


romania2019.eu



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



RAPORTUL ADMINISTRATORILOR PENTRU ANUL 2018

C.N.A.I.R. S.A.

CUPRINS

CUPRINS.....	2
CAP. 1. INTRODUCERE	4
1.1. Descrierea activității	4
1.2. Regim Juridic	4
1.3. Organizarea societății	4
1.4. Concesionarea infrastructurii rutiere	5
1.5. Entități în care societatea deține participații	5
1.6. Consiliul de Administrație	6
1.7. Managementul societății	6
CAP. 2. ANALIZA ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII.....	7
2.1. Activitatea financiară.....	7
2.1.1. Bugetul de venituri și cheltuieli.....	7
2.1.1.1. Cifra de afaceri.....	11
2.1.1.2. Profitul.....	11
2.1.1.3. Plați restante	12
2.1.2. Situațiile financiare	12
2.1.3. Indicatori economico - financiari.....	13
2.1.4. Finanțări externe	14
2.2. Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	15
2.2.1. Întreținerea infrastructurii rutiere	15
2.2.2. Siguranța circulației	17
2.2.3. Sistemele Inteligente de Transport	18
2.3. Activitatea de dezvoltare a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	19
2.3.1. Proiecte de construcție autostrăzi (drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (POIM și POST)	19
2.3.2. Proiecte de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare (POIM și POST)	20
2.3.3. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare (Ex-ISPA)	21
2.3.4. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile.....	21
2.3.5. Proiecte de investiții cu finanțare de la bugetul de stat.....	22
2.3.6. Proiecte de reparații capitale cu finanțare de la bugetul de stat	23
2.3.7. Proiecte de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii.....	23
2.4. Activități privind tariful și veniturile	24
2.4.1. Rovinieta și Peaj	24
2.4.2. Utilizare zonă drum, Autorizare Transport Rutier.....	24
2.4.3. Agenții de Control și Incasare	25
2.5. Activități privind mediul.....	26
2.6. Activitatea de laborator. Normative și Agremente tehnice.....	27
2.7. Managementul și controlul calității	28

2.8. Resurse Umane.....	29
2.9. Comunicare si relații publice	30
2.10. Mediul de Control.....	31
2.11 Activitatea juridică	31
2.12 Achiziții Publice	32

CAP. 3. PROPUNERI PENTRU ANUL URMĂTOR 33

3.1. Dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	33
3.1.1. Program construcție drumuri de mare viteză	33
3.1.2. Program construcție variante de ocolire.....	33
3.1.3. Program modernizare/ reabilitare Drumuri Naționale	34
3.1.1. Program reabilitare poduri și pasaje	34
3.2. Întreținerea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	34
3.3. Venituri proprii.....	35

CAP. 4. DECLARAȚIA NEFINANCIARĂ 36

Cap. 1. Introducere

1.1. Descrierea activității

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R. este înființată în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (înființată prin Ordonanța de Urgență nr. 84/2003, cu modificări și completări ulterioare) și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative.

C.N.A.I.R. are ca **obiect principal de activitate** (art. 2, din O.U.G. nr. 55/2016):

- a) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, inclusiv în regie proprie
- b) încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale.

Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare, C.N.A.I.R. desfășoară și următoarele activități (art. 2, din O.U.G. nr. 55/2016):

- a) proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;
- b) asigură implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare.

1.2. Regim Juridic

În anul 2018, C.N.A.I.R. și-a desfășurat activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor, conform OUG nr. 86/2014. C.N.A.I.R. este organizată și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

Capitalul social al C.N.A.I.R. este de 18.416.750 lei, împărțit în 1.841.675 acțiuni nominative, fiecare acțiune având valoarea nominală de 10 lei.

Capitalul social este subscris și vărsat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

1.3. Organizarea societății

C.N.A.I.R. este singura companie din domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor și dispune de o structură organizatorică distribuită teritorial, ceea ce permite administrarea operativă și coerentă a întregii infrastructuri de autostrăzi și drumuri naționale.

Sediul C.N.A.I.R. este în municipiul București, Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

C.N.A.I.R. are în structura sa următoarele:

- a) C.N.A.I.R. Central;
- b) 7 subunități, fără personalitate juridică, denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.), situate în: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Constanța;

- c) Centrul de Studii Tehnice, Rutiere și Informatică (CESTRIN);
- d) Antrepriza de Construcții și Reparații Rutiere (ACRR);
- e) Puncte de lucru în cadrul subunităților: Secții de Drumuri Naționale (SDN), Secții de Autostrăzi, Secții Producție Districte, Agenții de Control și Încasare (ACI), Agenții de Încasare (AI), Centre de Întreținere și Coordonare (CIC), Pepiniere și Plantații, Puncte de Sprijin, Formații, etc.

Sediile Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri, CESTRIN și ACRR sunt:

- a) B-dul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, București - D.R.D.P. București;
- b) Calea Severinului nr. 17, Craiova, jud. Dolj - D.R.D.P. Craiova;
- c) Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, jud. Timiș - D.R.D.P. Timișoara;
- d) Str. Decebal nr. 128, Cluj Napoca, jud. Cluj - D.R.D.P. Cluj;
- e) B-dul. Mihail Kogălniceanu nr. 13, bl.C2, sc.1, Brașov, jud. Brașov - D.R.D.P. Brașov;
- f) Str. Gheorghe Asachi nr. 18, Iași, jud. Iași - D.R.D.P. Iași;
- g) Str. Prelungirea Traian FN, Constanța, jud. Constanța - D.R.D.P. Constanța;
- h) B-dul. Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, București - CESTRIN;
- i) B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 București - ACRR.

Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri desfășoară activitățile de gestionare, administrare și exploatare a elementelor infrastructurii rutiere de drumuri naționale și autostrăzi pe o rază administrativ - teritorială distinctă.

1.4. Concesionarea infrastructurii rutiere

Elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale (bunuri aparținând proprietății publice a statului, așa cum sunt prevăzute la Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006, cu modificările și completările ulterioare) se concesionează C.N.A.I.R. pe o perioadă de 49 de ani, fără plata redevenței, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare.

În acest sens, în anul 2018 a fost încheiat între Ministerul Transporturilor și C.N.A.I.R. contractul de concesiune nr. 36814/21.09.2018, la data semnării acestuia contractul de concesiune nr MM/487/04.02.2004 încetându-și aplicabilitatea.

Contravaloarea bunurilor aparținând proprietății publice a statului nu este inclusă în valoarea capitalului social al C.N.A.I.R..

1.5. Entități în care societatea deține participații

C.N.A.I.R. deține titluri de participare:

- a) în întreprinderi asociate la SC Sorocam SRL și SC Plastidrum SRL:
 - 1. S.C. Sorocam S.R.L., cu sediul în Popești Leordeni, Șoseaua de Centura, nr. 73, Județul Ilfov, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J23/515/2012 și CUI RO1597471.

C.N.A.I.R. deține un număr de 13.230 părți sociale, cu valoarea nominală de 10 lei/ parte socială, reprezentând 24.9684% din totalul capitalului social al societății.

2. S.C. Plastidrum S.R.L., cu sediul în Șos. Alexandriei, nr. 156, sector 5, București, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J40/6701/1996 și CUI RO8689130.

C.N.A.I.R. deține un număr de 69.266 părți sociale, cu valoarea nominală de 10 lei/ parte socială, reprezentând 10% din totalul capitalului social al societății.

- b) acțiuni la S.C. Consit S.A.

3. S.C. Consultanța pentru Infrastructuri Terestre – CONSIT S.A. cu sediul în Strada Arămești, nr 4, Sector 5, București, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J40/6411/1993 și CUI RO5405340.

C.N.A.I.R. deține un număr de 875 de acțiuni (cu valoare nominală de 4 lei) în valoare de 3.500 lei, reprezentând 3.89% din capitalul social.

1.6. Consiliul de Administrație

În decursul anului 2018 nu au fost implementate la nivelul societății prevederile OUG nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, în sensul selecției și numirii membrilor consiliului de administrație.

Pe parcursul anului 2018 au fost înregistrate modificări ale componenței Consiliului de Administrație, la data de 31 decembrie 2018 acesta având următoarea componență:

Nr. Crt.	Nume Prenume	Calitate
0	1	2
1	Mihalache Costin	Președinte
2	Bumbac Georgeta	Membru
3	Cornilă Anisoara	Membru
4	Dănănae Gabriela	Membru
5	Mocanu Mihaela	Membru
6	Mladinoiu Adrian	Membru
7	Stăn Răzvan-Gabriel	Membru

Lista completă a persoanelor care au avut calitatea de președinte/ membru în consiliul de administrație al C.N.A.I.R. în anul 2018 este prezentată în *Anexa 1*.

1.7. Managementul societății

În decursul anului 2018 nu au fost implementate la nivelul societății prevederile OUG nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, în sensul selecției și numirii Directorului General.

Pe parcursul anului 2018 au fost înregistrate schimbări ale managementului, acesta având la data de 31 decembrie 2018 următoarea componență:

Nr. Crt.	Nume Prenume	Funcție	
0	1	2	
1	Neaga Narcis Ștefan	Director General	Central
2	Andrei Cristian	Director General Adjunct	Central - Direcția Generală Exploatare Infrastructură Rutieră
3	Mașala Ionuț Laurențiu	Director General Adjunct	Central - Direcția Generală Economică și Financiară
4	Scarlat Florin Sorin	Director General Adjunct	Central - Direcția Generală Dezvoltare Infrastructură Rutieră
5	Săbăduș Georgeta Raluca	Director General Adjunct	Central - Direcția Generală de Pregătire și Monitorizare Proiecte de Infrastructură Rutieră
6	Dinu Daniel Augustin	Director General Regional	DRDP București

Nr. Crt.	Nume Prenume	Funcție	
0	1	2	
7	Nicula Adriana	Director General Regional	D.R.D.P. Brașov
8	Golumbeanu Dumitru Emanoil Alin	Director General Regional	D.R.D.P. Craiova
9	Ispravnic Cristian Ilie	Director General Regional	D.R.D.P. Timișoara
10	Dima Marin	Director General Regional	D.R.D.P. Constanța
11	Lăpușan Crina Maria (împuternicit al directorului general)	Director General Regional	D.R.D.P. Cluj
12	Laicu Ovidiu Mugurel	Director General Regional	D.R.D.P. Iași
13	Ioniță Ștefan	Director Executiv	CESTRIN
14	Nevolnicu Cristi Andrei	Director Executiv	A.C.R.R.

Lista completă a persoanelor care au deținut funcția de Director General/ Director General Adjunct/ Director General Regional/ Director Executiv în anul 2018 este prezentată în *Anexa 2*.

Cap. 2. Analiza activității societății

2.1. Activitatea financiară

2.1.1. Bugetul de venituri și cheltuieli

Bugetul de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R. S.A. a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 161/29.03.2018, publicată în M.O. nr. 301/04.04.2018.

În perioada de după aprobarea prin Hotărârea Guvernului nr. 161/29.03.2018 a bugetului de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R. S.A., atât prin Ordonanțe de urgență ale Guvernului cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018 (O.U.G. nr.78/05.09.2018, O.U.G. nr. 101/23.11.2018), cât și prin Ministerul Transporturilor și Ministerul Finanțelor Publice, în conformitate cu prevederile legii finanțelor publice și legii anuale a bugetului de stat, au fost aprobate modificări ale prevederilor bugetare pe anul 2018 pentru companie, la nivelul cărora au fost solicitate fonduri de la bugetul de stat, respectiv în funcție de care au fost alocate fonduri prin Ministerul Transporturilor în anul 2018.

În conformitate cu prevederile punctului II.7 din anexa nr. 6 la Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 3145/05.12.2017 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, "Nivelul indicatorilor economico-financiar prevăzut în anexele nr. 1-5 poate fi modificat, cu aprobarea Consiliului de administrație, cu excepția indicatorilor pentru a căror rectificare sunt aplicabile prevederile art. 10 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, aprobată prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare."

Astfel, în cursul anului 2018 au fost aprobate prin H.C.A. nr. 11/26.06.2018, H.C.A. nr. 17/06.09.2018, HCA nr. 18/13.09.2018 și H.C.A. nr. 22/04.12.2018 modificări ale nivelului unor indicatori economico-financiar aprobați conform bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2018 al C.N.A.I.R. S.A., aprobat prin H.G. nr. 161/29.03.2018.

Prin H.C.A. nr. 22/04.12.2018 a fost aprobată inclusiv actualizarea sumelor aprobate de la bugetul de stat pentru programul de investiții cu sumele aprobate prin O.U.G. nr. 78/2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018 și cu reșezările ulterioare aprobate de

ordonatorul principal de credite (act M.T. - D.E. nr. 37267/25.09.2018 referitor la titlul 81 Rambursări de credite externe contractate de ordonatorii de credite; act M.T. - D.E. nr. 60/38545/04.10.2018 referitor la titlul 30 Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite; act M.T. - D.E. nr. 149/39412/10.10.2018 referitor la titlul 58 Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020; act M.T.-D.I.M. nr. 42192/31.10.2018 referitor la titlul 55 Alte transferuri - art. 01 Transferuri interne - alin 03 Programe cu finanțare rambursabilă și alin. 28 Cheltuieli neeligibile ISPA); act M.T.-D.E. nr. 492/42817/02.11.2018 pentru titlul 55 Alte transferuri - art. 01 Transferuri interne - alin. 12 investiții ale agenților economici cu capital de stat, titlul 65 Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă și titlul 51 Transferuri între unități ale administrației publice - art. 02 transferuri de capital - alin. 13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere).

Ultimele modificări operate de către Ministerul Transporturilor în ceea ce privește creditele bugetare aprobate pentru anul 2018 au fost transmise pentru bugetul cash (repartizarea creditelor bugetare pe titluri de cheltuieli, articole și alineate bugetare) prin actul nr. 1153/50334/20.12.2018 înregistrat la companie sub nr. 92/88691/27.12.2017, iar pentru influențe asupra proiectelor de investiții prin actul MT-DE nr. 200/1485/15.01.2019 înregistrat la companie cu nr. 92/3278/15.01.2019. Astfel, C.N.A.I.R. S.A. s-a aflat în imposibilitatea promovării unui buget de venituri și cheltuieli modificat/rectificat pentru anul 2018 potrivit prevederilor legale întrucât acest an luase deja sfârșit la momentul comunicării de către M.T. a sumelor finale aprobate aferente companiei.

