



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84  
Email: office@andnet.ro  
CUI 16054368; J40 552 15.01.2004; Capital social 18.112.330 RON  
**Operator de date cu caracter personal nr.16562**



# **RAPORTUL ADMINISTRATORILOR PENTRU ANUL 2019**

C.N.A.I.R. S.A.

## CUPRINS

CUPRINS.....	2
<b>CAP. 1. INTRODUCERE .....</b>	<b>4</b>
1.1. Descrierea activității .....	4
1.2. Regim Juridic .....	4
1.3. Organizarea societății .....	5
1.4. Concesionarea infrastructurii rutiere .....	5
1.5. Entități în care societatea deține participații .....	6
1.6. Consiliul de Administrație .....	6
1.7. Managementul societății .....	7
<b>CAP. 2. ANALIZA ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII.....</b>	<b>8</b>
2.1. Activitatea financiară.....	8
2.1.1. Bugetul de venituri și cheltuieli.....	8
2.1.1.1. Cifra de afaceri.....	12
2.1.1.2. Profitul.....	13
2.1.1.3. Plăți restante .....	13
2.1.3. Indicatori economico - financiari .....	14
2.1.4. Finanțări externe .....	15
2.2. Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi .....	16
2.2.1. Întreținerea infrastructurii rutiere .....	16
2.2.2. Siguranța circulației .....	18
2.2.3. Sistemele Inteligente de Transport .....	19
2.3. Activitatea de dezvoltare a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi .....	20
2.3.1. Proiecte de construcție autostrăzi (drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (POIM și POST) .....	20
2.3.2. Proiecte de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare (POIM și POST) .....	21
2.3.3. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare (Ex-ISPAA) .....	22
2.3.4. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile.....	22
2.3.5. Proiecte de investiții cu finanțare de la bugetul de stat.....	23
2.3.6. Proiecte de reparații capitale cu finanțare de la bugetul de stat .....	24
2.3.7. Proiecte de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii .....	24
2.4. Activități privind tarifarea și veniturile .....	25
2.4.1. Rovinieta și Peaj .....	25
2.4.2. Utilizare zonă drum, Autorizare Transport Rutier.....	25
2.4.3. Agenții de Control și Încasare .....	26
2.5. Activități privind mediul.....	27
2.6. Activitatea de laborator. Normative și Acorduri tehnice.....	29
2.7. Managementul și controlul calității .....	30
2.8. Resurse Umane.....	31

2.9. Comunicare și relații publice .....	32
2.10. Mediul de Control.....	32
2.11 Activitatea juridică .....	33
2.12 Achiziții Publice .....	34
<b>CAP. 3. PROPUNERI PENTRU ANUL URMĂTOR .....</b>	<b>35</b>
3.1. Dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi .....	35
3.1.1. Program construcție drumuri de mare viteză .....	35
3.1.2. Program construcție variante de ocolire.....	35
3.1.3. Program modernizare/ reabilitare drumuri naționale.....	36
3.1.4. Program reabilitare poduri și pasaje .....	36
3.2. Întreținerea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi .....	36
3.3. Venituri proprii.....	37
<b>CAP. 4. DECLARAȚIA NEFINANCIARĂ .....</b>	<b>38</b>

## Cap. 1. Introducere

### 1.1. Descrierea activității

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R. este înființată în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare și reorganizată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare.

În conformitate cu art. 4 alin. (1) din O.U.G nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, C.N.A.I.R. – S.A. are ca **obiect principal de activitate**:

- a) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației;
- b) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, în regie proprie<sup>1</sup>;
- c) activități comerciale, industriale, precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate<sup>2</sup>;
- d) încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;

Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare, C.N.A.I.R. desfășoară și următoarele activități (art. 77 alin. (1) din O.U.G. nr. 55/2016):

- a) proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;
- b) asigură implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare.

### 1.2. Regim Juridic

C.N.A.I.R. este persoană juridică română, cu capital social integral de stat, cu statut de societate pe acțiuni, de interes național cât timp statul este acționar majoritar.

În anul 2019, C.N.A.I.R. și-a desfășurat activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor, conform O.U.G. nr. 86/2014. C.N.A.I.R. este organizată și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

---

<sup>1</sup> executarea lucrărilor, pentru care există piețe concurențiale, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;

<sup>2</sup> realizarea activităților economice pentru care există piață concurențială, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea unei activități pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor activități în regie proprie

Capitalul social al C.N.A.I.R. este de 18.416.750 lei, împărțit în 1.841.675 acțiuni nominative, fiecare acțiune având valoarea nominală de 10 lei.

Capitalul social este subscris și vărsat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

### 1.3. Organizarea societății

C.N.A.I.R. este singura companie din domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor și dispune de o structură organizatorică distribuită teritorial, ceea ce permite administrarea operativă și coerentă a întregii infrastructuri de autostrăzi și drumuri naționale.

Sediul C.N.A.I.R. este în municipiul București, Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

C.N.A.I.R. are în structura sa următoarele:

- a) C.N.A.I.R. Central;
- b) 8 subunități, fără personalitate juridică, denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.), situate în: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Constanța, Focșani;
- c) Centrul de Studii Tehnice, Rutiere și Informatice (CESTRIN);
- d) Antrepriza de Construcții și Reparații Rutiere (ACRR);
- e) Puncte de lucru în cadrul subunităților: Secții de Drumuri Naționale (SDN), Secții de Autostrăzi, Secții Producție Districte, Agenții de Control și Încasare (ACI), Agenții de Încasare (AI), Centre de Întreținere și Coordonare (CIC), Pepiniere și Plantații, Puncte de Sprijin, Formații, etc.

Sediile Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri, CESTRIN și ACRR sunt:

- a) B-dul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, București - D.R.D.P. București;
- b) Calea Severinului nr. 17, Craiova, jud. Dolj - D.R.D.P. Craiova;
- c) Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, jud. Timiș - D.R.D.P. Timișoara;
- d) Str. Decebal nr. 128, Cluj Napoca, jud. Cluj - D.R.D.P. Cluj;
- e) B-dul. Mihail Kogălniceanu nr. 13, bl.C2, sc.1, Brașov, jud. Brașov - D.R.D.P. Brașov;
- f) Str. Gheorghe Asachi nr. 18, Iași, jud. Iași - D.R.D.P. Iași;
- g) Str. Prelungirea Traian FN, Constanța, jud. Constanța - D.R.D.P. Constanța;
- h) Str. 1 Decembrie 1918, nr. 6, jud. Vrancea - D.R.D.P. Focșani;
- i) B-dul. Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, București - CESTRIN;
- j) B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 București - ACRR.

Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri desfășoară activitățile de gestionare, administrare și exploatare a elementelor infrastructurii rutiere de drumuri naționale și autostrăzi pe o rază administrativ - teritorială distinctă.

### 1.4. Concesionarea infrastructurii rutiere

Elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale (bunuri aparținând proprietății publice a statului, așa cum sunt prevăzute la Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006, cu modificările și completările ulterioare) se concesionează C.N.A.I.R. pe o

perioadă de 49 de ani, fără plata redevenței, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare.

În anul 2019, a fost încheiat între Ministerul Transporturilor în calitate de concesionar și C.N.A.I.R. în calitate de concedent, actul adițional nr. 1/05/04/2019 la Contractul de Concesiune nr. 36814/21.09.2018, urmare actualizării inventarului bunurilor din domeniul public al statului, respectiv Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006, pentru aprobarea inventarului bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

Contravaloarea bunurilor aparținând proprietății publice a statului nu este inclusă în valoarea capitalului social al C.N.A.I.R..

### 1.5. Entități în care societatea deține participații

C.N.A.I.R. deține titluri de participare:

- în întreprinderi asociate la SC Sorocam SRL și SC Plastidrum SRL:

1. S.C. Sorocam S.R.L., cu sediul în Popești Leordeni, Șoseaua de Centura, nr. 73, Județul Ilfov, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J23/515/2012 și CUI RO1597471.

C.N.A.I.R. deține un număr de 13.230 părți sociale, cu valoarea nominală de 10 lei/ parte socială, reprezentând 24.9684% din totalul capitalului social al societății.

2. S.C. Plastidrum S.R.L., cu sediul în Șos. Alexandriei, nr. 156, sector 5, București, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J40/6701/1996 și CUI RO8689130.

C.N.A.I.R. deține un număr de 69.266 părți sociale, cu valoarea nominală de 10 lei/ parte socială, reprezentând 10% din totalul capitalului social al societății.

- acțiuni la S.C. Consit S.A.

3. S.C. Consultanța pentru Infrastructuri Terestre – CONSIT S.A. cu sediul în Strada Arămești, nr 4, Sector 5, București, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J40/6411/1993 și CUI RO5405340.

C.N.A.I.R. deține un număr de 875 de acțiuni (cu valoare nominală de 4 lei) în valoare de 3.500 lei, reprezentând 3.89% din capitalul social.

### 1.6. Consiliul de Administrație

În decursul anului 2019 nu au fost implementate/ finalizate la nivelul societății prevederile OUG nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, în sensul selecției și numirii membrilor consiliului de administrație.

Pe parcursul anului 2019 au fost înregistrate modificări ale componenței Consiliului de Administrație, la data de 31 decembrie 2019 acesta având următoarea componență:

Nr. Crt.	Nume Prenume	Calitate
0	1	2
1	Buzașu Septimiu	Președinte
2	Mocanu Mihaela	Membru
3	Țircă Fabian	Membru
4	Ferencz Gabriella - Ștefania	Membru
5	Mașala Ionuț-Laurențiu	Membru

Lista completă a persoanelor care au avut calitatea de președinte/ membru în consiliul de administrație al C.N.A.I.R. în anul 2019 este prezentată în *Anexa 1*.

### 1.7. Managementul societății

În decursul anului 2019 nu au fost implementate la nivelul societății prevederile OUG nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, în sensul selecției și numirii Directorului General.

Pe parcursul anului 2019 au fost înregistrate schimbări ale managementului, acesta având la data de 31 decembrie 2019 următoarea componență:

Nr. Crt.	Nume Prenume	Funcție	
		1	2
1	Scarlat Sorin Florin	Director General	Central
2	Zanfir Valeriu Bebe	Director	Central - Direcția Management Juridic și Resurse Umane
3	Budescu Gabriel	Director	Central - Direcția Inginerie Studii și Investigații
4	Dascălu Florea	Director	Central - Direcția Exploatare Infrastructură Rutieră
5	Capotă Marius	Director	Central - Direcția Calitate și Mediu
6	Trifan Valentin Florin	Director	Central - Direcția Achiziții
7	Pavăl Flavius Florin	Director	Central - Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
8	Calmuș Ion Lucian	Director	Central - Direcția Venituri și Încasări Comerciale
9	Popescu Dumitru Dan	Împuternicit Legal	DRDP București
10	Bratu Bogdan Laurențiu	Director General Regional	D.R.D.P. Craiova
11	Horațiu Simion	Împuternicit Legal	D.R.D.P. Timișoara
12	Cecan Eugen	Director General Regional	D.R.D.P. Cluj
13	Stancu Horia	Director General Regional	D.R.D.P. Brașov
14	Pilă Dănuț	Director General Regional	D.R.D.P. Iași
15	Diina Marin	Director General Regional	D.R.D.P. Constanța
16	Ioniță Ștefan	Director Executiv	CESTRIN
17	Nevolnicu Cristi Andrei	Director Executiv	A.C.R.R.

Lista completă a persoanelor care au deținut funcția de Director General/ Director General Adjunct/ Director General Regional/ Director Executiv in anul 2019 este prezentată în *Anexa 2*.

## Cap. 2. Analiza activității societății

### 2.1. Activitatea financiară

#### 2.1.1. Bugetul de venituri și cheltuieli

Bugetul de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R. S.A. a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 435/20.06.2019, publicată în M.O. nr. 606/23.07.2019.

În perioada de după aprobarea prin Hotărârea Guvernului nr. 435/20.06.2019 a bugetului de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R. S.A., atât prin Ordonanțe de urgență ale Guvernului cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019 (O.G. nr.12/12.08.2019, O.U.G. nr. 71/28.11.2019), cât și prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Ministerul Finanțelor Publice, în conformitate cu prevederile legii finanțelor publice și legii anuale a bugetului de stat, au fost aprobate modificări ale prevederilor bugetare pe anul 2019 pentru companie, la nivelul cărora au fost solicitate fonduri de la bugetul de stat, respectiv în funcție de care au fost alocate fonduri prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în anul 2019.

În conformitate cu prevederile punctului II.7 din anexa nr. 6 la Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 3145/05.12.2017 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, "Nivelul indicatorilor economico-financiari prevăzut în anexele nr. 1-5 la ordin poate fi modificat, cu aprobarea consiliului de administrație, cu excepția indicatorilor pentru a căror rectificare sunt aplicabile prevederile art. 10 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare".

Astfel, în cursul anului 2019 au fost aprobate prin H.C.A. nr. 22/12.12.2019, modificări ale nivelului unor indicatori economico-financiari aprobați conform bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2019 al C.N.A.I.R. S.A., aprobat prin H.G. nr. 435/20.06.2019.

Prin H.C.A. nr. 22/12.12.2019 a fost aprobată actualizarea prevederilor bugetare pentru sumele asigurate de la bugetul de stat aprobate până la data apariției O.U.G. nr. 71/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019. Întrucât la data întocmirii materialului de prezentare în C.A. a bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2019 nu a fost aprobat de către M.F.P. programul investițional pentru obiectivele de investiții, nu au fost actualizate anexele de fundamentare corespunzător influențelor de rectificare conform O.U.G. nr. 71/28.11.2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019.

Ultimele modificări operate de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în ceea ce privește creditele bugetare aprobate pentru anul 2019 au fost transmise pentru bugetul cash (repartizarea creditelor bugetare pe titluri de cheltuieli, articole și alineate bugetare) prin actul M.T.I.C. nr. 5749/50198/23.12.2019 înregistrat la companie sub nr. 92/89417/24.12.2019.

În *Anexa 3* este prezentat **bugetul de venituri și cheltuieli** aprobat prin H.G. nr. 435/20.06.2019, respectiv H.C.A. nr. 22/12.12.2019 comparativ cu execuția acestuia.

Din valoarea totală de 5.145.394,58 mii lei reprezentând venituri și resurse financiare, 44,11% reprezintă alocații de la bugetul de stat, 25,67% fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, 0,33% intrări de credite externe, 29,89% venituri proprii.

