



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania. 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40 552 15.01.2004; Capital social 18.112.330 RON

Operator de date cu caracter personal nr.16562



RAPORTUL ADMINISTRATORILOR PENTRU ANUL 2019

C.N.A.I.R. S.A.

CUPRINS

CUPRINS.....	2
CAP. 1. INTRODUCERE	4
1.1. Descrierea activității	4
1.2. Regim Juridic	4
1.3. Organizarea societății	5
1.4. Concesionarea infrastructurii rutiere	5
1.5. Entități în care societatea deține participații	6
1.6. Consiliul de Administrație	6
1.7. Managementul societății	7
CAP. 2. ANALIZA ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII.....	8
2.1. Activitatea financiară.....	8
2.1.1. Bugetul de venituri și cheltuieli.....	8
2.1.1.1. Cifra de afaceri.....	12
2.1.1.2. Profitul.....	13
2.1.1.3. Plăți restante	13
2.1.3. Indicatori economico - financiari	14
2.1.4. Finanțări externe	15
2.2. Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	16
2.2.1. Întreținerea infrastructurii rutiere	16
2.2.2. Siguranța circulației	18
2.2.3. Sistemele Inteligente de Transport	19
2.3. Activitatea de dezvoltare a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	20
2.3.1. Proiecte de construcție autostrăzi (drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (POIM și POST)	20
2.3.2. Proiecte de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare (POIM și POST)	21
2.3.3. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare (Ex-ISPA)	22
2.3.4. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile.....	22
2.3.5. Proiecte de investiții cu finanțare de la bugetul de stat.....	23
2.3.6. Proiecte de reparații capitale cu finanțare de la bugetul de stat	24
2.3.7. Proiecte de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii	24
2.4. Activități privind tarifarea și veniturile	25
2.4.1. Rovinieta și Peaj	25
2.4.2. Utilizare zonă drum, Autorizare Transport Rutier.....	25
2.4.3. Agenții de Control și Încasare	26
2.5. Activități privind mediul.....	27
2.6. Activitatea de laborator. Normative și Agremente tehnice.....	29
2.7. Managementul și controlul calității	30
2.8. Resurse Umane.....	31

2.9. Comunicare și relații publice	32
2.10. Mediul de Control.....	32
2.11 Activitatea juridică	33
2.12 Achiziții Publice	34
 CAP. 3. PROPUNERI PENTRU ANUL URMĂTOR	35
3.1. Dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	35
3.1.1. Program construcție drumuri de mare viteză	35
3.1.2. Program construcție variante de ocolire.....	35
3.1.3. Program modernizare/ reabilitare drumuri naționale.....	36
3.1.4. Program reabilitare poduri și pasaje	36
3.2. Întreținerea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	36
3.3. Venituri proprii.....	37
 CAP. 4. DECLARAȚIA NEFINANCIARĂ	38

Cap. 1. Introducere

1.1. Descrierea activității

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R. este înființată în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare și reorganizată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare.

În conformitate cu art. 4 alin. (1) din O.U.G nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, C.N.A.I.R. – S.A. are ca **obiect principal de activitate**:

- a) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației;
- b) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, în regie proprie¹;
- c) activități comerciale, industriale, precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate²;
- d) încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;

Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare, C.N.A.I.R. desfășoară și următoarele activități (art. 77 alin. (1) din O.U.G. nr. 55/2016):

- a) proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;
- b) asigură implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare.

1.2. Regim Juridic

C.N.A.I.R. este persoană juridică română, cu capital social integral de stat, cu statut de societate pe acțiuni, de interes național cât timp statul este acționar majoritar.

În anul 2019, C.N.A.I.R. și-a desfășurat activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor, conform O.U.G. nr. 86/2014. C.N.A.I.R. este organizată și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

¹ executarea lucrărilor, pentru care există piețe concurențiale, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;

² realizarea activităților economice pentru care există piață concurențială, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea unei activități pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor activități în regie proprie

Capitalul social al C.N.A.I.R. este de 18.416.750 lei, împărțit în 1.841.675 acțiuni nominative, fiecare acțiune având valoarea nominală de 10 lei.

Capitalul social este subscris și vărsat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

1.3. Organizarea societății

C.N.A.I.R. este singura companie din domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor și dispune de o structură organizatorică distribuită teritorial, ceea ce permite administrarea operativă și coerentă a întregii infrastructuri de autostrăzi și drumuri naționale.

Sediul C.N.A.I.R. este în municipiul București, Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

C.N.A.I.R. are în structura sa următoarele:

- a) C.N.A.I.R. Central;
- b) 8 subunități, fără personalitate juridică, denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.), situate în: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Constanța, Focșani;
- c) Centrul de Studii Tehnice, Rutiere și Informatică (CESTRIN);
- d) Antrepriza de Construcții și Reparații Rutiere (ACRR);
- e) Puncte de lucru în cadrul subunităților: Secții de Drumuri Naționale (SDN), Secții de Autostrăzi, Secții Producție Districte, Agenții de Control și Încasare (ACI), Agenții de Încasare (AI), Centre de Întreținere și Coordonare (CIC), Pepiniere și Plantații, Puncte de Sprijin, Formații, etc.

Sediile Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri, CESTRIN și ACRR sunt:

- a) B-dul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, București - D.R.D.P. București;
- b) Calea Severinului nr. 17, Craiova, jud. Dolj - D.R.D.P. Craiova;
- c) Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, jud. Timiș - D.R.D.P. Timișoara;
- d) Str. Decebal nr. 128, Cluj Napoca, jud. Cluj - D.R.D.P. Cluj;
- e) B-dul. Mihail Kogălniceanu nr. 13, bl.C2, sc.1, Brașov, jud. Brașov - D.R.D.P. Brașov;
- f) Str. Gheorghe Asachi nr. 18, Iași, jud. Iași - D.R.D.P. Iași;
- g) Str. Prelungirea Traian FN, Constanța, jud. Constanța - D.R.D.P. Constanța;
- h) Str. 1 Decembrie 1918, nr. 6, jud. Vrancea - D.R.D.P. Focșani;
- i) B-dul. Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, București - CESTRIN;
- j) B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 București - ACRR.

Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri desfășoară activitățile de gestionare, administrare și exploatare a elementelor infrastructurii rutiere de drumuri naționale și autostrăzi pe o rază administrativ - teritorială distinctă.

1.4. Concesionarea infrastructurii rutiere

Elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale (bunuri aparținând proprietății publice a statului, așa cum sunt prevăzute la Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006, cu modificările și completările ulterioare) se concesionează C.N.A.I.R. pe o

perioadă de 49 de ani, fără plata redevenței, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare.

În anul 2019, a fost încheiat între Ministerul Transporturilor în calitate de concesionar și C.N.A.I.R. în calitate de concedent, actul adițional nr. 1/05/04/2019 la Contractul de Concesiune nr. 36814/21.09.2018, urmare actualizării inventarului bunurilor din domeniul public al statului, respectiv Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006, pentru aprobarea inventarului bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

Contravaloarea bunurilor aparținând proprietății publice a statului nu este inclusă în valoarea capitalului social al C.N.A.I.R..

1.5. Entități în care societatea deține participații

C.N.A.I.R. deține titluri de participare:

- în întreprinderi asociate la SC Sorocam SRL și SC Plastidrum SRL:

1. S.C. Sorocam S.R.L., cu sediul în Popești Leordeni, Șoseaua de Centura, nr. 73, Județul Ilfov, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J23/515/2012 și CUI RO1597471.

C.N.A.I.R. deține un număr de 13.230 părți sociale, cu valoarea nominală de 10 lei/ parte socială, reprezentând 24.9684% din totalul capitalului social al societății.

2. S.C. Plastidrum S.R.L., cu sediul în Șos. Alexandriei, nr. 156, sector 5, București, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J40/6701/1996 și CUI RO8689130.

C.N.A.I.R. deține un număr de 69.266 părți sociale, cu valoarea nominală de 10 lei/ parte socială, reprezentând 10% din totalul capitalului social al societății.

- acțiuni la S.C. Consit S.A.

3. S.C. Consultanța pentru Infrastructuri Terestre – CONSIT S.A. cu sediul în Strada Arămești, nr 4, Sector 5, București, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J40/6411/1993 și CUI RO5405340.

C.N.A.I.R. deține un număr de 875 de acțiuni (cu valoare nominală de 4 lei) în valoare de 3.500 lei, reprezentând 3.89% din capitalul social.

1.6. Consiliul de Administrație

În decursul anului 2019 nu au fost implementate/ finalizate la nivelul societății prevederile OUG nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, în sensul selecției și numirii membrilor consiliului de administrație.

Pe parcursul anului 2019 au fost înregistrate modificări ale componenței Consiliului de Administrație, la data de 31 decembrie 2019 acesta având următoarea componență:

Nr. Crt.	Nume Prenume	Calitate
0	1	2
1	Buzașu Septimiu	Președinte
2	Mocanu Mihaela	Membru
3	Țircă Fabian	Membru
4	Ferencz Gabriella - Ștefania	Membru
5	Mașala Ionuț-Laurențiu	Membru

Lista completă a persoanelor care au avut calitatea de președinte/ membru în consiliul de administrație al C.N.A.I.R. în anul 2019 este prezentată în *Anexa 1*.

1.7. Managementul societății

În decursul anului 2019 nu au fost implementate la nivelul societății prevederile OUG nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, în sensul selecției și numirii Directorului General.

Pe parcursul anului 2019 au fost înregistrate schimbări ale managementului, acesta având la data de 31 decembrie 2019 următoarea componență:

Nr. Crt.	Nume Prenume	Funcție	
0	1	2	
1	Scarlat Sorin Florin	Director General	Central
2	Zanfir Valeriu Bebe	Director	Central - Direcția Management Juridic și Resurse Umane
3	Budescu Gabriel	Director	Central - Direcția Inginerie Studii și Investigații
4	Dascălu Florea	Director	Central - Direcția Exploatare Infrastructură Rutieră
5	Capotă Marius	Director	Central - Direcția Calitate și Mediu
6	Trifan Valentin Florin	Director	Central - Direcția Achiziții
7	Pavăl Flavius Florin	Director	Central - Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
8	Calmuș Ion Lucian	Director	Central - Direcția Venituri și Încasări Comerciale
9	Popescu Dumitru Dan	Împuternicit Legal	DRDP București
10	Bratu Bogdan Laurențiu	Director General Regional	D.R.D.P. Craiova
11	Horațiu Simion	Împuternicit Legal	D.R.D.P. Timișoara
12	Cecan Eugen	Director General Regional	D.R.D.P. Cluj
13	Stancu Horia	Director General Regional	D.R.D.P. Brașov
14	Pilă Dănuț	Director General Regional	D.R.D.P. Iași
15	Diina Marin	Director General Regional	D.R.D.P. Constanța
16	Ioniță Ștefan	Director Executiv	CESTRIN
17	Nevolnicu Cristi Andrei	Director Executiv	A.C.R.R.

Lista completă a persoanelor care au deținut funcția de Director General/ Director General Adjunct/ Director General Regional/ Director Executiv în anul 2019 este prezentată în *Anexa 2*.

Cap. 2. Analiza activității societății

2.1. Activitatea financiară

2.1.1. Bugetul de venituri și cheltuieli

Bugetul de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R. S.A. a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 435/20.06.2019, publicată în M.O. nr. 606/23.07.2019.

În perioada de după aprobarea prin Hotărârea Guvernului nr. 435/20.06.2019 a bugetului de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R. S.A., atât prin Ordonanțe de urgență ale Guvernului cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019 (O.G. nr.12/12.08.2019, O.U.G. nr. 71/28.11.2019), cât și prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Ministerul Finanțelor Publice, în conformitate cu prevederile legii finanțelor publice și legii anuale a bugetului de stat, au fost aprobate modificări ale prevederilor bugetare pe anul 2019 pentru companie, la nivelul cărora au fost solicitate fonduri de la bugetul de stat, respectiv în funcție de care au fost alocate fonduri prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în anul 2019.

În conformitate cu prevederile punctului II.7 din anexa nr. 6 la Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 3145/05.12.2017 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, "Nivelul indicatorilor economico-financiar prevăzut în anexele nr. 1-5 la ordin poate fi modificat, cu aprobarea consiliului de administrație, cu excepția indicatorilor pentru a căror rectificare sunt aplicabile prevederile art. 10 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare".

Astfel, în cursul anului 2019 au fost aprobate prin H.C.A. nr. 22/12.12.2019, modificări ale nivelului unor indicatori economico-financiar aprobați conform bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2019 al C.N.A.I.R. S.A., aprobat prin H.G. nr. 435/20.06.2019.

Prin H.C.A. nr. 22/12.12.2019 a fost aprobată actualizarea prevederilor bugetare pentru sumele asigurate de la bugetul de stat aprobate până la data apariției O.U.G. nr. 71/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019. Întrucât la data întocmirii materialului de prezentare în C.A. a bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2019 nu a fost aprobat de către M.F.P. programul investițional pentru obiectivele de investiții, nu au fost actualizate anexele de fundamentare corespunzător influențelor de rectificare conform O.U.G. nr. 71/28.11.2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019.

Ultimele modificări operate de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în ceea ce privește creditele bugetare aprobate pentru anul 2019 au fost transmise pentru bugetul cash (repartizarea creditelor bugetare pe titluri de cheltuieli, articole și alineate bugetare) prin actul M.T.I.C. nr. 5749/50198/23.12.2019 înregistrat la companie sub nr. 92/89417/24.12.2019.

În *Anexa 3* este prezentat **bugetul de venituri și cheltuieli** aprobat prin H.G. nr. 435/20.06.2019, respectiv H.C.A. nr. 22/12.12.2019 comparativ cu execuția acestuia.

Din valoarea totală de 5.145.394,58 mii lei reprezentând venituri și resurse financiare, 44,11% reprezintă alocații de la bugetul de stat, 25,67% fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, 0,33% intrări de credite externe, 29,89% venituri proprii.

Veniturile și resursele financiare au fost repartizate astfel: 48,06% pentru reabilitările de drumuri naționale și construcția de autostrăzi și variante ocolitoare finanțate din fonduri externe rambursabile și nerambursabile, 2,7% investiții de la bugetul de stat, 0,13%

reparațiile capitale, 46,99% întreținerea infrastructurii rutiere (inclusiv cheltuieli de personal), 2,12% serviciul datoriei publice.

În *Anexa 4* este prezentată detalierea realizării **indicatorilor economico-financiar**i prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli.

Gradul de realizare a veniturilor totale este situat peste gradul de realizare al cheltuielilor totale cu 1% respectându-se astfel prevederea impusă de art. 10 alin. (1) din O.G. nr. 26/2013 *privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară potrivit căreia:*

"Operatorii economici respectă în execuția bugetelor de venituri și cheltuieli următoarele reguli:

b) în cazul în care se înregistrează depășiri sau nerealizări ale veniturilor totale aprobate, se pot efectua cheltuieli totale proporțional cu gradul de realizare a veniturilor totale, cu încadrarea în indicatorii de eficiență aprobați."