În *Anexa 3* este prezentat bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin H.G. nr. 161/29.03.2018, respectiv H.C.A. nr. 22/04.12.2018 comparativ cu execuția acestuia.

Din valoarea totală de 3.513.116,14 mii lei reprezentând venituri și resurse financiare, 37,62% reprezintă alocații de la bugetul de stat, 23,16% fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, 0,22% împrumuturi de credite externe, 39% venituri proprii.

Veniturile și resursele financiare au fost repartizate astfel: 46,19% pentru reabilitările de drumuri naționale și construcția de autostrăzi finanțate din fonduri externe nerambursabile și nerambursabile, 3,44% investiții de la bugetul de stat, 0,02% reparațiile capitale, 47,30% întreținerea infrastructurii rutiere (inclusiv rate și dobânzi la credite contractate în nume propriu, cheltuieli de personal), 3,05% serviciul datoriei publice.

În *Anexa 4* este prezentată detalierea realizării indicatorilor economico-financiar prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli.

Diferențe notabile între realizări față de prevederea bugetară se remarcă, astfel:

- La "Transferuri între unități ale administrației publice - transferuri de capital - dezvoltarea infrastructurii rutiere", față de prevederea bugetară de 2.849 mii lei, conform HCA nr. 22/2018, au fost înregistrate realizări în valoare de 606,34 mii lei (21,28%). Precizăm că, prin actul MT-DE nr. 1061/49.296/17.12.2018, prevederea bugetară anuală aferentă transferurilor de la bugetul de stat pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere, a fost aprobată la valoarea de 607 mii lei, care a fost menținută până la finele anului.
- La „Cheltuieli de exploatare”, față de prevederile bugetare în sumă de 6.534.382,98 mii lei (rd. 8), au fost înregistrate realizări de 3.655.994,53 mii lei (55,95%), întrucât:
 - a) potrivit Deciziei nr. III/12/24.05.2013 a Curții de Conturi a României, lucrările de investiții recepționate, cu finanțare de la bugetul statului, au fost înregistrate în contabilitate la „alte cheltuieli de exploatare”. Menționăm că estimările tehnice inițiale aferente propunerilor privind bugetul de venituri și cheltuieli au fost

supraevaluate cu 2.909.328,24 mii lei, sumă cu care a fost afectat gradul de realizare a cheltuielilor. Trebuie menționat, de asemenea, că această înregistrare în contabilitate nu a influențat rezultatul economic al anului 2018, aceasta fiind efectuată conform procedurii tehnice de execuție agreeată de Curtea de Conturi a României.

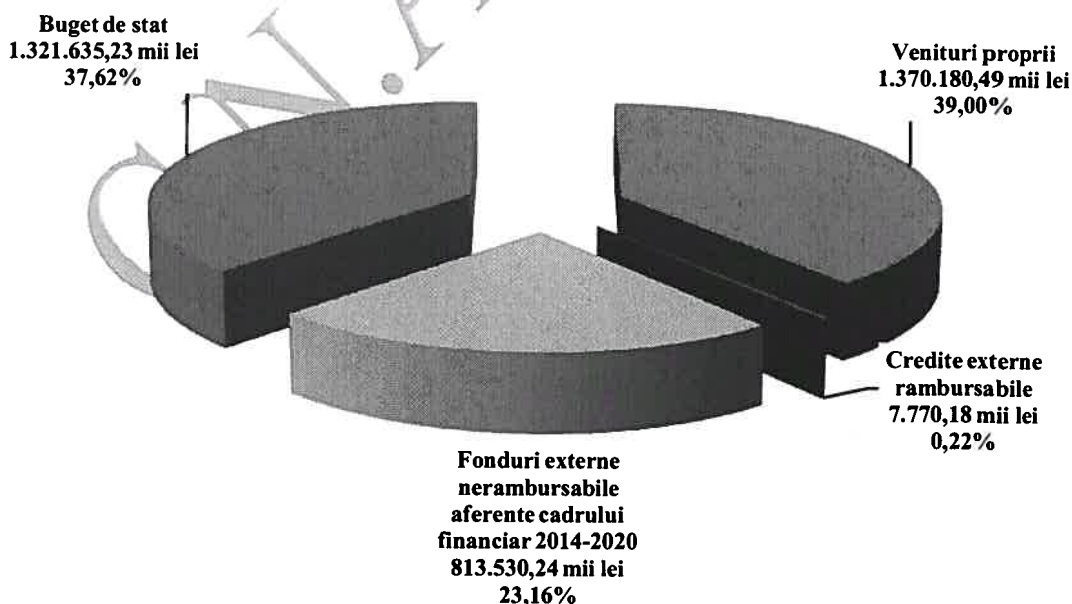
b) pentru "ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane", la proiecția bugetului au fost evaluate provizioane de -1.500 mii lei, însă la 31.12.2018 s-au înregistrat realizări în valoare de 94.032,98 mii lei. Provizioanele sunt constituite în conformitate cu prevederile OMFP nr. 2844 din 12 decembrie 2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, cu modificările și completările ulterioare, SECȚIUNEA 6: 9.6. Provizioane, pct. 171.

c) La "cheltuieli cu personalul", față de prevederile bugetare conform HCA nr. 22/2018 în sumă de 541.150,74 mii lei (rd. 11), au fost înregistrate cheltuieli de 513.740,12 mii lei (94,93%).

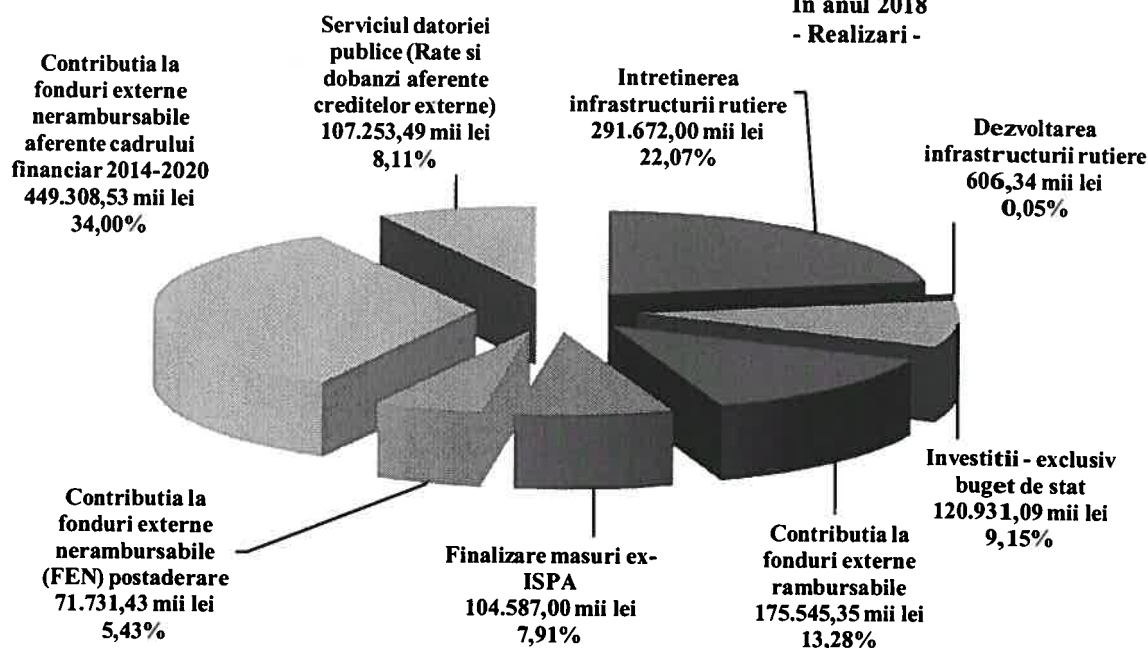
Sursele de finanțare a investițiilor și cheltuielile pentru investiții sunt detaliate în *Anexa 5*. Se remarcă realizarea surselor pentru finanțarea investițiilor în proporție de 77,67% față de prevederile bugetare aprobate. Această proporție se datorează faptului că în urma rectificărilor bugetare din cursul anului 2018, sursele pentru investiții au fost diminuate cu 452.900 mii lei față de prevederea bugetară aprobată prin H.C.A. nr. 22/2018.

Realizarea bugetului C.N.A.I.R. S.A. în anul 2018 este prezentată grafic în diagramele următoare:

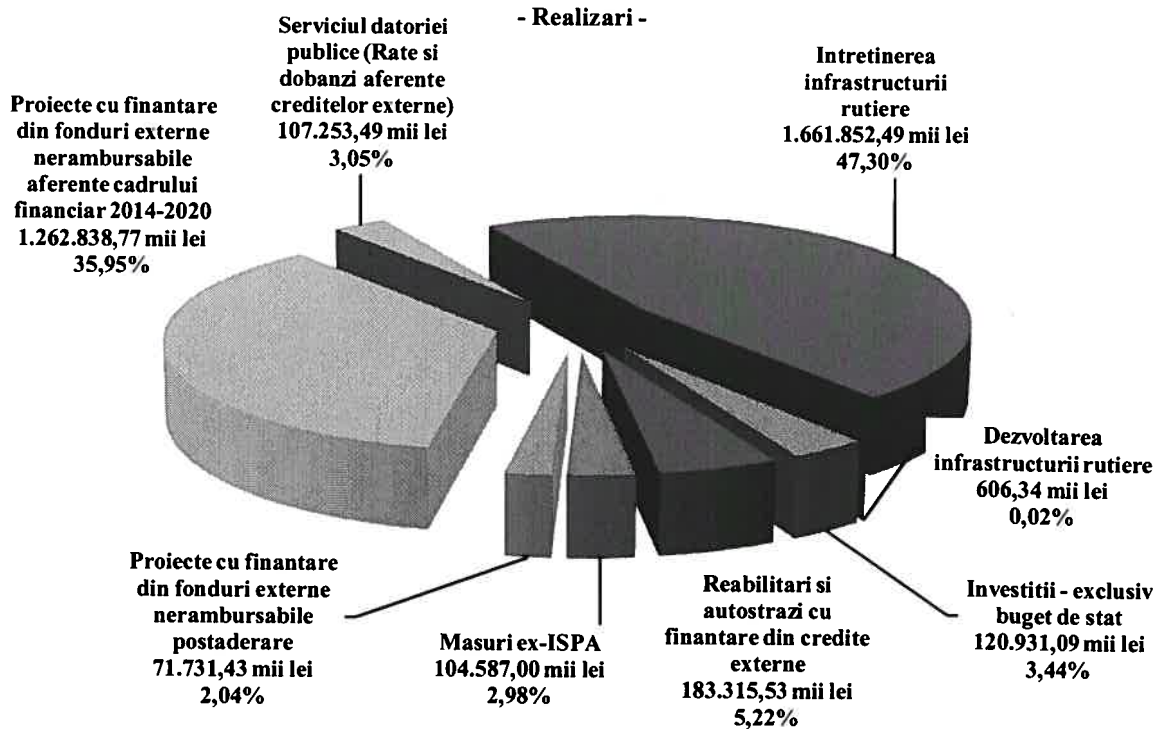
Structura bugetului C.N.A.I.R. S.A. pe surse de finanțare
În anul 2018
- REALIZARI -



**Structura bugetului C.N.A.I.R. S.A.
(Componenta buget de stat) pe activitati
In anul 2018
- Realizari -**



**Structura surselor de finantare ale C.N.A.I.R. S.A. pe activitati
In anul 2018
- Realizari -**



2.1.1.1. Cifra de afaceri

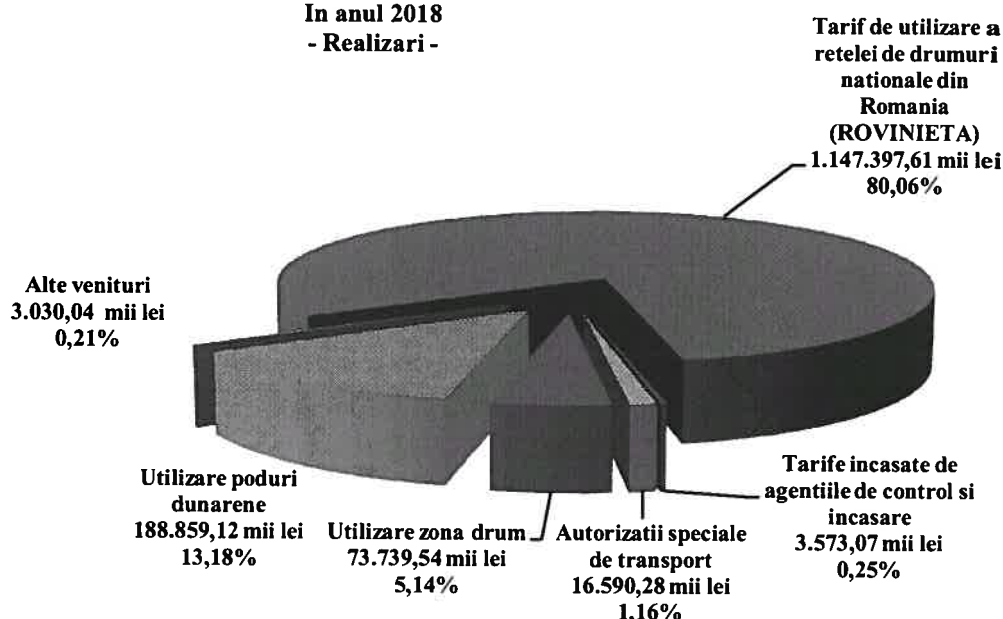
La 31.12.2018 C.N.A.I.R. S.A. a înregistrat o cifră de afaceri în valoare de 1.433.189,66 mii lei, în creștere cu 7,21% față de anul 2017, astfel:

- venituri din tarife de utilizare a rețelei de drumuri naționale 1.147.397,61 mii lei,
- venituri din alte tarife de utilizare a drumurilor 73.739,54 mii lei,
- venituri eliberare autorizații de transport 16.590,28 mii lei,
- venituri activități poduri dunărene 188.859,12 mii lei,
- venituri ACI 3.573,07 mii lei,
- alte venituri 3.030,04 mii lei.