Veniturile și resursele financiare au fost repartizate astfel: 48,06% pentru reabilitările de drumuri naționale și construcția de autostrăzi și variante ocolitoare finanțate din fonduri externe rambursabile și nerambursabile, 2,7% investiții de la bugetul de stat, 0,13%

reparațiile capitale, 46,99% întreținerea infrastructurii rutiere (inclusiv cheltuieli de personal), 2,12% serviciul datoriei publice.

În *Anexa 4* este prezentată detalierea realizării **indicatorilor economico-financiar**i prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli.

Gradul de realizare a veniturilor totale este situat peste gradul de realizare al cheltuielilor totale cu 1% respectându-se astfel prevederea impusă de art. 10 alin. (1) din O.G. nr. 26/2013 *privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară* potrivit căreia:

*"Operatorii economici respectă în execuția bugetelor de venituri și cheltuieli următoarele reguli:*

*b) în cazul în care se înregistrează depășiri sau nerealizări ale veniturilor totale aprobate, se pot efectua cheltuieli totale proporțional cu gradul de realizare a veniturilor totale, cu încadrarea în indicatorii de eficiență aprobați."*

Diferențe notabile între realizări față de prevederea bugetară se remarcă, astfel:

- La "Transferuri între unități ale administrației publice - transferuri de capital - dezvoltarea infrastructurii rutiere", față de prevederea bugetară de 14.543 mii lei, conform HCA nr. 22/2019, au fost înregistrate realizări în valoare de 6.682,42 mii lei (45,95%). Precizăm că, prin actul M.T.I.C. nr. 5749/50198/23.12.2019, prevederea bugetară anuală aferentă transferurilor de la bugetul de stat pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere, a fost aprobată la valoarea de 7.043 mii lei, care a fost menținută până la finele anului.
- La „Cheltuieli de exploatare”, față de prevederile bugetare în sumă de 5.253.140,85 mii lei (rd. 8), au fost înregistrate realizări de 5.435.357,55 mii lei (103,47%), întrucât:

a) potrivit Deciziei nr. III/12/24.05.2013 a Curții de Conturi a României, lucrările de investiții recepționate, cu finanțare de la bugetul statului, au fost înregistrate în contabilitate la „alte cheltuieli de exploatare”.

Menționăm că estimările tehnice inițiale aferente propunerilor privind bugetul de venituri și cheltuieli au fost supraevaluate cu 1.303.577,96 mii lei, sumă cu care a fost afectat gradul de realizare a cheltuielilor. Trebuie menționat, de asemenea, că această înregistrare în contabilitate nu a influențat rezultatul economic al anului 2019, aceasta fiind efectuată conform procedurii agreeată de Curtea de Conturi a României.

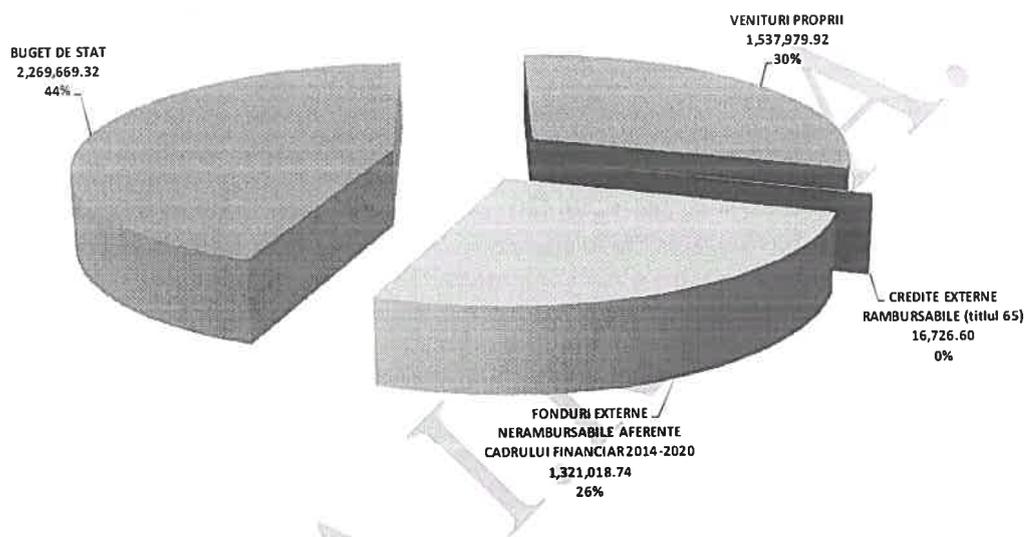
b) pentru "ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane", la proiecția bugetului au fost evaluate provizioane de -5.926,4 mii lei, însă la 31.12.2019 s-au înregistrat realizări în valoare de 99.847,11 mii lei. Provizioanele sunt constituite în conformitate cu prevederile OMFP nr. 2844 din 12 decembrie 2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, cu modificările și completările ulterioare, SECȚIUNEA 6: 9.6. Provizioane, pct. 171.

c) La "cheltuieli cu personalul", față de prevederile bugetare conform H.C.A. nr. 22/2018 în sumă de 617.408,82 mii lei (rd. 11), au fost înregistrate cheltuieli de 579.138,36 mii lei (93,80%).

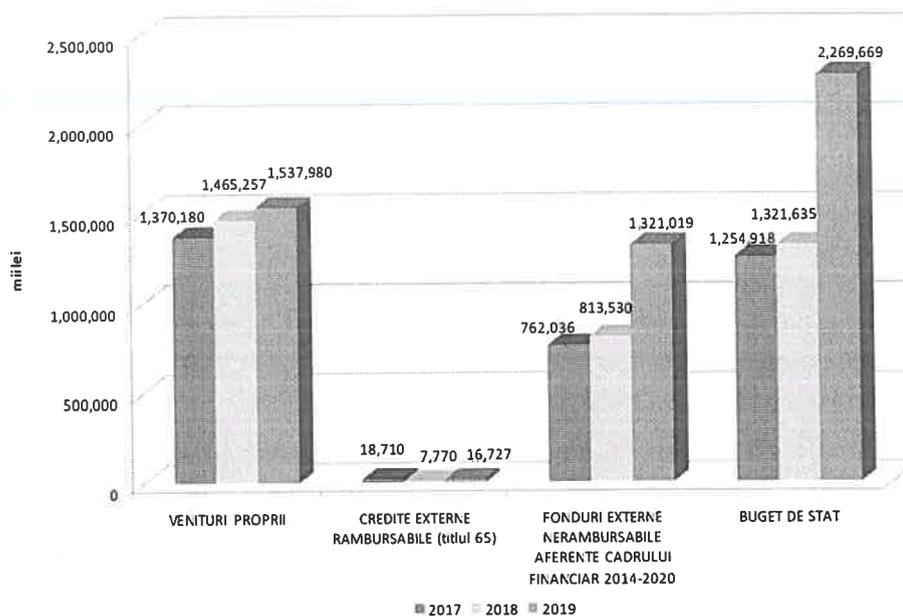
Sursele de finanțare a investițiilor și cheltuielile pentru investiții sunt detaliate în *Anexa 5*. Se remarcă realizarea surselor pentru finanțarea investițiilor în proporție de 75,74% față de prevederile bugetare aprobate.

Realizarea bugetului C.N.A.I.R. S.A. în anul 2019 este prezentată grafic în diagramele următoare:

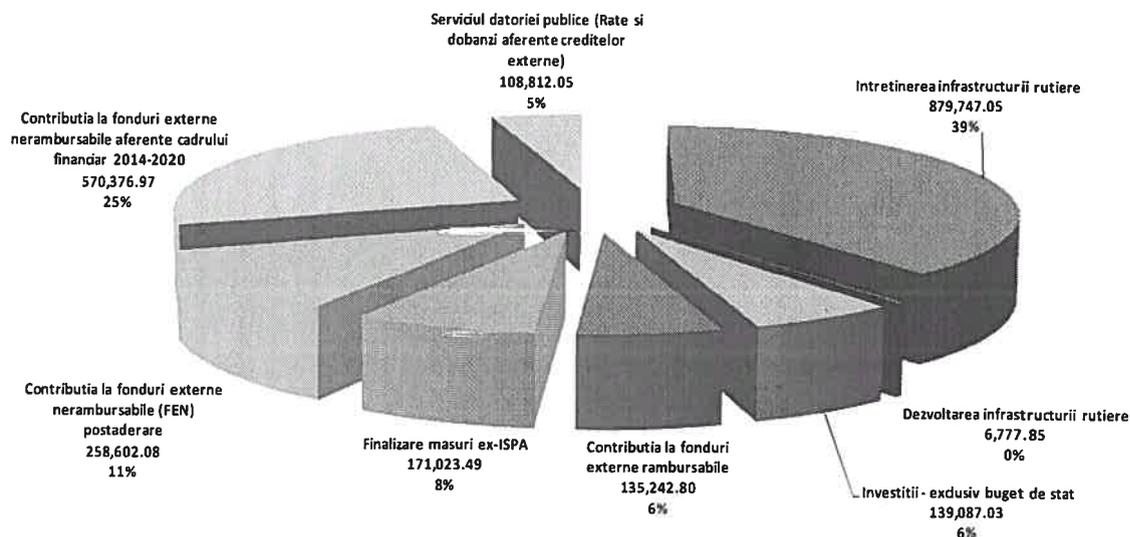
**STRUCTURA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. PE SURSE DE FINANȚARE  
 ÎN ANUL 2019  
 - REALIZARI (mii lei) -**



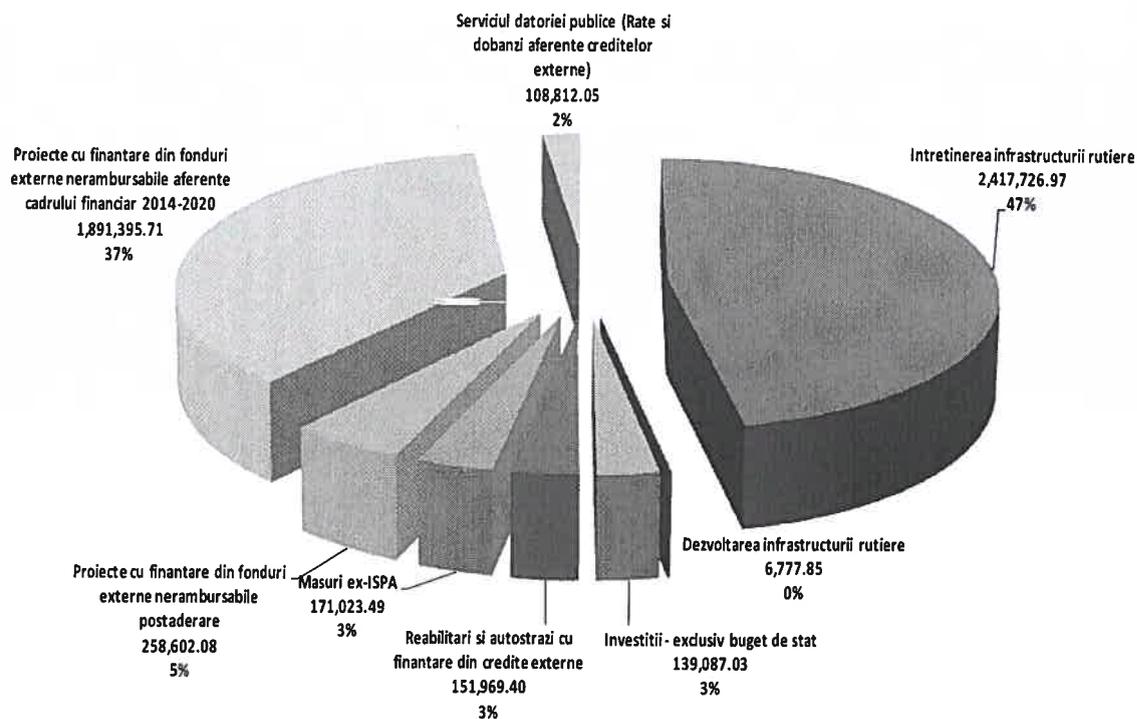
**EVOLUTIA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. PE SURSE DE FINANȚARE  
 PENTRU PERIOADA 2017-2019  
 - REALIZARI -**



STRUCTURA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. (COMPONENTA BUGET DE STAT) PE ACTIVITATI  
 IN ANUL 2019  
 - REALIZARI (mii lei) -



STRUCTURA SURSELOR DE FINANTARE ALE C.N.A.I.R. S.A. PE ACTIVITATI  
 IN ANUL 2019  
 - REALIZARI (mii lei) -

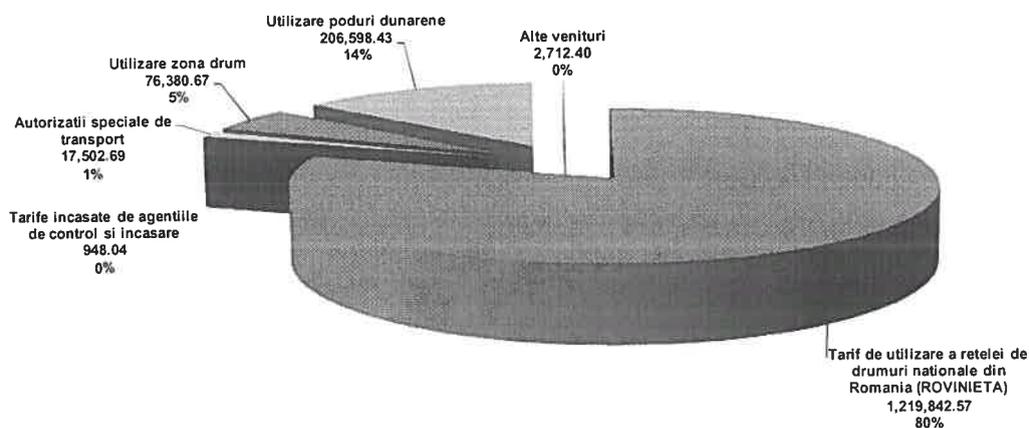


### 2.1.1.1. Cifra de afaceri

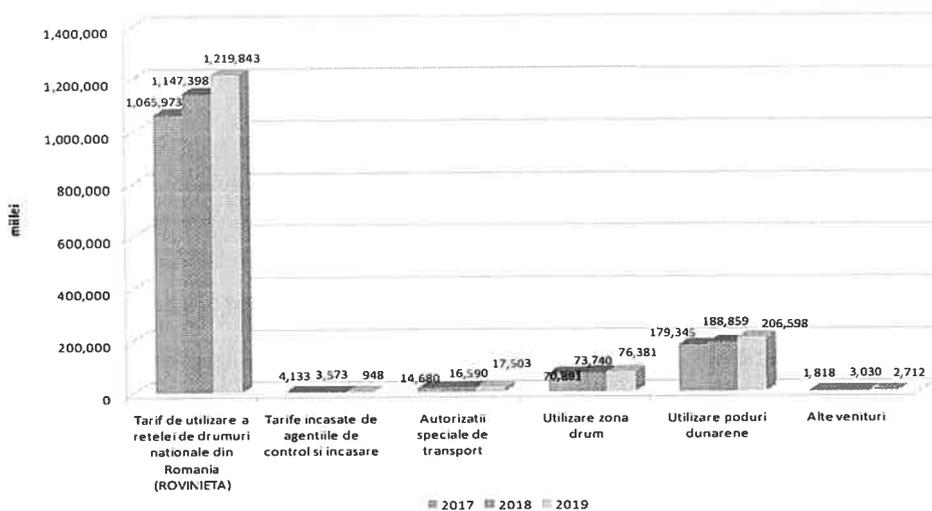
La 31.12.2019 C.N.A.I.R. S.A. a înregistrat o cifră de afaceri în valoare de 1.523.984,80 mii lei, în creștere cu 6,34% față de anul 2018, astfel:

- venituri din tarife de utilizare a rețelei de drumuri naționale 1.219.842,57 mii lei;
- venituri din alte tarife de utilizare a drumurilor 76.380,67 mii lei;
- venituri eliberare autorizații de transport 17.502,69 mii lei;
- venituri activități poduri dunărene 206.598,43 mii lei;
- venituri ACI 948,04 mii lei;
- alte venituri 2.712,40 mii lei;

**STRUCTURA CIFREI DE AFACERI A C.N.A.I.R. S.A. PE TIPURI DE VENITURI  
IN ANUL 2019  
- REALIZARI (mii lei) -**



**EVOLUTIA CIFREI DE AFACERI A C.N.A.I.R. S.A. PE TIPURI DE VENITURI  
PENTRU PERIOADA 2017-2019  
- REALIZARI -**



### 2.1.1.2. Profitul

În anul 2019, C.N.A.I.R. S.A. a realizat un profit brut de 58.180,76 mii lei.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare, profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit în sumă de 24.447,05 mii lei se repartizează astfel:

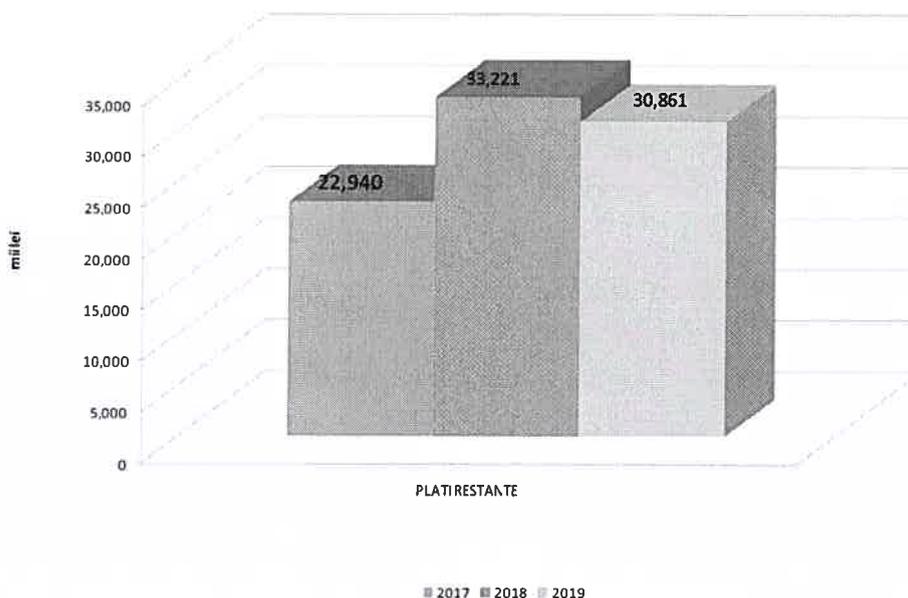
- dividende cuvenite bugetului de stat în valoare de 12.223,53 mii lei;
- surse proprii de finanțare în valoare de 12.223,52 mii lei.

### 2.1.1.3. Plăți restante

Plățile restante înregistrate la data de 31.12.2019 sunt în valoare de 30.860,62 mii lei, înscriindu-se în programul de 33.538,95 mii lei.

Considerăm că principala pârghie de stingere a plăților restante înregistrate la 31.12.2018, respectiv în cursul anului 2019, a constituit-o alocarea de la bugetul statului a sumelor necesare, prin cererile de fonduri prezentate de companie în funcție de prevederile bugetare aprobate.

STRUCTURA PLATILOR RESTANTE C.N.A.I.R. S.A.  
PENTRU PERIOADA 2017-2019  
- REALIZARI -



### 2.1.2. Situațiile financiare

Situațiile financiare la 31 decembrie 2019 au fost întocmite în conformitate cu Legea contabilității nr. 82/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu OMFP nr. 2.844/2016.

Bilanțul contabil la 31 decembrie 2019 se prezintă astfel:

	lei
Active immobilizate TOTAL	67.794.632.364
Active circulante TOTAL	14.277.365.257

Cheltuieli înregistrate în avans	2.451.982
TOTAL Active	82.071.997.621
Datorii pe termen scurt	1.530.559.561
Datorii pe termen lung	66.052.252.726
Capital subscris și vărsat	18.416.750
Profitul exercițiului financiar	24.447.051
TOTAL Capitaluri	1.899.408.555

Contul de profit și pierdere la 31.12.2019 se prezintă astfel:

	<i>lei</i>
TOTAL venituri din exploatare	5.491.055.156
TOTAL cheltuieli din exploatare	5.435.357.555
Rezultat din exploatare	55.697.601
TOTAL venituri financiare	83.289.042
TOTAL cheltuieli financiare	80.805.888
Profit financiar	2.483.154
Profitul brut	58.180.755
Impozit pe profit	31.133.879
Profitul exercițiului	24.447.051

### 2.1.3. Indicatori economico - financiari

#### 1. Indicatori de lichiditate

<b>Indicatorul lichidității curente</b>	<b>9.33</b>	Acest indicator reflectă capacitatea firmei de a-și onora obligațiile pe termen scurt prin transformarea activelor curente (stocuri, creanțe, investiții pe termen scurt) în numerar, fără riscuri. Valoarea recomandată acceptabilă este în jur de 2. Aceasta a scăzut semnificativ față de valoarea înregistrată în anul trecut, întrucât datoriile curente înglobează valoarea contractului de concesiune a bunurilor proprietate publică a statului.
<u>Active curente</u>	14.277.365.257	
Datorii curente	1.530.559.561	
<b>Indicatorul lichidității imediate</b>	<b>7.76</b>	Indicatorul lichidității imediate exprimă capacitatea companiei de a-și acoperi datoriile curente (pe termen scurt), prin valorificarea activelor pe termen scurt (active curente sau circulante). Valoarea minimă admisă este de 0.8. Se înregistrează o diminuare substanțială a valorii acestuia față de anul anterior, datorită faptului că în datoriile curente ale companiei sunt înregistrate bunurile proprietate publică a statului preluate în concesiune.
<u>Active curente - stocuri</u>	11.882.542.326	
Datorii curente	1.530.559.561	

#### 2. Indicatori de risc

<b>Indicatorul gradului de îndatorare</b>	<b>19%</b>	Indicatorul reflectă raportul între datorii și capitaluri în formarea surselor de finanțare, arătând cât la sută din capitalurile proprii reprezintă credite pe termen lung (peste un an).
<u>Capital împrumutat *100</u>	358.267.654	
Capital angajat	1.899.408.555	
<b>Indicatorul privind acoperirea dobânzilor</b>	<b>3.97 ori</b>	Indicatorul privind acoperirea dobânzilor reprezintă raportul dintre rezultatul economic și cheltuielile cu dobânzile.
<u>Profit înaintea plății dobânzii și impozitului pe profit</u>	77.755.868	
Cheltuieli cu dobânda	19.575.113	

#### 3. Indicatori de activitate

<b>Viteza de rotație a stocurilor</b>	<b>0.48 ori</b>	Viteza de rotație a stocurilor (rulajul stocurilor) aproximează de câte ori stocul a fost rulat de-a lungul exercițiului financiar. În cazul companiei, viteza de rotație a stocurilor a scăzut față de anul 2018.
<u>Costul vânzărilor</u>	5.416.940.749	
Stocul mediu	11.245.018.367	

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

**Raportul Administratorilor - Anul 2019**

<p><b>Numărul de zile de stocare</b>  <u>Stocul mediu x 365</u>                      Costul vânzărilor</p>	<p><b>758 zile</b>                      4.104.431.703.955                      5.416.940.749</p>	<p>Acest indicator de activitate exprimă dimensionarea stocurilor la ritmul activității companiei și implică eficiența controlului asupra unei componente semnificative a capitalului circulant. Aprecierea dimensiunilor depinde mult de ramura de activitate.</p>
<p><b>Viteza de rotație a debitorilor-clienți</b>  <u>Sold mediu clienți x 365</u>                      Cifra de afaceri</p>	<p><b>80 zile</b>                      121.577.497.958                      1.523.984.797</p>	<p>Indicatorul reflectă capacitatea companiei de a-și colecta creanțele pentru prestațiile efectuate și implică nevoia de finanțare pentru această categorie de capital circulant.</p>
<p><b>Viteza de rotație a activelor imobilizate</b>  <u>Cifra de afaceri</u>                      Active imobilizate</p>	<p><b>0.02</b>                      1.523.984.797                      67.794.632.364</p>	<p>Indicatorul viteza de rotație a activelor imobilizate exprimă numărul de rotații efectuate de activele imobilizate pentru realizarea cifrei de afaceri. De asemenea, se evaluează eficiența managementului activelor imobilizate prin examinarea valorii cifrei de afaceri generate prin exploatarea acestora. Acest indicator nu are o valoare relevantă pentru companie, întrucât în activele totale sunt cuprinse lucrările de investiții, patrimoniu public al statului, finanțate din surse de la bugetul de stat și fonduri nerambursabile.</p>
<p><b>Viteza de rotație a activelor totale</b>  <u>Cifra de afaceri</u>                      Active totale</p>	<p><b>0.02</b>                      1.523.984.797                      82.074.449.603</p>	<p>Indicatorul viteza de rotație a activelor totale denotă interesul societății pentru realizarea unei cifre de afaceri mai mare, cu un volum mai redus de active. Acest indicator nu are o valoare relevantă pentru companie, întrucât în activele totale sunt cuprinse lucrările de investiții, patrimoniu public al statului, finanțate din surse de la bugetul de stat și fonduri nerambursabile.</p>

**4. Indicatori de profitabilitate**

<p><b>Rentabilitatea capitalului angajat</b>  <u>Profit înaintea plății dobânzii și impozit pe profit</u>                      Capital angajat</p>	<p><b>0.03</b>                      77.755.868                      2.257.676.209</p>	<p>Indică profitul pe care îl obține entitatea din banii investiți în companie. În capitalul angajat al companiei sunt cuprinse și creditele garantate și rambursate de Guvernul Română, prin C.N.A.I.R. S.A.</p>
<p><b>Marja bruta din vânzări</b>  <u>Profitul brut din vânzări x 100</u>                      Cifra de afaceri</p>	<p><b>3.65</b>                      55.697.601                      1.523.984.797</p>	<p>Indicatorul exprimă capacitatea cifrei de afaceri de a realiza profit. Față de anul precedent se constată o diminuare a acestui indicator.</p>

**2.1.4. Finanțări externe**

Pentru accelerarea procesului de accesare/ absorbție a fondurilor europene nerambursabile, în cursul anului 2019 au fost depuse 19 de aplicații de finanțare (7 pentru proiecte de execuție lucrări și 12 pentru proiecte de asistență tehnică), la data prezentei fiind angajat un procent de 204.25 % din alocarea aprobată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, în condițiile definirii unui spațiu de supra-angajare a cheltuielilor de 300%.

Au fost întreprinse demersurile pentru asigurarea conformității documentelor necesare susținerii aplicațiilor de finanțare ce urmează a fi depuse în anul 2020.

Din totalul portofoliului de proiecte pregătite în cursul anului 2019, au fost depuse și transmise la Comisia Europeană următoarele proiecte majore, în scopul creării cadrului legal pentru rambursarea cheltuielilor până în luna decembrie 2019:

- Pod suspendat peste Dunăre la Brăila;
- Construcția autostrăzii Sibiu-Pitești, secțiunile 1, 4 și 5.
- Construcția variantei de ocolire Bacău.

Aplicațiile de finanțare au parcurs întreaga procedură de evaluare și selecție în cadrul MTIC-DGOIT, concretizându-se în contracte de finanțare.

În cursul anului 2019, au fost semnate 20 contracte de finanțare, care au creat cadrul legal pentru rambursarea cheltuielilor eligibile efectuate în perioada 01 ianuarie 2014 – 31 decembrie 2019.

De asemenea, în vederea corelării cu parcursul implementării proiectelor contractate, au fost promovate propuneri noi de modificare pentru contractele de finanțare, cu scopul includerii tuturor contractelor încheiate sau estimat a fi încheiate în cadrul proiectelor. În total, în cursul anului 2019, au fost semnate 46 de acte adiționale la contractele de finanțare.

În *Anexa 6* este prezentată situația detaliată a aplicațiilor de finanțare depuse și a contractelor de finanțare semnate în anul 2019.

Pentru anul 2019, în cadrul proiectelor finanțate în perioada de programare POIM 2014-2020, C.N.A.I.R. și-a asumat întocmirea și transmiterea către Organismul Intermediar pentru Transport (Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor) a cererilor de rambursare în valoare totală de 1.266.090.527,10 lei. La data de 31.12.2019, valoarea cererilor de rambursare întocmite și transmise către MTIC-DGOIT în cursul anului 2019 a fost de 1.070.522.140,36 Lei, reprezentând 85% din valoarea asumată de C.N.A.I.R..

## 2.2. Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

### 2.2.1. Întreținerea infrastructurii rutiere

Lucrările și serviciile privind întreținerea infrastructurii rutiere reprezintă totalitatea activităților de întreținere ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor tehnice în vigoare, precum și de a se menține acest patrimoniu public în stare permanentă de curățenie și aspect. Activitatea de întreținere în cadrul C.N.A.I.R. SA se desfășoară în conformitate cu „Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice” nr. 346 din 15 mai 2000.