Diferențe notabile între realizări față de prevederea bugetară se remarcă, astfel:

- La "Transferuri între unități ale administrației publice - transferuri de capital - dezvoltarea infrastructurii rutiere", față de prevederea bugetară de 14.543 mii lei, conform HCA nr. 22/2019, au fost înregistrate realizări în valoare de 6.682,42 mii lei (45,95%). Precizăm că, prin actul M.T.I.C. nr. 5749/50198/23.12.2019, prevederea bugetară anuală aferentă transferurilor de la bugetul de stat pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere, a fost aprobată la valoarea de 7.043 mii lei, care a fost menținută până la finele anului.
- La „Cheltuieli de exploatare”, față de prevederile bugetare în sumă de 5.253.140,85 mii lei (rd. 8), au fost înregistrate realizări de 5.435.357,55 mii lei (103,47%), întrucât:

a) potrivit Deciziei nr. III/12/24.05.2013 a Curții de Conturi a României, lucrările de investiții recepționate, cu finanțare de la bugetul statului, au fost înregistrate în contabilitate la „alte cheltuieli de exploatare”.

Menționăm că estimările tehnice inițiale aferente propunerilor privind bugetul de venituri și cheltuieli au fost supraevaluate cu 1.303.577,96 mii lei, sumă cu care a fost afectat gradul de realizare a cheltuielilor. Trebuie menționat, de asemenea, că această înregistrare în contabilitate nu a influențat rezultatul economic al anului 2019, aceasta fiind efectuată conform procedurii agreeată de Curtea de Conturi a României.

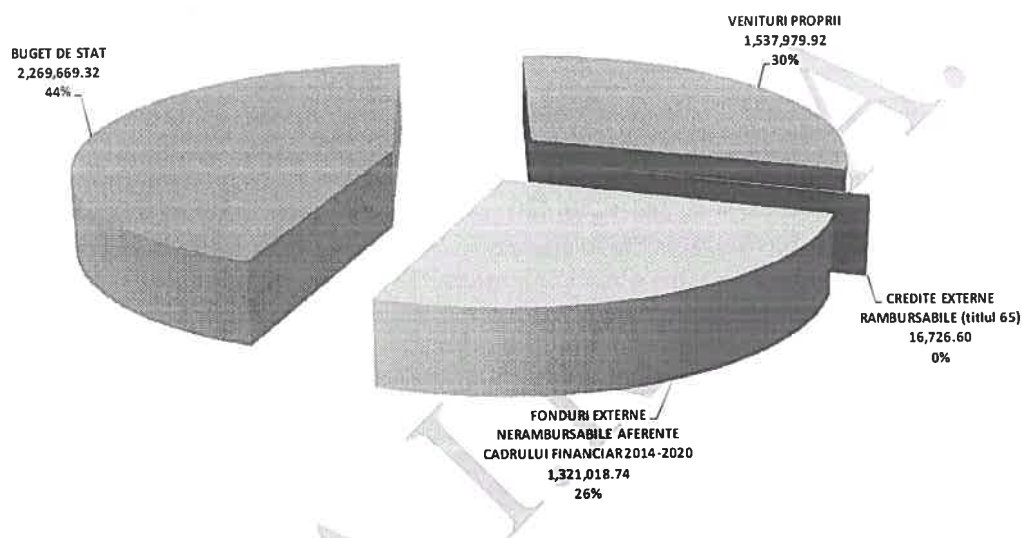
b) pentru "ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane", la proiecția bugetului au fost evaluate provizioane de -5.926,4 mii lei, însă la 31.12.2019 s-au înregistrat realizări în valoare de 99.847,11 mii lei. Provizioanele sunt constituite în conformitate cu prevederile OMFP nr. 2844 din 12 decembrie 2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, cu modificările și completările ulterioare, SECȚIUNEA 6: 9.6. Provizioane, pct. 171.

c) La "cheltuieli cu personalul", față de prevederile bugetare conform H.C.A. nr. 22/2018 în sumă de 617.408,82 mii lei (rd. 11), au fost înregistrate cheltuieli de 579.138,36 mii lei (93,80%).

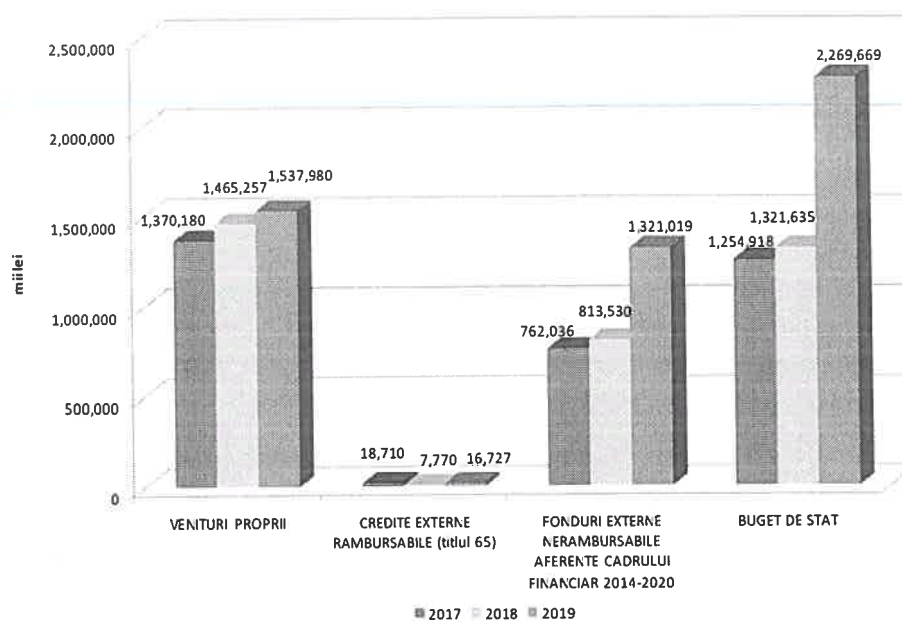
Sursele de finanțare a investițiilor și cheltuielile pentru investiții sunt detaliate în *Anexa 5*. Se remarcă realizarea surselor pentru finanțarea investițiilor în proporție de 75,74% față de prevederile bugetare aprobate.

Realizarea bugetului C.N.A.I.R. S.A. în anul 2019 este prezentată grafic în diagramele următoare:

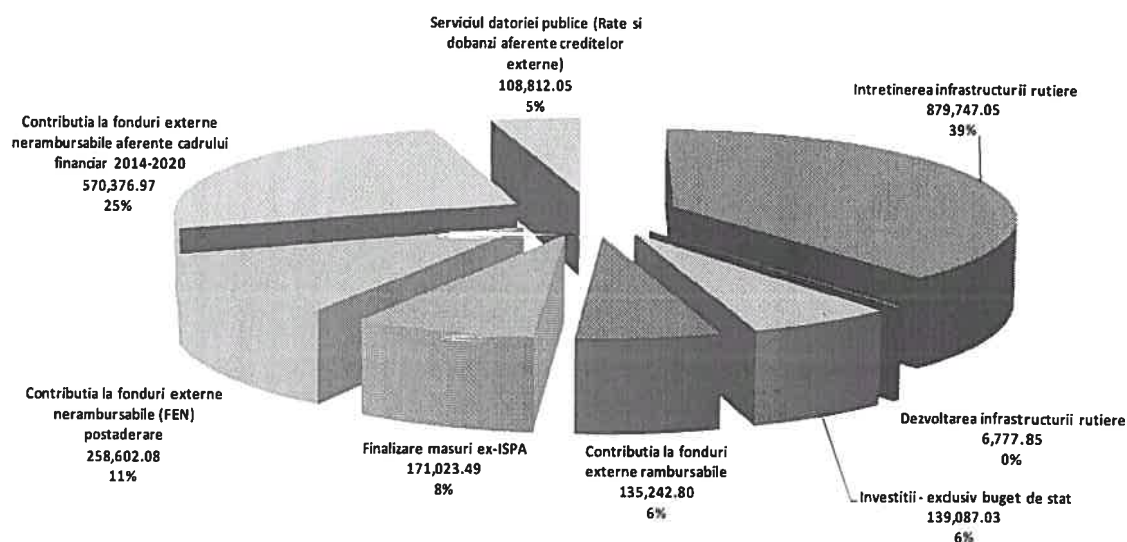
**STRUCTURA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. PE SURSE DE FINANȚARE
ÎN ANUL 2019
- REALIZARI (mii lei) -**



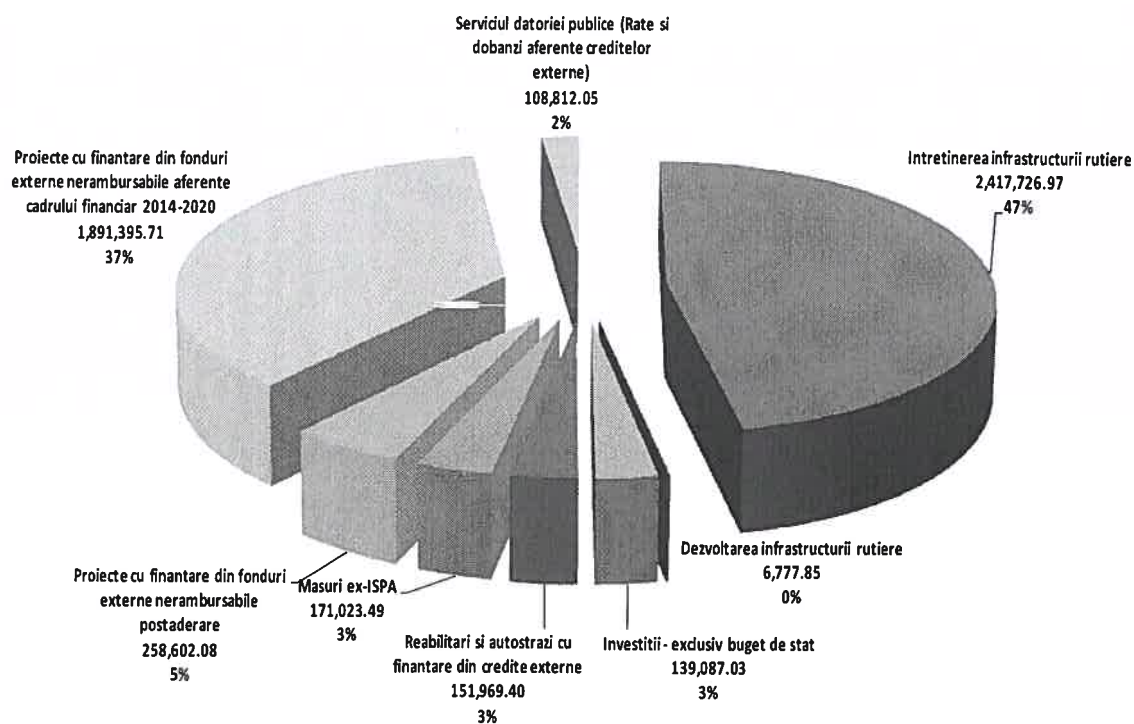
**EVOLUTIA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. PE SURSE DE FINANȚARE
PENTRU PERIOADA 2017-2019
- REALIZARI -**



STRUCTURA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. (COMPONENTA BUGET DE STAT) PE ACTIVITATI
IN ANUL 2019
- REALIZARI (mii lei) -



STRUCTURA SURSELOR DE FINANTARE ALE C.N.A.I.R. S.A. PE ACTIVITATI
IN ANUL 2019
- REALIZARI (mii lei) -

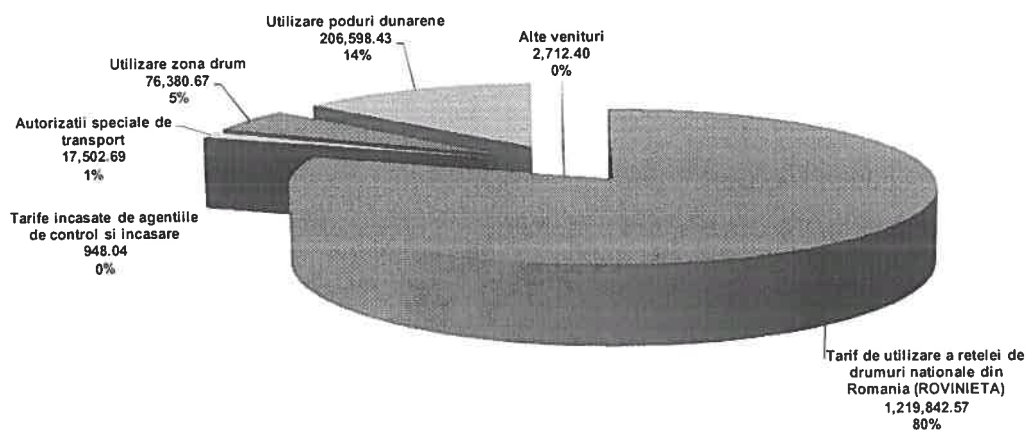


2.1.1.1. Cifra de afaceri

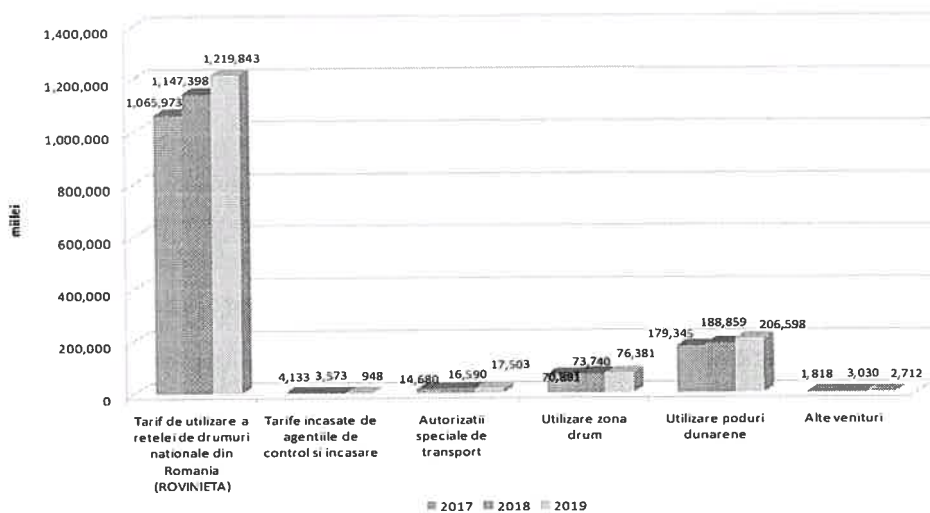
La 31.12.2019 C.N.A.I.R. S.A. a înregistrat o cifră de afaceri în valoare de 1.523.984,80 mii lei, în creștere cu 6,34% față de anul 2018, astfel:

- venituri din tarife de utilizare a rețelei de drumuri naționale 1.219.842,57 mii lei;
- venituri din alte tarife de utilizare a drumurilor 76.380,67 mii lei;
- venituri eliberare autorizații de transport 17.502,69 mii lei;
- venituri activități poduri dunărene 206.598,43 mii lei;
- venituri ACI 948,04 mii lei;
- alte venituri 2.712,40 mii lei;

**STRUCTURA CIFREI DE AFACERI A C.N.A.I.R. S.A. PE TIPURI DE VENITURI
ÎN ANUL 2019
- REALIZARI (mii lei) -**



**EVOLUTIA CIFREI DE AFACERI A C.N.A.I.R. S.A. PE TIPURI DE VENITURI
PENTRU PERIOADA 2017-2019
- REALIZARI -**



2.1.1.2. Profitul

În anul 2019, C.N.A.I.R. S.A. a realizat un profit brut de 58.180,76 mii lei.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare, profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit în sumă de 24.447,05 mii lei se repartizează astfel:

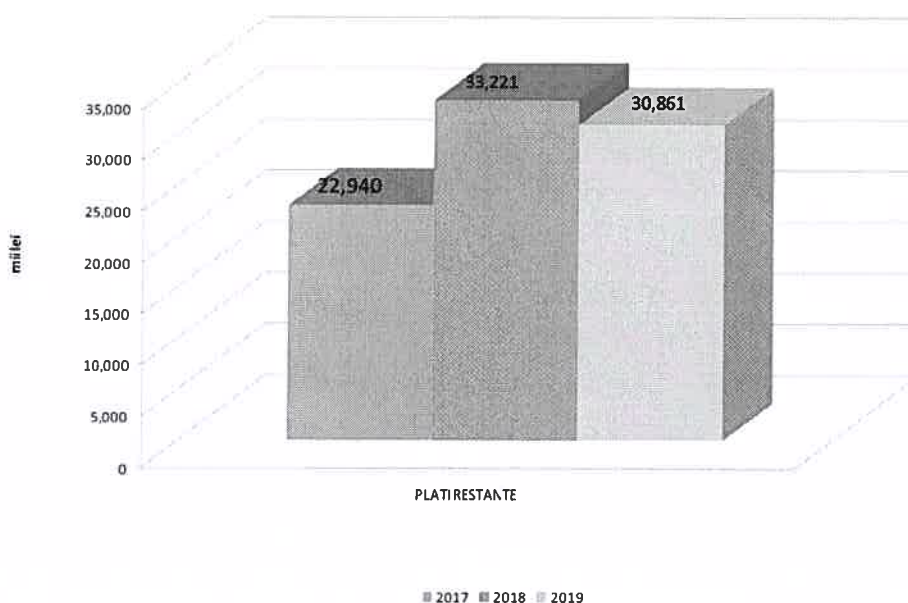
- dividende cuvenite bugetului de stat în valoare de 12.223,53 mii lei;
- surse proprii de finanțare în valoare de 12.223,52 mii lei.