Structura cifrei de afaceri a C.N.A.I.R. S.A. pe tipuri de venituri

In anul 2018

- Realizari -



2.1.1.2. Profitul

În anul 2018, C.N.A.I.R. S.A. a realizat un profit brut de 62.784,46 mii lei.

În conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare, și ale Memorandumului cu tema "Mandatarea reprezentanților statului în AGA/CA, după caz, la societățile naționale, companiile naționale și societățile cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru repartizarea unei cote de minim 90% din profitul net realizat al anului 2018 sub forma de dividende/vărsăminte la bugetul de stat", profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit în sumă de 31.650,58 mii lei se repartizează astfel:

- rezerve legale în valoare de 60,88 mii lei;
- dividende cuvenite bugetului de stat în valoare de 28.430,73 mii lei;
- surse proprii de finanțare în valoare de 3.158,97 mii lei.

În condițiile aplicării prevederilor art. 43 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/28.12.2018, conform căruia: "Operatorii economici cu capital integral sau majoritar de stat care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, distribuie și virează în condițiile legii, în termen de 60 de zile de la data aprobării situațiilor financiare aferente anului 2018, sub formă de dividende sau vărsăminte la bugetul de stat, în cazul regiilor autonome, 35% din sumele repartizate la alte rezerve, în condițiile art. 1 alin. (1) lit. g) din Ordonanța Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, aprobată cu modificări prin Legea nr. 769/2001, cu modificările și completările ulterioare, regăsite în conturile de disponibilități bănești existente în casă și conturi la bănci precum și cele aferente investițiilor pe termen scurt la data de 31 decembrie 2018 și care la aceeași dată nu sunt angajate, prin contracte de achiziție, pentru a fi utilizate ca surse proprii de finanțare", prin contractele de achiziție încheiate până la 31.12.2018 din sumele repartizate la alte rezerve și care constituie sursă proprie de finanțare, rezulta ca C.N.A.I.R. S.A. nu se afla în situația de a distribui și vira în condițiile legii.

2.1.1.3. Plăți restante

Plățile restante înregistrate la data de 31.12.2018 sunt în valoare de 33.220,76 mii lei, înscriindu-se în programul de 37.500 mii lei.

Considerăm că principala pârghie de stingere a plăților restante înregistrate la 31.12.2017, respectiv în cursul anului 2018, a constituit-o alocarea de la bugetul statului a sumelor necesare, prin cererile de fonduri prezentate de companie în funcție de prevederile bugetare aprobate.

2.1.2. Situațiile financiare

Situațiile financiare la 31 decembrie 2018 au fost întocmite în conformitate cu Legea contabilității nr. 82/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu OMFP nr. 2.844/2016.

Bilanțul contabil la 31 decembrie 2018 se prezintă astfel:

lei	
Active imobilizate TOTAL	70.456.315.432
Active circulante TOTAL	12.435.839.905
Cheltuieli înregistrate în avans	704.430
TOTAL Active	82.892.859.767
Datorii pe termen scurt	961.414.750
Datorii pe termen lung	68.835.911.597
Capital subscris și vărsat	18.416.750
Profitul exercițiului financiar	31.650.580
TOTAL Capitaluri	1.897.245.613

Contul de profit și pierdere la 31.12.2018 se prezintă astfel:

lei	
TOTAL venituri din exploatare	3.717.653.920
TOTAL cheltuieli din exploatare	3.655.994.528
Rezultat din exploatare	61.659.392

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Raportul Administratorilor - Anul 2018

<i>TOTAL venituri financiare</i>	49.277.666
<i>TOTAL cheltuieli financiare</i>	48.152.599
<i>Profit financiar</i>	1.125.067
<i>Profitul brut</i>	62.784.459
<i>Impozit pe profit</i>	31.133.879
<i>Profitul exercițiului</i>	31.650.580

2.1.3. Indicatori economico - financiari

1. Indicatori de lichiditate

Indicatorul lichidității curente	12.93	Acest indicator reflecta capacitatea firmei de a-si onora obligațiile pe termen scurt prin transformarea activelor curente (stocuri, creanțe, investiții pe termen scurt) in numerar, fara riscuri. Valoarea recomandata acceptabila este in jur de 2.
<u>Active curente</u>	12,435,839,905	
Datorii curente	961.414.750	
Indicatorul lichidității imediate	1.90	Indicatorul lichidității imediate exprima capacitatea companiei de a-si acoperi datoriile curente (pe termen scurt), prin valorificarea activelor pe termen scurt (active curente sau circulante). Valoarea minima admisa este de 0,8.
<u>Active curente - stocuri</u>	1,828,345,497	
Datorii curente	961.414.750	

2. Indicatori de risc

Indicatorul gradului de îndatorare	23%	Indicatorul reflecta raportul intre datorii si capitaluri in formarea surselor de finanțare, arătând cat la suta din capitalurile proprii reprezintă credite pe termen lung (peste un an).
<u>Capital împrumutat *100</u>	431,580,403	
Capital angajat	1,897,245,613	
Indicatorul privind acoperirea dobânzilor	3.89 ori	Indicatorul privind acoperirea dobânzilor reprezintă raportul dintre rezultatul economic si cheltuielile cu dobânzile.
<u>Profit înaintea plății dobânzii si impozitului pe profit</u>	84,515,954	
Cheltuieli cu dobânda	21,731,495	

3. Indicatori de activitate

Viteza de rotație a stocurilor	0.68 ori	Viteza de rotație a stocurilor (rulajul stocurilor) aproximează de cate ori stocul a fost rulat de-a lungul exercițiului financiar. In cazul companiei, viteza de rotație a stocurilor a scazut fata de anul 2017.
<u>Costul vânzărilor</u>	3,655,991,883	
Stocul mediu	5,348,617,846	
Numărul de zile de stocare	534 zile	Acest indicator de activitate exprima dimensionarea stocurilor la ritmul activitatii companiei si implicit eficienta controlului asupra unei componente semnificative a capitalului circulant. Aprecierea dimensiunilor depinde mult de ramura de activitate.
<u>Stocul mediu x 365</u>	1,952,245,513,790	
Costul vânzărilor	3,655,991,883	
Viteza de rotație a debitorilor-clienti	57 zile	Indicatorul reflecta capacitatea companiei de a-si colecta creanțele pentru prestațiile efectuate si implicit nevoia de finanțare pentru aceasta categorie de capital circulant.
<u>Sold mediu clienți x 365</u>	81,360,955,903	
Cifra de afaceri	1,433,189,659	
Viteza de rotație a activelor imobilizate	0.02	Indicatorul viteza de rotație a activelor imobilizate exprima numărul de rotații efectuate de activele imobilizate pentru realizarea cifrei de afaceri. De asemenea, se evaluează eficienta managementului activelor imobilizate prin examinarea valorii cifrei de afaceri generate prin exploatarea acestora. Acest indicator nu are o valoare relevanta pentru companie, intrucat in activele totale sunt cuprinse lucrările de investitii, patrimoniu public al statului, finanțate din surse de la bugetul de stat si fonduri nerambursabile.
<u>Cifra de afaceri</u>	1,433,189,659	
Active imobilizate	70,456,315,432	

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**Raportul Administratorilor - Anul 2018**

Viteza de rotație a activelor totale	0.02	Indicatorul viteza de rotație a activelor totale denota interesul societății pentru realizarea unei cifre de afaceri mai mare, cu un volum mai redus de active. Acest indicator nu are o valoare relevantă pentru companie, întrucât în activele totale sunt cuprinse lucrările de investiții, patrimoniu public al statului, finanțate din surse de la bugetul de stat și fonduri nerambursabile.
<u>Cifra de afaceri</u>	1,433,189,659	
Active totale	82,892,859,767	

4. Indicatori de profitabilitate

Rentabilitatea capitalului angajat	0.04	Indica profitul pe care îl obține entitatea din banii investiți în companie. În capitalul angajat al companiei sunt cuprinse și creditele garantate și rambursate de Guvernul Roman, prin C.N.A.I.R. S.A.
<u>Profit înainte plăți dobânzii și impozit pe profit</u>	84,515,954	
Capital angajat	2,328,826,016	
Marja bruta din vânzări	4.30	Indicatorul exprimă capacitatea cifrei de afaceri de a realiza profit. Față de anul precedent se constată o diminuare a acestui indicator.
<u>Profitul brut din vânzări x 100</u>	61,659,392	
Cifra de afaceri	1,433,189,659	

2.1.4. Finanțări externe

Pentru accelerarea procesului de accesare/ absorbție a fondurilor europene nerambursabile, în cursul anului 2018 au fost depuse 29 de **aplicații de finanțare** (14 pentru proiecte de execuție lucrări și 14 pentru proiecte de asistență tehnică, 1 proiect achiziție bunuri), la data prezentei fiind angajat un procent de 108 % din alocarea aprobată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, în condițiile definirii unui spațiu de supra-angajare a cheltuielilor de 300%.

Au fost întreprinse demersurile pentru asigurarea conformității documentelor necesare susținerii aplicațiilor de finanțare ce urmează a fi depuse în anul 2019, ținta de contractare la finalul anului 2019 fiind de 193%;

Din totalul portofoliului de proiecte pregătite în cursul anului 2018, au fost depuse și transmise la Comisia Europeană următoarele proiecte majore, în scopul creării cadrului legal pentru rambursarea cheltuielilor până în luna decembrie 2018:

- Modernizare DN73 Pitești - Câmpulung - Brașov, km 13+800 - 42+850, km 54+050 - km 128+250;
- Infrastructură Integrată pentru Zona Orbitală a Municipiului București.

Aplicațiile de finanțare au parcurs întreaga procedură de evaluare și selecție în cadrul MT-DGOIT/ CE, concretizându-se în contracte de finanțare.

Au fost semnate 16 contracte de finanțare, care au creat cadrul legal pentru rambursarea cheltuielilor eligibile efectuate în perioada 01 ianuarie 2014 – 31 decembrie 2018.

De asemenea, în vederea corelării în timp real cu parcursul implementării proiectelor contractate, au fost promovate propuneri noi de modificare pentru contractele de finanțare, cu scopul includerii tuturor contractelor încheiate sau estimat a fi încheiate în cadrul proiectelor. În total, în cursul anului 2018, au fost semnate 22 de acte adiționale la contractele de finanțare (inclusiv cele demarate pe parcursul anului 2017).

În *Anexa 6* este prezentată situația detaliată a aplicațiilor de finanțare depuse și a contractelor de finanțare semnate în anul 2018.

Pentru anul 2018, în cadrul proiectelor finanțate în perioada de programare POIM 2014-2020, C.N.A.I.R. și-a asumat întocmirea și transmiterea către Organismul Intermediar pentru

Transport (Ministerul Transporturilor) a cererilor de rambursare în valoare totală de 1.116.614.238,95 lei. La data de 31.12.2018, valoarea **cererilor de rambursare** întocmite și transmise către MT-DGOIT în cursul anului 2018 a fost de 1.127.416.879,10 Lei, reprezentând 101% din valoarea asumată de C.N.A.I.R..

2.2. Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

2.2.1. Întreținerea infrastructurii rutiere

Lucrările și serviciile privind întreținerea drumurilor, podurilor și anexelor acestora reprezintă totalitatea activităților de intervenție ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor în vigoare, precum și de a menține acest patrimoniu public în stare permanentă de curățenie și aspect.

Prevederile bugetare aprobate pentru activitatea de întreținere și administrare pe anul 2018, repartizate ca limite de cheltuieli la D.R.D.P. 1-7, CESTRIN și Central C.N.A.I.R., au fost în valoare de 1.118.886,2 mii lei (inclusiv TVA), din care, pe surse de finanțare:

- 291.672 mii lei cu finanțare din transferuri de la bugetul de stat;
- 826.072,15 mii lei cu finanțare din venituri proprii;
- 1.142,05 mii lei garanții executate.

Realizările aferente lucrărilor și serviciilor de întreținere sunt în valoare de 1.076.511.332 lei cu TVA; situația realizărilor comparativ cu limitele de cheltuieli aferente activității de întreținere fiind prezentată în *Anexa 7*.

Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi a vizat întreținerea curentă, întreținerea periodică, reparații curente și siguranța circulației.

Lucrările și serviciile privind **întreținerea curentă pe timp de vară** a drumurilor, constând în totalitatea activităților de intervenție care se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare au avut o valoare de 133.396.930 lei și au vizat:

- execuția lucrărilor de plombări gropi (1.999.981 mp);
- colmatarea fisurilor și crăpăturilor (1.063.119 m);

Activitatea de **întreținere curentă pe timp de iarnă** a vizat pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă și la ieșirea din iarnă, aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecșului, dezăpezirea manuală și mecanică, informări privind starea drumurilor etc. Întreținerea curentă pe timp de iarnă în valoare de 414.362.632 lei a constat în intervenții permanente pe drumurile naționale și autostrăzi, pentru menținerea acestora în stare de circulație.

Lucrările și serviciile privind **întreținerea periodică** a drumurilor naționale s-au executat planificat (și periodic) în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii produse structurii rutiere, lucrărilor de artă, de siguranța rutieră și clădirilor anexe aferente drumurilor. Astfel, s-au executat 651.32 km echiv., din care:

- 165.42 km echiv. tratamente bituminoase cu o valoare de 13.108.790 lei;
- 82.52 km echiv. straturi rutiere foarte subțiri cu o valoare de 11.271.154 lei;
- 256.86 km echiv. covoare asfaltice cu o valoare de 77.805.086 lei;

- 95.93 km echiv. reciclare "in situ" cu o valoare de 60.616.294 lei;

Pentru **menținerea circulației în condiții de siguranță** pe drumurile naționale și autostrăzi cheltuielile au fost în suma de 107.958.157 lei și s-au materializat în:

- execuția a 19.181,10 km echiv. marcaje rutiere;
- montarea a 18.083 buc. indicatoare rutiere;
- achiziționarea și montarea a 30.414 ml de parapeti New Jersey (unidirecționali);
- achiziționarea și montarea a 126.055 ml de parapet metalic (deformabil).

În vederea limitării extinderii fenomenelor distructive și a costurilor de reparații, cât și pentru asigurarea desfășurării în condiții de siguranță a traficului rutier s-au executat lucrări în valoare de 48.510.631 lei pe sectoarele pe care s-au produs degradări datorită calamităților naturale.