**Prevederile bugetare aprobate** pentru activitatea de întreținere și administrare pentru anul 2019, repartizate ca limite de cheltuieli la D.R.D.P. 1-7, CESTRIN și Central C.N.A.I.R., au fost în valoare de 1.726.510.949 lei (inclusiv TVA), din care, pe surse de finanțare:

- 879.779.000 lei cu finanțare din transferuri de la bugetul de stat;
- 845.678.070 lei cu finanțare din venituri proprii;
- 1.053.879 lei garanții executate.

Realizările aferente lucrărilor și serviciilor de întreținere sunt în valoare de 1.768.347.971 lei cu TVA; situația realizărilor comparativ cu limite de cheltuieli aferente activității de întreținere fiind prezentată în *Anexa 7*.

Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi a vizat întreținerea curentă, întreținerea periodică, reparații curente și siguranța circulației.

Lucrările și serviciile privind **întreținerea curentă pe timp de vară** a drumurilor, constând în totalitatea activităților de intervenție care se execută pe timpul verii, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare au avut o valoare totală de 306.222.417 lei și au vizat în principal:

- execuția lucrărilor de plombări gropi (3.321.892 mp);

- colmatarea fisurilor și crăpăturilor (1.520.821 m);

Activitatea de **întreținere curentă pe timp de iarnă** a vizat pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă și la ieșirea din iarnă, aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecușului și panouri parazăpezi, dezăpezirea manuală și mecanică, informări privind starea drumurilor etc. În anul 2019 valoarea prestațiilor efectuate pentru întreținerea curentă pe timp de iarnă a fost de 390.786.057 lei.

Lucrările și serviciile privind **întreținerea periodică** a drumurilor naționale s-au executat planificat (și periodic) în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii produse structurii rutiere, lucrărilor de artă, elementelor de siguranță rutieră, și clădirilor anexe aferente drumurilor. Astfel, s-au executat 1.211,43 km echiv., din care:

- 75,48 km echiv. tratamente bituminoase în valoare de 5.109.498 lei;
- 184,18 km echiv. straturi rutiere foarte subțiri în valoare de 26.250.304 lei;
- 832,36 km echiv. covoare asfaltice în valoare de 278.126.558 lei;
- 119,44 km echiv. reciclare "în situ" în valoare de 66.226.070 lei.

Pentru **menținerea circulației în condiții de siguranță** pe drumurile naționale și autostrăzi cheltuielile au fost în suma de 151.749.447 lei și s-au materializat în execuția de marcaje rutiere, montarea de indicatoare rutiere, achiziționarea și montarea de parapeți (*detalii în secțiunea 2.2.2 Siguranța circulației*).

Lucrările de **reparații curente** efectuate au avut ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale produsă ca urmare a **exploatării normale** sau a acțiunii agenților de mediu, îmbunătățirea caracteristicilor tehnice la nivelul impus de traficul maxim pentru numărul de benzi de circulație existente, refacerea sau înlocuirea de elemente sau părți de construcții ieșite din uz care afectează rezistența, stabilitatea, siguranța în exploatare și protecția mediului. S-au executat 35,69 km echiv. ranforsări sisteme rutiere în valoare de 23.176.542 lei.

În vederea limitării extinderii fenomenelor distructive și a costurilor de reparații, cât și pentru asigurarea desfășurării în condiții de siguranță a traficului rutier s-au executat lucrări în valoare de 276.221.146 lei față de valoarea limitelor de cheltuieli de 228.697.378 lei pe sectoarele pe care s-au produs degradări datorită calamităților naturale. Obiectivele la care s-au depășit limitele de cheltuieli sunt: DN 15 km 242+200 – 286+250 și DN 17 km 236+440.

În ceea ce privește autostrăzile, serviciile și lucrările efectuate în anul 2019 au fost în valoare de 34.864.846 lei și au constat în: servicii de pază a obiectivelor/ bunurilor, servicii de curățenie/ întreținere a parcarilor și grupurilor sanitare, lucrări de întreținere curentă pe timp de vară/ iarnă, achiziție elemente de siguranța circulației/ execuție marcaje rutiere și montare parapeți metalici, reparare și întreținere a instalațiilor de preparare clorura de calciu și soluții ecologice, optimizare, reducere consum și control iluminat;

De asemenea, pentru lucrările de artă (poduri, pasaje, podețe și tuneluri) s-a asigurat întreținerea periodică și reparații curente în valoare de 31.209.220 lei, pentru clădiri (baze, cantoane, sedii D.R.D.P.) având o valoare de 9.291.750 lei.

Situația sarcinilor fizice realizate pe DRDP - uri (întreținere periodică și reparații curente) este prezentată în *Anexa 8*.

În anul 2019 s-a continuat punerea în aplicare a **strategiei de re tehnologizare** a C.N.A.I.R. S.A., începută în anul 2014 care prevedea dotarea companiei de drumuri cu auto-utilaje și echipamente specifice, necesare activităților de întreținere și reparații drumuri pe timp de vară și iarnă. Astfel au fost demarate procedurile de achiziție publică a unui număr de 135

Mașini multifuncționale dotate cu echipamente (lamă de zăpadă, răspânditor de materiale antiderapante, perie frontală, braț de lucru extensibil multifuncțional, cap cositor vegetație, cap tăietor crengi). Această achiziție va conduce la:

- reducerea timpilor de intervenție în caz de urgență, la evenimente rutiere pe timp de iarnă și vară;
- posibilitatea executării de către companie a unor lucrări de întreținere a drumurilor (cosire vegetație, periere drumuri, etc.) în regie proprie și în regim de urgență când este cazul;
- posibilitatea executării operațiunilor de dezăpezire, în punctele în care nu sunt operabile contracte cu terți, sau în perioadele de extrasezon, în caz de nevoie;
- posibilitatea utilizării echipamentelor de lucru existente deja în parcul tehnic și reducerea cheltuielilor cu dotarea pe acest segment tehnic.

### 2.2.2. Siguranța circulației

În domeniul siguranței rutiere, Compania a desfășurat activități pentru diminuarea numărului cât și a impactului accidentelor rutiere plecând de la îmbunătățirea cadrului legislativ și a normelor tehnice cât și prin implementarea de măsuri tehnice și verificarea în teren a acestora.

Parte a activităților de întreținere a rețelei, au fost implementate pe teren **lucrări de siguranță rutieră**, de semnalizare orizontală și verticală, pozarea în teren de produse de siguranță pasivă rutieră, respectiv parapete elastice și rigide, care au fost cuantificate fizic în *Anexa 9*. Cu caracter de noutate, se menționează ca s-a inițiat amplasarea pe rețeaua de drumuri, a atenuatorilor de impact, elemente care contribuie la îndeplinirea obiectivului impus în Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru 2016-2020, respectiv de diminuare a efectelor accidentelor rutiere.

Pentru analiza posibilității finanțării de către Banca Europeană de Investiții a unui portofoliu de proiecte ce vizează creșterea siguranței rutiere a fost demarata procedura de contractare a unui Acord privind serviciul Consultativ (ASA), prin care să se efectueze o expertiză de către un consultant independent.

În anul 2019 au fost efectuate cu regularitate revizii de siguranță rutieră în vederea verificării gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drumuri naționale din zona de competență.

Pentru a răspunde rigorilor Legii 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructură rutieră, cu modificările și completările ulterioare, s-au realizat **21 audituri de siguranță rutieră**. În cadrul activităților respective s-a realizat o verificare detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructura rutiera, în diferite etape, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare. Gruparea acestor audituri este următoarea:

- 7 ASR - uri în care s-au auditat 65,003 km de drum național;
- 9 ASR - uri în care s-au auditat amenajările a 10 intersecții/ giratorii;
- 5 ASR - uri în care s-au auditat poduri și pasaje.

Situația detaliată a auditurilor realizate este prezentată în *Anexa 10*.

Totodată, prin **inspecții de siguranță rutieră**, s-a asigurat verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare, din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere.

Pe rețeaua de drum național existentă s-au inspectat în cursul anului 2019, un total de 1.486,207 km drum național, din care 536,728 km în interiorul localităților și 949,479 km care fac legătura între localități. Repartiția pe subunități a kilometrilor de drum național inspectați este prezentă în tabelul următor:

DRDP	Total drum inspectat [km]*
1	2
București	697,51
Craiova	8,38
Timișoara	92
Cluj	37,37
Brașov	185,36
Iași	261,91
Constanța	203,53
TOTAL	1.486,207

\*Contract 92 32480 10.05.2018

Adițional, au fost realizate un număr de 114 Rapoarte de Inspecție Rutieră Suplimentară, ca urmare a solicitărilor primite de la Inspectoratele de Poliție Rutieră (prin intermediul Autorității Rutiere Române) pentru accidente rutiere soldate cu pierderi de vieți omenești.

C.N.A.I.R. și Autoritatea Rutieră Română - ARR au asigurat **autorizarea operatorilor economici** specializați, a autovehiculelor de însoțire și atestarea personalului specializat, în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri. În anul 2019, au fost autorizați 25 operatori economici specializați și 57 autovehicule destinate însoțirii vehiculelor cu depășiri. Au fost eliberate 86 atestate nominale pentru personalul specializat.

În vederea creșterii siguranței rutiere, circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane este restricționat pe sectorul București - Ploiești - Brașov al DNI (E60), conform prevederilor Ordinului MT-MAI nr. 647-127/2016. În cazul vehiculelor care au puncte de încărcare / descărcare pe sectorul restricționat, accesul se face în baza autorizației nominale de circulație, emise la cerere, de C.N.A.I.R., conform prevederilor ordinului menționat. În anul 2019 au fost înregistrate un număr de 1.375 cereri, fiind emise 6.759 **autorizații nominale de circulație pe DNI**. Au fost respinse solicitările pentru un număr de 275 de vehicule, datorită neîncadrării în condițiile de eliberare.

### 2.2.3. Sistemele Inteligente de Transport

Scopul principal al companiei în domeniul ITS este de a implementa sisteme de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport pe segmentele de autostradă ale (fostului) Coridor IV. În al doilea rând, C.N.A.I.R. se așteaptă ca toate autostrăzile / șoselele să conțină componente ITS (servicii și aplicații) și, în plus, ca rețeaua europeană Centrală („Core”) care traversează România să aibă sisteme ITS implementate.

În acest sens, compania a continuat acțiunea de implementare a Sistemelor ITS în documentațiile întocmite pentru pregătirea/ construirea de sectoare de autostradă și drumuri de mare viteză (elaborare/ completare studii de fezabilitate (SF), proiecte tehnice (PT), etc și a demarat/ implementat **proiecte ITS**:

- a fost finalizată implementarea proiectului sistemului de preluare a imaginilor de la distanță și a altor informații furnizate de echipamentele ITS, conectate la Centre de Monitorizare și Informare funcționale în prezent în țară (CMI Pecica, Săliște, Valea Dacilor și DRDP București);

- a fost continuată coordonarea și implementarea proiectului Platforma Europeană ITS (EU EIP) nr. 2014-EU-TM-0317-S, Acord de finanțare INEA/CEF/TRAN/M2014/1058323;
- a fost inițiată derularea contractului de implementare a “Punctului Național de Acces”;
- pentru implementarea Directivei INSPIRE a fost actualizată și dezvoltată baza de date GIS - cerințelor Tema I.7 “Rețele de Transport” și III.11 “Zone de administrare/restricție/ reglementare și unități de raportare”;
- s-a participat la întâlnirile grupurilor de lucru ale Platforma Unică de testare rutieră și pre-implementare a Mobilității Cooperative, Conectate, Automate și Autonome (CCAM), organizată și găzduită de Comisia Europeană;
- a fost depusă intenția de participare ca Partener în cadrul proiectului pilot pentru acțiuni de inovare ca urmare a apelului de participare H2020-ICT-2018-2020 – ICT-53-2020, “5G for Connected and Automated Mobility (CAM)”;

De asemenea, a fost continuată colaborarea inter-instituțională: în zona schimbului de informații (exemple: cu ISCTR (accesul ISCTR, prin intermediul unei interfețe dedicate la datele furnizate de sistemele de cântărire dinamică a autovehiculelor (WIM), în vederea verificării depășirilor maselor legale admise), cu IGPR - Direcția Rutieră) și prin participarea la ședințele Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră (Ministerul Transporturilor, Informațiilor și Comunicațiilor, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, Serviciul Telecomunicații Speciale, Centrul Național Cyberint, Autoritatea Rutieră Română).

### 2.3. Activitatea de dezvoltare a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

#### 2.3.1. Proiecte de construcție autostrăzi (drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (POIM și POST)

Pentru implementarea proiectelor de autostrăzi (drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile au fost semnate contracte de execuție lucrări precum și servicii asociate (supervizare, asistență tehnică etc).

În anul 2019 au fost **semnate contracte** de lucrări pentru:

- Proiectare și execuție autostrada Sibiu - Pitești, Secțiunea 1 Sibiu - Boița, km 0+000 - km 14+150: Lot 1 km 0+000 – km 13+170;
- Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, Lotul 1: sector 1 km 52+070 - km 52+770 aferent Centură Nord, sector 2 km 52+770 - km 69+000 aferent Centură Sud;
- Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+00 - km 100+900, lot 2: km 69+000 - km 85+300 aferent Centură Sud;
- Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, lotul 3: sector 1. km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud, sector 2. km 0+000 - km 2+500 aferent Centură Nord;

În anul 2019 au avut loc **recepții la terminarea lucrărilor** pentru contractele:

- Proiectare și execuție autostrada Lugoj - Deva lot 4, km 77+361 - km 99+500;
- Autostrada Lugoj - Deva lot 3, km 56+220 - km 77+361 – execuție lucrări bretea ieșire – descărcare Nod Holdea și montare panouri fonoabsorbante;

- Proiectare și execuție finalizare Autostrada București - Brașov, secțiunea București - Ploiești, sector 1 km 0+000 - km 3+325; Nod Centura București km 6+500 și Nod Moara Vlăsiei km 19+500 (Nod Moara Vlăsiei și nod Centura București și parcări km 10+600);

În anul 2019 nu au avut loc recepții finale pentru contractele de construcție autostrăzi (drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile

Stadiul contractelor de lucrări/ proiectare (în pregătire, în execuție și în garanție) în perioada de referință este prezentat în *Anexele 11.a și 11.b*.