2.1.1.3. Plăți restante

Plățile restante înregistrate la data de 31.12.2019 sunt în valoare de 30.860,62 mii lei, înscriindu-se în programul de 33.538,95 mii lei.

Considerăm că principala pârghie de stingere a plăților restante înregistrate la 31.12.2018, respectiv în cursul anului 2019, a constituit-o alocarea de la bugetul statului a sumelor necesare, prin cererile de fonduri prezentate de companie în funcție de prevederile bugetare aprobate.

STRUCTURA PLATILOR RESTANTE C.N.A.I.R. S.A.
PENTRU PERIOADA 2017-2019
- REALIZARI -



2.1.2. Situațiile financiare

Situațiile financiare la 31 decembrie 2019 au fost întocmite în conformitate cu Legea contabilității nr. 82/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu OMFP nr. 2.844/2016.

Bilanțul contabil la 31 decembrie 2019 se prezintă astfel:

	lei
Active imobilizate TOTAL	67.794.632.364
Active circulante TOTAL	14.277.365.257

Cheltuieli înregistrate în avans	2.451.982
TOTAL Active	82.071.997.621
Datorii pe termen scurt	1.530.559.561
Datorii pe termen lung	66.052.252.726
Capital subscris și vărsat	18.416.750
Profitul exercițiului financiar	24.447.051
TOTAL Capitaluri	1.899.408.555

Contul de profit și pierdere la 31.12.2019 se prezintă astfel:

	lei
TOTAL venituri din exploatare	5.491.055.156
TOTAL cheltuieli din exploatare	5.435.357.555
Rezultat din exploatare	55.697.601
TOTAL venituri financiare	83.289.042
TOTAL cheltuieli financiare	80.805.888
Profit financiar	2.483.154
Profitul brut	58.180.755
Impozit pe profit	31.133.879
Profitul exercițiului	24.447.051

2.1.3. Indicatori economico - financiari

1. Indicatori de lichiditate

Indicatorul lichidității curente	9.33	Acest indicator reflectă capacitatea firmei de a-și onora obligațiile pe termen scurt prin transformarea activelor curente (stocuri, creanțe, investiții pe termen scurt) în numerar, fără riscuri. Valoarea recomandată acceptabilă este în jur de 2. Aceasta a scăzut semnificativ față de valoarea înregistrată în anul trecut, întrucât datoriile curente înglobează valoarea contractului de concesiune a bunurilor proprietate publică a statului.
<u>Active curente</u>	14.277.365.257	
Datorii curente	1.530.559.561	
Indicatorul lichidității imediate	7.76	Indicatorul lichidității imediate exprimă capacitatea companiei de a-și acoperi datoriile curente (pe termen scurt), prin valorificarea activelor pe termen scurt (active curente sau circulante). Valoarea minimă admisă este de 0.8. Se înregistrează o diminuare substanțială a valorii acestuia față de anul anterior, datorită faptului că în datoriile curente ale companiei sunt înregistrate bunurile proprietate publică a statului preluate în concesiune.
<u>Active curente - stocuri</u>	11.882.542.326	
Datorii curente	1.530.559.561	

2. Indicatori de risc

Indicatorul gradului de îndatorare	19%	Indicatorul reflectă raportul între datorii și capitaluri în formarea surselor de finanțare, arătând cât la sută din capitalurile proprii reprezintă credite pe termen lung (peste un an).
<u>Capital împrumutat *100</u>	358.267.654	
Capital angajat	1.899.408.555	
Indicatorul privind acoperirea dobânzilor	3.97 ori	Indicatorul privind acoperirea dobânzilor reprezintă raportul dintre rezultatul economic și cheltuielile cu dobânzile.
<u>Profit înaintea plății dobânzii și impozitului pe profit</u>	77.755.868	
Cheltuieli cu dobânda	19.575.113	

3. Indicatori de activitate

Viteza de rotație a stocurilor	0.48 ori	Viteza de rotație a stocurilor (rulajul stocurilor) aproximează de câte ori stocul a fost rulat de-a lungul exercițiului financiar. În cazul companiei, viteza de rotație a stocurilor a scăzut față de anul 2018.
<u>Costul vânzărilor</u>	5.416.940.749	
Stocul mediu	11.245.018.367	

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Raportul Administratorilor - Anul 2019

Numărul de zile de stocare <u>Stocul mediu x 365</u> Costul vânzărilor	758 zile 4.104.431.703,955 5.416.940.749	Acest indicator de activitate exprimă dimensionarea stocurilor la ritmul activității companiei și implicit eficiența controlului asupra unei componente semnificative a capitalului circulant. Aprecierea dimensiunilor depinde mult de ramura de activitate.
Viteza de rotație a debitorilor-clienți <u>Sold mediu clienți x 365</u> Cifra de afaceri	80 zile 121.577.497,958 1.523.984.797	Indicatorul reflectă capacitatea companiei de a-și colecta creanțele pentru prestațiile efectuate și implicit nevoia de finanțare pentru această categorie de capital circulant.
Viteza de rotație a activelor imobilizate <u>Cifra de afaceri</u> Active imobilizate	0.02 1.523.984.797 67.794.632,364	Indicatorul viteza de rotație a activelor imobilizate exprimă numărul de rotații efectuate de activele imobilizate pentru realizarea cifrei de afaceri. De asemenea, se evaluează eficiența managementului activelor imobilizate prin examinarea valorii cifrei de afaceri generate prin exploatarea acestora. Acest indicator nu are o valoare relevantă pentru companie, întrucât în activele totale sunt cuprinse lucrările de investiții, patrimoniu public al statului, finanțate din surse de la bugetul de stat și fonduri nerambursabile.
Viteza de rotație a activelor totale <u>Cifra de afaceri</u> Active totale	0.02 1.523.984.797 82.074.449,603	Indicatorul viteza de rotație a activelor totale denotă interesul societății pentru realizarea unei cifre de afaceri mai mare, cu un volum mai redus de active. Acest indicator nu are o valoare relevantă pentru companie, întrucât în activele totale sunt cuprinse lucrările de investiții, patrimoniu public al statului, finanțate din surse de la bugetul de stat și fonduri nerambursabile.

4. Indicatori de profitabilitate

Rentabilitatea capitalului angajat <u>Profit înaintea plății dobânzii și impozit pe profit</u> Capital angajat	0.03 77.755,868 2.257.676,209	Indică profitul pe care îl obține entitatea din banii investiți în companie. În capitalul angajat al companiei sunt cuprinse și creditele garantate și rambursate de Guvernul Român, prin C.N.A.I.R. S.A.
Marja bruta din vânzări <u>Profitul brut din vânzări x 100</u> Cifra de afaceri	3.65 55.697,601 1.523.984.797	Indicatorul exprimă capacitatea cifrei de afaceri de a realiza profit. Față de anul precedent se constată o diminuare a acestui indicator.

2.1.4. Finanțări externe

Pentru accelerarea procesului de accesare/ absorbție a fondurilor europene nerambursabile, în cursul anului 2019 au fost depuse 19 de aplicații de finanțare (7 pentru proiecte de execuție lucrări și 12 pentru proiecte de asistență tehnică), la data prezentei fiind angajat un procent de 204.25 % din alocarea aprobată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, în condițiile definirii unui spațiu de supra-angajare a cheltuielilor de 300%.

Au fost întreprinse demersurile pentru asigurarea conformității documentelor necesare susținerii aplicațiilor de finanțare ce urmează a fi depuse în anul 2020.

Din totalul portofoliului de proiecte pregătite în cursul anului 2019, au fost depuse și transmise la Comisia Europeană următoarele proiecte majore, în scopul creării cadrului legal pentru rambursarea cheltuielilor până în luna decembrie 2019:

- Pod suspendat peste Dunăre la Brăila;
- Construcția autostrăzii Sibiu-Pitești, secțiunile 1, 4 și 5.
- Construcția variantei de ocolire Bacău.

Aplicațiile de finanțare au parcurs întreaga procedură de evaluare și selecție în cadrul MTIC-DGOIT, concretizându-se în contracte de finanțare.

În cursul anului 2019, au fost semnate 20 contracte de finanțare, care au creat cadrul legal pentru rambursarea cheltuielilor eligibile efectuate în perioada 01 ianuarie 2014 – 31 decembrie 2019.

De asemenea, în vederea corelării cu parcursul implementării proiectelor contractate, au fost promovate propuneri noi de modificare pentru contractele de finanțare, cu scopul includerii tuturor contractelor încheiate sau estimat a fi încheiate în cadrul proiectelor. În total, în cursul anului 2019, au fost semnate 46 de acte adiționale la contractele de finanțare.

În *Anexa 6* este prezentată situația detaliată a aplicațiilor de finanțare depuse și a contractelor de finanțare semnate în anul 2019.

Pentru anul 2019, în cadrul proiectelor finanțate în perioada de programare POIM 2014-2020, C.N.A.I.R. și-a asumat întocmirea și transmiterea către Organismul Intermediar pentru Transport (Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor) a cererilor de rambursare în valoare totală de 1.266.090.527,10 lei. La data de 31.12.2019, valoarea cererilor de rambursare întocmite și transmise către MTIC-DGOIT în cursul anului 2019 a fost de 1.070.522.140,36 Lei, reprezentând 85% din valoarea asumată de C.N.A.I.R..

2.2. Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

2.2.1. Întreținerea infrastructurii rutiere

Lucrările și serviciile privind întreținerea infrastructurii rutiere reprezintă totalitatea activităților de întreținere ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor tehnice în vigoare, precum și de a se menține acest patrimoniu public în stare permanentă de curățenie și aspect. Activitatea de întreținere în cadrul C.N.A.I.R. SA se desfășoară în conformitate cu „Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice” nr. 346 din 15 mai 2000.

Prevederile bugetare aprobate pentru activitatea de întreținere și administrare pentru anul 2019, repartizate ca limite de cheltuieli la D.R.D.P. 1-7, CESTRIN și Central C.N.A.I.R., au fost în valoare de 1.726.510.949 lei (inclusiv TVA), din care, pe surse de finanțare:

- 879.779.000 lei cu finanțare din transferuri de la bugetul de stat;
- 845.678.070 lei cu finanțare din venituri proprii;
- 1.053.879 lei garanții executate.

Realizările aferente lucrărilor și serviciilor de întreținere sunt în valoare de 1.768.347.971 lei cu TVA; situația realizărilor comparativ cu limite de cheltuieli aferente activității de întreținere fiind prezentată în *Anexa 7*.

Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi a vizat întreținerea curentă, întreținerea periodică, reparații curente și siguranța circulației.

Lucrările și serviciile privind **întreținerea curentă pe timp de vară** a drumurilor, constând în totalitatea activităților de intervenție care se execută pe timpul verii, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare au avut o valoare totală de 306.222.417 lei și au vizat în principal:

- execuția lucrărilor de plombări gropi (3.321.892 mp);

- colmatarea fisurilor și crăpăturilor (1.520.821 m);

Activitatea de **întreținere curentă pe timp de iarnă** a vizat pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă și la ieșirea din iarnă, aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecuşului și panouri parazăpezi, dezăpezirea manuală și mecanică, informări privind starea drumurilor etc. În anul 2019 valoarea prestațiilor efectuate pentru întreținerea curentă pe timp de iarnă a fost de 390.786.057 lei.

Lucrările și serviciile privind **întreținerea periodică** a drumurilor naționale s-au executat planificat (și periodic) în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii produse structurii rutiere, lucrărilor de artă, elementelor de siguranță rutieră, și clădirilor anexe aferente drumurilor. Astfel, s-au executat 1.211,43 km echiv., din care:

- 75,48 km echiv. tratamente bituminoase în valoare de 5.109.498 lei;
- 184,18 km echiv. straturi rutiere foarte subțiri în valoare de 26.250.304 lei;
- 832,36 km echiv. covoare asfaltice în valoare de 278.126.558 lei;
- 119,44 km echiv. reciclare "în situ" în valoare de 66.226.070 lei.

Pentru **menținerea circulației în condiții de siguranță** pe drumurile naționale și autostrăzi cheltuielile au fost în suma de 151.749.447 lei și s-au materializat în execuția de marcaje rutiere, montarea de indicatoare rutiere, achiziționarea și montarea de parapeți (*detalii în secțiunea 2.2.2 Siguranța circulației*).

Lucrările de **reparații curente** efectuate au avut ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale produsă ca urmare a **exploatații normale** sau a acțiunii agenților de mediu, îmbunătățirea caracteristicilor tehnice la nivelul impus de traficul maxim pentru numărul de benzi de circulație existente, refacerea sau înlocuirea de elemente sau părți de construcții ieșite din uz care afectează rezistența, stabilitatea, siguranța în exploatare și protecția mediului. S-au executat 35,69 km echiv. ranforsări sisteme rutiere în valoare de 23.176.542 lei.

În vederea limitării extinderii fenomenelor distructive și a costurilor de reparații, cât și pentru asigurarea desfășurării în condiții de siguranță a traficului rutier s-au executat lucrări în valoare de 276.221.146 lei față de valoarea limitelor de cheltuieli de 228.697.378 lei pe sectoarele pe care s-au produs degradări datorită calamităților naturale. Obiectivele la care s-au depășit limitele de cheltuieli sunt: DN 15 km 242+200 – 286+250 și DN 17 km 236+440.