Lucrările de **reparații curente** efectuate au avut ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale produsă ca urmare a exploatării normale sau a acțiunii agenților de mediu, îmbunătățirea caracteristicilor tehnice la nivelul impus de traficul maxim pentru numărul de benzi de circulație existente, refacerea sau înlocuirea de elemente sau părți de construcții ieșite din uz care afectează rezistența, stabilitatea, siguranța în exploatare și protecția mediului. S-au executat 50,60 km echiv., din care:

- 33.03 km echiv. îmbrăcăminte asfaltică ușoară cu o valoare de 9.148.566 lei;
- 17.57 km echiv. ranforsări sisteme rutiere cu o valoare de 15.372.279 lei;

În ceea ce privește autostrăzile serviciile și lucrările efectuate în anul 2018 au fost în valoare de 25.928.466 lei și au constat în: servicii de paza a obiectivelor/ bunurilor, servicii de curățenie/ întreținere a parcarilor și grupurilor sanitare, lucrări de întreținere curentă pe timp de vară/ iarnă, achiziție elemente de siguranță circulației/ execuție marcaje rutiere și montare parapeti metalici, execuție lucrări de întreținere periodică și reparații curente etc.

De asemenea, pentru lucrările de artă (poduri, pasaje, podețe și tuneluri) s-a asigurat întreținerea periodică și reparații curente în valoare de 24.496.802 lei.

Situația sarcinilor fizice realizate pe DRDP - uri (întreținere periodică și reparații curente) este prezentată în *Anexa 8*.

Pe parcursul anului 2018, a continuat implementarea **strategiei de retehnologizare** a C.N.A.I.R., începută în anul 2014 care prevede dotarea cu peste 1000 de auto-utilaje și echipamente specifice necesare activităților de întreținere și reparații drumuri pe timp de vară și pe timp de iarnă. Astfel, în anul 2018 au fost achiziționate 402 auto-utilaje și echipamente, respectiv:

- Autobasculante tip 8x4 - 28 bucăți;
- Mașini de colmatat rosturi - 24 bucăți;
- Excavator pe pneuri - 3 bucăți;
- Freze pentru asfalt cu lățime 0.5 m - 19 bucăți;
- Autoutilitare mixte - 225 bucăți;
- Autobasculante 6x4, RSP și Lama - 103 bucăți;

Auto-utilajele au fost livrate DRDP - urilor și sunt utilizate în cadrul activităților de întreținere drumuri pe timp de vară și pe timp de iarnă.

2.2.2. Siguranța circulației

În domeniul siguranței rutiere, Compania a desfășurat activități pentru diminuarea numărului cât și a impactului accidentelor rutiere plecând de la îmbunătățirea cadrului legislativ și a normelor tehnice cât și prin implementarea de măsuri tehnice și verificarea în teren a acestora.

Parte a activităților de întreținere a rețelei, au fost implementate pe teren **lucrări de siguranță rutieră**, de semnalizare orizontală și verticală, pozarea în teren de produse de siguranță pasivă rutieră, respectiv parapete elastice și rigide, în suma de 107.958,16 mii lei, care au fost cuantificate fizic și valoric în *Anexa 9*.

De asemenea, au fost efectuate cu regularitate revizii de siguranță rutieră în vederea verificării gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drumuri naționale din zona de competență.

Pentru a răspunde rigorilor Legii 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructură rutieră, cu modificările și completările ulterioare, s-au realizat **21 audituri de siguranță rutieră**. În cadrul activităților respective s-a realizat o verificare detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare în diferite etape, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare. Gruparea acestor audituri este următoarea:

- 4 ASR- uri în care s-au auditat 171,441 km de drum național/autostradă;
- 5 ASR - uri în care s-au auditat amenajările a 5 intersecții giratorii;
- 6 ASR - uri în care s-au auditat poduri și pasaje.

Situația detaliată a auditurilor realizate este prezentată în *Anexa 10*.

Totodată, prin **inspecții de siguranță rutieră**, s-a asigurat verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare, din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere.

Pe rețeaua de drum național existentă, s-au inspectat în cursul anului 2018, un total de 627,290 km drum național, din care 208,606 km în interiorul localităților și 418,684 km care fac legătura între localități. Repartiția pe subunități a kilometrilor de drum național inspectați este prezentă în tabelul următor:

DRDP	Total drum inspectat [km]*
1	2
București	267,332
Craiova	8,380
Timișoara	30,375
Cluj	37,374
Brașov	74
Iași	85,012
Constanța	124,817
TOTAL	627,290

*Contract 92/32480/10.05.2018

C.N.A.I.R. și Autoritatea Rutieră Română - ARR au asigurat **autorizarea operatorilor economici** specializați, a autovehiculelor de însoțire și atestarea personalului specializat, în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri. În anul 2018, au fost autorizați 30 operatori economici specializați și 94 autovehicule destinate însoțirii vehiculelor cu depășiri. Au fost eliberate 76 atestate nominale pentru personalul specializat.

În vederea creșterii siguranței rutiere, circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane este restricționat pe sectorul București - Ploiești - Brașov al DN1 (E6O), conform prevederilor Ordinului MT-MAI nr. 647-127/2016.

În cazul vehiculelor care au puncte de încărcare / descărcare pe sectorul restricționat, accesul se face în baza autorizației nominale de circulație, emise la cerere, de C.N.A.I.R., conform prevederilor ordinului menționat. În anul 2018 au fost înregistrate un număr de 1.152 cereri, fiind emise 6.263 **autorizații nominale de circulație pe DN1**. Au fost respinse solicitările pentru un număr de 295 de vehicule, datorită neîncadrării în condițiile de eliberare.

2.2.3. Sistemele Inteligente de Transport

Scopul principal al companiei în domeniul ITS este de a implementa sisteme de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport pe segmentele de autostradă ale (fostului) Coridor IV. În al doilea rând, C.N.A.I.R. se așteaptă ca toate autostrăzile / șoselele să conțină componente ITS (servicii și aplicații) și, în plus, ca rețeaua europeană Centrală („Core”) care traversează România să aibă sisteme ITS implementate.

În acest sens, compania a demarat/ implementat **proiecte ITS** privind:

- a) Strategia de dezvoltare a Sistemelor de Transport Inteligente și Planul Național de Acțiune ITS pentru Rețeaua Națională de Drumuri din România pentru perioada 2014 – 2023, proiect ce cuprinde o serie de activități:
 - Analiza și revizuirea „Strategia de dezvoltare pe termen scurt și mediu pentru monitorizarea traficului / infrastructurii rutiere și informarea asupra traficului/ condițiilor de circulație” și a „Sintezei Strategiei”;
 - Cerințele, Opțiunile și Prioritățile Sistemelor de Transport Inteligente;
 - Cadrul de implementare și Planul de acțiune a Sistemelor de Transport Inteligente;
 - Monitorizarea implementării și mentenanță ROR-ITS-SAP;
- b) Proiectul Crocodile 2 (continuatorul proiectului Crocodile 1 2013 - 2015), proiect cofinanțat de Comisia Europeană prin programul TEN-T. Principalele obiective ale proiectului sunt:
 - Implementarea infrastructurii și procesul care să asigure accesibilitatea, schimbul, reutilizarea și actualizarea datelor de trafic pentru furnizarea de servicii de informare, în timp real, cu privire la trafic;
 - Implementarea infrastructurii și procesul de schimb de date (noduri DATEX II);
 - Promovarea de servicii și strategii de coordonare transfrontalieră (ex. Plan de Management al Traficului);
 - Furnizarea de servicii de informare către conducătorii de vehicule comerciale cu privire la disponibilitatea locurilor de parcare;
 - Implementarea de servicii pentru informarea utilizatorilor, cu privire la siguranța rutieră, prin dezvoltarea de aplicații ITS de informare transfrontalieră;
 - Stimularea investițiilor în infrastructura ITS;
 - Implementarea Punctului Național de Acces (PAN) și a Organismului Național în conformitate cu cerințele Regulamentelor Delegate de completare a Directivei ITS;

- c) Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pe autostrada A1, București - Pitești, autostrada A2, București - Cernavodă, autostrada A3, București - Ploiești și DN 1, București - Ploiești. Proiectul constă în extinderea sistemului pilot existent aflat pe A1 și A2, în acest moment existând soluții similare de monitorizare existente în Centrele de Coordonare și Întreținere Pecica, Săliște și Valea Dacilor. Proiectul are în vedere dezvoltarea unui instrument de culegere a datelor privind starea infrastructurii rutiere și a traficului rutier în scopul creșterii eficienței activităților de administrare, operare și informare a utilizatorilor,
- d) Livrare și Instalare - fibră optică pe autostrada A1 km 503+736 - 535+986. Obiectivul principal constă interconectarea sistemului ITS de pe sectorul A1 Șoimuș - Remetea Mare cu Centrul de Monitorizare și Informare Pecica, în vederea culegerii de informații meteo și de trafic în timp real, pentru sporirea siguranței traficului rutier.
- e) Comunicații, supraveghere video și monitorizare trafic pentru AI Fetești și ACI Giurgiu,, Obiectivul acestui contract îl constituie achiziția serviciilor de supraveghere video și monitorizare trafic, servicii de comunicații și serviciile conexe de înregistrare, stocare și procesare video aferente
- f) totodată a fost preluat Managementul proiectului Platforma Europeană ITS (EU EIP) nr. 2014-EU-TM-0317-S, Acord de finanțare INEA/CEF/TRAN/M2014/1058323 și a fost depusă intenția de participare a C.N.A.I.R. ca Beneficiar în cadrul proiectului Platforma Europeană ITS 2 (EU EIP 2), TEN TEC nr. 28151855

De asemenea, a fost continuată colaborarea inter-instituțională, în zona schimbului de informații: cu ISCTR (accesul ISCTR, prin intermediul unei interfețe dedicate la datele furnizate de sistemele de cântărire dinamică a autovehiculelor (WIM), în vederea verificării depășirilor maselor legale admise), cu STS-ul, (informațiile furnizate de C.N.A.I.R. sunt integrate în Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență (SNUAU) în vederea gestionării optime a urgențelor semnalate la nivelul rețelei precum și pentru gestionarea eficientă a apelurilor de urgență de tip eCall inițiate automat la impact sau manual, din autovehiculele cu echipamente de alertare a serviciului de urgență), cu IGPR - Direcția Rutieră.

2.3. Activitatea de dezvoltare a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

2.3.1. Proiecte de construcție autostrăzi (drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (POIM și POST)

Pentru implementarea proiectelor de autostrăzi (drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile au fost semnate contracte de execuție lucrări precum și servicii asociate (supervizare, asistență tehnică etc).

În anul 2018 au fost **semnate contracte** de lucrări pentru:

- Proiectare și execuție Drum Expres Craiova - Pitești, Tronson 1;
- Proiectare și execuție Drum Expres Craiova - Pitești, Tronson 2, lotul 1;
- Proiectare și execuție Drum Expres Craiova - Pitești, Tronson 2, lotul 2;

În anul 2018 au avut loc **recepții la terminare lucrărilor** pentru contractele:

- Proiectare și execuție autostrada Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș, Secțiunea 1C, Lot 2, km 4+500 - km 14+605;
- Proiectare și execuție autostrada Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș, Secțiunea 2A, Lot 1, km 0+000 - km 3+600;

- Proiectare și execuție finalizare Autostrada București - Brașov, secțiunea București - Ploiești, sector 1 km 0+000 - km 3+325; Nod Centura București km 6+500 și Nod Moara Vlăsiei km 19+500;
- Finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1, Autostrada Brașov - Tg. Mureș - Cluj - Oradea;
- Proiectare și execuție Autostrada Sebeș - Turda Lot 3, km 41+250 - km 53+700;
- Proiectare și execuție Autostrada Sebeș - Turda Lot 4, km 53+700 - km 70+000;

În anul 2018 au avut loc **recepții finale** pentru contractele:

- Proiectare și execuție Autostrada Lugoj - Deva, sectorul Lugoj - Dumbravă;
- Proiectare și execuție Autostrada Orăștie - Sibiu, Lot 1: km 0+000 - km 24+110;
- Proiectare și execuție Autostrada Orăștie - Sibiu, Lot 2: km 24+110 - km 43+855;
- Execuție Autostrada Arad - Timișoara, km 12+250 - km 44+500;

Stadiul contractelor de lucrări/ proiectare (în pregătire, în execuție și în garanție) în perioada de referință este prezentat în *Anexele 11.a și 11.b*.

În anul de referință, pentru proiectele de autostrăzi (drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost prevăzuți 1,015,535 mii lei (POIM)/ 36,848 mii lei (POST), fiind efectuate plăți în valoare de 1,000,622 mii lei (POIM)/ 36,424 mii lei (POST). Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate este prezentată în *Anexele 12.a și 12.b*.

2.3.2. Proiecte de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare (POIM și POST)

Pentru implementarea proiectelor de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost semnate contracte de execuție lucrări precum și servicii asociate (supervizare, asistență tehnică etc).

În anul 2018 au fost **semnate contracte** de lucrări pentru:

- Proiectare și execuție Varianta de ocolire Timișoara Sud;
- Proiectare și execuție Varianta de ocolire Bacău;
- Proiectare și execuție Varianta de Ocolire Bârlad;
- Reabilitare DN76, Ionești - Vârfurile, Contract 5R11, km 55+425 - km 69+350 - Rest de execuție;
- Reabilitare DN76, lotul 3 km 166+000 - km 180+800;
- Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila;
- Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București, peste DN 1A;

În anul 2018 au avut loc **recepții la terminarea lucrărilor** pentru contractele:

- Construcția Variantei de Ocolire a Carei;
- Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Caracal, Re-licitare;

În anul 2018 au avut loc **recepții finale** pentru contractele:

- Reabilitare DN15A km 0+000 - km 46+597 Reghin - Sărățel și DN15 km 78+800 - km 103+700 Târgu Mureș - Reghin;

- Reabilitare DN 76, Contract 5R10b, Brad - Ionești, km 30+436 – km 55+425;
- Construcție pasaj supratean peste drumul de centură al Municipiului Oradea în zona străzii Cheiului;
- Construcție pasaj supratean peste drumul de centură al Municipiului Oradea în zona străzii Nojoridului;
- Proiectarea și Execuția Construcției Podului rutier peste Oituz, la Poiana Sărata pe DN 11 km 90+450; Recepție Finală în data de 05.12.2018 16.07.2018.