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost prevăzuți 1.927.497 mii lei (POIM)/ 264.956 mii lei (POST), fiind efectuate plăți în valoare de 1.891.396 mii lei (POIM)/ 258.602 mii lei (POST). Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate pentru contractele de construcție autostrăzi (drumuri expres) este prezentată în *Anexele 12.a și 12.b*.

### **2.3.2. Proiecte de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare (POIM și POST)**

Pentru implementarea proiectelor de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost semnate contracte de execuție lucrări precum și servicii asociate (supervizare, asistență tehnică etc).

În anul 2019 au fost **semnate contracte** de lucrări pentru:

- Reabilitare DN76, Contract 5R14, Lot 1: km 133+660 - km 150+000;
- Reabilitare DN76, Contract 5R14, Lot 2: km 150+000 - km 166+000;
- Proiectarea și execuția Variantei de Ocolire Bacău;
- Proiectarea și execuția Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 - Amenajare nod rutier CB – DN4 (Oltenița) km 29+500 – km 33+190;
- Proiectarea și execuția Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 - Amenajare nod rutier CB – DJ401 (Berceni) km 33+190 – km 35+600;
- Proiectare și execuție pentru remedierea lucrărilor existente și finalizarea lucrărilor rămase de executat la obiectivul Varianta de Ocolire Săcuieni

În anul 2019 au avut loc **recepții la terminarea lucrărilor** pentru contractele:

- Reabilitare DN 56, Craiova - Calafat , km 0+000 - km 84+020, Contractele 5R15 și 5R16, Lotul 1: Contract 5R15, DN56, Craiova-Galicia Mare km 0+000 - km 47+000;
- Reabilitare DN 66 Filiași - Petroșani, km0+000 - km131+000, Contract 5R3 Bumbesci Jiu – Petroșani km 93+500 – 126+000;
- Reabilitare DN 76 Deva-Oradea, km 0+000 – km 184+390, Contract 5R13, Stei – Beiuș, km 102+660 – km 133+660;
- Proiectare și execuție Varianta de Ocolire a Municipiului Brașov, Tronson II, DN 11 – DN 13;

În anul 2019 au avut loc **recepții finale** pentru contractele:

- Construcția Variantei de ocolire Brașov, Tronson I, DN1 - DN11 – relucitare;

- Construcția variantei de ocolire Craiova Sud;
- Varianta de Ocolire Craiova Sud - Execuția Lucrărilor de Fundare Pasaj CF km 5+343 și Relocare/ Protejare Utilități Electrice;
- Proiectarea și execuția pentru Reabilitare Podul de la Giurgiu, peste Dunăre, pe DN 5 km 64+884 inclusiv drumul de acces de la ieșirea din vama până la intrarea pe pod;

Stadiul contractelor de lucrări/proiectare (în pregătire, în execuție și în garanție) în perioada de referință este prezentat în *Anexele 11.a și 11.b*.

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost prevăzuți 1.927.497 mii lei (POIM)/ 264.956 mii lei (POST), fiind efectuate plăți în valoare de 1.891.396 mii lei (POIM)/ 258.602 mii lei (POST). Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate pentru contractele de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare este prezentată în *Anexele 12.a și 12.b*.

### **2.3.3. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare (Ex-ISPA)**

Proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare au fost încheiate din punct de vedere al execuției lucrărilor, în anul 2019 fiind realizate operațiuni financiare ce au vizat sentințe civile terenuri, hotărâri arbitrale, debite CE, lucrări neeligibile, servicii.

Stadiul contractelor de lucrări în perioada de referință este prezentat în *Anexa 13*.

În anul de referință, pentru proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare au fost prevăzuți 209.574 mii lei, fiind efectuate plăți în valoare de 171.024 mii lei. Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate este prezentată în *Anexa 14*.

### **2.3.4. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile**

Proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile pre-aderare au fost încheiate (în majoritate) din punct de vedere al execuției lucrărilor, în anul 2019 fiind realizate în special operațiuni financiare pentru plata unor sentințe civile pe categoria 'Terenuri.

În anul 2019 au avut loc **recepții la terminarea lucrărilor** pentru contractele:

- Reabilitarea podului de la Agigea, pe DN 39, Lot 3 - km 8+988;
- Reabilitare DN 56, Craiova - Calafat , km 0+000 - km 84+020, Contractele 5R15 și 5R16, Lotul 1: Contract 5R15, DN56, Craiova-Galicia Mare km 0+000 - km 47+000 (Proiect Fazat POST/POIM);
- Reabilitare DN 66 Filiași - Petroșani, km0+000 - km131+000, Contract 5R3 Bumbesti Jiu - Petroșani km 93+500 - 126+000 (Proiect Fazat POST/POIM);
- Reabilitare DN 76 Deva-Oradea, km 0+000 - km 184+390, Contract 5R13, Stei - Beiuș, km 102+660 - km 133+660 (Proiect Fazat POST/POIM);;
- Reabilitare DN 18 Moisei - Iacobeni pentru remedierea lucrărilor existente și finalizarea lucrărilor rămase de executat: LOT 2: Borșa - Șesuri, km 156+232 - km 180+850;

- Reabilitare DN 18 Moisei - Iacobenii pentru remedierea lucrărilor existente și finalizarea lucrărilor rămase de executat: DN18 LOT 3: Șesuri – Cârlibaba, km 180+850 – km 199+400;

Stadiul contractelor de lucrări în perioada de referință este prezentat în *Anexa 15*.

În anul de referință, pentru proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile au fost prevăzuți 152.200 mii lei, fiind efectuate plăți în valoare de 151.824 mii lei. Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate este prezentată în *Anexa 16*.

### 2.3.5. Proiecte de investiții cu finanțare de la bugetul de stat

Sumele aprobate pentru lucrările de investiții în infrastructură rutieră prin Legea nr. 50/2019 a bugetului de stat pe anul 2019, au fost în valoare de 279.000 mii lei, reprezentând ~26% din necesarul prezentat de către C.N.A.I.R. SA pentru proiectul de buget pe anul 2019, în valoare de 1.069.734 mii lei.

Comparativ cu ultimul buget aprobat pe anul 2018 pentru această activitate, în valoare de 121.863 mii lei, la începutul anului 2019 s-a constatat o creștere a fondurilor aprobate cu ~129%.

Evoluția creditelor bugetare aprobate în anul 2019 pentru obiectivele de investiții este următoarea:

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 50/2019	279.000
2	Disponibilizare sume pentru asigurarea necesarului de fonduri la Titlul 56	236.500
3	Disponibilizare sume la Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului	171.500
4	Rectificare O.G. nr. 12/2019	104.648
5	Suplimentare sume pentru achitare obligații plată, conform Nota MT-DE nr. 4869 42204/31.10.2019. aprobată de OPC	139.587
6	Rectificare O.U.G. nr. 71/2019	139.587

Structura ultimei Liste a obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat în anul 2019 aprobate de către ordonatorul principal de credite, în valoare de 139.587 mii lei, se prezintă astfel:

Nr. Crt.	Tip	Valoare [mii lei]
0	1	2
Cap. A	Obiective în continuare	135.763
Cap. B	Obiective noi	250
Cap. C	Alte cheltuieli de investiții	3.574

În *Anexa nr. 17* este prezentată utilizarea surselor de finanțare în anul 2019 pentru obiectivele de investiții.

În perioada 01.01 - 31.12.2019 au fost efectuate următoarele **recepții la terminarea lucrărilor**:

- Reabilitarea podului de pe DN 39, km 8+988 la Agigea<sup>3</sup>;
- Pod pe DN 64 km. 35+900 peste pârâul Negrișoara;

<sup>3</sup> Lucrările au fost finanțate în cadrul Acordului de Împrumut nr. 33.391/2005 încheiat cu BERD și în completare de la bugetul de stat;

- Pasaj denivelat pe varianta de ocolire Arad peste liniile CF Brad - CF Curtici - DJ 709 B, jud. Arad;
- Varianta de ocolire Suceava - Lucrări rămase de finalizat la tronsonul III - km 7+285 - km 12+434 drumului (km 20+235 - 20+548, L=313 m);

De asemenea, în anul 2019 s-au **recepționat final** lucrări la 2 contracte aferente obiectivelor de investiții, după cum urmează:

- Varianta ocolitoare Cluj Est - Tronson I, km 0+000 - 4+575; 6+982 - 8+592;
- Varianta ocolitoare Cluj Est - Tronson II, km 8+592 - 17+940;

### 2.3.6. Proiecte de reparații capitale cu finanțare de la bugetul de stat

Prin Legea nr. 50/2019 a bugetului de stat pe anul 2019, suma aprobată pentru lucrările de reparații capitale în infrastructura rutieră a fost în valoare de 49.543 mii lei, reprezentând ~100% din necesarul prezentat de către C.N.A.I.R. SA pentru proiectul de buget pe anul 2019.

Comparativ cu ultimul buget aprobat pe anul 2018 pentru această activitate, în valoare de 607 mii lei, la începutul anului 2019 s-a constatat o creștere substanțială a fondurilor aprobate cu ~800%.

Evoluția creditelor bugetare aprobate în anul 2019 pentru obiectivele de reparații capitale este următoarea:

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 50/2019	49.543
2	Disponibilizare sume la Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului	14.543
3	Rectificare O.G. nr. 12/2019	14.543
4	Rectificare O.U.G. nr. 71/2019	7.043

În *Anexa 18* este prezentată utilizarea surselor de finanțare în anul 2019 pentru obiectivele de reparații capitale.

### 2.3.7. Proiecte de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii

Suma aprobată în 2019 pentru investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii a fost de 112.858,85 mii lei (fără TVA), în conformitate cu Raportul nr. 21/1594/29.11.2019 privind valoarea maximă aferentă programului de investiții și dotări finanțat din surse proprii în 2019, aprobat de Directorul General al CNAIR SA, fiind constituită din:

- 60.418,73 mii lei (fără TVA), surse proprii din amortizare;
- 49.281,15 mii lei (fără TVA), disponibil neutilizat preliminar din anii anteriori;
- 3.158,97 mii lei (fără TVA), din profitul pentru anul 2018.

În limita valorilor aprobate, a fost elaborată și actualizată Lista de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii, în care au fost prevăzute, cu prioritate, obligațiile de plată care nu au putut fi onorate până la 31.12.2018, sumele necesare contractelor nefinalizate în anul 2018, sumele necesare contractelor aflate în procedură de achiziție publică și nefinalizate până la 31.12.2018, precum și sume necesare pentru proceduri noi în anul 2019.

Valoarea repartizată în anul 2019, conform solicitărilor, a fost de 112.858,85 mii lei (fără TVA),

Din aceasta până la sfârșitul anului 2019 s-a consumat 71% din valoarea finală a Listei investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii.

În *Anexa nr. 19* este prezentată utilizarea sumelor aprobate în anul 2019.

## **2.4. Activități privind tarifarea și veniturile**

### **2.4.1. Rovinieta și Peaj**

C.N.A.I.R. gestionează aplicarea **tarifului de utilizare** a rețelei de drumuri naționale (rovinieta) și a **tarifului de trecere** la podurile peste Dunăre de la Fetești - Cernavodă (peajul) prin intermediul Sistemului Informatic de Emitere, Gestione, Monitorizare și Control al Rovinietei - **SIEGMCR**.

Sistemul asigură emiterea rovinieta și a peajului prin intermediul unei game largi de echipamente și aplicații, deținute de C.N.A.I.R. și de distribuitorii autorizați (terminale, aplicații informatice securizate, portaluri web, aplicații dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile, serviciul de mesaje scurte - SMS, dispozitive de procesare a plăților numerar/ electronice), fiind astfel facilitată utilizatorilor rețelei posibilitatea de plată a tarifelor în peste 7000 de puncte de lucru amplasate pe întreg teritoriul țării, prin diverse mijloace de plată (numerar, card bancar etc), în regim permanent.

În vederea asigurării unei funcționari optime și în regim permanent a SIEGMCR, în anul 2019 au fost realizate activitățile, în ceea ce privește:

- colaborarea cu instituțiile/ societățile implicate în activitatea de încasare a tarifelor, precum și cu cele implicate în activitatea de control a existenței și valabilității rovinieta și peajului (distribuitorii autorizați, Serviciul de Telecomunicații Speciale, Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare Vehicule, Registrul Auto Român, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transporturile Rutiere, Inspectoratul General al Poliției Române etc);
- crearea și gestionarea conturilor de utilizator care permit accesul la SIEGMCR a personalului cu drept de comercializare și/ sau de control a rovinieta și peajului;
- asigurarea serviciilor de suport tehnic pentru aplicațiile SIEGMCR;
- asigurarea serviciilor de suport tehnic pentru aplicațiile specifice ale SIEGMCR și pentru personalul cu atribuții în încasarea tarifelor și emiterea rovinieta și a peajului și asigurarea activității de call - center pentru utilizatorii care achită tarifele la punctele de lucru ale distribuitorilor, precum și prin intermediul portalului ([www.erovinieta.ro](http://www.erovinieta.ro)) și al aplicației destinată telefoanelor mobile (eTarife), deținute de C.N.A.I.R.;
- funcționarea neîntreruptă, întreținerea și dezvoltarea SIEGMCR (echipamente, softuri, licențe și mentenanța asociată) și elaborarea într-o concepție unitară a structurii sistemelor (aplicațiilor) informatice, a bazelor de date și a programelor adecvate. (CESTRIN).

Veniturile înregistrate în anul 2019 din tariful de utilizare respectiv tariful de trecere sunt de 1.219.842,57 mii lei;

### **2.4.2. Utilizare zonă drum, Autorizare Transport Rutier**

Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și

de control, precum și pentru accesul în zona drumului public pentru efectuarea unor lucrări, acceptate de C.N.A.I.R., se încheie contracte și se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

În urma solicitărilor pentru amplasarea obiectivelor socio-economice în zona drumurilor naționale europene, amplasarea unor instalații în ampriză și în zona de siguranță a acestora au fost încheiate în număr total de 876 noi **contracte pentru utilizarea zonei drumului**, în conformitate cu prevederile "Ordinului nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A.". Repartiția pe subunități a contractelor UZD încheiate este prezentă în tabelul următor:

DRDP	Nr. total contracte aflate în derulare	Nr. contracte încheiate în anul 2019
1	2	3
București	2.375	249
Craiova	1.390	125
Timișoara	590	54
Brașov	841	109
Cluj	916	104
Iași	982	178
Constanța	586	57
TOTAL	7.680	876

În anul 2019 a fost publicată Ordonanța de urgență nr. 83/2019 pentru completarea art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003, creându-se astfel cadrul legal care permite C.N.A.I.R. să încheie, în condițiile legii, contracte de concesiune de lucrări și de concesiune de servicii pe terenurile proprietate publică a statului, destinate spațiilor de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și drumurilor expres pentru asigurarea de servicii necesare desfășurării traficului rutier, precum și a altor activități economice.