În ceea ce privește autostrăzile, serviciile și lucrările efectuate în anul 2019 au fost în valoare de 34.864.846 lei și au constat în: servicii de pază a obiectivelor/ bunurilor, servicii de curățenie/ întreținere a parcarilor și grupurilor sanitare, lucrări de întreținere curentă pe timp de vară/ iarnă, achiziție elemente de siguranța circulației/ execuție marcaje rutiere și montare parapeți metalici, reparare și întreținere a instalațiilor de preparare clorura de calciu și soluții ecologice, optimizare, reducere consum și control iluminat;

De asemenea, pentru lucrările de artă (poduri, pasaje, podețe și tuneluri) s-a asigurat întreținerea periodică și reparații curente în valoare de 31.209.220 lei, pentru clădiri (baze, cantoane, sedii D.R.D.P.) având o valoare de 9.291.750 lei.

Situația sarcinilor fizice realizate pe DRDP - uri (întreținere periodică și reparații curente) este prezentată în *Anexa 8*.

În anul 2019 s-a continuat punerea în aplicare a **strategiei de retehnologizare** a C.N.A.I.R. S.A., începută în anul 2014 care prevedea dotarea companiei de drumuri cu auto-utilaje și echipamente specifice, necesare activităților de întreținere și reparații drumuri pe timp de vară și iarnă. Astfel au fost demarate procedurile de achiziție publică a unui număr de 135

Mașini multifuncționale dotate cu echipamente (lamă de zăpadă, răspânditor de materiale antiderapante, perie frontală, braț de lucru extensibil multifuncțional, cap cositor vegetație, cap tăietor crengi). Această achiziție va conduce la:

- reducerea timpilor de intervenție în caz de urgență, la evenimente rutiere pe timp de iarnă și vară;
- posibilitatea executării de către companie a unor lucrări de întreținere a drumurilor (cosire vegetație, periere drumuri, etc.) în regie proprie și în regim de urgență când este cazul;
- posibilitatea executării operațiunilor de dezăpezire, în punctele în care nu sunt operabile contracte cu terți, sau în perioadele de extrasezon, în caz de nevoie;
- posibilitatea utilizării echipamentelor de lucru existente deja în parcul tehnic și reducerea cheltuielilor cu dotarea pe acest segment tehnic.

2.2.2. Siguranța circulației

În domeniul siguranței rutiere, Compania a desfășurat activități pentru diminuarea numărului cât și a impactului accidentelor rutiere plecând de la îmbunătățirea cadrului legislativ și a normelor tehnice cât și prin implementarea de măsuri tehnice și verificarea în teren a acestora.

Parte a activităților de întreținere a rețelei, au fost implementate pe teren **lucrări de siguranță rutieră**, de semnalizare orizontală și verticală, pozarea în teren de produse de siguranță pasivă rutieră, respectiv parapete elastice și rigide, care au fost cuantificate fizic în *Anexa 9*. Cu caracter de noutate, se menționează ca s-a inițiat amplasarea pe rețeaua de drumuri, a atenuatorilor de impact, elemente care contribuie la îndeplinirea obiectivului impus în Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru 2016-2020, respectiv de diminuare a efectelor accidentelor rutiere.

Pentru analiza posibilității finanțării de către Banca Europeană de Investiții a unui portofoliu de proiecte ce vizează creșterea siguranței rutiere a fost demarata procedura de contractare a unui Acord privind serviciul Consultativ (ASA), prin care să se efectueze o expertiză de către un consultant independent.

În anul 2019 au fost efectuate cu regularitate revizii de siguranță rutieră în vederea verificării gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drumuri naționale din zona de competență.

Pentru a răspunde rigorilor Legii 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructură rutieră, cu modificările și completările ulterioare, s-au realizat 21 **audituri de siguranță rutieră**. În cadrul activităților respective s-a realizat o verificare detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructura rutiera, în diferite etape, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare. Gruparea acestor audituri este următoarea:

- 7 ASR - uri în care s-au auditat 65,003 km de drum național;
- 9 ASR - uri în care s-au auditat amenajările a 10 intersecții/ giratorii;
- 5 ASR - uri în care s-au auditat poduri și pasaje.

Situația detaliată a auditurilor realizate este prezentată în *Anexa 10*.

Totodată, prin **inspecții de siguranță rutieră**, s-a asigurat verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare, din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere.

Pe rețeaua de drum național existentă s-au inspectat în cursul anului 2019, un total de 1.486,207 km drum național, din care 536,728 km în interiorul localităților și 949,479 km care fac legătura între localități. Repartiția pe subunități a kilometrilor de drum național inspectați este prezentă în tabelul următor:

DRDP	Total drum inspectat [km]*
1	2
București	697,51
Craiova	8,38
Timișoara	92
Cluj	37,37
Brașov	185,36
Iași	261,91
Constanța	203,53
TOTAL	1.486,207

*Contract 92 32480/10.05.2018

Adițional, au fost realizate un număr de 114 Rapoarte de Inspecție Rutieră Suplimentară, ca urmare a solicitărilor primite de la Inspectoratele de Poliție Rutieră (prin intermediul Autorității Rutiere Române) pentru accidente rutiere soldate cu pierderi de vieți omenești.

C.N.A.I.R. și Autoritatea Rutieră Română - ARR au asigurat **autorizarea operatorilor economici** specializați, a autovehiculelor de însoțire și atestarea personalului specializat, în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri. În anul 2019, au fost autorizați 25 operatori economici specializați și 57 autovehicule destinate însoțirii vehiculelor cu depășiri. Au fost eliberate 86 atestate nominale pentru personalul specializat.

În vederea creșterii siguranței rutiere, circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane este restricționat pe sectorul București - Ploiești - Brașov al DN1 (E60), conform prevederilor Ordinului MT-MAI nr. 647-127/2016. În cazul vehiculelor care au puncte de încărcare / descărcare pe sectorul restricționat, accesul se face în baza autorizației nominale de circulație, emise la cerere, de C.N.A.I.R., conform prevederilor ordinului menționat. În anul 2019 au fost înregistrate un număr de 1.375 cereri, fiind emise 6.759 **autorizații nominale de circulație pe DN1**. Au fost respinse solicitările pentru un număr de 275 de vehicule, datorită neîncadrării în condițiile de eliberare.

2.2.3. Sistemele Inteligente de Transport

Scopul principal al companiei în domeniul ITS este de a implementa sisteme de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport pe segmentele de autostradă ale (fostului) Coridor IV. În al doilea rând, C.N.A.I.R. se așteaptă ca toate autostrăzile / șoselele să conțină componente ITS (servicii și aplicații) și, în plus, ca rețeaua europeană Centrală („Core”) care traversează România să aibă sisteme ITS implementate.

În acest sens, compania a continuat acțiunea de implementare a Sistemelor ITS în documentațiile întocmite pentru pregătirea/ construirea de sectoare de autostradă și drumuri de mare viteză (elaborare/ completare studii de fezabilitate (SF), proiecte tehnice (PT), etc și a demarat/ implementat **proiecte ITS**:

- a fost finalizată implementarea proiectului sistemului de preluare a imaginilor de la distanță și a altor informații furnizate de echipamentele ITS, conectate la Centre de Monitorizare și Informare funcționale în prezent în țară (CMI Pecica, Săliște, Valea Dacilor și DRDP București);

- a fost continuată coordonarea și implementarea proiectului Platforma Europeană ITS (EU EIP) nr. 2014-EU-TM-0317-S, Acord de finanțare INEA/CEF/TRAN/M2014/1058323;
- a fost inițiată derularea contractului de implementare a “Punctului Național de Acces”;
- pentru implementarea Directivei INSPIRE a fost actualizată și dezvoltată baza de date GIS - cerințelor Tema I.7 “Rețele de Transport” și III.11 “Zone de administrare/restricție/ reglementare și unități de raportare”;
- s-a participat la întâlnirile grupurilor de lucru ale Platforma Unică de testare rutieră și pre-implementare a Mobilității Cooperative, Conectate, Automate și Autonome (CCAM), organizată și găzduită de Comisia Europeană;
- a fost depusă intenția de participare ca Partener în cadrul proiectului pilot pentru acțiuni de inovare ca urmare a apelului de participare H2020-ICT-2018-2020 – ICT-53-2020, “5G for Connected and Automated Mobility (CAM)”;

De asemenea, a fost continuată colaborarea inter-instituțională: în zona schimbului de informații (exemple: cu ISCTR (accesul ISCTR, prin intermediul unei interfețe dedicate la datele furnizate de sistemele de cântărire dinamică a autovehiculelor (WIM), în vederea verificării depășirilor maselor legale admise), cu IGPR - Direcția Rutieră) și prin participarea la ședințele Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră (Ministerul Transporturilor, Informațiilor și Comunicațiilor, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, Serviciul Telecomunicații Speciale, Centrul Național Cyberint, Autoritatea Rutieră Română).

2.3. Activitatea de dezvoltare a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

2.3.1. Proiecte de construcție autostrăzi (drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (POIM și POST)

Pentru implementarea proiectelor de autostrăzi (drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile au fost semnate contracte de execuție lucrări precum și servicii asociate (supervizare, asistență tehnică etc).

În anul 2019 au fost **semnate contracte** de lucrări pentru:

- Proiectare și execuție autostrada Sibiu - Pitești, Secțiunea 1 Sibiu - Boița, km 0+000 - km 14+150: Lot 1 km 0+000 – km 13+170;
- Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, Lotul 1: sector 1 km 52+070 - km 52+770 aferent Centură Nord, sector 2 km 52+770 - km 69+000 aferent Centură Sud;
- Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+00 - km 100+900, lot 2: km 69+000 - km 85+300 aferent Centură Sud;
- Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, lotul 3: sector 1. km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud, sector 2. km 0+000 - km 2+500 aferent Centură Nord;

În anul 2019 au avut loc **recepții la terminarea lucrărilor** pentru contractele:

- Proiectare și execuție autostrada Lugoj - Deva lot 4, km 77+361 - km 99+500;
- Autostrada Lugoj - Deva lot 3, km 56+220 - km 77+361 – execuție lucrări bretea ieșire – descărcare Nod Holdea și montare panouri fonoabsorbante;

- Proiectare și execuție finalizare Autostrada București - Brașov, secțiunea București - Ploiești, sector 1 km 0+000 - km 3+325; Nod Centura București km 6+500 și Nod Moara Vlăsiei km 19+500 (Nod Moara Vlăsiei și nod Centura București și parcări km 10+600);

În anul 2019 nu au avut loc recepții finale pentru contractele de construcție autostrăzi (drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile

Stadiul contractelor de lucrări/ proiectare (în pregătire, în execuție și în garanție) în perioada de referință este prezentat în *Anexele 11.a și 11.b*.

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost prevăzuți 1.927.497 mii lei (POIM)/ 264.956 mii lei (POST), fiind efectuate plăți în valoare de 1.891.396 mii lei (POIM)/ 258.602 mii lei (POST). Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate pentru contractele de construcție autostrăzi (drumuri expres) este prezentată în *Anexele 12.a și 12.b*.

2.3.2. Proiecte de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare (POIM și POST)

Pentru implementarea proiectelor de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost semnate contracte de execuție lucrări precum și servicii asociate (supervizare, asistență tehnică etc).

În anul 2019 au fost **semnate contracte** de lucrări pentru:

- Reabilitare DN76, Contract 5R14, Lot 1: km 133+660 - km 150+000;
- Reabilitare DN76, Contract 5R14, Lot 2: km 150+000 - km 166+000;
- Proiectarea și execuția Variantei de Ocolire Bacău;
- Proiectarea și execuția Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 - Amenajare nod rutier CB – DN4 (Oltenița) km 29+500 – km 33+190;
- Proiectarea și execuția Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 - Amenajare nod rutier CB – DJ401 (Berceni) km 33+190 – km 35+600;
- Proiectare și execuție pentru remedierea lucrărilor existente și finalizarea lucrărilor rămase de executat la obiectivul Varianta de Ocolire Săcuieni

În anul 2019 au avut loc **recepții la terminarea lucrărilor** pentru contractele:

- Reabilitare DN 56, Craiova - Calafat , km 0+000 - km 84+020, Contractele 5R15 și 5R16, Lotul 1: Contract 5R15, DN56, Craiova-Galicia Mare km 0+000 - km 47+000;
- Reabilitare DN 66 Filiași - Petroșani, km0+000 - km131+000, Contract 5R3 Bumbești Jiu – Petroșani km 93+500 – 126+000;
- Reabilitare DN 76 Deva-Oradea, km 0+000 – km 184+390, Contract 5R13, Stei – Beiuș, km 102+660 – km 133+660;
- Proiectare și execuție Varianta de Ocolire a Municipiului Brașov, Tronson II, DN 11 – DN 13;

În anul 2019 au avut loc **recepții finale** pentru contractele:

- Construcția Variantei de ocolire Brașov, Tronson I, DN1 - DN11 – relucitare;

- Construcția variantei de ocolire Craiova Sud;
- Varianta de Ocolire Craiova Sud - Execuția Lucrărilor de Fundare Pasaj CF km 5+343 și Relocare/ Protejare Utilități Electrice;
- Proiectarea și execuția pentru Reabilitare Podul de la Giurgiu, peste Dunăre, pe DN 5 km 64+884 inclusiv drumul de acces de la ieșirea din vama până la intrarea pe pod;

Stadiul contractelor de lucrări/proiectare (în pregătire, în execuție și în garanție) în perioada de referință este prezentat în *Anexele 11.a și 11.b*.

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost prevăzuți 1.927.497 mii lei (POIM)/ 264.956 mii lei (POST), fiind efectuate plăți în valoare de 1.891.396 mii lei (POIM)/ 258.602 mii lei (POST). Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate pentru contractele de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare este prezentată în *Anexele 12.a și 12.b*.

2.3.3. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare (Ex-ISPA)

Proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare au fost încheiate din punct de vedere al execuției lucrărilor, în anul 2019 fiind realizate operațiuni financiare ce au vizat sentințe civile terenuri, hotărâri arbitrale, debite CE, lucrări neeligibile, servicii.

Stadiul contractelor de lucrări în perioada de referință este prezentat în *Anexa 13*.

În anul de referință, pentru proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare au fost prevăzuți 209.574 mii lei, fiind efectuate plăți în valoare de 171.024 mii lei. Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate este prezentată în *Anexa 14*.

2.3.4. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile

Proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile pre-aderare au fost încheiate (în majoritate) din punct de vedere al execuției lucrărilor, în anul 2019 fiind realizate în special operațiuni financiare pentru plata unor sentințe civile pe categoria 'Terenuri.

În anul 2019 au avut loc **recepții la terminarea lucrărilor** pentru contractele:

- Reabilitarea podului de la Agigea, pe DN 39, Lot 3 - km 8+988;
- Reabilitare DN 56, Craiova - Calafat , km 0+000 - km 84+020, Contractele 5R15 și 5R16, Lotul 1: Contract 5R15, DN56, Craiova-Galicia Mare km 0+000 - km 47+000 (Proiect Fazat POST/POIM);
- Reabilitare DN 66 Filiași - Petroșani, km0+000 - km131+000, Contract 5R3 Bumbești Jiu - Petroșani km 93+500 - 126+000 (Proiect Fazat POST/POIM);
- Reabilitare DN 76 Deva-Oradea, km 0+000 - km 184+390, Contract 5R13, Stei - Beiuș, km 102+660 - km 133+660 (Proiect Fazat POST/POIM);;
- Reabilitare DN 18 Moisei - Iacobenii pentru remedierea lucrărilor existente și finalizarea lucrărilor rămase de executat: LOT 2: Borșa - Șesuri, km 156+232 - km 180+850;

- Reabilitare DN 18 Moisei - Iacobenii pentru remedierea lucrărilor existente și finalizarea lucrărilor rămase de executat: DN18 LOT 3: Șesuri – Cârlibaba, km 180+850 – km 199+400;

Stadiul contractelor de lucrări în perioada de referință este prezentat în *Anexa 15*.