Stadiul contractelor de lucrări/proiectare (în pregătire, în execuție și în garanție) în perioada de referință este prezentat în *Anexele 11.a și 11.b*.

În anul de referință, pentru proiectele de reabilitare drumuri naționale și construcție Variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost prevăzuți 284,690 mii lei (POIM)/ 37,452 mii lei (POST), fiind efectuate plăți în valoare de 262,216 mii lei (POIM)/ 35,307 mii lei (POST). Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate este prezentată în *Anexele 12.a și 12.b*.

2.3.3. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare (Ex-ISPA)

Proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare au fost încheiate din punct de vedere al execuției lucrărilor, în anul 2018 fiind realizate operațiuni financiare ce au vizat sentințe civile terenuri, hotărâri arbitrale, debite CE, lucrări neeligibile, servicii.

În anul 2018 a avut loc **recepția finală** pentru contractele:

- ISPA 2000/RO/16/P/PT/004/10 Execuție lucrări pentru terminarea Pasajului de la Ciochiuța km 297+070 la km 297+384;
- ISPA 2000/RO/16/P/PT/004/11 Execuție lucrări pentru terminarea reabilitării secțiunii de drum DN 6 Filiași - Ciochiuța, km 268+390 - 297+070 și km 297+384 - 298+000;

Stadiul contractelor de lucrări (în pregătire, în execuție și în garanție) în perioada de referință este prezentat în *Anexa 13*.

În anul de referință, pentru proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare au fost prevăzuți 115,559 mii lei, fiind efectuate plăți în valoare de 104,587 mii lei. Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate este prezentată în *Anexa 14*.

2.3.4. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile

Proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile pre-aderare au fost încheiate (în majoritate) din punct de vedere al execuției lucrărilor, în anul 2018 fiind realizate operațiuni financiare ce au vizat terenuri, revendicări, penalități.

Stadiul contractelor de lucrări (în pregătire, în execuție și în garanție) în perioada de referință este prezentat în *Anexa 15*.

În anul de referință, pentru proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile au fost prevăzuți 205,139 mii lei, fiind efectuate plăți în valoare de 183,139 mii lei. Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate este prezentată în *Anexa 16*.

2.3.5. Proiecte de investiții cu finanțare de la bugetul de stat

Sumele aprobate pentru lucrările de investiții în infrastructura rutieră prin Legea nr. 2/2018 a bugetului de stat pe anul 2018, au fost în valoare de 233.256 mii lei, reprezentând ~9% din necesarul prezentat de către C.N.A.I.R. SA pentru proiectul de buget pe anul 2018, în valoare de 2.699.998 mii lei.

Comparativ cu ultimul buget aprobat pe anul 2017 pentru această activitate, în valoare de 181.282 mii lei, la începutul anului 2018 s-a constatat o creștere a fondurilor aprobate cu ~29%.

Evoluția creditelor bugetare aprobate în anul 2018 pentru obiectivele de investiții este următoarea:

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 2/2018	233.256
2	Rectificare O.U.G. nr. 78/2018	214.874
3	Rectificare O.U.G. nr. 101/2018	135.829
4	Disponibilizare la FRBG ¹	121.863

Structura ultimei Liste a obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat în anul 2018 aprobate de către ordonatorul principal de credite, în valoare de 121.863 mii lei, se prezintă astfel:

Nr. Crt.	Tip	Valoare [mii lei]
0	1	2
Cap. A	Obiective în continuare	119.413
Cap. B	Obiective noi	0
Cap. C	Alte cheltuieli de investiții	2.450

În *Anexa 17* este prezentată utilizarea surselor de finanțare în anul 2018 pentru obiectivele de investiții.

În anul 2018 au fost **recepționate lucrările** executate la 3 obiecte din cadrul următoarelor obiective de investiții:

- Autostrada București-Brașov km 0+000 -173+300 tronson București - Ploiești, secțiunea km 0+000 - 19+500, sector 1, km. 0+000 - 3+325, Nod Centura București km. 6+500 și Nod Moara Vlăsiei km. 19+500, cu excepția lucrărilor executate la Nod Centura București km 6+500, Parcare de scurtă durată de la km 10+600 (localizată stânga - dreapta căii de rulare) și Nod Moara Vlăsiei km 19+500²
- Autostrada Brașov-Târgu Mureș - Cluj - Oradea - Finalizarea lucrărilor la Nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1³
- Reabilitare DN 2D Focșani - Ojdula - Km 95+000 - 118+873, lucrări de consolidare Km 101+950-102+075

De asemenea, în anul 2018 s-au **recepționat final** lucrări la 3 contracte aferente obiectivelor de investiții, după cum urmează:

- Reabilitare DN 2D Focșani - Ojdula - Km 95+000-118+873, Lot 3 Km 95+000 - 101+950; 102+075 - 118+873;
- Modernizare DN 29 Suceava - Botoșani, Km 0+000 - 39+071;

¹ Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului

² Lucrările au fost finanțate de la bugetul de stat, precum și din fonduri externe nerambursabile

³ Lucrările au fost finanțate de la bugetul de stat, precum și din fonduri externe nerambursabile

- Modernizare DN 29 Suceava - Botoșani, Km 0+000 - 39+071 (lucrări suplimentare);

2.3.6. Proiecte de reparații capitale cu finanțare de la bugetul de stat

Prin Legea nr. 2/2018 a bugetului de stat pe anul 2018, suma aprobată pentru lucrările de reparații capitale în infrastructura rutieră a fost în valoare de 6.737 mii lei, reprezentând ~3% din necesarul prezentat de către C.N.A.I.R. SA pentru proiectul de buget pe anul 2018, în valoare de 211.763 mii lei.

Comparativ cu ultimul buget aprobat pe anul 2017 pentru această activitate, în valoare de 5.278 mii lei, la începutul anului 2018 s-a constatat o creștere a fondurilor aprobate cu ~28%.

Evoluția creditelor bugetare aprobate în anul 2018 pentru obiectivele de reparații capitale este următoarea:

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 2/2018	6.737
2	Rectificare O.U.G. nr. 78/2018	6.063
3	Rectificare O.U.G. nr. 101/2018	2.849
4	Disponibilizare la FRBG ⁴	607

În *Anexa 18* este prezentată utilizarea surselor de finanțare în anul 2018 pentru obiectivele de reparații capitale.

În perioada 01.01 - 31.12.2018 s-a **recepționat la terminarea lucrărilor** un obiectiv de reparații capitale, și anume: Prag de fund și apărări de mal la pod A1 km 35+266 peste Argeș la Podereni.

2.3.7. Proiecte de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii

Suma aprobată prin HG nr. 161/2018 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2018 al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, pentru investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii a fost de 135.880,13 mii lei (fără TVA), fiind constituită din:

- 72.372,35 mii lei (fără TVA), surse proprii din amortizare;
- 1.654,07 mii lei (fără TVA), din profitul preliminar pentru anul 2017;
- 61.853,71 mii lei (fără TVA), disponibil neutilizat preliminar din anii anteriori.

În limita valorilor aprobate, a fost elaborată și actualizată Lista de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii, în care au fost prevăzute, cu prioritate, obligațiile de plată care nu au putut fi onorate până la 31.12.2017, sumele necesare contractelor nefinalizate în anul 2017, sumele necesare contractelor aflate în procedură de achiziție publică și nefinalizate până la 31.12.2017, precum și sume necesare pentru proceduri noi în anul 2018.

Valoarea repartizată în anul 2018, conform solicitărilor, a fost de 134.993,26 mii lei (fără TVA), din care până la sfârșitul anului 2018 s-a consumat suma de 81.013,66 mii lei (fără TVA), reprezentând 60,01% din valoarea finală a Listei investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii.

În *Anexa 19* este prezentată utilizarea surselor de finanțare în anul 2018 pentru investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii.

⁴ Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului

2.4. Activități privind tarificarea și veniturile

2.4.1. Rovinieta și Peaj

C.N.A.I.R. gestionează aplicarea **tarifului de utilizare** a rețelei de drumuri naționale (rovinieta) și a **tarifului de trecere** la podurile peste Dunăre de la Fetești - Cernavodă (peajul) prin intermediul Sistemului Informatic de Emitere, Gestiune, Monitorizare și Control al Rovinietei - **SIEGMCR**.

Sistemul asigură emiterea rovinietei și a peajului prin intermediul unei game largi de echipamente și aplicații, deținute de C.N.A.I.R. și de distribuitorii autorizați (terminale, aplicații informatice securizate, portaluri web, aplicații dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile, serviciul de mesaje scurte - SMS, dispozitive de procesare a plăților numerar/ electronice), fiind astfel facilitată utilizatorilor rețelei posibilitatea de plată a tarifelor în peste 7000 de puncte de lucru amplasate pe întreg teritoriul țării, prin diverse mijloace de plată (numerar, card bancar etc), în regim permanent.

În vederea asigurării unei funcționări optime și în regim permanent a **SIEGMCR**, în anul 2018 au fost realizate activitățile în cadrul acestuia, în ceea ce privește:

- colaborarea cu instituțiile/ societățile implicate în activitatea de încasare a tarifelor, precum și cu cele implicate în activitatea de control a existenței și valabilității rovinietei și peajului (distribuitorii autorizați, Serviciul de Telecomunicații Speciale, Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare Vehicule, Registrul Auto Român, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transporturile Rutiere, Inspectoratul General al Poliției Române etc);
- crearea și gestionarea conturilor de utilizator care permit accesul la **SIEGMCR** a personalului cu drept de comercializare și/ sau de control a rovinietei și peajului;
- asigurarea serviciilor de suport tehnic pentru aplicațiile specifice ale **SIEGMCR** și pentru personalul cu atribuții în încasarea tarifelor și emiterea rovinietei și a peajului și asigurarea activității de call - center pentru utilizatorii care achită tarifele la punctele de lucru ale distribuitorilor, precum și prin intermediul portalului (www.erovinieta.ro) și al aplicației destinată telefoanelor mobile (eTarife), deținute de C.N.A.I.R.;
- asigurarea mentenanței preventive și corective pentru Data Center (CESTRIN);
- înlocuirea sistemului de comunicații, al sistemului anti-incendiu și amenajarea unui Centru de Monitorizare echipamente Data Center Rovinieta (CESTRIN)

Veniturile înregistrate în anul 2018 din tariful de utilizare respectiv tariful de trecere sunt de 1.147.397.611,21 lei (fără tva) respectiv 188.859.114,17 lei (fără TVA).

2.4.2. Utilizare zonă drum, Autorizare Transport Rutier

Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcuri, refugii auto, platforme carosabile și de control, precum și pentru accesul în zona drumului public pentru efectuarea unor lucrări, acceptate de C.N.A.I.R., se încheie contracte și se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

În urma solicitărilor pentru amplasarea obiectivelor socio-economice în zona drumurilor naționale europene, amplasarea unor instalații în ampriză și în zona de siguranță a acestora au fost încheiate în număr total de 7.405 contracte pentru utilizarea zonei drumului, în

conformitate cu prevederile "Ordinului nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A.". Repartiția pe subunități a contractelor UZD încheiate este prezentă în tabelul următor:

DRDP	Nr. contracte
1	2
București	2.381
Craiova	1.332
Timișoara	530
Cluj	780
Brașov	929
Iași	897
Constanța	556
TOTAL	7.405

Vehiculele ale căror mase și/ sau dimensiuni depășesc limitele maxime prevăzute de OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor pot circula doar în baza **autorizației speciale de transport** emisă de C.N.A.I.R.. În anul 2018, C.N.A.I.R., în urma solicitărilor au emis 24.987 AST-uri, valoarea tarifelor suplimentare aferente acestor autorizații fiind de 16.590.283,79 lei (fără TVA).

2.4.3. Agenții de Control și Incasare

Controlul vehiculelor aflate în trafic internațional, este asigurat de C.N.A.I.R. prin Agențiile de Control și Incasare din punctele de trecere a frontierei. În anul 2018 în punctele de trecere a frontierei au fost deschise un număr de 36 Agenții de Control și Incasare, din care:

- 24 de agenții unde se desfășoară activitatea de control specific C.N.A.I.R., din care într-o agenție (ACI Giurgiu) se încasează și tariful de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu - Ruse;
- 8 agenții unde se desfășoară doar activitate de comercializare roviniete;
- 4 agenții unde activitatea este suspendată.

Activitatea specifică desfășurată în cele doua Agenții de Incasare amplasate pe rețeaua internă de drumuri naționale constă în încasarea tarifelor de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii, respectiv între Fetești și Cernavodă.

Verificarea respectării maselor și dimensiunilor maxime admise s-a realizat cu ajutorul unui număr de 30 instalații de cântărire, amplasate în ACI din punctele de trecere a frontierei (18 pe sensul de intrare în România și 12 pe sensul de ieșire din România).

Gestionarea informațiilor despre vehiculele care efectuează transport rutier internațional de marfă și persoane (numai la frontiera externă a României), calculul sumelor datorate C.N.A.I.R. SA de utilizatorii rețelei de drumuri naționale și elaborarea documentelor aferente se efectuează prin aplicația informatică e-Tarifare.

Pentru încasarea tarifelor și creșterea veniturilor C.N.A.I.R. în ACI s-au realizat:

- îmbunătățirea facilităților de cântărire: definitivarea achiziției a unui număr de 18 instalații de cântărire pentru montarea în agențiile unde în prezent nu există instalații și pentru înlocuirea celor defecte sau a căror perioadă de utilizare a expirat;
- dezvoltarea sistemelor existente: demararea lucrărilor pentru implementarea sistemului de monitorizare video a vehiculelor în zona punctelor de trecere a frontierei amplasate pe drumurile naționale;

- mentenanța pentru sistemele de verificare și control al încasărilor tarifelor de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre;
- dezvoltarea aplicației informatice e-Tarifare astfel încât înregistrarea datelor și emiterea documentelor să se realizeze cât mai facil, într-un interval de timp cât mai mic și cu intervenția minimă a factorului uman și asigurarea administrării și mentenanței aplicației;

Veniturile înregistrate în anul 2018 din activitățile ACI sunt 3.573.069,12 lei (fără tva).