Vehiculele ale căror mase și/ sau dimensiuni depășesc limitele maxime prevăzute de OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor pot circula doar în baza **autorizației speciale de transport** emisă de C.N.A.I.R.. În anul 2019, C.N.A.I.R., în urma solicitărilor au emis 25.977 AST-uri, valoarea tarifelor suplimentare aferente acestor autorizații fiind de 17,502,691 lei Situația pe subunități a AST-urilor emise este prezentă în tabelul următor:

Nr. crt.	Emitent	Nr. AST emise	% din total AST	Valoarea AST [lei]	% din total valoare
0	1	2	3	4	5
1	CNAIR Central	401	1,54	1,431,825.23	8%
2	DRDP București	7.898	30,40	4,454,251.54	25%
3	DRDP Craiova	1.899	7,31	1,005,593.12	6%
4	DRDP Timișoara	1.896	7,30	3,652,683.08	21%
5	DRDP Cluj	5.879	22,63	3,588,587.72	21%
6	DRDP Brașov	2.697	10,38	1,479,223.52	8%
7	DRDP Iași	2.374	9,14	920,445.33	5%
8	DRDP Constanța	2.933	11,29	970,077.84	6%
TOTAL		<b>25.977</b>		<b>17,502,691.38</b>	

*Situația nu include AST emise în Agențiile de Control și Încasare din punctele de trecere a frontierei*

### 2.4.3. Agenții de Control și Încasare

Controlul vehiculelor aflate în trafic internațional, este asigurat de C.N.A.I.R. prin Agențiile de Control și Încasare din punctele de trecere a frontierei. În anul 2019 în punctele de trecere a frontierei au fost deschise un număr de 36 Agenții de Control și Încasare, din care:

- 25 de agenții unde se desfășoară activitatea de control specific CNAIR SA, din care într-o agenție (ACI Giurgiu) se încasează și tariful de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu - Ruse;
- 9 agenții unde se desfășoară doar activitate de comercializare roviniete;
- 2 agenții unde activitatea este suspendată.

Activitatea specifică desfășurată în cele două Agenții de Încasare amplasate pe rețeaua internă de drumuri naționale constă în încasarea tarifelor de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii, respectiv între Fetești și Cernavodă.

Verificarea respectării maselor și dimensiunilor maxime admise s-a realizat cu ajutorul unui număr de 30 instalații de cântărire, amplasate în ACI din punctele de trecere a frontierei (18 pe sensul de intrare în România și 12 pe sensul de ieșire din România).

Gestionarea informațiilor despre vehiculele care efectuează transport rutier internațional de marfă și persoane (numai la frontiera externă a României), calculul sumelor datorate C.N.A.I.R. SA de utilizatorii rețelei de drumuri naționale și elaborarea documentelor aferente se efectuează prin aplicația informatică e-Tarifare.

Pentru îmbunătățirea activității în ACI și implicit pentru creșterea veniturilor C.N.A.I.R. s-au realizat următoarele activități:

- dezvoltarea sistemelor existente prin lucrări pentru implementarea sistemului de monitorizare video a vehiculelor în zona punctelor de trecere a frontierei amplasate pe drumurile de interes național;
- asigurarea serviciilor de mentenanță pentru sistemele de verificare și control al încasărilor tarifelor de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre;
- asigurarea serviciilor de administrare și mentenanță pentru aplicația informatică e-Tarifare și dezvoltarea acesteia astfel încât înregistrarea datelor și emiterea documentelor să se realizeze cât mai facil, într-un interval de timp cât mai mic și cu intervenția minimă a factorului uman;
- îmbunătățirea facilităților de cântărire prin punerea în funcțiune a unui număr de 18 instalații de cântărire nou achiziționate;
- îmbunătățirea dotării cu tehnica necesară desfășurării a activității (scanere cod de bare și documente).

Veniturile înregistrate în anul 2019 din activitățile ACI sunt 948,04 mii lei.

## 2.5. Activități privind mediul

Preocuparea companiei în zona **protecției mediului** s-a manifestat din etapele de pregătire a proiectelor, prin verificarea calității documentațiilor prin analizarea studiilor de specialitate (a notificărilor, memoriilor de prezentare, studiilor de evaluare adecvată și a rapoartelor privind impactul asupra mediului), în raport cu prevederile legislației de protecție a mediului în vigoare și cu cerințele agențiilor competente pentru protecția mediului și printr-o colaborare continuă cu proiectanții și consultanții implicați în derularea procedurilor de obținere/revizuire a acordurilor de mediu pentru proiecte de infrastructură rutieră.

S-a asigurat verificarea modului de respectare a măsurilor și condițiilor impuse în actele de reglementare pe linie de protecția mediului, pe întreg parcursul realizării lucrărilor.

Au fost obținute/revizuite acte de reglementare în domeniul protecției mediului aferente proiectelor derulate pe parcursul anului 2019: Autostrada de Centură București km 0+000 -

km 100+900, Drum de legătura Autostrada A1 Arad - Timișoara și DN 69, Autostrada Brașov - Oradea, sector Ogra - Borș, Pod peste râul Dâmbovița pe DN 73 km 78+519 (Podul Dâmboviței), Amenajare nod rutier între autostrada A10, km 59+500 și DC 85, în dreptul localității Dumbrava, Varianta de ocolire Huși, Varianta de ocolire Bacău, Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN7 și DN2 - A2 și lărgire la 4 benzi a centurii București Sud între A1 și A2 (km 23+600 km 55+520);

De asemenea C.N.A.I.R. a participat în grupurile de lucru pentru proiectele derulate de alte instituții/ organizații/ asociații:

- JASPERS - Second Workshop On Climate Change Adaptation In The Transport Sector – Experience from Project Preparation and Network Management, al doilea seminar privind schimbările climatice în sectorul transporturi;
- TRANGREEN - Ghidul de integrare a măsurilor de conservare a naturii în proiectele infrastructurii de transport rutier și feroviar;
- Căi către o infrastructură verde. Soluții și opțiuni politice pentru rețele de drumuri și căi ferate durabile în Europa;
- Identificarea unor soluții pentru sectoarele de autostrăzi și drumuri naționale în care se produc accidente din cauza animalelor;
- CEE ONU - A treia evaluare a performanțelor de mediu (EPR3) în România - domeniul schimbări climatice;
- Ministerul Energiei - Planul Național Integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice din România pentru perioada 2021 - 2030 (PNIESC);
- Primăriei Municipiului București - Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București (P.I.C.A) și a Planului de menținere a calității aerului în Municipiul București;
- Acordul de servicii de asistență pentru implementarea proiectelor PASSA;

C.N.A.I.R. derulează permanent activități privind asigurarea **managementului zgomotului** generat de traficul rutier pe drumurile naționale și autostrăzile aflate în administrarea sa, în conformitate cu obligațiile sale prevăzute în Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant (corespondența Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiant).

Este singura autoritate publică care realizează în regie proprie activitățile de management a zgomotului generat de mediul ambiant, constând în întocmire de hărți strategice de zgomot, realizare de planuri de acțiune cu măsuri de reducere a zgomotului și implementarea măsurilor stabilite în planurile de acțiune.

Pe parcursul anului 2019, au fost elaborate în regie proprie Planuri de acțiune cu măsuri de reducere a zgomotului generat de traficul rutier pentru 267 de sectoare de drumuri naționale și autostrăzi din administrarea CNAIR (realizarea de simulări cu măsurile propuse, compararea rezultatelor existente în hărțile strategice de zgomot întocmite în anul 2018 cu rezultatele obținute în urma simulărilor, consultarea activă a publicului în zonele expuse la zgomot peste limitele admise cu informarea asupra situației existente, dar și cu prezentarea măsurilor ce urmează a fi implementate).

De asemenea au fost derulate măsuri prevăzute în planurile de acțiune elaborate ca urmare a etapei anterioare de cartare (2012) prin intermediul proiectului "Implementare planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier - etapa 2011 - 2016", acceptat la finanțare din fonduri nerambursabile în cadrul Programului Operațional Infrastructură

Mare 2014-2020 (POIM), Obiectivul specific 2.5. Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului și prin intermediul procedurilor de achiziție publică pregătite/lansate (panouri fonoabsorbante, covoare asfaltice fonoabsorbante).

## 2.6. Activitatea de laborator. Normative și Acorduri tehnice

Activitatea s-a realizat în principal prin CESTRIN, subunitate ce constituie organismul tehnic al C.N.A.I.R. cu implicare în coordonarea și elaborarea reglementărilor, standardelor, normativelor și instrucțiilor tehnice, realizarea de studii și expertize și investigații și asigurarea expertizei necesare rezolvării problemelor tehnice operaționale de administrare și exploatare a autostrăzilor și drumurilor naționale. Astfel:

Laboratorul drumuri al C.N.A.I.R., din cadrul CESTRIN, este autorizat ISC (autorizația nr. 3201/22.11.2016) și acreditat de către organismul național de acreditare RENAR (certificat nr. LI 220 /19.08.2018), în prezent fiind autorizat pentru 155 de încercări în domeniul rutier și acreditat RENAR pentru 45 de încercări.

În anul 2019, în scopul monitorizării performanței, Laboratorul a participat la încercări de competență/ inter-laboratoare, pentru profilele: Drumuri (D), Materiale pentru Drumuri (MD), Agregate (ANCFD), Geotehnică (GTF), Betoane (B,BA,BP).

Prin activitățile laboratorului au fost realizate verificări ale calității materialelor, a mixturilor asfaltice, a marcajelor rutiere, aplicate pe drumurile naționale și autostrăzi pentru diverse sectoare/tipuri de infrastructură, tipuri de materiale și diverși furnizori.

- Încercări pe mixturi asfaltice/carote prelevate din drum (granulometrie, conținut bitum, densitate aparentă, absorbție apă, gard compactare, orrieraj, rigiditate, fluaj, oboseală);
- Încercări pe Agregate (determinări granulometrice și încercări mecanice de sfărâmare și compresiune și Pământuri (Foraje manuale; probe pământ din terasamentul autostrăzii și din stocurile de materiale existente: încercări pentru clasificarea tipurilor de pământ și caracterizarea acestora; terasamente - determinări ale modulului de elasticitate cu LWD);
- Verificări nedistructive (Încercări nedistructive prin metoda combinată - ultrasonică și sclerometrică - la elemente structurale de beton);
- Determinări ale performanțelor marcajelor rutiere pe drumurile naționale și autostrăzile aflate în administrare.

S-au realizat măsurători specifice căii de rulare/ determinări parametrii tehnici funcționali (denivelare, deflexiune, planeitate, coeficient de frecare, adâncime medie a macrotexturii) pe sectoare de drum național și tronsoane de autostrăzi.

Au fost realizate activități privind implementarea/ dezvoltarea/ utilizarea PMS/ BMS (măsurători pentru actualizarea bazei de date PMS DRDP București și Constanța, s-a reproiectat și dezvoltat o nouă aplicație pentru Sistemul de Management al podurilor).

Pentru zona de trafic, au fost actualizate studiile de trafic pentru o serie de sectoare de drum național (variante de ocolire) și autostrăzi (drumuri expres) totodată fiind efectuate activități pentru pregătirea recensământului de circulație planificat a se realiza în anul 2020 (analiza rețea, stabilire posturi etc).

A fost asigurată reprezentarea C.N.A.I.R. la Asociația de Standardizare din România - Comitetului Tehnic 187 „Drumuri” al ASRO și elaborarea SR 13593-2019.

C.N.A.I.R., s-a implicat în elaborarea de acorduri tehnice pentru materiale de construcții și tehnologii specifice domeniului rutier prin Grupa specializată nr. 7: Drumuri, Poduri Rutiere, Porturi și Aeroporturi.

S-a înregistrat o preocupare pentru actualizarea normativelor prin revizuirea/ armonizarea la cerințele europene a unor reglementări tehnice și prin demararea unor teme de cercetare care vor constitui studii de impact pentru fundamentarea elaborării unor amendamente la normativele în vigoare.

Acordurile tehnice, normativele actualizate și temele de cercetare inițiate de C.N.A.I.R. sunt prezentate în *Anexa 20*.

## 2.7. Managementul și controlul calității

Implementarea **Sistemului de Management Calitate** este susținut de organizație și s-a realizat conform standardului SR EN ISO 9001:2015. SMC este certificat și menținut în C.N.A.I.R. S.A.

Politica în domeniul calității și obiectivele din domeniul Sistemului de Management al Calității pentru anul 2019 au fost aprobate, difuzate controlat, luate la cunoștință și însușite de companie.

În C.N.A.I.R. S.A. Central, D.R.D.P. 1 - 8, CESTRIN și A.C.R.R., politica referitoare la calitate și obiectivele calității sunt stabilite pentru a asigura că:

- există infrastructura și mediul de lucru necesare pentru a realiza conformitatea cu cerințele;
- se realizează ridicarea permanentă a nivelului de competență al personalului, implicarea și angajarea acestuia în asigurarea calității;
- se monitorizează încrederea privind capacitatea organizației de a trata și preveni eventualele neconformități.

În anul 2019, au avut loc audituri de supraveghere ale organismului de certificare SRAC CERT SRL, în urma acestora actualizându-se certificarea C.N.A.I.R. S.A.

Au fost realizate audituri interne în domeniul calității urmărindu-se verificarea modului de implementare a Sistemului de Management al Calității, conform cerințelor SR EN ISO 9001:2015 aplicabil, precum și a politicii și obiectivelor calității: DRDP București, DRDP Constanța (iunie 2019), Central, CESTRIN, DRDP Cluj DRDP Brașov (iulie 2019).

Pentru verificarea asigurării de către laboratoarele rutiere DRDP 1-7 și CESTRIN a cerințelor privind competența laboratoarelor de încercări în conformitate cu cerințele standardelor SR EN ISO CEI 17025/2005, respectiv ISO 9001:2015 privind sistemul de management al calității, s-au derulat audituri interne la laboratoarele rutiere, astfel: CESTRIN, DRDP București (septembrie 2019), DRDP Craiova, DRDP Constanta, DRDP Timișoara, DRDP Iași (octombrie 2019) și DRDP Brașov, DRDP Cluj (noiembrie 2019).