În anul de referință, pentru proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile au fost prevăzuți 152.200 mii lei, fiind efectuate plăți în valoare de 151.824 mii lei. Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate este prezentată în *Anexa 16*.

2.3.5. Proiecte de investiții cu finanțare de la bugetul de stat

Sumele aprobate pentru lucrările de investiții în infrastructură rutieră prin Legea nr. 50/2019 a bugetului de stat pe anul 2019, au fost în valoare de 279.000 mii lei, reprezentând ~26% din necesarul prezentat de către C.N.A.I.R. SA pentru proiectul de buget pe anul 2019, în valoare de 1.069.734 mii lei.

Comparativ cu ultimul buget aprobat pe anul 2018 pentru această activitate, în valoare de 121.863 mii lei, la începutul anului 2019 s-a constatat o creștere a fondurilor aprobate cu ~129%.

Evoluția creditelor bugetare aprobate în anul 2019 pentru obiectivele de investiții este următoarea:

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 50/2019	279.000
2	Disponibilizare sume pentru asigurarea necesarului de fonduri la Titlul 56	236.500
3	Disponibilizare sume la Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului	171.500
4	Rectificare O.G. nr. 12/2019	104.648
5	Suplimentare sume pentru achitare obligații plată, conform Nota MT-DE nr. 4869 42204/31.10.2019, aprobată de OPC	139.587
6	Rectificare O.U.G. nr. 71/2019	139.587

Structura ultimei Liste a obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat în anul 2019 aprobate de către ordonatorul principal de credite, în valoare de 139.587 mii lei, se prezintă astfel:

Nr. Crt.	Tip	Valoare [mii lei]
0	1	2
Cap. A	Obiective în continuare	135.763
Cap. B	Obiective noi	250
Cap. C	Alte cheltuieli de investiții	3.574

În *Anexa nr. 17* este prezentată utilizarea surselor de finanțare în anul 2019 pentru obiectivele de investiții.

În perioada 01.01 - 31.12.2019 au fost efectuate următoarele **recepții la terminarea lucrărilor**:

- Reabilitarea podului de pe DN 39, km 8+988 la Agigea³;
- Pod pe DN 64 km. 35+900 peste pâraul Negrișoara;

³ Lucrările au fost finanțate în cadrul Acordului de Împrumut nr. 33.391/2005 încheiat cu BERD și în completare de la bugetul de stat;

- Pasaj denivelat pe varianta de ocolire Arad peste liniile CF Brad - CF Curtici - DJ 709 B, jud. Arad;
- Varianta de ocolire Suceava - Lucrări rămase de finalizat la tronsonul III - km 7+285 - km 12+434 drumului (km 20+235 - 20+548, L=313 m);

De asemenea, în anul 2019 s-au **recepționat final** lucrări la 2 contracte aferente obiectivelor de investiții, după cum urmează:

- Varianta ocolitoare Cluj Est - Tronson I, km 0+000 - 4+575; 6+982 - 8+592;
- Varianta ocolitoare Cluj Est - Tronson II, km 8+592 - 17+940;

2.3.6. Proiecte de reparații capitale cu finanțare de la bugetul de stat

Prin Legea nr. 50/2019 a bugetului de stat pe anul 2019, suma aprobată pentru lucrările de reparații capitale în infrastructura rutieră a fost în valoare de 49.543 mii lei, reprezentând ~100% din necesarul prezentat de către C.N.A.I.R. SA pentru proiectul de buget pe anul 2019.

Comparativ cu ultimul buget aprobat pe anul 2018 pentru această activitate, în valoare de 607 mii lei, la începutul anului 2019 s-a constatat o creștere substanțială a fondurilor aprobate cu ~800%.

Evoluția creditelor bugetare aprobate în anul 2019 pentru obiectivele de reparații capitale este următoarea:

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 50/2019	49.543
2	Disponibilizare sume la Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului	14.543
3	Rectificare O.G. nr. 12/2019	14.543
4	Rectificare O.U.G. nr. 71/2019	7.043

În *Anexa 18* este prezentată utilizarea surselor de finanțare în anul 2019 pentru obiectivele de reparații capitale.

2.3.7. Proiecte de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii

Suma aprobată în 2019 pentru investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii a fost de 112.858,85 mii lei (fără TVA), în conformitate cu Raportul nr. 21/1594/29.11.2019 privind valoarea maximă aferentă programului de investiții și dotări finanțat din surse proprii în 2019, aprobat de Directorul General al CNAIR SA, fiind constituită din:

- 60.418,73 mii lei (fără TVA), surse proprii din amortizare;
- 49.281,15 mii lei (fără TVA), disponibil neutilizat preliminar din anii anteriori;
- 3.158,97 mii lei (fără TVA), din profitul pentru anul 2018.

În limita valorilor aprobate, a fost elaborată și actualizată Lista de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii, în care au fost prevăzute, cu prioritate, obligațiile de plată care nu au putut fi onorate până la 31.12.2018, sumele necesare contractelor nefinalizate în anul 2018, sumele necesare contractelor aflate în procedură de achiziție publică și nefinalizate până la 31.12.2018, precum și sume necesare pentru proceduri noi în anul 2019.

Valoarea repartizată în anul 2019, conform solicitărilor, a fost de 112.858,85 mii lei (fără TVA),

Din aceasta până la sfârșitul anului 2019 s-a consumat 71% din valoarea finală a Listei investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii.

În *Anexa nr. 19* este prezentată utilizarea sumelor aprobate în anul 2019.

2.4. Activități privind tarificarea și veniturile

2.4.1. Rovinieta și Peaj

C.N.A.I.R. gestionează aplicarea **tarifului de utilizare** a rețelei de drumuri naționale (rovinieta) și a **tarifului de trecere** la podurile peste Dunăre de la Fetești - Cernavodă (peajul) prin intermediul Sistemului Informatic de Emitere, Gestione, Monitorizare și Control al Rovinietei - **SIEGMCR**.

Sistemul asigură emiterea rovinietei și a peajului prin intermediul unei game largi de echipamente și aplicații, deținute de C.N.A.I.R. și de distribuitorii autorizați (terminale, aplicații informatice securizate, portaluri web, aplicații dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile, serviciul de mesaje scurte - SMS, dispozitive de procesare a plăților numerar/ electronice), fiind astfel facilitată utilizatorilor rețelei posibilitatea de plată a tarifelor în peste 7000 de puncte de lucru amplasate pe întreg teritoriul țării, prin diverse mijloace de plată (numerar, card bancar etc), în regim permanent.

În vederea asigurării unei funcționări optime și în regim permanent a SIEGMCR, în anul 2019 au fost realizate activitățile, în ceea ce privește:

- colaborarea cu instituțiile/ societățile implicate în activitatea de încasare a tarifelor, precum și cu cele implicate în activitatea de control a existenței și valabilității rovinietei și peajului (distribuitorii autorizați, Serviciul de Telecomunicații Speciale, Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare Vehicule, Registrul Auto Român, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transporturile Rutiere, Inspectoratul General al Poliției Române etc);
- crearea și gestionarea conturilor de utilizator care permit accesul la SIEGMCR a personalului cu drept de comercializare și/ sau de control a rovinietei și peajului;
- asigurarea serviciilor de suport tehnic pentru aplicațiile SIEGMCR;
- asigurarea serviciilor de suport tehnic pentru aplicațiile specifice ale SIEGMCR și pentru personalul cu atribuții în încasarea tarifelor și emiterea rovinietei și a peajului și asigurarea activității de call - center pentru utilizatorii care achită tarifele la punctele de lucru ale distribuitorilor, precum și prin intermediul portalului (www.erovinieta.ro) și al aplicației destinată telefoanelor mobile (eTarife), deținute de C.N.A.I.R.;
- funcționarea neîntreruptă, întreținerea și dezvoltarea SIEGMCR (echipamente, softuri, licențe și mentenanța asociată) și elaborarea într-o concepție unitară a structurii sistemelor (aplicațiilor) informatice, a bazelor de date și a programelor adecvate. (CESTRIN).

Veniturile înregistrate în anul 2019 din tariful de utilizare respectiv tariful de trecere sunt de 1.219.842,57 mii lei;

2.4.2. Utilizare zonă drum, Autorizare Transport Rutier

Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor prin amplasarea supratrană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcuri, refugii auto, platforme carosabile și

de control, precum și pentru accesul în zona drumului public pentru efectuarea unor lucrări, acceptate de C.N.A.I.R., se încheie contracte și se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

În urma solicitărilor pentru amplasarea obiectivelor socio-economice în zona drumurilor naționale europene, amplasarea unor instalații în ampriză și în zona de siguranță a acestora au fost încheiate în număr total de 876 noi **contracte pentru utilizarea zonei drumului**, în conformitate cu prevederile "Ordinului nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A.". Repartiția pe subunități a contractelor UZD încheiate este prezentă în tabelul următor:

DRDP	Nr. total contracte aflate în derulare	Nr. contracte încheiate în anul 2019
1	2	3
București	2.375	249
Craiova	1.390	125
Timișoara	590	54
Brașov	841	109
Cluj	916	104
Iași	982	178
Constanța	586	57
TOTAL	7.680	876

În anul 2019 a fost publicată Ordonanța de urgență nr. 83/2019 pentru completarea art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003, creându-se astfel cadrul legal care permite C.N.A.I.R. să încheie, în condițiile legii, contracte de concesiune de lucrări și de concesiune de servicii pe terenurile proprietate publică a statului, destinate spațiilor de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și drumurilor expres pentru asigurarea de servicii necesare desfășurării traficului rutier, precum și a altor activități economice.

Vehiculele ale căror mase și/ sau dimensiuni depășesc limitele maxime prevăzute de OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor pot circula doar în baza **autorizației speciale de transport** emisă de C.N.A.I.R.. În anul 2019, C.N.A.I.R., în urma solicitărilor au emis 25.977 AST-uri, valoarea tarifelor suplimentare aferente acestor autorizații fiind de 17,502,691 lei Situația pe subunități a AST-urilor emise este prezentă în tabelul următor:

Nr. crt.	Emitent	Nr. AST emise	% din total AST	Valoarea AST [lei]	% din total valoare
0	1	2	3	4	5
1	CNAIR Central	401	1,54	1,431,825.23	8%
2	DRDP București	7.898	30,40	4,454,251.54	25%
3	DRDP Craiova	1.899	7,31	1,005,593.12	6%
4	DRDP Timișoara	1.896	7,30	3,652,683.08	21%
5	DRDP Cluj	5.879	22,63	3,588,587.72	21%
6	DRDP Brașov	2.697	10,38	1,479,223.52	8%
7	DRDP Iași	2.374	9,14	920,445.33	5%
8	DRDP Constanța	2.933	11,29	970,077.84	6%
TOTAL		25.977		17,502,691.38	

Situația nu include AST emise în Agențiile de Control și Încasare din punctele de trecere a frontierei

2.4.3. Agenții de Control și Încasare

Controlul vehiculelor aflate în trafic internațional, este asigurat de C.N.A.I.R. prin Agențiile de Control și Încasare din punctele de trecere a frontierei. În anul 2019 în punctele de trecere a frontierei au fost deschise un număr de 36 Agenții de Control și Încasare, din care:

- 25 de agenții unde se desfășoară activitatea de control specific CNAIR SA, din care într-o agenție (ACI Giurgiu) se încasează și tariful de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu - Ruse;
- 9 agenții unde se desfășoară doar activitate de comercializare roviniete;
- 2 agenții unde activitatea este suspendată.

Activitatea specifică desfășurată în cele două Agenții de Încasare amplasate pe rețeaua internă de drumuri naționale constă în încasarea tarifelor de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii, respectiv între Fetești și Cernavodă.

Verificarea respectării maselor și dimensiunilor maxime admise s-a realizat cu ajutorul unui număr de 30 instalații de cântărire, amplasate în ACI din punctele de trecere a frontierei (18 pe sensul de intrare în România și 12 pe sensul de ieșire din România).

Gestionarea informațiilor despre vehiculele care efectuează transport rutier internațional de marfă și persoane (numai la frontiera externă a României), calculul sumelor datorate C.N.A.I.R. SA de utilizatorii rețelei de drumuri naționale și elaborarea documentelor aferente se efectuează prin aplicația informatică e-Tarifare.

Pentru îmbunătățirea activității în ACI și implicit pentru creșterea veniturilor C.N.A.I.R. s-au realizat următoarele activități:

- dezvoltarea sistemelor existente prin lucrări pentru implementarea sistemului de monitorizare video a vehiculelor în zona punctelor de trecere a frontierei amplasate pe drumurile de interes național;
- asigurarea serviciilor de mentenanță pentru sistemele de verificare și control al încasărilor tarifelor de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre;
- asigurarea serviciilor de administrare și mentenanță pentru aplicația informatică e-Tarifare și dezvoltarea acesteia astfel încât înregistrarea datelor și emiterea documentelor să se realizeze cât mai facil, într-un interval de timp cât mai mic și cu intervenția minimă a factorului uman;
- îmbunătățirea facilităților de cântărire prin punerea în funcțiune a unui număr de 18 instalații de cântărire nou achiziționate;
- îmbunătățirea dotării cu tehnica necesară desfășurării a activității (scanere cod de bare și documente).

Veniturile înregistrate în anul 2019 din activitățile ACI sunt 948,04 mii lei.

2.5. Activități privind mediul

Preocuparea companiei în zona **protecției mediului** s-a manifestat din etapele de pregătire a proiectelor, prin verificarea calității documentațiilor prin analizarea studiilor de specialitate (a notificărilor, memoriilor de prezentare, studiilor de evaluare adecvată și a rapoartelor privind impactul asupra mediului), în raport cu prevederile legislației de protecție a mediului în vigoare și cu cerințele agențiilor competente pentru protecția mediului și printr-o colaborare continuă cu proiectanții și consultanții implicați în derularea procedurilor de obținere/revizuire a acordurilor de mediu pentru proiecte de infrastructură rutieră.

S-a asigurat verificarea modului de respectare a măsurilor și condițiilor impuse în actele de reglementare pe linie de protecția mediului, pe întreg parcursul realizării lucrărilor.

Au fost obținute/revizuite acte de reglementare în domeniul protecției mediului aferente proiectelor derulate pe parcursul anului 2019: Autostrada de Centură București km 0+000 -

km 100+900, Drum de legătura Autostrada A1 Arad - Timișoara și DN 69, Autostrada Brașov - Oradea, sector Ogra - Borș, Pod peste râul Dâmbovița pe DN 73 km 78+519 (Podul Dâmboviței), Amenajare nod rutier între autostrada A10, km 59+500 și DC 85, în dreptul localității Dumbrava, Varianta de ocolire Huși, Varianta de ocolire Bacău, Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN7 și DN2 - A2 și lărgire la 4 benzi a centurii București Sud între A1 și A2 (km 23+600 km 55+520);

De asemenea C.N.A.I.R. a participat în grupurile de lucru pentru proiectele derulate de alte instituții/ organizații/ asociații:

- JASPERS - Second Workshop On Climate Change Adaptation In The Transport Sector – Experience from Project Preparation and Network Management, al doilea seminar privind schimbările climatice în sectorul transporturi;
- TRANGREEN - Ghidul de integrare a măsurilor de conservare a naturii în proiectele infrastructurii de transport rutier și feroviar;
- Căi către o infrastructură verde. Soluții și opțiuni politice pentru rețele de drumuri și căi ferate durabile în Europa;
- Identificarea unor soluții pentru sectoarele de autostrăzi și drumuri naționale în care se produc accidente din cauza animalelor;
- CEE ONU - A treia evaluare a performanțelor de mediu (EPR3) în România - domeniul schimbări climatice;
- Ministerul Energiei - Planul Național Integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice din România pentru perioada 2021 - 2030 (PNIESC);
- Primăriei Municipiului București - Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București (P.I.C.A) și a Planului de menținere a calității aerului în Municipiul București;
- Acordul de servicii de asistență pentru implementarea proiectelor PASSA;

C.N.A.I.R. derulează permanent activități privind asigurarea **managementului zgomotului** generat de traficul rutier pe drumurile naționale și autostrăzile aflate în administrarea sa, în conformitate cu obligațiile sale prevăzute în Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant (corespondența Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiant).