2.5. Activități privind mediul

Preocuparea companiei în zona **protecției mediului** s-a manifestat din etapele de pregătire a proiectelor, prin verificarea calității documentațiilor prin analizarea studiilor de specialitate (a notificărilor, memoriilor de prezentare, studiilor de evaluare adecvată și a rapoartelor privind impactul asupra mediului), în raport cu prevederile legislației de protecție a mediului în vigoare și cu cerințele agențiilor competente pentru protecția mediului și printr-o colaborare continuă cu proiectanții și consultanții implicați în derularea procedurilor de obținere/revizuire a acordurilor de mediu pentru proiecte de infrastructură rutieră.

S-a asigurat verificarea modului de respectare a măsurilor și condițiilor impuse în actele de reglementare pe linie de protecția mediului, pe întreg parcursul realizării lucrărilor.

Au fost obținute/revizuite 13 acte de reglementare în domeniul protecției mediului aferente proiectelor derulate pe parcursul anului 2018: Autostrada Sibiu – Pitești; Modernizare DN 71 Bâldana–Târgoviște – Sinaia, km 0+000 – km 44+130 – lărgire la 4 benzi și km 51+041 – km 109+905 – drum la 2 benzi; Autostrada Sebeș – Turda; Modernizarea centurii rutiere a Municipiului București între A1 – DN 7 și DN 2 - A2 și lărgire la 4 benzi a centurii București Sud între A1 și A2 (km 23+600 - km 55+520); Proiectare și execuție parcări de scurtă durată și spații de servicii Autostrada București - Brașov, secțiunea București - Ploiești" - tronson situat în județul Ilfov; Elaborare studiu de fezabilitate pentru Centrul de Întreținere și Coordonare autostrada A3 – km 30+600 și a Punctului de Sprijin autostrada A3 – km 66+500 – Obiectivul Centru de Întreținere și coordonare (CIC) Autostrada A3 – km 30+600; Pasaj supratean pe DJ 602 Centura București - Domnești; Reabilitare DN 66, Contract 5R3, Bumbești Jiu – Petroșani, km 93+500 - km 126+000; Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila, Varianta de ocolire Săcuieni; Varianta de ocolire a Municipiului Satu Mare; Varianta de ocolire Târgu Jiu; Modernizare DN 5 București - Adunații Copăcenii, sector km 7+573-km 19+220.

De asemenea C.N.A.I.R. a participat în grupurile de lucru pentru proiectele derulate de alte instituții/ organizații/ asociații:

- Connect GREEN – Restoring and managing ecological corridors în mountains as the green infrastructure în the Danube Basin;
- Conectivitate și Conservare în România și Statele Unite ale Americii, studii de caz și lecții învățate;
- TRANSGREEN - Planificare integrată a infrastructurii de transport și a infrastructurii verzi în regiunea Dunăre-Carpați în beneficiul oamenilor și al naturii”;
- Evaluarea de mediu a Strategiei Forestiere Naționale 2018-2027;
- Proiect pilot privind zonele carbonifere;

C.N.A.I.R. derulează permanent activități privind asigurarea **managementului zgomotului** generat de traficul rutier pe drumurile naționale și autostrăzile aflate în administrarea sa, în

conformitate cu obligațiile sale prevăzute în „Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicată privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental”(corespondenta Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental).

Este singura autoritate publică care prin investițiile realizate pentru cartarea zgomotului are capacitatea de a realiza această activitate în regie proprie, aceasta constând în prelucrarea bazei de date și reactualizarea hărților strategice de zgomot cu ajutorul softurilor dedicate.

Cartarea strategică a zgomotului generat de traficul rutier pe sectoarele de drumuri naționale și autostrăzi din administrare presupune elaborarea de hărți strategice de zgomot pentru drumurile principale (drumuri naționale și autostrăzi) însumând aprox. 3400 km, unde traficul anual a depășit 3 milioane treceri.

Dintre acestea, hărțile strategice de zgomot pentru cca 2730 km (sectoare cartate anterior) au fost întocmite în regie proprie. Aceste hărți strategice de zgomot au fost acceptate și validate de către Autoritatea pentru Protecția Mediului în decembrie 2018. Reactualizarea acestor hărți în anul 2018 are la bază o nouă abordare a Autorității pentru Protecția Mediului privind atât datele de intrare cât și modul de prezentare al rezultatelor (date statistice oficiale, diferențieri ale rezultatelor pe tipuri specifice de clădiri, etc).

Pentru cei aproximativ 670 km, care reprezintă sectoare de drumuri principale nou adăugate față de etapa de cartare precedentă (din anul 2012), bazele de date și hărțile strategice de zgomot vor fi elaborate, externalizat, în anul 2019.

2.6. Activitatea de laborator. Normative și Acorduri tehnice

Activitatea s-a realizat în principal prin CESTRIN, subunitate ce constituie organismul tehnic al C.N.A.I.R. cu implicare în coordonarea și elaborarea reglementărilor, standardelor, normativelor și instrucțiilor tehnice, realizarea de studii și expertize și investigații și asigurarea expertizei necesare rezolvării problemelor tehnice operaționale de administrare și exploatare a autostrăzilor și drumurilor naționale. Astfel:

Laboratorul drumuri al C.N.A.I.R., din cadrul CESTRIN, este **autorizat ISC** (autorizația nr. 3201/22.11.2016) în anul 2018 realizându-se un audit de specialitate în urma căruia i s-a extins activitatea cu 21 de încercări noi în cadrul profilurilor: Drumuri (D), Materiale pentru Drumuri (MD), Siguranța Circulației (SC), Agregate naturale pentru lucrări de căi ferate și drumuri (ANCFD), Geotehnică și Teren de Fundare (GTF), Verificări nedistructive și a comportării în exploatare a construcțiilor (VNCEC), în prezent fiind autorizat pentru 155 de încercări în domeniul rutier.

Totodată în anul 2018 a fost susținut un **audit de reacreditare a laboratorului** de către organismul național de acreditare RENAR, fiind obținut certificatul nr. LI 220 /19.08.2018, valabil până în anul 2022.

În scopul monitorizării performanței laboratorului a participat la încercări de competență/ inter-laboratoare, pentru Profil Drumuri (D) și Profil Materiale pentru Drumuri (MD).

Prin activitățile laboratorului au fost realizate verificări ale calitatii materialelor, a mixturilor asfaltice, a marcajelor rutiere, aplicate pe drumurile naționale și autostrăzi pentru diverse sectoare/tipuri de infrastructură, tipuri de materiale și diverși furnizori.

Au fost elaborate **acorduri tehnice** pentru materiale de construcții specifice - Grupa nr. 7 de Acorduri Tehnice respectiv Drumuri, Poduri, Porturi și Aeroporturi (exemple: "Peleți cu aditiv funcțional pentru modificarea bitumului - VIATOP plus FEP", "Fibre stabilizatoare active pentru straturi rutiere bituminoase - VIATOP", "Polimer utilizat la obținerea mixturilor asfaltice modificate - SUPERPLAST", "Aditiv pentru reducerea temperaturii de producție sau

de compactare a mixturilor asfaltice bituminoase -ITERLOW T", "Emulgator cationic pentru emulsii bituminoase - ATICA ROT 1", "Agent modificat polimeric pentru bitumuri tip, ROAD+" etc).

A fost asigurată reprezentarea C.N.A.I.R. la Asociația de Standardizare din Romania - Comitetului Tehnic 187 „Drumuri” al ASRO, fiind elaborate/ revizuite SR 1848-1:2011, SR 1848-2:2018, SR 1848-3:2011/C91:2012, SR 13576, Normativ AND 532.

C.N.A.I.R. prin CESTRIN a realizat **măsurători specifice căii de rulare/ determinări parametrii tehnici funcționali** (denivelare, deflexiune, planeitate, coeficient de frecare, adâncime medie a macrotexturii, capacitate portantă și înregistrare video etc) pe sectoare de drum reabilitate, tronsoane de autostrăzi nou executate și piste de aeroport (prin contractele de prestări servicii).

Starea Tehnică a rețelei rutiere (inclusiv a podurilor) a fost investigată și expertizată folosind echipamente din dotare;

Au fost realizate activități privind implementarea/ dezvoltarea/ utilizarea PMS/ BMS.

Pentru zona de trafic, au fost actualizate studiile de trafic pentru o serie de variante de ocolire și sectoare de drum național totodată fiind efectuate activități pentru pregătirea automatizării complete a recensământului de circulație planificat a se realiza în anul 2020.

2.7. Managementul și controlul calității

În perioada mai - iunie 2018 a avut loc auditarea externă a sistemului de management al calității al C.N.A.I.R., în vederea **recertificării sistemului de management al calității** și adoptarea standardului SR EN ISO 9001: 2015, prin tranziție de la SR EN ISO 9001: 2008

Avantajele certificării sistemului de management al calității:

- satisfacerea cerințelor utilizatorilor finali;
- creșterea credibilității și a încrederii în calitatea produselor / serviciilor oferite;
- o mai mare înțelegere a proceselor organizaționale, ce implică angajamentul ferm al managementului, definirea clară a responsabilităților și autorităților, comunicarea internă și externă îmbunătățită, utilizarea mai eficientă a resurselor și reducerea costurilor de neconformitate.

C.N.A.I.R. a fost recertifică în luna august 2018.

De asemenea, pentru verificarea asigurării de către laboratoarele rutiere DRDP 1-7 și CESTRIN a cerințelor privind competența laboratoarelor de încercări în conformitate cu cerințele standardelor SR EN ISO CEI 17025/ 2005, respectiv ISO 9001: 2015 privind sistemul de management al calității, s-au derulat audituri interne la laboratoarele rutiere, astfel:

- în perioada 19.04 - 20.04.2018 la DRDP București;
- în perioada 01.11 - 02.11.2018 la DRDP Constanța;
- în perioada 17.04 - 18.04.2018 la CESTRIN;
- în perioada 14.11 - 15.11.2018 la DRDP Brașov;
- în perioada 15.11 - 16.11.2018 la DRDP Cluj;
- în perioada 06.11- 07.11.2018 la DRDP Craiova;
- în perioada 07.11 - 09.11.2018 la DRDP Timișoara;

- în perioada 21.11 - 22.11.2018 la DRDP Iași;

În vederea verificării calitative a lucrărilor, s-au efectuat acțiuni la lucrările executate pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.:

- a) Recepții de lucrări, pentru verificarea respectării legislației și procedurilor interne, aplicabile procesului de recepție a lucrărilor executate pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.

Au fost realizate activități specifice în cadrul a 216 contracte de lucrări (prin structurile de la nivel Central la care se adăuga și acțiunile realizate de personalul subunităților), distribuția acestora în funcție de direcția regională pe raza căreia au avut loc recepțiile, cât și deciziile comisiilor sunt prezentate mai jos:

Nr. Crt.	D.R.D.P.	Admitere	Suspendare	Respingere	Număr Recepții
0	1	2	3	4	5
1.	Iași	26	12	1	39
2.	Cluj	24	2	1	27
3.	Brașov	13	12	1	26
4.	Timișoara	38	11	4	53
5.	Craiova	46	3	0	49
6.	București	15	1	0	16
7.	Constanța	3	3	0	6
Total		165	44	7	216

- b) Acțiuni de efectuare a testelor aferente recepțiilor la terminarea lucrărilor la cele mai importante obiective de investiții. Acțiuni premergătoare recepției lucrărilor, în vederea evaluării respectării obligațiilor Antreprenorului, stabilite prin contractul între părți, respectiv respectarea nivelului calitativ prevăzut în caietul de sarcini al Beneficiarului (4 acțiuni la nivel Central la care se adăuga și acțiunile realizate de personalul subunităților).
- c) Acțiuni de control/ inspecție tehnică. Pentru urmărirea respectării tehnologiilor utilizate de către Antreprenor, potrivit cerințelor C.N.A.I.R. și normelor specifice, cât și urmărirea modului de tratare și închidere, de către Antreprenor, a neconformităților pe durata execuției lucrărilor (47 acțiuni la nivel Central la care se adăuga și acțiunile realizate de personalul subunităților).

Din cele 268 contracte supuse activităților de verificare calitativă, cele mai importante obiective de investiții, sunt detaliate în *Anexa 20*.

2.8. Resurse Umane

S-a continuat activitatea de atragere a personalului de specialitate prin organizarea recrutării și selecției de personal cu pregătire în special în domeniul construcției, specializarea căi ferate, drumuri și poduri în vederea ocupării posturilor vacante.

Au fost identificate nevoi stringente de suplimentare a personalului în domeniile: tehnic (ingineri), economic, juridic, control pe diverse tipuri de activități: implementare proiecte, asigurarea calității, proiectare, exproprieri, arbitraje, protecția mediului, geodezie, financiar-salarizare, IT, etc.

Fluctuația de personal a dus la vacantarea altor posturi și apariția unor noi necesități de recrutare în vederea asigurării necesarului de personal. Fluctuația personalului în cadrul C.N.A.I.R. în perioada ianuarie - decembrie 2018 este prezentată în *Anexa 21*.

Numărul total și categoriile de salariați (T.E.S.A. de execuție cu studii superioare) la data de 31.12.2018 este prezentat în *Anexa 22*.

În luna mai 2018 s-a promovat o **dezvoltare a structurii organizatorice** la nivelul Central, principalele modificări vizând zona de pregătire și analiza a proiectelor. Nu a avut loc reorganizări ale activității în cadrul DRDP 1 - 7, astfel încât structurile organizatorice aprobate pentru în anul 2017 au fost valabile și în anul 2018. De asemenea, în anul 2018 s-a aprobat o nouă structură organizatorică a CESTRIN și a fost înființată ACRR.

Situația posturilor ocupate în cadrul C.N.A.I.R., în perioada ianuarie - decembrie 2018 este prezentată în *Anexa 23*.

La nivelul companiei, interesele salariaților sunt reprezentate de trei **sindicate**: "Sindicatul Drumarilor Elie Radu"(sindicat reprezentativ), "S.N.P.D.R." și „Sindicatul D.R.D.P. Timișoara”. A fost negociat noul Contractul Colectiv de Muncă, înregistrat la I.T.M. București sub nr. 277/25.07.2018, fiind încheiate doua acte adiționale ale acestuia.

2.9. Comunicare si relații publice

În anul 2018 imaginea companiei a fost preponderent negativă.