Pentru **verificarea calitativă a lucrărilor**, s-au efectuat acțiuni la lucrările executate pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.:

- a) Recepții de lucrări, pentru verificarea respectării legislației și procedurilor interne, aplicabile procesului de recepție a lucrărilor executate pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.

Au fost realizate activități specifice în cadrul a 309 contracte de lucrări (prin structurile de la nivel Central la care se adăuga și acțiunile realizate de personalul

subunităților), distribuția acestora în funcție de direcția regională pe raza căreia au avut loc recepțiile, cât și deciziile comisiilor sunt prezentate mai jos:

Nr. Crt.	D.R.D.P.	Admitere	Suspendare	Respingere	Număr Recepții
1.	Iași	35	1	1	37
2.	Cluj	57	14	0	71
3.	Brașov	22	1	0	23
4.	Timișoara	20	12	1	33
5.	Craiova	16	3	2	21
6.	București	41	18	7	66
7.	Constanța	51	4	3	58
<b>Total</b>		<b>242</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	<b>309</b>

- b) Acțiuni de control/ inspecție tehnică. Pentru urmărirea respectării tehnologiilor utilizate de către Antreprenor, potrivit cerințelor C.N.A.I.R. și normelor specifice, pentru urmărirea modului de tratare și închidere, de către Antreprenor, a neconformităților pe durata execuției lucrărilor etc (22 acțiuni la nivel Central la care se adăuga și acțiunile realizate de personalul subunităților).

Cele mai importante obiective de investiții supuse activităților de verificare calitativă, sunt detaliate în *Anexa 21*.

## 2.8. Resurse Umane

S-a continuat activitatea de atragere a personalului de specialitate prin organizarea recrutării și selecției de personal cu pregătire în special în domeniul construcției, specializarea căi ferate, drumuri și poduri în vederea ocupării posturilor vacante.

**Fluctuația de personal** a dus la vacantarea altor posturi și apariția unor noi necesități de recrutare în vederea asigurării necesarului de personal. Fluctuația personalului în cadrul C.N.A.I.R. în perioada ianuarie - decembrie 2019 este prezentată în *Anexa 22*.

Numărul total și categoriile de salariați la data de 31.12.2019 este prezentat în *Anexa 23*.

Situația posturilor ocupate în cadrul C.N.A.I.R., în perioada ianuarie - decembrie 2019 este prezentată în *Anexa 24*.

În luna septembrie 2019 s-a aprobat înființarea și autorizarea D.R.D.P. Focșani ca subunitate în cadrul C.N.A.I.R. – S.A.. D.R.D.P. Focșani a fost înființată prin preluarea structurilor funcționale ale secțiilor de drumuri naționale de la nivelul județelor Buzău, Vrancea, Galați, Brăila, precum și ale Agențiilor de Încasare și Control aflate pe raza teritorială a județelor Galați și Vrancea.

Ca urmare, s-au modificat în mod corespunzător structurile organizatorice ale D.R.D.P. București, D.R.D.P. Iași și D.R.D.P. Constanța care nu mai au în structura lor S.D.N. Buzău, S.D.N. Focșani, S.D.N. Galați, A.C.I. Galați, A.C.I. Oancea și S.D.N. Brăila.

De asemenea, în anul 2019 au avut loc dezvoltări ale structurilor organizatorice la nivel Central și la nivelul CESTRIN.

În ceea ce privește pregătirea profesională a salariaților, pe parcursul anului 2019, au fost organizate instruirii la care au participat un număr total de 1093 de salariați.

La nivelul companiei, interesele salariaților sunt reprezentate de trei **sindicate**: "Sindicatul Drumarilor Elie Radu"(sindicat reprezentativ), "S.N.P.D.R." și „Sindicatul D.R.D.P. Timișoara”. A fost negociat noul Contractul Colectiv de Muncă, înregistrat la I.T.M. București sub nr. 301/29.09.2019.

## 2.9. Comunicare și relații publice

În anul 2019 a fost elaborată și adoptată Strategia de comunicare, conform căreia au fost elaborate și implementate o serie de măsuri și documente care au determinat stabilirea priorităților comunicării interne și externe.

A fost asigurată respectarea cerințelor legale din domeniu: a fost emis Raportul de evaluare a implementării legii nr. 544/2001 în anul 2019 (*Anexa 25*) și a fost actualizată Lista informațiilor publice (în baza acesteia urmând a fi furnizate informațiile conform Legii nr. 544/2001 și OG 27/2002).

Au fost elaborate și redactate materiale de prezentare ale activității Companiei și în funcție de subiectele solicitate în cadrul interpelărilor/ petițiilor primite. De asemenea, au fost identificate subiectele sensibile și de interes pe baza interpelărilor/ petițiilor primite și au fost formulate materiale de sinteză.

Prezentarea CNAIR S.A. în mass-media a fost realizată prin difuzarea informațiilor privind construirea de autostrăzi, întreținerea acestora, dar și informații privind rețeaua de drumuri naționale (întreținere, reabilitare/modernizare). De asemenea, au fost elaborate și transmise către reprezentanții mass-media o serie de materiale de sinteză privind proiectele cuprinse în MPGT, realizându-se, astfel, o popularizare a lor.

În ultimul semestru al anului 2019, în presa centrală și în mediul online, numele CNAIR a apărut de peste 2500 de ori, fiind emise 114 comunicate de presă (dintr-un total de aprox. 600 în anul 2019), prin intermediul cărora a fost evidențiată activitatea derulată de companie.

Pentru zona de Social Media s-a asigurat prezența companiei pe platformele relevante. Pe pagina oficială de facebook, au fost prezentate în timp real activitățile derulate de către CNAIR. Astfel, conform statisticilor aferente paginii de facebook, numărul utilizatorilor unici care au vizionat materialele publicate pe pagina oficială de facebook în perioada 01.10.2019-31.12.2019 a fost de 264.971, constatându-se o creștere semnificativă a numărului acestora, față de același interval al anului precedent, când numărul utilizatorilor a fost de 166.958.

Tot pentru zona online s-a pornit de la reactualizarea web-site-ului și propunerea de reconstrucție a paginii, în funcție de etapa actuală de dezvoltare tehnologică și de nevoia de informare în timp real a cetățeanului. S-a continuat cu realizarea de hărți interactive disponibile pe site-ul propriu (hărți interactive cu stadiul proiectelor aflate în pregătire și în execuție, hărți interactive privind situația drumurilor naționale și autostrăzilor, hărți privind drumurile cu risc de înzăpezire).

## 2.10. Mediul de Control

Au fost realizate opt misiuni de **audit intern** planificate și trei misiuni de audit intern ad-hoc, fiind formulate un număr de 70 recomandări.

De asemenea, periodic, a fost efectuată urmărirea recomandărilor de către auditorii interni, rezultatul acestei activități a fost materializat într-un raport cu privire la stadiul implementării acestor recomandări. Sinteza constatărilor și recomandărilor formulate în cadrul misiunilor de audit intern, sunt prezentate în *Anexa 26*.

În anul 2019 au fost efectuate 3 misiuni de **control financiar de gestiune**, fiind dispuse măsuri de remediere a deficiențelor constatate. Detalierea misiunilor efectuate, sinteza constatărilor și măsurile dispuse sunt prezentate în *Anexa 27*.

Conform Registrului Unic de Control (Central și subunități) s-au înregistrat un număr de 51 misiuni de **control/ audit extern** deficiențele constatate și măsurile dispuse fiind consemnate

în rapoarte, decizii și procese verbale de constatare etc. Detalii privind controalele/ auditurile externe realizate sunt prezentate în *Anexa 28*.

În anul 2019 a fost continuată implementarea măsurilor de dezvoltare a **Sistemului de Control Intern Managerial (SCIM)** la nivelul C.N.A.I.R. Principalele acțiuni realizate au vizat identificarea obiectivelor specifice, îmbunătățirea cadrului procedural, managementul riscului precum și actualizarea documentațiilor SCIM existente. Informații detaliate privind acțiunile realizate sunt prezentate în *Anexa 29*.

## 2.11 Activitatea juridică

Compania a fost implicată în numeroase **litigii**, în principal vizând: procedura de expropriere, contestație la executare, pretenții, litigii de muncă, insolvență etc., gestionate prin personalul propriu și servicii juridice externalizate.

Au fost finalizate 40% din totalul litigiilor pe rol în anul 2019 (gestionate prin personalul propriu), în 67% dintre acestea fiind obținute soluții favorabile C.N.A.I.R.

Adițional, compania a înregistrat un număr semnificativ de dosare (plângeri contravenționale, contestații la executare etc), rezultate din aplicarea OG nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România (majoritatea fiind gestionate prin structurile CESTRIN).

Au fost transmise către Ministerul Transporturilor mai multe **propuneri de acte normative**, necesare pentru desfășurarea activității specifice, din care un număr de 65 de acte normative, au fost publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, după cum urmează:

- 1 Ordonanță de urgență a Guvernului - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2019 privind completarea art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“
- 51 de Hotărâri ale Guvernului, din care: 26 având ca obiect procedura de expropriere, 15 având ca obiect aprobarea indicatorilor tehnico – economici, 7 privind transferul și/sau darea în administrare a bunurilor domeniu public al statului și 5 privind alte domenii având legătură cu activitatea Companiei;
- 4 Rectificări publicate în monitorul oficial – respectiv 1 rectificare la ordin al ministrului transporturilor și 3 rectificări la hotărâri ale Guvernului;
- 7 Ordine ale ministrului transporturilor având ca obiect diverse aspecte ale activității specifice a C.N.A.I.R., respectiv: aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.463/2018 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere; modificarea Ordinului ministrului transporturilor și al ministrului afacerilor interne nr. 647/127/2016 privind introducerea restricției de circulație pentru vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, pe drumul național DN1 (E60), sectorul București - Ploiești - Brașov; aprobarea hărților strategice de zgomot pentru drumurile principale din administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.; modificarea alin. (4) al

art. 22 din reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice“, indicativ AND 525-2013, aprobată prin Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, nr. 289/2.170/2013; aprobarea Instrucțiunilor pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice în anul 2020 - indicativ AND 557-2019; modificarea anexei nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

Tot din categoria actelor normative propuse spre aprobare de către ministerul de resort mai fac parte un număr de 6 ordine ale ministrului transporturilor care nu necesită publicare în Monitorul Oficial al României, Partea I și care au avut ca obiect actualizarea devizului general al unor obiective existente.

## 2.12 Achiziții Publice

Începând cu anul 2017, DRDP 1-7 și CESTRIN au dobândit calitatea de Unități Operaționale în sensul prevederilor art. 10 din Legea nr. 98/ 2016 în baza Deciziei Directorul General nr. 305/ 21.03.2017 cu actualizările ulterioare. Astfel, subunitățile C.N.A.I.R. derulează în mod independent procedurile de achiziție publică în funcție de bugetele aprobate și alocate.

În anul 2019 C.N.A.I.R. a desfășurat un număr de 2480 proceduri achiziție publică (inițiate în anul curent și în anii anteriori), *Anexa 30*, din care:

- 2122 proceduri finalizate prin semnare contracte - repartizare pe subunități prezentată în *Anexa 31*;
- 200 proceduri finalizate prin anulare - repartizare pe subunități prezentată în *Anexa 32*;
- 158 proceduri în derulare - repartizare pe subunități prezentată în *Anexa 33*;

Situația principalelor Contractelor încheiate în anul 2019 în urma unor proceduri de licitație deschisă este prezentată în *Anexa 34*.

### Cap. 3. Propuneri pentru anul următor

#### 3.1. Dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

Principalele programe incluse în bugetul de stat pe anul 2020 în domeniul transportului rutier sunt: Construcția drumurilor de mare viteză, Construcția variantelor de ocolire, Modernizarea/ reabilitarea Drumurilor Naționale și Reabilitarea podurilor și pasajelor.

##### 3.1.1. Program construcție drumuri de mare viteză

În anul 2020, conform contractelor de lucrări în derulare, a procedurilor de licitație lansate / în curs de lansare vor fi în execuție 528,10 km de autostrăzi cu finanțare din fonduri europene Lugoj-Deva (13,16 km), Sebeș - Turda (41,25 km), Câmpia Turzii – Ogra – Târgu Mureș – (42,79 km), Autostrada de centura a municipiului București Sud (51,20 km), Brașov – Borș: secțiunea Nădășelu – Mihăiești – Zimbora - Suplacu de Barcău - Borș (116,10 km), Craiova – Pitești (121 km), Sibiu – Pitești - secțiunile 1, 4 și 5 (53,38 km), Pod rutier peste Dunăre la Brăila - 2,54 km, Autostrada de centura Nord (49,57 km), Varianta de Ocolire Bacău (30,7 km), Brăila – Galați (12,29 km), Autostrada Comarnic – Brașov, sector Predeal – Cristian (6,3 km).

De asemenea, în anul 2020 vor fi în pregătire (faza proiectare/ procedura de atribuire) un număr de 1945,66 km de autostrăzi și drumuri expres, respectiv: Târgu Mureș – Târgu Neamț – Iași - Ungheni, Sibiu – Pitești (secțiunile 2,3), Brașov – Bacău, Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Pașcani – Suceava – Siret, Pod peste Prut la Ungheni, Buzău – Brăila – Focșani , Brăila – Tulcea – Constanta, Bacău – Piatra Neamț, Tișița – Albița, Oar – Satu Mare (și analiza conexiune Cluj – Dej), Timișoara – Moravița, Ploiești – Găești, Brașov – Făgăraș - Sibiu, Caransebeș – Reșița – Voiteg, Pitești - Mioveni, Bacău – Piatra Neamț.

Proiecte care vor fi bugetate pe parcursul anului 2020, după obținerea aprobărilor legale necesare, aflate în prezent în etapa de pregătire/ atribuire în vederea elaborării documentațiilor tehnico – economice sau proiectării și execuției:

- Autostrada Sibiu – Pitești (proiectare și execuție lot 2 și lot 3);
- Varianta de ocolire Galați (proiectare și execuție).

