport inițială, calculate conform pct. 4-6.3 din tabel.

4. Tarife care se încasează la autorizația specială de transport complementară:

a) tariful de emiterie calculat conform pct. 1.4 din tabel;

b) diferența dintre tarifele de depășire de la autorizația specială de transport complementară și tarifele de depășire din autorizația specială de transport inițială.

5. Dacă tarifele de depășire din autorizația specială de transport complementară sunt mai mici decât tarifele de depășire din autorizația specială de transport inițială, diferența nu se restituie.

6. Pentru cazul prevăzut la pct. 5 se încasează tariful de emiterie a autorizației speciale de transport complementare, calculat conform pct. 1.4 din tabel.

05/01/2024 - punctul a fost [rectificat](#) prin Ordin [2328/2023](#)