Ținând cont de faptul că, C.N.A.I.R. este o companie națională care are o importanță strategică, având un impact major la nivelul opiniei publice, generând în acest sens așteptări la nivelul dezvoltării infrastructurii rutiere, necesare dezvoltării țării din punct de vedere economico - financiar s-au considerat necesară dezvoltarea următoarelor activități pentru susținerea Companiei:

- monitorizarea informațiilor care vizează compania, prezentate în spațiul public prin intermediul presei scrise, audio-video și al website-urilor specializate, activitate desfășurată cu sprijinul Agenției Naționale de Presă - Agerpres;
- promovarea și maximizarea vizibilității C.N.A.I.R. prin emisiuni, interviuri, comunicate și reportaje în vederea optimizării imaginii în spațiul public, cu sprijinul DC News;
- identificarea problemelor actuale pe linie de comunicare și propunerea de soluții concrete pentru remedierea deficiențelor de comunicare, cu sprijinul DC News;
- stabilirea comunicatorilor interni: directorul general și seful departamentului relații publice și comunicare;
- stabilirea listei scurte a subiectelor de impact: care vor ajuta la îmbunătățirea imaginii companiei;
- stabilirea unui calendar întâlniri informale: o întâlnire pe lună, jurnaliștii împărțiți pe tipul de media (tv, print, online, radio, bloggeri);
- reacții încadrare definitivă a unui eveniment. În cazul unor declarații publice care vizează C.N.A.I.R., trebuie reacționat prompt cu argumente pentru a închide subiectul. (Ex: Centura Capitalei);
- "rebranduire" nu printr-o schimbare de siglă ci prin comunicarea acțiunilor importante care o repoziționează: transparentizare, profesionalizare, modificări de reguli, contracte (ex. Extindere termen garanție autostrăzi, trimitere angajați cursuri etc);
- dezvoltarea activității în zona de social media, prin creșterea numărului de postări, like-uri noi ale paginii (aprecieri noi ale paginii), minute vizualizare clipuri video, reach (vizualizare ale postarilor) impact, număr de persoane la care au ajuns postările;
- gestionarea crizelor de imagine.

Sinteza raportului de evaluare a implementării legii nr 544/2001 în anul 2018 precum și cele mai importante evenimente mediatizate în mass media sunt prezentate în *Anexa 24*.

2.10. Mediul de Control

Au fost realizate opt misiuni de **audit intern** planificate și o misiune de audit intern ad-hoc cu următoarele teme, fiind formulate un număr de 116 recomandări.

De asemenea, periodic, a fost efectuată urmărirea recomandărilor de către auditorii interni, rezultatul acestei activități a fost materializat într-un raport cu privire la stadiul implementării acestor recomandări. Sinteza constatărilor și recomandărilor formulate în cadrul misiunilor de audit intern menționate mai sus, sunt prezentate în *Anexa 25*.

În anul 2018 au fost efectuate 13 misiuni de **control (financiar de gestiune)**, fiind dispuse măsuri de remediere a deficiențelor constatate. Detalierea misiunilor efectuate, sinteza constatărilor și măsurile dispuse sunt prezentate în *Anexa 26*.

C.N.A.I.R. a fost supusă unor verificări și controale de către autoritățile naționale cu atribuții în domeniu: Curtea de Conturi a României, Autoritatea de Audit în cadrul Curții de Conturi a României, Corp Control Prim Ministru, Corp Control Ministrul Transporturilor ITM etc.

Conform Registrului Unic de Control (Central și subunități) s-au înregistrat un număr de 41 misiuni de control/ audit extern deficiențele constatate și măsurile dispuse fiind consemnate în rapoarte, decizii și procese verbale de constatare etc. Detalii privind controalele/ auditurile externe realizate sunt prezentate în *Anexa 27*.

A fost continuată implementarea măsurilor de dezvoltare a **Sistemului de Control Intern Managerial (SCIM)** la nivelul C.N.A.I.R. Principalele acțiuni realizate au vizat procedurarea activităților, Managementul Riscului precum și actualizarea documentațiilor SCIM existente. Informații detaliate privind acțiunile realizate sunt prezentate în *Anexa 28*.

2.11 Activitatea juridică

Compania a fost implicată în numeroase **litigii**, în principal vizând: procedura de expropriere, contestație la executare, pretenții, litigii de muncă, insolvență etc., gestionate prin personalul propriu și servicii juridice externalizate.

Au fost finalizate 40% din totalul litigiilor pe rol în anul 2018 (gestionate prin personalul propriu), în 75% dintre acestea fiind obținute soluții favorabile C.N.A.I.R.

Adițional, compania a înregistrat un număr semnificativ de dosare (plângeri contravenționale, contestații la executare etc), rezultate din aplicarea OG nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România (majoritatea fiind gestionate prin structurile CESTRIN).

Au fost transmise către Ministerul Transporturilor mai multe **propuneri de acte normative**, necesare pentru desfășurarea activității specifice, din care un număr de 59 de acte normative, au fost publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, după cum urmează:

- 1 Ordonanță de urgență a Guvernului - Ordonanța de urgență nr. 84/2018 pentru completarea unor acte normative din domeniul construcțiilor;
- 51 de Hotărâri ale Guvernului, din care: 27 având ca obiect procedura de expropriere, 13 având ca obiect aprobarea indicatorilor tehnico – economici, 8 privind transferul și/sau darea în administrare a bunurilor domeniu public al statului și 3 privind alte domenii având legătură cu activitatea Companiei;

- 7 Ordine ale ministrului transporturilor având ca obiect diverse aspecte ale activității specifice a C.N.A.I.R., respectiv: exceptarea de la plata unor tarife aplicate de Companie, aprobarea normelor tehnice privind condiții de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, eficientizarea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică, aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea de către C.N.A.I.R. a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, privind instituirea restricției de circulație pentru vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare cu 7,5 tone pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. și pentru modificarea alin. (4) al art. 22 din reglementarea tehnică "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, aprobată prin Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, nr. 289/2.170/2013;

Tot din categoria actelor normative propuse spre aprobare de către ministerul de resort mai fac parte un număr de 12 ordine ale ministrului transporturilor care nu necesită publicare în Monitorul Oficial al României, Partea I și care au avut ca obiect aprobarea unor noi indicatori tehnico – economici, precum și actualizarea devizului general al unor obiective existente.

2.12 Achiziții Publice

Începând cu data de 21.03.2017, DRDP 1-7 și CESTRIN au dobândit calitatea de Unități Operaționale în sensul prevederilor art. 10 din Legea nr. 98/ 2016 în baza Deciziei Directorul General nr. 305/ 21.03.2017 cu actualizările ulterioare. Astfel, subunitățile C.N.A.I.R. derulează în mod independent procedurile de achiziție publică în funcție de bugetele aprobate și alocate.

În anul 2018 C.N.A.I.R. a desfășurat un număr de 2268 proceduri achiziție publică (inițiate în anul curent și în anii anteriori), Anexa 29, din care:

- 1745 proceduri finalizate prin semnare contracte - repartizare pe subunități prezentată în Anexa 30;
- 242 proceduri finalizate prin anulare - repartizare pe subunități prezentată în Anexa 31;
- 281 proceduri în derulare - repartizare pe subunități prezentată în Anexa 32;

Situația Contractelor încheiate în anul 2018 în urma unor proceduri de licitație deschisă este prezentată în Anexa 33.

Cap. 3. Propuneri pentru anul următor

3.1. Dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

Principalele programe incluse în bugetul de stat pe anul 2019 în domeniul transportului rutier sunt: Construcția drumurilor de mare viteză, Construcția variantelor de ocolire, Modernizarea/ reabilitarea Drumurilor Naționale și Reabilitarea podurilor și pasajelor.

3.1.1. Program construcție drumuri de mare viteză

În anul 2019, conform contractelor de lucrări în derulare, a procedurilor de licitație lansate / în curs de lansare vor fi în execuție 608,91 km, din care:

- Autostrăzi cu finanțare de la Bugetul de Stat – 6,3 km (Comarnic - Brașov - sector Predeal – Cristian - 6,3 km) – proiect în curs de includere spre finanțare în cadrul POIM 2014-2020;
- Autostrăzi cu finanțare din fonduri europene – 602,61 km: Lugoj-Deva (57 km), Sebeș - Turda (41,25 km), Câmpia Turzii – Ogra – Târgu Mureș (42,79 km), Autostrada de centură a municipiului București Sud (51,20 km), Brașov – Borș: secțiunea Suplacu de Barcău - Borș (60,25 km), secțiunea Zimbor – Suplacu de Barcău (66,85 km), Nădășelu – Mihăiești – Zimbor (30,06 km), Craiova – Pitești (121 km), Sibiu – Pitești (secțiunile 1 și 5) (43,52 km), Pod rutier peste Dunăre la Brăila (2,54 km), Autostrada de centură Nord (49,57 km), Tunelul Meseș (2,4 km), Varianta de Ocolire Bacău (30,7 km);

De asemenea, în anul 2019 vor fi în pregătire (faza proiectare/ execuție) un număr de 744,3 km de autostrăzi și drumuri expres, respectiv: Sibiu – Făgăraș, Târgu Mureș – Târgu Neamț, Sibiu – Pitești (secțiunile 2,3,4), Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Pașcani, Brăila – Galați.

Pe parcursul anului 2019, după obținerea tuturor aprobărilor legale necesare, vor fi introduse în buget obiective de investiții ce vor beneficia de fonduri nerambursabile (POIM 2014-2020), obiective ce însumează o lungime 1.510,71 km.

Proiecte care vor fi bugetate pe parcursul anului 2019, după obținerea aprobărilor legale necesare, aflate în prezent în etapa de pregătire/ atribuire în vederea elaborării documentațiilor tehnico - economice sau proiectării și execuției:

- Autostrada Nădășelu – Suplacu de Barcău (proiectare și execuție);
- Drum Expres Brăila – Galați (proiectare și execuție);
- Varianta de ocolire Galați (proiectare și execuție la profil de autostradă).

3.1.2. Program construcție variante de ocolire

În anul 2019 vor fi în execuție un număr de 391,90 km, reprezentând variante de ocolire pentru marile orașe, din care:

- Obiective de investiții cu finanțare de la bugetul de stat, total 53,82 km: Suceava (7,29 km), Rădăuți (16,58 km), Bușteni (3,184 km), Comarnic (3,50 km), Mediaș (7,94 km), Dej (5,45 km), Craiova - varianta Sud DN 56 – DN 55 – DN 6 (9,88 km);
- Obiective de investiții cu finanțare nerambursabilă, total 239,43 km: Brașov (4,92 km), Tecuci (6,945 km), Târgu Jiu (19,98 km), Mihăilești (3,18 km), Târgu Mureș (11,64 km), Săcuieni (7,62 km), Stei (27,23 km), Satu Mare (19,54 km), Bacău

(30,7 km); Bârlad (11,28 km), Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2 - A2 (20,274 km), Timișoara Sud (25,69 km); Aleșd Sud și Nord (16,83 km), Galați (33,60 km);

Variante de ocolire în pregătire - proiecte ce vor fi promovate spre finanțare în POIM 2014-2020 - 98,65 km: Zalău (16,33 km), Râmnicu Vâlcea (15,9 km), Giurgiu (11,50 km), Sfântu Gheorghe (8 km), Techirghiol (25,88 km), Vaslui (14,94 km) și Modernizarea Centurii Sud București 4 benzi (6,10 km).

Proiecte care vor fi bugetate pe parcursul anului 2019, după obținerea aprobărilor legale necesare, aflate în prezent în etapa de pregătire și/sau execuție: Varianta de ocolire Bistrița, Varianta de ocolire Baia Mare, Varianta de ocolire Huși, Varianta de ocolire Salonta (prin preluarea documentației tehnico-economice întocmite de către autoritățile locale).

3.1.3. Program modernizare/ reabilitare Drumuri Naționale

La începutul și, progresiv, pe parcursul anului 2019, vor fi în execuție/ pregătire 1541,14 km de drumuri naționale, reprezentând obiective de investiții cu finanțare de la bugetul de stat, cu finanțare externă rambursabilă și nerambursabilă, după cum urmează:

- Drumuri naționale cu finanțare externă nerambursabilă (531,58 km);
- Drumuri naționale cu finanțare externă rambursabilă (239,21 km);
- Drumuri naționale cu finanțare de la Bugetul de Stat (770,35 km).

Proiecte care vor fi bugetate pe parcursul anului 2019, după obținerea aprobărilor legale necesare, aflate în prezent în etapa de pregătire/ atribuire în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice sau proiectării și execuției: DN 66A, Câmpu lui Neag – Cerna, DN 17 C, Bistrița – Salva - Moisei, DN 17 D, Beclean – Cărlibaba, DN 15, Poiana Largului – Bicăz, Pasaj Drajna, Nod Cumpăna (conexiune la A4 – DN 39E), Nod Mărtinești (conexiune la A1 și DN 1), Centru de Întreținere și Coordonare pe A3.

3.1.1. Program reabilitare poduri și pasaje

Obiective de investiții finanțate exclusiv de la bugetul de stat: Bugetul 2019 prevede alocații bugetare pentru următoarele obiective: Pasaj denivelat pe centura de ocolire Arad (DN 7, km 540+248) peste CF Arad - București, jud. Arad, Pasaj denivelat pe varianta de ocolire Arad peste liniile CF Brad - CF Curtici - DJ 709 B, jud. Arad; Pod pe DN 1 km 135+332 peste pârâul Azuga la Azuga; alte obiective de investiții cu impact minor.

Obiective finanțate din fonduri externe nerambursabile: Pasaje - Oltenița, Domnești, Berceni, Mogoșoaia, Poduri - Podul peste Dunăre în zona Brăila, Pod de la Ungheni, Pod peste Tisa în zona Teplița din Sighetul Maramației, DN 39, km 8+988 la Agigea.

3.2. Întreținerea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

C.N.A.I.R. asigură în prezent administrarea și întreținerea unei rețele de 17.740 km din care 823,24 km de autostrăzi și 16.916 km drumuri naționale, rețea care este dezvoltată pe întreg teritoriul României, din care peste 61% are durata de funcționare expirată (durata normală de funcționare a unui drum este durata de utilizare exprimată în ani, de la darea în circulație a drumului ca nou și până la introducerea sa în prima reparație capitală sau între două reparații capitale).