Este singura autoritate publică care realizează în regie proprie activitățile de management a zgomotului generat din mediul ambiant, constând în întocmire de hărți strategice de zgomot, realizare de planuri de acțiune cu măsuri de reducere a zgomotului și implementarea măsurilor stabilite în planurile de acțiune.

Pe parcursul anului 2019, au fost elaborate în regie proprie Planuri de acțiune cu măsuri de reducere a zgomotului generat de traficul rutier pentru 267 de sectoare de drumuri naționale și autostrăzi din administrarea CNAIR (realizarea de simulări cu măsurile propuse, compararea rezultatelor existente în hărțile strategice de zgomot întocmite în anul 2018 cu rezultatele obținute în urma simulărilor, consultarea activă a publicului în zonele expuse la zgomot peste limitele admise cu informarea asupra situației existente, dar și cu prezentarea măsurilor ce urmează a fi implementate).

De asemenea au fost derulate măsuri prevăzute în planurile de acțiune elaborate ca urmare a etapei anterioare de cartare (2012) prin intermediul proiectului "Implementare planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier - etapa 2011 - 2016", acceptat la finanțare din fonduri nerambursabile în cadrul Programului Operațional Infrastructură

Mare 2014-2020 (POIM), Obiectivul specific 2.5. Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului și prin intermediul procedurilor de achiziție publică pregătite/lansate (panouri fonoabsorbante, covoare asfaltice fonoabsorbante).

2.6. Activitatea de laborator. Normative și Acorduri tehnice

Activitatea s-a realizat în principal prin CESTRIN, subunitate ce constituie organismul tehnic al C.N.A.I.R. cu implicare în coordonarea și elaborarea reglementărilor, standardelor, normativelor și instrucțiilor tehnice, realizarea de studii și expertize și investigații și asigurarea expertizei necesare rezolvării problemelor tehnice operaționale de administrare și exploatare a autostrăzilor și drumurilor naționale. Astfel:

Laboratorul drumuri al C.N.A.I.R., din cadrul CESTRIN, este autorizat ISC (autorizația nr. 3201/22.11.2016) și acreditat de către organismul național de acreditare RENAR (certificat nr. LI 220 /19.08.2018), în prezent fiind autorizat pentru 155 de încercări în domeniul rutier și acreditat RENAR pentru 45 de încercări.

În anul 2019, în scopul monitorizării performanței, Laboratorul a participat la încercări de competență/ inter-laboratoare, pentru profilele: Drumuri (D), Materiale pentru Drumuri (MD), Agregate (ANCFD), Geotehnică (GTF), Betoane (B,BA,BP).

Prin activitățile laboratorului au fost realizate verificări ale calității materialelor, a amestecurilor asfaltice, a marcajelor rutiere, aplicate pe drumurile naționale și autostrăzi pentru diverse sectoare/tipuri de infrastructură, tipuri de materiale și diverși furnizori.

- Încercări pe amestecuri asfaltice/carote prelevate din drum (granulometrie, conținut bitum, densitate aparentă, absorbție apă, grad compactare, ornișaj, rigiditate, fluaj, oboseală);
- Încercări pe Agregate (determinări granulometrice și încercări mecanice de sfărâmare și compresiune și Pământuri (Foraje manuale; probe pământ din terasamentul autostrăzii și din stocurile de materiale existente: încercări pentru clasificarea tipurilor de pământ și caracterizarea acestora; terasamente - determinări ale modului de elasticitate cu LWD);
- Verificări nedistructive (Încercări nedistructive prin metoda combinată – ultrasonică și sclerometrică - la elemente structurale de beton);
- Determinări ale performanțelor marcajelor rutiere pe drumurile naționale și autostrăzile aflate în administrare.

S-au realizat măsurători specifice căii de rulare/ determinări parametrii tehnici funcționali (denivelare, deflexiune, planitate, coeficient de frecare, adâncime medie a macrotexturii) pe sectoare de drum național și tronsoane de autostrăzi.

Au fost realizate activități privind implementarea/ dezvoltarea/ utilizarea PMS/ BMS (măsurători pentru actualizarea bazei de date PMS DRDP București și Constanța, s-a reproiectat și dezvoltat o nouă aplicație pentru Sistemul de Management al podurilor).

Pentru zona de trafic, au fost actualizate studiile de trafic pentru o serie de sectoare de drum național (variante de ocolire) și autostrăzi (drumuri expres) totodată fiind efectuate activități pentru pregătirea recensământului de circulație planificat a se realiza în anul 2020 (analiza rețea, stabilire posturi etc).

A fost asigurată reprezentarea C.N.A.I.R. la Asociația de Standardizare din România - Comitetului Tehnic 187 „Drumuri” al ASRO și elaborarea SR 13593-2019.

C.N.A.I.R., s-a implicat în elaborarea de acorduri tehnice pentru materiale de construcții și tehnologii specifice domeniului rutier prin Grupa specializată nr. 7: Drumuri, Poduri Rutiere, Porturi și Aeroporturi.

S-a înregistrat o preocupare pentru actualizarea normativelor prin revizuirea/ armonizarea la cerințele europene a unor reglementări tehnice și prin demararea unor teme de cercetare care vor constitui studii de impact pentru fundamentarea elaborării unor amendamente la normativele în vigoare.

Acordurile tehnice, normativele actualizate și temele de cercetare inițiate de C.N.A.I.R. sunt prezentate în *Anexa 20*.

2.7. Managementul și controlul calității

Implementarea **Sistemului de Management Calitate** este susținut de organizație și s-a realizat conform standardului SR EN ISO 9001:2015. SMC este certificat și menținut în C.N.A.I.R. S.A.

Politica în domeniul calității și obiectivele din domeniul Sistemului de Management al Calității pentru anul 2019 au fost aprobate, difuzate controlat, luate la cunoștință și însușite de companie.

În C.N.A.I.R. S.A. Central, D.R.D.P. 1 - 8, CESTRIN și A.C.R.R., politica referitoare la calitate și obiectivele calității sunt stabilite pentru a asigura că:

- există infrastructura și mediul de lucru necesare pentru a realiza conformitatea cu cerințele;
- se realizează ridicarea permanentă a nivelului de competență al personalului, implicarea și angajarea acestuia în asigurarea calității;
- se monitorizează încrederea privind capacitatea organizației de a trata și preveni eventualele neconformități.

În anul 2019, au avut loc audituri de supraveghere ale organismului de certificare SRAC CERT SRL, în urma acestora actualizându-se certificarea C.N.A.I.R. S.A.

Au fost realizate audituri interne în domeniul calității urmărindu-se verificarea modului de implementare a Sistemului de Management al Calității, conform cerințelor SR EN ISO 9001:2015 aplicabil, precum și a politicii și obiectivelor calității: DRDP București, DRDP Constanța (iunie 2019), Central, CESTRIN, DRDP Cluj DRDP Brașov (iulie 2019).

Pentru verificarea asigurării de către laboratoarele rutiere DRDP 1-7 și CESTRIN a cerințelor privind competența laboratoarelor de încercări în conformitate cu cerințele standardelor SR EN ISO CEI 17025/2005, respectiv ISO 9001:2015 privind sistemul de management al calității, s-au derulat audituri interne la laboratoarele rutiere, astfel: CESTRIN, DRDP București (septembrie 2019), DRDP Craiova, DRDP Constanța, DRDP Timișoara, DRDP Iași (octombrie 2019) și DRDP Brașov, DRDP Cluj (noiembrie 2019).

Pentru **verificarea calitativă a lucrărilor**, s-au efectuat acțiuni la lucrările executate pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.:

- a) Recepții de lucrări, pentru verificarea respectării legislației și procedurilor interne, aplicabile procesului de recepție a lucrărilor executate pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.

Au fost realizate activități specifice în cadrul a 309 contracte de lucrări (prin structurile de la nivel Central la care se adăuga și acțiunile realizate de personalul

subunităților), distribuția acestora în funcție de direcția regională pe raza căreia au avut loc recepțiile, cât și deciziile comisiilor sunt prezentate mai jos:

Nr. Crt.	D.R.D.P.	Admitere	Suspendare	Respingere	Număr Recepții
1.	Iași	35	1	1	37
2.	Cluj	57	14	0	71
3.	Brașov	22	1	0	23
4.	Timișoara	20	12	1	33
5.	Craiova	16	3	2	21
6.	București	41	18	7	66
7.	Constanța	51	4	3	58
Total		242	53	14	309

- b) Acțiuni de control/ inspecție tehnică. Pentru urmărirea respectării tehnologiilor utilizate de către Antreprenor, potrivit cerințelor C.N.A.I.R. și normelor specifice, pentru urmărirea modului de tratare și închidere, de către Antreprenor, a neconformităților pe durata execuției lucrărilor etc (22 acțiuni la nivel Central la care se adăuga și acțiunile realizate de personalul subunităților).

Cele mai importante obiective de investiții supuse activităților de verificare calitativă, sunt detaliate în *Anexa 21*.

2.8. Resurse Umane

S-a continuat activitatea de atragere a personalului de specialitate prin organizarea recrutării și selecției de personal cu pregătire în special în domeniul construcției, specializarea căi ferate, drumuri și poduri în vederea ocupării posturilor vacante.

Fluctuația de personal a dus la vacantarea altor posturi și apariția unor noi necesități de recrutare în vederea asigurării necesarului de personal. Fluctuația personalului în cadrul C.N.A.I.R. în perioada ianuarie - decembrie 2019 este prezentată în *Anexa 22*.

Numărul total și categoriile de salariați la data de 31.12.2019 este prezentat în *Anexa 23*.

Situația posturilor ocupate în cadrul C.N.A.I.R., în perioada ianuarie - decembrie 2019 este prezentată în *Anexa 24*.

În luna septembrie 2019 s-a aprobat înființarea și autorizarea D.R.D.P. Focșani ca subunitate în cadrul C.N.A.I.R. – S.A.. D.R.D.P. Focșani a fost înființată prin preluarea structurilor funcționale ale secțiilor de drumuri naționale de la nivelul județelor Buzău, Vrancea, Galați, Brăila, precum și ale Agențiilor de Încasare și Control aflate pe raza teritorială a județelor Galați și Vrancea.

Ca urmare, s-au modificat în mod corespunzător structurile organizatorice ale D.R.D.P. București, D.R.D.P. Iași și D.R.D.P. Constanța care nu mai au în structura lor S.D.N. Buzău, S.D.N. Focșani, S.D.N. Galați, A.C.I. Galați, A.C.I. Oancea și S.D.N. Brăila.

De asemenea, în anul 2019 au avut loc dezvoltări ale structurilor organizatorice la nivel Central și la nivelul CESTRIN.

În ceea ce privește pregătirea profesională a salariaților, pe parcursul anului 2019, au fost organizate instruirii la care au participat un număr total de 1093 de salariați.

La nivelul companiei, interesele salariaților sunt reprezentate de trei **sindicate**: "Sindicatul Drumarilor Elie Radu" (sindicat reprezentativ), "S.N.P.D.R." și „Sindicatul D.R.D.P. Timișoara”. A fost negociat noul Contractul Colectiv de Muncă, înregistrat la I.T.M. București sub nr. 301/29.09.2019.

2.9. Comunicare și relații publice

În anul 2019 a fost elaborată și adoptată Strategia de comunicare, conform căreia au fost elaborate și implementate o serie de măsuri și documente care au determinat stabilirea priorităților comunicării interne și externe.

A fost asigurată respectarea cerințelor legale din domeniu: a fost emis Raportul de evaluare a implementării legii nr. 544/2001 în anul 2019 (*Anexa 25*) și a fost actualizată Lista informațiilor publice (în baza acesteia urmând a fi furnizate informațiile conform Legii nr. 544/2001 și OG 27/2002).

Au fost elaborate și redactate materiale de prezentare ale activității Companiei și în funcție de subiectele solicitate în cadrul interpelărilor/ petițiilor primite. De asemenea, au fost identificate subiectele sensibile și de interes pe baza interpelărilor/ petițiilor primite și au fost formulate materiale de sinteză.

Prezentarea CNAIR S.A. în mass-media a fost realizată prin difuzarea informațiilor privind construirea de autostrăzi, întreținerea acestora, dar și informații privind rețeaua de drumuri naționale (întreținere, reabilitare/modernizare). De asemenea, au fost elaborate și transmise către reprezentanții mass-media o serie de materiale de sinteză privind proiectele cuprinse în MPGT, realizându-se, astfel, o popularizare a lor.

În ultimul semestru al anului 2019, în presa centrală și în mediul online, numele CNAIR a apărut de peste 2500 de ori, fiind emise 114 comunicate de presă (dintr-un total de aprox. 600 în anul 2019), prin intermediul cărora a fost evidențiată activitatea derulată de companie.

Pentru zona de Social Media s-a asigurat prezența companiei pe platformele relevante. Pe pagina oficială de facebook, au fost prezentate în timp real activitățile derulate de către CNAIR. Astfel, conform statisticilor aferente paginii de facebook, numărul utilizatorilor unici care au vizionat materialele publicate pe pagina oficială de facebook în perioada 01.10.2019-31.12.2019 a fost de 264.971, constatându-se o creștere semnificativă a numărului acestora, față de același interval al anului precedent, când numărul utilizatorilor a fost de 166.958.

Tot pentru zona online s-a pornit de la reactualizarea web-site-ului și propunerea de reconstrucție a paginii, în funcție de etapa actuală de dezvoltare tehnologică și de nevoia de informare în timp real a cetățeanului. S-a continuat cu realizarea de hărți interactive disponibile pe site-ul propriu (hărți interactive cu stadiul proiectelor aflate în pregătire și în execuție, hărți interactive privind situația drumurilor naționale și autostrăzilor, hărți privind drumurile cu risc de înzăpezire).

2.10. Mediul de Control

Au fost realizate opt misiuni de **audit intern** planificate și trei misiuni de audit intern ad-hoc, fiind formulate un număr de 70 recomandări.

De asemenea, periodic, a fost efectuată urmărirea recomandărilor de către auditorii interni, rezultatul acestei activități a fost materializat într-un raport cu privire la stadiul implementării acestor recomandări. Sinteza constatărilor și recomandărilor formulate în cadrul misiunilor de audit intern, sunt prezentate în *Anexa 26*.

În anul 2019 au fost efectuate 3 misiuni de **control financiar de gestiune**, fiind dispuse măsuri de remediere a deficiențelor constatate. Detalierea misiunilor efectuate, sinteza constatărilor și măsurile dispuse sunt prezentate în *Anexa 27*.