C.N.A.I.R. are încheiate acorduri cadru pe trei ani pentru lucrări de întreținere periodică (tratamente bituminoase, straturi rutiere foarte subțiri, covoare bituminoase în valoare de 2.271.986.000 lei), în cadrul prevederilor bugetare aprobate pentru anul 2019 putând fi

încheiate contracte subsecvente pentru execuția a 1.571 km covoare bituminoase, prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	DRDP	KM Fizici	Cantitate (mp)
0	1	2	3
1	București	248,83	1.664.863,10
2	Craiova	155,55	1.287.140,00
3	Timișoara	76,48	560.570,00
4	Cluj	166,43	1.226.652,90
5	Brașov	101,95	769.793,00
6	Iași	615,83	3.990.433,00
7	Constanța	205,64	1.449.481,00
	TOTAL	1570,71	10.948.933,00

3.3. Venituri proprii

Prevederea bugetară pentru veniturile proprii de exploatare ale companiei în anul 2019 a fost stabilită la valoarea totală de 1.532.504,13 mii lei, față de prevederea bugetară aferentă anului 2018 aprobată conform H.C.A. nr. 22/2018, în valoare de 1.409.981,68 mii lei, în creștere cu 8,69%.

Veniturile estimate pentru anul 2019 provin din următoarele tipuri de tarife: Tarife de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România (rovinietă - reglementată prin O.G. nr. 15/2002, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 424/2002), Tarife autorizatii speciale de transport (AST - reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, aprobată prin Legea nr.82/1998, precum și prin Ordinul M.T. nr. 1836/2018), Tarife de utilizare zona drumului (UZD - reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, aprobată prin Legea nr.82/1998, precum și prin Ordinul M.T. nr. 1836/2018), Tarife pentru trecerea podurilor dunărene (reglementate prin OG 15/2002, aprobată prin Legea nr. 424/2002, Ordinul MT nr. 1836/2018), Tarife încasate de agențiile de control și încasare (reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, aprobată prin Legea nr.82/1998, precum și prin Ordinul M.T. nr. 1836/2018).

La veniturile proprii obținute din cele enumerate mai sus în valoare de 1.532.504,13 mii lei, se adaugă venituri financiare în valoare de 300 mii lei.

În tabelul următor se regăsește repartizarea pe tipuri de venituri a sumelor estimate în anul 2019.

mii lei			
INDICATOR / AN	BVC 2018 aprobat cf. HG nr. 161/2018	Propuneri 2019, din care:	%
1	2a	3	4=3/2a *100
I. TOTAL GENERAL	1,370,941.55	1,532,804.13	111.81
1. Venituri de exploatare	1,370,741.55	1,532,504.13	111.80
Tarif de utilizare a rețelei DN	1,101,549.77	1,234,629.28	112.08
Autorizații speciale de transport	14,753.83	14,636.00	99.20
Utilizare zona drum	64,465.44	74,096.72	114.94
Utilizare poduri dunărene	185,352.62	193,198.04	104.23
Tarife încasate de ACI	2,092.86	3,944.09	188.45
Alte venituri de exploatare	2,527.03	12,000.00	474.87
2. Venituri financiare	200.00	300.00	150.00

Cap. 4. Declarația Nefinanciară

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R.) este persoană juridică română, cu capital social integral de stat, cu statut de societate pe acțiuni, fiind de interes național cât timp statul este acționar majoritar.

C.N.A.I.R. este înființată în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (înființată prin Ordonanța de Urgență nr. 84/2003, cu modificări și completări ulterioare) și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative.

C.N.A.I.R. își desfășoară activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor, conform OUG nr. 86/2014, fiind organizată și funcționând pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

C.N.A.I.R. are ca **obiect principal de activitate** (art. 2, din O.U.G. nr. 55/2016):

- a) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, inclusiv în regie proprie
- b) încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale.

Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare, C.N.A.I.R. desfășoară și următoarele activități (art. 77 alin 1, din O.U.G. nr. 55/2016):

- a) proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;
- b) asigură implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare.

Este singura companie din domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor și dispune de o structură organizatorică distribuită teritorial, ceea ce permite administrarea operativă și coerentă a întregii infrastructuri de autostrăzi și drumuri naționale.

C.N.A.I.R. are în structura sa următoarele:

- a) C.N.A.I.R. Central;
- b) 7 subunități, fără personalitate juridică, denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.), situate în: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Constanța;
- c) Centrul de Studii Tehnice, Rutiere și Informatică (CESTRIN);
- d) Antrepriza de Construcții și Reparații Rutiere (ACRR);
- e) Puncte de lucru în cadrul subunităților: Secții de Drumuri Naționale (SDN), Secții de Autostrăzi, Secții Producție Districte, Agenții de Control și Încasare (ACI), Agenții de Încasare (AI), Centre de Întreținere și Coordonare (CIC), Pepiniere și Plantații, Puncte de Sprijin, Formații, etc.

Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri desfășoară activitățile de gestionare, administrare și exploatare a elementelor infrastructurii rutiere de drumuri naționale și autostrăzi pe o rază administrativ - teritorială distinctă.

Activitatea C.N.A.I.R. este definită în statut atât ca principal investitor și beneficiar al rețelei de autostrăzi și drumuri naționale, cât și ca administrator al acesteia. Cele două componente, prin materializarea și realizarea obiectivelor propuse, determină dezvoltarea infrastructurii rutiere și asigură creșterea nivelului de siguranță și confort al traficului rutier.

Întreaga activitate a Companiei, prin specificul acesteia, se desfășoară într-o permanentă relație cu mediul instituțional, ministere, autorități administrative centrale și locale, Comisia Europeană și finanțatori externi cu mediul economic împreună cu antreprenorii și ceilalți parteneri contractuali, cât și într-o relație și într-un dialog permanent cu sindicatele, societatea civilă și cu cetățenii.

Politici de Diligență

La nivelul anului 2018, nu au existat proceduri de diligență formalizate în mod special, aspectele legate de diligență fiind urmărite pentru diverse activități, astfel cum se reflectă acestea în practicile uzuale din domeniul de activitate al companiei, în spiritul art. 803 din Codul Civil.

Aspecte de Mediu

Activitățile desfășurate de C.N.A.I.R. sunt considerate a avea un impact asupra mediului. Aceste aspecte sunt acoperite prin actele de reglementare emise pentru proiectele de infrastructură rutieră implementate de companie, astfel încât, prin aplicarea celor mai bune practici disponibile, impactul de mediu să fie nesemnificativ.

Preocuparea companiei în zona protecției mediului se manifestă din etapele de pregătire a proiectelor, prin verificarea calității documentațiilor prin analizarea studiilor de specialitate, în raport cu prevederile legislației de protecție a mediului în vigoare și cu cerințele agențiilor competente pentru protecția mediului și printr-o colaborare continuă cu proiectanții și consultanții implicați în derularea procedurilor de obținere/ revizuire a acordurilor de mediu pentru proiecte de infrastructură rutieră. Totodată se asigură verificarea modului de respectare a măsurilor și condițiilor impuse în actele de reglementare pe linie de protecția mediului, pe întreg parcursul realizării lucrărilor din cadrul proiectelor sale.

C.N.A.I.R. derulează permanent activități privind asigurarea managementului zgomotului generat de traficul rutier pe drumurile naționale și autostrăzile aflate în administrarea sa, în conformitate cu obligațiile sale prevăzute în „Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicata privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental”(corespondenta Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental).

Aspecte sociale și legate de forța de muncă. Responsabilitate socială

Drepturile (și obligațiile) salariaților sunt stabilite de companie prin negocieri cu partenerii sociali, interesele salariaților fiind reprezentate de trei sindicate: "Sindicatul Drumarilor Elie Radu"(sindicat reprezentativ), "S.N.P.D.R." și „Sindicatul D.R.D.P. Timișoara” aceste drepturi fiind consemnate în Contracte Colective de Muncă, după cum urmează:

- dreptul la salarizare pentru munca depusă;
- dreptul la repaus zilnic și săptămânal;

- dreptul la concediul de odihnă anual;
- dreptul la egalitate de șanse și de tratament;
- dreptul la demnitate în muncă;
- dreptul la Securitate și sănătate în muncă;
- dreptul de acces la formare profesională;
- dreptul la informare și consultare;
- dreptul de a lua parte la determinarea și ameliorarea condițiilor de muncă și a mediului de muncă;
- dreptul la protecție în caz de concediere;
- dreptul la negociere colectivă și individuală;
- dreptul de a participa la acțiuni colective;
- dreptul de a constitui sau a adera la un sindicat;
- alte drepturile prevăzute în mod expres sau care decurg din C.C.M. /alte dispoziții legale.

Cu un nivel al personalului de aproximativ 7000 salariați, distribuiți la nivel național ce desfășoară atât activitate tesa și activitate de teren, C.N.A.I.R. se preocupă continuu pentru crearea de locuri de muncă sigure și sănătoase respectând permanent cerințele legislației în vigoare.

Pentru salariații care lucrează în locuri de muncă cu noxe, activități grele sau periculoase, compania acordă drepturi și facilități suplimentare: sporuri salariale, echipamente individuale de protecție, alimentație de protecție, etc.

De asemenea, compania acordă salariaților o serie de facilități cu caracter social: ajutoare de boală, sprijin financiar salariaților aflați în situații excepționale (pozitive și negative), suport financiar acordat în urma unor calamități naturale.

În exercițiul financiar nu a existat o politică de diversitate formalizată aplicată în ceea ce privește personalul companiei referitor la aspecte cum ar fi, de exemplu: vârsta, genul sau educația și experiența profesională. Prin reglementările interne aplicabile (Regulament Intern) au fost impuse reguli privind respectarea principiului nediscriminării și al înlăturării oricărei forme de încălcare a demnității;

Etica

Codul de comportament etic adoptat la nivelul companiei cuprinde un set minim de principii, valori și reguli de conduită luate ca referință în activitățile pe care salariații le îndeplinesc.

Comportamentul etic al salariaților este guvernat de următoarele principii: asigurarea egalității de tratament, cinstea și corectitudinea, conduita adecvată în cazul unui posibil conflict de interese, deschiderea și transparența, exercitarea echitabilă a autorității, imparțialitatea și nediscriminarea, integritatea morală, libertatea gândirii și a exprimării, prioritatea interesului companiei, profesionalismul, supremația Constituției și a legii.

Salariații companiei beneficiază de consiliere pe probleme de natură etică fiind desemnată o echipă de consilieri care realizează activități privind soluționarea sesizărilor salariaților referitoare la încălcarea normelor de etică, la semnalarea abaterilor/ neregularităților, activități de coordonare, monitorizare și controlul aplicării normelor prevăzute în Codul de comportament etic.

Combaterea corupției și fraudei

Încă din anul 2016 C.N.A.I.R. a aderat la valorile fundamentale și principiile Strategiei Naționale Anticorupție (SNA) pentru perioada 2016 – 2020 sprijinind atingerea obiectivelor generale și specifice stabilite prin HG nr. 583 din 10.08. 2016. Compania și-a asumat îndeplinirea măsurilor specifice ce țin de competența sa ca și persoană juridică română aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor;

A fost adoptat un Plan de integritate pentru implementarea SNA în cadrul companiei, care are ca scop promovarea integrității prin aplicarea riguroasă a cadrului normativ și instituțional. Este urmărită creșterea gradului de cunoaștere și înțelegere a standardelor de integritate de către angajații, creșterea eficienței măsurilor preventive anticorupție prin remedierea lacunelor și a inconsistențelor legislative cu privire la consilierul de etică, protecția avertizorului în interes public, consolidarea integrității, reducerea vulnerabilităților și a riscurilor de corupție, transparența procesului decizional și accesul la informații de interes public în mod permanent. La nivelul C.N.A.I.R. nu au fost înregistrate incidente de integritate.

Sunt întocmite și comunicate către Agenția Națională de Integritate declarații de avere și declarații de interese primite de la salariații cu funcții de conducere și membrii în Consiliul de Administrație (declarații publicate pe web-site-ul companiei). Nu au fost înregistrate sesizări privind nerespectarea legii nr.176/2010.

La nivelul C.N.A.I.R. se înregistrează o preocupare pentru prevenirea eventualelor acte de corupție, în special în zonele de activitate în care există interacțiunea cu clienții (agențiile de control și încasare și agențiile de încasare), fiind luate măsuri care să limiteze posibilitatea apariției de fraude în zona controlului și încasării tarifelor aplicate de companie. Măsurile aplicate au vizat în mod deosebit creșterea gradului de informatizare a activității și automatizare a controlului, spre exemplu:

- implementarea unui sistem de control și detecție fraudă la agențiile de încasare (sistem antifraudă ACI Giurgeni, Fetești și Giurgiu), prin care sunt detectate automat vehiculele supuse tarifării, cu preluarea concomitentă a numerelor de înmatriculare prin mijloace video,
- dezvoltarea aplicației informatice specifică pentru agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei prin conectare online între toate terminalele operaționale, scanarea și gestionarea automată a autorizațiilor utilizate de transportatorii străini, astfel încât să se elimine posibilitatea utilizării multiple a acestora.

Managementul Calității

C.N.A.I.R. a fost certificat ISO 9001:2015 pentru a demonstra și menține capabilitatea organizației de a asigura satisfacerea cerințelor utilizatorilor finali, creșterea credibilității și a încrederii în activitățile realizate și o mai mare înțelegere a proceselor organizaționale, ce implică angajamentul ferm al managementului, definirea clară a responsabilităților și autorităților, comunicarea internă și externă îmbunătățită, utilizarea mai eficientă a resurselor și reducerea costurilor de neconformitate.

Principalele riscuri

Risc de reglementare: veniturile sunt stabilite prin O.G. nr. 15/2002, cu modificările și completările ulterioare și ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018.

Risc operațional: risc asupra funcționării unor sisteme critice - SIEGMCR (Sistem Informatic de Emitere, Gestiune, Monitorizare și Control al Rovinietei), sistem fără de care nu se pot încasa veniturile proprii.

Risc de imagine: derivat din nemulțumirile utilizatorilor rețelei naționale de autostrăzi și drumuri.

Riscul operațional: contractual - legat de aspectele juridice care stau la baza încheierii și decurg din derularea contractelor economice încheiate.

Riscul natural: indisponibilitatea rețelei de autostrăzi și drumuri naționale ca urmare a unor fenomene naturale.

Director General

Ing. Florin Sorin SCARLAT



Director General Adjunct

Direcția Generală Economică și Financiară

Ec. Ionuț MAȘALA

A large, stylized handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Ec. Ionuț MAȘALA.