Conform Registrului Unic de Control (Central și subunități) s-au înregistrat un număr de 51 misiuni de **control/ audit extern** deficiențele constatate și măsurile dispuse fiind consemnate

în rapoarte, decizii și procese verbale de constatare etc. Detalii privind controalele/ auditurile externe realizate sunt prezentate în *Anexa 28*.

În anul 2019 a fost continuată implementarea măsurilor de dezvoltare a **Sistemului de Control Intern Managerial (SCIM)** la nivelul C.N.A.I.R. Principalele acțiuni realizate au vizat identificarea obiectivelor specifice, îmbunătățirea cadrului procedural, managementul riscului precum și actualizarea documentațiilor SCIM existente. Informații detaliate privind acțiunile realizate sunt prezentate în *Anexa 29*.

2.11 Activitatea juridică

Compania a fost implicată în numeroase **litigii**, în principal vizând: procedura de expropriere, contestație la executare, pretenții, litigii de muncă, insolvență etc., gestionate prin personalul propriu și servicii juridice externalizate.

Au fost finalizate 40% din totalul litigiilor pe rol în anul 2019 (gestionate prin personalul propriu), în 67% dintre acestea fiind obținute soluții favorabile C.N.A.I.R.

Adițional, compania a înregistrat un număr semnificativ de dosare (plângeri contravenționale, contestații la executare etc), rezultate din aplicarea OG nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România (majoritatea fiind gestionate prin structurile CESTRIN).

Au fost transmise către Ministerul Transporturilor mai multe **propuneri de acte normative**, necesare pentru desfășurarea activității specifice, din care un număr de 65 de acte normative, au fost publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, după cum urmează:

- 1 Ordonanță de urgență a Guvernului - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2019 privind completarea art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“
- 51 de Hotărâri ale Guvernului, din care: 26 având ca obiect procedura de expropriere, 15 având ca obiect aprobarea indicatorilor tehnico – economici, 7 privind transferul și/sau darea în administrare a bunurilor domeniu public al statului și 5 privind alte domenii având legătură cu activitatea Companiei;
- 4 Rectificări publicate în monitorul oficial – respectiv 1 rectificare la ordin al ministrului transporturilor și 3 rectificări la hotărâri ale Guvernului;
- 7 Ordine ale ministrului transporturilor având ca obiect diverse aspecte ale activității specifice a C.N.A.I.R., respectiv: aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.463/2018 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere; modificarea Ordinului ministrului transporturilor și al ministrului afacerilor interne nr. 647/127/2016 privind introducerea restricției de circulație pentru vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, pe drumul național DN1 (E60), sectorul București - Ploiești - Brașov; aprobarea hărților strategice de zgomot pentru drumurile principale din administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.; modificarea alin. (4) al

art. 22 din reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice“, indicativ AND 525-2013, aprobată prin Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, nr. 289/2.170/2013; aprobarea Instrucțiunilor pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice în anul 2020 - indicativ AND 557-2019; modificarea anexei nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

Tot din categoria actelor normative propuse spre aprobare de către ministerul de resort mai fac parte un număr de 6 ordine ale ministrului transporturilor care nu necesită publicare în Monitorul Oficial al României, Partea I și care au avut ca obiect actualizarea devizului general al unor obiective existente.

2.12 Achiziții Publice

Începând cu anul 2017, DRDP 1-7 și CESTRIN au dobândit calitatea de Unități Operaționale în sensul prevederilor art. 10 din Legea nr. 98/ 2016 în baza Deciziei Directorul General nr. 305/ 21.03.2017 cu actualizările ulterioare. Astfel, subunitățile C.N.A.I.R. derulează în mod independent procedurile de achiziție publică în funcție de bugetele aprobate și alocate.

În anul 2019 C.N.A.I.R. a desfășurat un număr de 2480 proceduri achiziție publică (inițiate în anul curent și în anii anteriori), *Anexa 30*, din care:

- 2122 proceduri finalizate prin semnare contracte - repartizare pe subunități prezentată în *Anexa 31*;
- 200 proceduri finalizate prin anulare - repartizare pe subunități prezentată în *Anexa 32*;
- 158 proceduri în derulare - repartizare pe subunități prezentată în *Anexa 33*;

Situația principalelor Contractelor încheiate în anul 2019 în urma unor proceduri de licitație deschisă este prezentată în *Anexa 34*.

Cap. 3. Propuneri pentru anul următor

3.1. Dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

Principalele programe incluse în bugetul de stat pe anul 2020 în domeniul transportului rutier sunt: Construcția drumurilor de mare viteză, Construcția variantelor de ocolire, Modernizarea/ reabilitarea Drumurilor Naționale și Reabilitarea podurilor și pasajelor.

3.1.1. Program construcție drumuri de mare viteză

În anul 2020, conform contractelor de lucrări în derulare, a procedurilor de licitație lansate / în curs de lansare vor fi în execuție 528,10 km de autostrăzi cu finanțare din fonduri europene Lugoj-Deva (13,16 km), Sebeș - Turda (41,25 km), Câmpia Turzii – Ogra – Târgu Mureș – (42,79 km), Autostrada de centura a municipiului București Sud (51,20 km), Brașov – Borș: secțiunea Nădășelu – Mihăiești – Zimbor - Suplacu de Barcău - Borș (116,10 km), Craiova – Pitești (121 km), Sibiu – Pitești - secțiunile 1, 4 și 5 (53,38 km), Pod rutier peste Dunăre la Brăila - 2,54 km, Autostrada de centura Nord (49,57 km), Varianta de Ocolire Bacău (30,7 km), Brăila – Galați (12,29 km), Autostrada Comarnic – Brașov, sector Predeal – Cristian (6,3 km).

De asemenea, în anul 2020 vor fi în pregătire (faza proiectare/ procedura de atribuire) un număr de 1945,66 km de autostrăzi și drumuri expres, respectiv: Târgu Mureș – Târgu Neamț – Iași - Ungheni, Sibiu – Pitești (secțiunile 2,3), Brașov – Bacău, Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Pașcani – Suceava – Siret, Pod peste Prut la Ungheni, Buzău – Brăila – Focșani , Brăila – Tulcea – Constanta, Bacău – Piatra Neamț, Tișița – Albița, Oar – Satu Mare (și analiza conexiune Cluj – Dej), Timișoara – Moravița, Ploiești – Găești, Brașov – Făgăraș - Sibiu, Caransebeș – Reșița – Voiteg, Pitești - Mioveni, Bacău – Piatra Neamț.

Proiecte care vor fi bugetate pe parcursul anului 2020, după obținerea aprobărilor legale necesare, aflate în prezent în etapa de pregătire/ atribuire în vederea elaborării documentațiilor tehnico – economice sau proiectării și execuției:

- Autostrada Sibiu – Pitești (proiectare și execuție lot 2 și lot 3);
- Varianta de ocolire Galați (proiectare și execuție).

3.1.2. Program construcție variante de ocolire

În anul 2020 vor fi în execuție un număr de 266,27 km, reprezentând variante de ocolire pentru orașe, din care:

- Obiective de investiții cu finanțare de la bugetul de stat, total 30,64 km: Suceava (7,29 km), Rădăuți (16,58 km), Iași Sud (trafic greu – 6,77 km)ș
- Obiective de investiții cu finanțare nerambursabila, total 142,98 km: Tecuci (6,945 km), Târgu Jiu (19,98 km), Mihăilești (3,18 km), Târgu Mureș (11,64 km), Săcuieni (7,62 km), Satu Mare (19,54 km), Bârlad (11,28 km), Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 – DN 7 și DN 2 – A2 (20,274 km), Timișoara Sud (25,69 km), Aleșd Sud și Nord (16,83 km);

Variante de ocolire care vor fi promovate spre finanțare în POIM 2014 – 2020, total 92,65 km: Zalău (16,33 km), Râmnicu Vâlcea (15,9 km), Giurgiu (5,50 km), Sfântu Gheorghe (8 km), Techirghiol (25,88 km), Vaslui (14,94 km) și Modernizarea Centurii Sud București 4 benzi (6,10 km).

Proiecte care vor fi bugetate pe parcursul anului 2020, după obținerea aprobărilor legale necesare, aflate în etapa de pregătire: Varianta de ocolire Dorohoi, Varianta de ocolire

Mediaș, Varianta de ocolire Bistrița, Varianta de ocolire Baia Mare, Varianta de ocolire Huși, Varianta de ocolire Salonta (prin preluarea documentației tehnico-economice întocmite de către autoritățile locale), Varianta de ocolire Pitești Vest, Varianta de ocolire Timișoara Vest.

3.1.3. Program modernizare/ reabilitare drumuri naționale

La începutul și, progresiv, pe parcursul anului 2020, vor fi în execuție/ pregătire 1375,95 km de drumuri naționale, reprezentând obiective de investiții cu finanțare de la bugetul de stat, cu finanțare externă rambursabilă și nerambursabilă, după cum urmează:

- Drumuri naționale cu finanțare externă nerambursabilă (499,55 km);
- Drumuri naționale cu finanțare externă rambursabilă (220,66 km);
- Drumuri naționale cu finanțare de la Bugetul de Stat (655,74 km).

Proiecte care vor fi bugetate pe parcursul anului 2020, după obținerea aprobărilor legale necesare, aflate în prezent în etapa de pregătire/ atribuire în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice sau proiectării și execuției: Drum de legătura A1 – DN 69, Pasaj Drajna.

3.1.4. Program reabilitare poduri și pasaje

Obiective de investiții finanțate exclusiv de la bugetul de stat: Bugetul 2020 prevede alocații bugetare pentru următoarele obiective: Pasaj denivelat pe centura de ocolire Arad (DN 7, km 540+248 peste CF Arad - București, jud. Arad), Pod pe DN 1 km 135+332 peste pariul Azuga (la Azuga), pod pe DN2B km 149+841, peste Prut, (la Galați – Giurgiu), pod pe DN10 (la Cislău), pod nou pe DN67B, km 175+822 (peste Valea Răchitei la Poiana Lacului) precum și alte obiective de investiții cu impact minor

Obiective finanțate din fonduri externe nerambursabile: Reabilitare Poduri Dunăre (peste brațul Borcea și la Cernavoda), Pasaje centura București: Oltenița, Domnești, Berceni, Mogoșoaia, Poduri: Podul peste Dunăre în zona Brăila, Pod de la Ungheni, Pod peste Tisa în zona Teplita din Sighetul Marmăției.

3.2. Întreținerea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

C.N.A.I.R. asigură în prezent administrarea și întreținerea unei rețele de 17.604,799 km din care 847,149 km de autostrăzi și 16.757,65 km drumuri naționale, rețea care este dezvoltată pe întreg teritoriul României, din care peste 58,617% are durata de funcționare expirată (durata normală de funcționare a unui drum este durata de utilizare exprimată în ani, de la darea în circulație a drumului ca nou și până la introducerea sa în prima reparație capitală sau între două reparații capitale).

C.N.A.I.R. are încheiate acorduri cadru pe trei ani pentru lucrări de întreținere periodică (tratamente bituminoase, straturi rutiere foarte subțiri, covoare bituminoase în valoare de 2.271.986.000 lei), în cadrul prevederilor bugetare aprobate pentru anul 2020 putând fi încheiate contracte subsecvente pentru execuția a 1.021,80 km lucrări de întreținere periodică și reparații curente la parte carosabilă, prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	DRDP	KM Fizici	Cantitate (mp)
0	1	2	3
1	București	129,21	904.470,00
2	Craiova	93,30	653.100,00
3	Timișoara	132,70	928.900,00
4	Cluj	194,83	1.363.810,00
5	Brașov	105,00	735.000,00
6	Iași	209,32	1.465.268,00

Nr. Crt.	DRDP	KM Fizici	Cantitate (mp)
0	1	2	3
7	Constanța	157,44	1.102.080,00
	TOTAL	1.021,80	7.152.628,00

3.3. Venituri proprii

Prevederea bugetară pentru veniturile proprii de exploatare ale companiei în anul 2020 a fost stabilită la valoarea totală de 1.536.152,67 mii lei, față de prevederea bugetară aferentă anului 2019 aprobată conform H.G nr. 435/2019, în valoare de 1.532.504,13 mii lei, în creștere cu 0,24%.

Veniturile estimate pentru anul 2020 provin din următoarele tipuri de tarife: Tarife de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România (rovinietă - reglementată prin O.G. nr. 15/2002, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 424/2002), Tarife autorizații speciale de transport (AST – reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, aprobată prin Legea nr.82/1998, precum și prin Ordinul M.T. nr. 1836/2018), Tarife de utilizare zona drumului (UZD – reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, aprobată prin Legea nr.82/1998, precum și prin Ordinul M.T. nr. 1836/2018), Tarife pentru trecerea podurilor dunărene (reglementate prin OG 15/2002, aprobată prin Legea nr. 424/2002, Ordinul MT nr. 1836/2018), Tarife încasate de agențiile de control și încasare (reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, aprobată prin Legea nr.82/1998, precum și prin Ordinul M.T. nr. 1836/2018).

La veniturile proprii obținute din cele enumerate mai sus în valoare de 1.536.152,67 mii lei, se adaugă venituri financiare în valoare de 300 mii lei.

În tabelul următor se regăsește repartizarea pe tipuri de venituri a sumelor aprobate în anul 2020.

INDICATOR / AN	mii lei		%
	BVC 2019 aprobat cf. HG nr. 435/2019, din care:	BVC 2020 aprobat cf. HG nr. 258/2020, din care:	
1	2	3	4=3/2*100
I. TOTAL GENERAL	1.532.804,13	1.536.452,67	100,24
1. Venituri de exploatare	1.532.504,13	1.536.152,67	100,24
Tarif de utilizare a rețelei DN	1.234.629,28	1.244.983,71	100,83
Autorizații speciale de transport	14.636,00	18.231,04	124,56
Utilizare zona drum	74.096,72	52.930,10	71,43
Utilizare poduri dunărene	193.198,04	207.479,47	107,39
Tarife încasate de ACI	3.944,09	528,35	13,40
Alte venituri de exploatare	12.000,00	12.000,00	100,00
2. Venituri financiare	300,00	300,00	100,00

Cap. 4. Declarația Nefinanciară

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R.) este persoană juridică română, cu capital social integral de stat, cu statut de societate pe acțiuni, de interes național cât timp statul este acționar majoritar.

C.N.A.I.R. este înființată în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare și reorganizată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare.

În conformitate cu art. 4 alin. (1) din O.U.G nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, C.N.A.I.R. – S.A. are ca **obiect principal de activitate**:

- a) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației;
- b) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, în regie proprie⁴;
- c) activități comerciale, industriale, precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate⁵;
- d) încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;

Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare, C.N.A.I.R. desfășoară și următoarele activități (art. 77 alin. (1) din O.U.G. nr. 55/2016):

- a) proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;
- b) asigură implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare.

C.N.A.I.R. are în structura sa următoarele:

- a) C.N.A.I.R. Central;

⁴ executarea lucrărilor, pentru care există piețe concurențiale, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;

⁵ realizarea activităților economice pentru care există piață concurențială, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea unei activități pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor activități în regie proprie

- b) 8 subunități, fără personalitate juridică, denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.), situate în: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Constanța, Focșani;
- c) Centrul de Studii Tehnice, Rutiere și Informatică (CESTRIN);
- d) Antrepriza de Construcții și Reparații Rutiere (ACRR);
- e) Puncte de lucru în cadrul subunităților: Secții de Drumuri Naționale (SDN), Secții de Autostrăzi, Secții Producție Districte, Agenții de Control și Încasare (ACI), Agenții de Încasare (AI), Centre de Întreținere și Coordonare (CIC), Pepiniere și Plantații, Puncte de Sprijin, Formații, etc.

Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri desfășoară activitățile de gestionare, administrare și exploatare a elementelor infrastructurii rutiere de drumuri naționale și autostrăzi pe o rază administrativ - teritorială distinctă.

Activitatea C.N.A.I.R. este definită în statutul Companiei, aprobat prin O.U.G. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, atât ca principal investitor și beneficiar al rețelei de autostrăzi și drumuri naționale, cât și ca administrator al acesteia. Cele două componente, prin materializarea și realizarea obiectivelor propuse, determină dezvoltarea infrastructurii rutiere și asigură creșterea nivelului de siguranță și confort al traficului rutier.

Direcții strategice ale C.N.A.I.R. pentru administrarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere

- a) Responsabilitate față de utilizatorul infrastructurii rutiere prin asigurarea unor servicii de calitate, siguranța și confort;
- b) Stabilirea și implementarea unor programe regionale echilibrate în baza priorităților pentru eficientizarea legăturilor rutiere;
- c) Menținerea unei infrastructuri de calitate, prin întreținere adecvată și gestionare responsabilă a riscurilor identificate;
- d) Eficientizarea activității companiei prin implementarea unui management performant, care implică monitorizare, control și răspuns adecvat la riscurile identificate pentru atingerea obiectivelor companiei;
- e) Dialog permanent cu partenerii instituționali și utilizatorii infrastructurii pentru stabilirea soluțiilor tehnice de dezvoltare a sistemului de transport național;
- f) Intensificarea procesului de modernizare a rețelei de transport rutier în corelare cu sistemele de transport europene;

Documente strategice ce definesc nevoia de dezvoltare a infrastructurii rutiere:

- a) Master Planul General de Transport al României, aprobat prin HG 666/2016, în cadrul căruia a fost realizată, în baza unui Model Național de Transport, o prioritară a obiectivelor de investiții, pe termen scurt, mediu și lung, cu încadrarea în perioade de programare consecutive: 2014 - 2020, 2021 – 2030 și 2031 – 2040;
- b) Acordul de Parteneriat 2014 - 2020 încheiat între Comisia Europeană, Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor pentru implementarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii rutiere cuprinse în lista proiectelor eligibile în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020;

- c) Programul de Guvernare 2019 – 2020 – Publicat în Monitorul Oficial nr. 888/04.11.2019 – cap. VI Transporturi, infrastructură și comunicații. H.P.R. 22/2019 pentru acordarea încrederii Guvernului;

Politici de Diligență

La nivelul anului 2019, nu au existat proceduri de diligență formalizate în mod special, aspectele legate de diligență fiind urmărite pentru diverse activități, astfel cum se reflectă acestea în practicile uzuale din domeniul de activitate al companiei, în spiritul art. 803 din Codul Civil.

Aspecte de Mediu

C.N.A.I.R. la realizarea obiectivelor de investiții de infrastructură rutieră se asigură că evaluarea impactului proiectului asupra mediului se realizează cu respectarea tuturor cerințelor directivelor europene, transpuse în legislația națională, urmărind să fie asigurat un nivel înalt de protecție a mediului și a sănătății umane în care sens se asigură că documentațiile de mediu necesare obținerii/ revizuirii actelor de reglementare în domeniul protecției mediului sunt elaborate de experți a căror competență este recunoscută conform legislației specifice în vigoare.

Având în vedere că aspectele legate de mediu, cum sunt utilizarea eficientă și durabilă a resurselor, protejarea biodiversității, combaterea schimbărilor climatice și a riscurilor de accidente sau catastrofe au devenit mai importante la elaborarea politicilor de mediu, C.N.A.I.R. în calitate de titular al proiectelor de infrastructură rutieră se asigură că acestea constituie elemente importante în procesul de evaluare a impactului asupra mediului. Astfel, pentru evitarea oricărei deteriorări a calității mediului și a oricărei pierderi nete a biodiversității, compania printr-o colaborare continuă cu proiectanții și experții de mediu se asigură că în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului sunt luate măsurile necesare pentru evitarea, prevenirea, reducerea și dacă este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului, inclusiv asupra speciilor și habitatelor protejate.

De asemenea compania recunoaște importanța economică și socială a bunei gestionări a terenurilor, inclusiv a solului, precum și nevoia de măsuri urgente pentru oprirea degradării terenurilor, astfel că în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului ia în considerare inclusiv acest factor de mediu și verifică ca în documentațiile de mediu elaborate să existe alternative de soluții /măsuri care să limiteze impactul pe care îl proiectele asupra terenurilor, în special în ceea ce privește ocuparea definitivă a terenurilor, și asupra solului, care include impactul asupra materiei organice, eroziunea, tasarea și impermeabilizarea.

Poluarea fonică a fost recunoscută de mult timp ca o problemă ce ține de calitatea vieții și de bunăstare, însă începe să fie recunoscută tot mai mult ca o problemă de sănătate publică, traficul rutier contribuie în cea mai mare măsură la expunerea la zgomot, dar abordarea poluării fonice ridică o provocare deoarece este o consecință directă a cererii și nevoii societății de mobilitate și productivitate. Reducerea expunerii la zgomot este o măsură importantă de sănătate publică care trebuie abordată atât prin acțiuni europene, cât și prin acțiuni locale.

C.N.A.I.R. derulează permanent activități privind asigurarea managementului zgomotului generat de traficul rutier pe drumurile naționale și autostrăzile aflate în administrarea sa, în conformitate cu obligațiile sale prevăzute în Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant (corespondența Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiant).

Totodată C.N.A.I.R. S.A. asigură verificarea modului de respectare a măsurilor și condițiilor impuse în actele de reglementare emise de autoritatea competentă pentru protecția mediului atât pe întreg parcursul realizării lucrărilor cât și pe perioada de operare a proiectelor urmărind eficiența măsurilor stabilite și necesitatea adoptării de măsuri suplimentare dacă acest lucru se impune.

Comunicarea

Întreaga activitate a Companiei, prin specificul acesteia, se desfășoară într-o permanentă relație cu mediul instituțional, ministere, autorități administrative centrale și locale, Comisia Europeană și finanțatori externi, cu mediul economic, cu antreprenorii și ceilalți parteneri contractuali, cât și într-o relație și într-un dialog permanent cu sindicatele, societatea civilă și cu cetățenii.

Pentru îmbunătățirea activității de construcție, întreținere și administrare a autostrăzilor și drumurilor naționale, este importanta intensificarea procesului de cunoaștere și informare reciprocă între Companie și partenerii de dialog.

Conform elementelor de strategie ale companiei, sunt stabilite principalele direcții în ceea ce privește comunicarea externă:

- Difuzarea informațiilor privind construirea de autostrăzi și întreținerea acestora;
- Difuzarea informațiilor necesare cetățenilor, legate de serviciile oferite de către companie (peaj, rovinietă);
- Transmiterea informațiilor imediate necesare desfășurării unui trafic în siguranță;
- Difuzarea și creșterea ponderii informațiilor privind rețeaua de drumuri naționale, întreținerea, reabilitarea și modernizarea acesteia;
- Popularizarea proiectelor cuprinse în Master Planul General de Transport al României, proiecte ce stau la baza dezvoltării infrastructurii rutiere.

Totodată, ținând cont de specificul mediului informațional modern, pe lângă metodele consacrate de comunicare, strategia de comunicare s-a adaptat abordării specifice mediului online, inclusiv prin prezența pe mijloacele de socializare.

Aspecte sociale și legate de forța de muncă. Responsabilitate socială

Drepturile (și obligațiile) salariaților sunt stabilite de companie prin negocieri cu partenerii sociali, interesele salariaților fiind reprezentate de trei sindicate: "Sindicatul Drumarilor Elie Radu"(sindicat reprezentativ), "S.N.P.D.R." și „Sindicatul D.R.D.P. Timișoara” aceste drepturi fiind consemnate în Contracte Colective de Muncă, după cum urmează:

- dreptul la salarizare pentru munca depusă;
- dreptul la repaus zilnic și săptămânal;
- dreptul la concediul de odihnă anual;
- dreptul la egalitate de șanse și de tratament;
- dreptul la demnitate în muncă;
- dreptul la Securitate și sănătate în muncă;
- dreptul de acces la formare profesională;
- dreptul la informare și consultare;

- dreptul de a lua parte la determinarea și ameliorarea condițiilor de muncă și a mediului de muncă;
- dreptul la protecție în caz de concediere;
- dreptul la negociere colectivă și individuală;
- dreptul de a participa la acțiuni colective;
- dreptul de a constitui sau a adera la un sindicat;
- alte drepturile prevăzute în mod expres sau care decurg din C.C.M. /alte dispoziții legale.

Cu un nivel al personalului de aproximativ 7000 salariați, distribuiți la nivel național ce desfășoară atât activitate tesa și activitate de teren, C.N.A.I.R. se preocupă continuu pentru crearea de locuri de muncă sigure și sănătoase respectând permanent cerințele legislației în vigoare.

Pentru salariații care lucrează în locuri de muncă cu noxe, activități grele sau periculoase, compania acordă drepturi și facilități suplimentare: sporuri salariale, echipamente individuale de protecție, alimentație de protecție, etc.

De asemenea, compania acordă salariaților o serie de facilități cu caracter social: ajutoare de boală, sprijin financiar salariaților aflați în situații excepționale (pozitive și negative), suport financiar acordat în urma unor calamități naturale.

În exercițiul financiar nu a existat o politică de diversitate formalizată aplicată în ceea ce privește personalul companiei referitor la aspecte cum ar fi, de exemplu: vârsta, genul sau educația și experiența profesională. Prin reglementările interne aplicabile (Regulament Intern) au fost impuse reguli privind respectarea principiului nediscriminării și al înlăturării oricărei forme de încălcare a demnității;

Etica

Codul de comportament etic adoptat la nivelul companiei cuprinde un set minim de principii, valori și reguli de conduită luate ca referință în activitățile pe care salariații le îndeplinesc.

Comportamentul etic al salariaților este guvernat de următoarele principii: asigurarea egalității de tratament, cinstea și corectitudinea, conduita adecvată în cazul unui posibil conflict de interese, deschiderea și transparența, exercitarea echitabilă a autorității, imparțialitatea și nediscriminarea, integritatea morală, libertatea gândirii și a exprimării, prioritatea interesului companiei, profesionalismul, supremația Constituției și a legii.

Salariații companiei beneficiază de consiliere pe probleme de natură etică fiind desemnată o echipă de consilieri care realizează activități privind soluționarea sesizărilor salariaților referitoare la încălcarea normelor de etică, la semnalarea abaterilor/ neregularităților, activități de coordonare, monitorizare și controlul aplicării normelor prevăzute în Codul de comportament etic.

Combaterea corupției și fraudei

Încă din anul 2016 C.N.A.I.R. a aderat la valorile fundamentale și principiile Strategiei Naționale Anticorupție (SNA) pentru perioada 2016 – 2020 sprijinind atingerea obiectivelor generale și specifice stabilite prin HG nr. 583 din 10.08.2016. Compania și-a asumat îndeplinirea măsurilor specifice ce țin de competența sa ca și persoană juridică română aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;

A fost adoptat un Plan de integritate pentru implementarea SNA în cadrul companiei, care are ca scop promovarea integrității prin aplicarea riguroasă a cadrului normativ și instituțional. Este urmărită creșterea gradului de cunoaștere și înțelegere a standardelor de integritate de către angajați, creșterea eficienței măsurilor preventive anticorupție prin remedierea lacunelor și a inconsistențelor legislative cu privire la consilierul de etică, protecția avertizorului în interes public, consolidarea integrității, reducerea vulnerabilităților și a riscurilor de corupție, transparența procesului decizional și accesul la informații de interes public în mod permanent. Incidentele înregistrate au fost tratate conform legii.

Sunt întocmite și comunicate către Agenția Națională de Integritate declarații de avere și declarații de interese primite de la salariații cu funcții de conducere și membrii în Consiliul de Administrație (declarații publicate pe web-site-ul companiei). Nu au fost înregistrate sesizări privind nerespectarea legii nr. 176/2010.

La nivelul C.N.A.I.R. se înregistrează o preocupare pentru prevenirea eventualelor acte de corupție, în special în zonele de activitate în care există interacțiunea cu clienții (agențiile de control și încasare și agențiile de încasare), fiind luate măsuri care să limiteze posibilitatea apariției de fraude în zona controlului și încasării tarifelor aplicate de companie. Măsurile aplicate au vizat în mod deosebit creșterea gradului de informatizare a activității și automatizare a controlului, spre exemplu:

- implementarea unui sistem de control și detecție fraudă la agențiile de încasare (sistem antifraudă ACI Giurgeni, Fetești și Giurgiu), prin care sunt detectate automat vehiculele supuse tarifării, cu preluarea concomitentă a numerelor de înmatriculare prin mijloace video,
- dezvoltarea aplicației informatice specifică pentru agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei prin conectare online între toate terminalele operaționale, scanarea și gestionarea automată a autorizațiilor utilizate de transportatorii străini, astfel încât să se elimine posibilitatea utilizării multiple a acestora.
- instalarea de sisteme performante de cântărire în ACI-urile cu trafic ridicat, pentru automatizarea procesului de control, asigurarea unui flux neîntrerupt de informații, limitarea acțiunii factorului uman și transferul automat de date în aplicația informatică e-Tarifare.
- amplasarea de camere ANPR în ACI din punctele de trecere a frontierei, pe benzile destinate vehiculelor de transport marfa supuse controlului CNAIR. Astfel, după finalizarea interconectării acestor camere ANPR cu aplicația informatică e-Tarifare (proces aflat în desfășurare), prin preluarea automată a numerelor de înmatriculare timpii de așteptare vor scădea, posibilele erori umane vor fi diminuate și se vor evita posibilele acte de corupție.

Managementul Calității

C.N.A.I.R. este certificat ISO 9001:2015 pentru a demonstra și menține capabilitatea organizației de a asigura satisfacerea cerințelor utilizatorilor finali, creșterea credibilității și a încrederii în activitățile realizate și o mai mare înțelegere a proceselor organizaționale, ce implică angajamentul ferm al managementului, definirea clară a responsabilităților și autorităților, comunicarea internă și externă îmbunătățită, utilizarea mai eficientă a resurselor și reducerea costurilor de neconformitate.

Principalele riscuri

Risc de reglementare: veniturile sunt stabilite prin O.G. nr. 15/2002, cu modificările și completările ulterioare și ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018.

Risc operațional: risc asupra funcționării unor sisteme critice - SIEGMCR (Sistem Informatic de Emitere, Gestiune, Monitorizare și Control al Rovinietei), sistem fără de care nu se pot încasa veniturile proprii.

Risc de imagine: derivat din nemulțumirile utilizatorilor rețelei naționale de autostrăzi și drumuri.

Risc operațional: contractual - legat de aspectele juridice care stau la baza încheierii și decurg din derularea contractelor economice încheiate.

Risc natural: indisponibilitatea rețelei de autostrăzi și drumuri naționale ca urmare a unor fenomene naturale.

Director General

Ing. Mariana IONIȚĂ



Director Economic

Ec. Ionuț MAȘALA