##### 3.1.2. Program construcție variante de ocolire

În anul 2020 vor fi în execuție un număr de 266,27 km, reprezentând variante de ocolire pentru orașe, din care:

- Obiective de investiții cu finanțare de la bugetul de stat, total 30,64 km: Suceava (7,29 km), Rădăuți (16,58 km), Iași Sud (trafic greu – 6,77 km)ș
- Obiective de investiții cu finanțare nerambursabila, total 142,98 km: Tecuci (6,945 km), Târgu Jiu (19,98 km), Mihăilești (3,18 km), Târgu Mureș (11,64 km), Săcuieni (7,62 km), Satu Mare (19,54 km), Bârlad (11,28 km), Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 – DN 7 și DN 2 – A2 (20,274 km), Timișoara Sud (25,69 km), Aleșd Sud și Nord (16,83 km);

Variante de ocolire care vor fi promovate spre finanțare în POIM 2014 – 2020, total 92,65 km: Zalău (16,33 km), Râmnicu Vâlcea (15,9 km), Giurgiu (5,50 km), Sfântu Gheorghe (8 km), Techirghiol (25,88 km), Vaslui (14,94 km) și Modernizarea Centurii Sud București 4 benzi (6,10 km).

Proiecte care vor fi bugetate pe parcursul anului 2020, după obținerea aprobărilor legale necesare, aflate în etapa de pregătire: Varianta de ocolire Dorohoi, Varianta de ocolire

Mediaș, Varianta de ocolire Bistrița, Varianta de ocolire Baia Mare, Varianta de ocolire Huși, Varianta de ocolire Salonta (prin preluarea documentației tehnico-economice întocmite de către autoritățile locale), Varianta de ocolire Pitești Vest, Varianta de ocolire Timișoara Vest.

### 3.1.3. Program modernizare/ reabilitare drumuri naționale

La începutul și, progresiv, pe parcursul anului 2020, vor fi în execuție/ pregătire 1375,95 km de drumuri naționale, reprezentând obiective de investiții cu finanțare de la bugetul de stat, cu finanțare externă rambursabilă și nerambursabilă, după cum urmează:

- Drumuri naționale cu finanțare externă nerambursabilă (499,55 km);
- Drumuri naționale cu finanțare externă rambursabilă (220,66 km);
- Drumuri naționale cu finanțare de la Bugetul de Stat (655,74 km).

Proiecte care vor fi bugetate pe parcursul anului 2020, după obținerea aprobărilor legale necesare, aflate în prezent în etapa de pregătire/ atribuire în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice sau proiectării și execuției: Drum de legătura A1 – DN 69, Pasaj Drajna.

### 3.1.4. Program reabilitare poduri și pasaje

Obiective de investiții finanțate exclusiv de la bugetul de stat: Bugetul 2020 prevede alocații bugetare pentru următoarele obiective: Pasaj denivelat pe centura de ocolire Arad (DN 7, km 540+248 peste CF Arad - București, jud. Arad), Pod pe DN 1 km 135+332 peste pariul Azuga (la Azuga), pod pe DN2B km 149+841, peste Prut, (la Galați – Giurgiuiești), pod pe DN10 (la Cislău), pod nou pe DN67B, km 175+822 (peste Valea Răchitei la Poiana Lacului) precum și alte obiective de investiții cu impact minor

Obiective finanțate din fonduri externe nerambursabile: Reabilitare Poduri Dunăre (peste brațul Borcea și la Cernavoda), Pasaje centura București: Oltenița, Domnești, Berceni, Mogoșoaia, Poduri: Podul peste Dunăre în zona Brăila, Pod de la Ungheni, Pod peste Tisa în zona Teplita din Sighetul Marmației.

### 3.2. Întreținerea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

C.N.A.I.R. asigură în prezent administrarea și întreținerea unei rețele de 17.604,799 km din care 847,149 km de autostrăzi și 16.757,65 km drumuri naționale, rețea care este dezvoltată pe întreg teritoriul României, din care peste 58,617% are durata de funcționare expirată (durata normală de funcționare a unui drum este durata de utilizare exprimată în ani, de la darea în circulație a drumului ca nou și până la introducerea sa în prima reparație capitală sau între două reparații capitale).

C.N.A.I.R. are încheiate acorduri cadru pe trei ani pentru lucrări de întreținere periodică (tratamente bituminoase, straturi rutiere foarte subțiri, covoare bituminoase în valoare de 2.271.986.000 lei), în cadrul prevederilor bugetare aprobate pentru anul 2020 putând fi încheiate contracte subsecvente pentru execuția a 1.021,80 km lucrări de întreținere periodică și reparații curente la parte carosabilă, prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	DRDP	KM Fizici	Cantitate (mp)
0	1	2	3
1	București	129,21	904.470,00
2	Craiova	93,30	653.100,00
3	Timișoara	132,70	928.900,00
4	Cluj	194,83	1.363.810,00
5	Brașov	105,00	735.000,00
6	Iași	209,32	1.465.268,00

Nr. Crt.	DRDP	KM Fizici	Cantitate (mp)
0	1	2	3
7	Constanța	157,44	1.102.080,00
	<b>TOTAL</b>	<b>1.021,80</b>	<b>7.152.628,00</b>

### 3.3. Venituri proprii

Prevederea bugetară pentru veniturile proprii de exploatare ale companiei în anul 2020 a fost stabilită la valoarea totală de 1.536.152,67 mii lei, față de prevederea bugetară aferentă anului 2019 aprobată conform H.G nr. 435/2019, în valoare de 1.532.504,13 mii lei, în creștere cu 0,24%.

Veniturile estimate pentru anul 2020 provin din următoarele tipuri de tarife: Tarife de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România (rovinietă - reglementată prin O.G. nr. 15/2002, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 424/2002), Tarife autorizații speciale de transport (AST – reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, aprobată prin Legea nr.82/1998, precum și prin Ordinul M.T. nr. 1836/2018), Tarife de utilizare zona drumului (UZD – reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, aprobată prin Legea nr.82/1998, precum și prin Ordinul M.T. nr. 1836/2018), Tarife pentru trecerea podurilor dunărene (reglementate prin OG 15/2002, aprobată prin Legea nr. 424/2002, Ordinul MT nr. 1836/2018), Tarife încasate de agențiile de control și încasare (reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, aprobată prin Legea nr.82/1998, precum și prin Ordinul M.T. nr. 1836/2018).

La veniturile proprii obținute din cele enumerate mai sus în valoare de 1.536.152,67 mii lei, se adaugă venituri financiare în valoare de 300 mii lei.

În tabelul următor se regăsește repartizarea pe tipuri de venituri a sumelor aprobate în anul 2020.

INDICATOR / AN	mii lei		%
	BVC 2019 aprobat cf. HG nr. 435/2019, din care:	BVC 2020 aprobat cf. HG nr. 258/2020, din care:	
1	2	3	4=3/2*100
<b>I. TOTAL GENERAL</b>	<b>1.532.804,13</b>	<b>1.536.452,67</b>	<b>100,24</b>
<b>1. Venituri de exploatare</b>	<b>1.532.504,13</b>	<b>1.536.152,67</b>	<b>100,24</b>
Tarif de utilizare a rețelei DN	1.234.629,28	1.244.983,71	100,83
Autorizații speciale de transport	14.636,00	18.231,04	124,56
Utilizare zona drum	74.096,72	52.930,10	71,43
Utilizare poduri dunărene	193.198,04	207.479,47	107,39
Tarife încasate de ACI	3.944,09	528,35	13,40
Alte venituri de exploatare	12.000,00	12.000,00	100,00
<b>2. Venituri financiare</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>100,00</b>

#### Cap. 4. Declarația Nefinanciară

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R.) este persoană juridică română, cu capital social integral de stat, cu statut de societate pe acțiuni, de interes național cât timp statul este acționar majoritar.

C.N.A.I.R. este înființată în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare și reorganizată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare.

În conformitate cu art. 4 alin. (1) din O.U.G nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, C.N.A.I.R. – S.A. are ca **obiect principal de activitate**:

- a) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației;
- b) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, în regie proprie<sup>4</sup>;
- c) activități comerciale, industriale, precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate<sup>5</sup>;
- d) încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;

Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare, C.N.A.I.R. desfășoară și următoarele activități (art. 77 alin. (1) din O.U.G. nr. 55/2016):

- a) proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;
- b) asigură implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare.

**C.N.A.I.R. are în structura sa următoarele:**

- a) C.N.A.I.R. Central;

---

<sup>4</sup> executarea lucrărilor, pentru care există piețe concurențiale, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;

<sup>5</sup> realizarea activităților economice pentru care există piață concurențială, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea unei activități pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor activități în regie proprie

- b) 8 subunități, fără personalitate juridică, denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.), situate în: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Constanța, Focșani;
- c) Centrul de Studii Tehnice, Rutiere și Informatică (CESTRIN);
- d) Antrepriza de Construcții și Reparații Rutiere (ACRR);
- e) Puncte de lucru în cadrul subunităților: Secții de Drumuri Naționale (SDN), Secții de Autostrăzi, Secții Producție Districte, Agenții de Control și Încasare (ACI), Agenții de Încasare (AI), Centre de Întreținere și Coordonare (CIC), Pepiniere și Plantații, Puncte de Sprijin, Formații, etc.

Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri desfășoară activitățile de gestionare, administrare și exploatare a elementelor infrastructurii rutiere de drumuri naționale și autostrăzi pe o rază administrativ - teritorială distinctă.

Activitatea C.N.A.I.R. este definită în statutul Companiei, aprobat prin O.U.G. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, atât ca principal investitor și beneficiar al rețelei de autostrăzi și drumuri naționale, cât și ca administrator al acesteia. Cele două componente, prin materializarea și realizarea obiectivelor propuse, determină dezvoltarea infrastructurii rutiere și asigură creșterea nivelului de siguranță și confort al traficului rutier.

#### ***Direcții strategice ale C.N.A.I.R. pentru administrarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere***

- a) Responsabilitate față de utilizatorul infrastructurii rutiere prin asigurarea unor servicii de calitate, siguranța și confort;
- b) Stabilirea și implementarea unor programe regionale echilibrate în baza priorităților pentru eficientizarea legăturilor rutiere;
- c) Menținerea unei infrastructuri de calitate, prin întreținere adecvată și gestionare responsabilă a riscurilor identificate;
- d) Eficientizarea activității companiei prin implementarea unui management performant, care implică monitorizare, control și răspuns adecvat la riscurile identificate pentru atingerea obiectivelor companiei;
- e) Dialog permanent cu partenerii instituționali și utilizatorii infrastructurii pentru stabilirea soluțiilor tehnice de dezvoltare a sistemului de transport național;
- f) Intensificarea procesului de modernizare a rețelei de transport rutier în corelare cu sistemele de transport europene;

Documente strategice ce definesc nevoia de dezvoltare a infrastructurii rutiere:

- a) Master Planul General de Transport al României, aprobat prin HG 666/2016, în cadrul căruia a fost realizată, în baza unui Model Național de Transport, o prioritară a obiectivelor de investiții, pe termen scurt, mediu și lung, cu încadrarea în perioade de programare consecutive: 2014 - 2020, 2021 - 2030 și 2031 - 2040;
- b) Acordul de Parteneriat 2014 - 2020 încheiat între Comisia Europeană, Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor pentru implementarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii rutiere cuprinse în lista proiectelor eligibile în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020;

- c) Programul de Guvernare 2019 – 2020 – Publicat în Monitorul Oficial nr. 888/04.11.2019 – cap. VI Transporturi, infrastructură și comunicații. H.P.R. 22/2019 pentru acordarea încrederii Guvernului;

### *Politici de Diligență*

La nivelul anului 2019, nu au existat proceduri de diligență formalizate în mod special, aspectele legate de diligență fiind urmărite pentru diverse activități, astfel cum se reflectă acestea în practicile uzuale din domeniul de activitate al companiei, în spiritul art. 803 din Codul Civil.

### *Aspecte de Mediu*

C.N.A.I.R. la realizarea obiectivelor de investiții de infrastructură rutieră se asigură că evaluarea impactului proiectului asupra mediului se realizează cu respectarea tuturor cerințelor directivelor europene, transpuse în legislația națională, urmărind să fie asigurat un nivel înalt de protecție a mediului și a sănătății umane în care sens se asigură că documentațiile de mediu necesare obținerii/ revizuirii actelor de reglementare în domeniul protecției mediului sunt elaborate de experți a căror competență este recunoscută conform legislației specifice în vigoare.

Având în vedere că aspectele legate de mediu, cum sunt utilizarea eficientă și durabilă a resurselor, protejarea biodiversității, combaterea schimbărilor climatice și a riscurilor de accidente sau catastrofe au devenit mai importante la elaborarea politicilor de mediu, C.N.A.I.R. în calitate de titular al proiectelor de infrastructură rutieră se asigură că acestea constituie elemente importante în procesul de evaluare a impactului asupra mediului. Astfel, pentru evitarea oricărei deteriorări a calității mediului și a oricărei pierderi nete a biodiversității, compania printr-o colaborare continuă cu proiectanții și experții de mediu se asigură că în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului sunt luate măsurile necesare pentru evitarea, prevenirea, reducerea și dacă este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului, inclusiv asupra speciilor și habitatelor protejate.

De asemenea compania recunoaște importanța economică și socială a bunei gestionări a terenurilor, inclusiv a solului, precum și nevoia de măsuri urgente pentru oprirea degradării terenurilor, astfel că în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului ia în considerare inclusiv acest factor de mediu și verifică ca în documentațiile de mediu elaborate să existe alternative de soluții /măsuri care să limiteze impactul pe care îl proiectele asupra terenurilor, în special în ceea ce privește ocuparea definitivă a terenurilor, și asupra solului, care include impactul asupra materiei organice, eroziunea, tasarea și impermeabilizarea.

Poluarea fonică a fost recunoscută de mult timp ca o problemă ce ține de calitatea vieții și de bunăstare, însă începe să fie recunoscută tot mai mult ca o problemă de sănătate publică, traficul rutier contribuie în cea mai mare măsură la expunerea la zgomot, dar abordarea poluării fonice ridică o provocare deoarece este o consecință directă a cererii și nevoii societății de mobilitate și productivitate. Reducerea expunerii la zgomot este o măsură importantă de sănătate publică care trebuie abordată atât prin acțiuni europene, cât și prin acțiuni locale.

C.N.A.I.R. derulează permanent activități privind asigurarea managementului zgomotului generat de traficul rutier pe drumurile naționale și autostrăzile aflate în administrarea sa, în conformitate cu obligațiile sale prevăzute în Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant (corespondența Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiant).

Totodată C.N.A.I.R. S.A. asigură verificarea modului de respectare a măsurilor și condițiilor impuse în actele de reglementare emise de autoritatea competentă pentru protecția mediului atât pe întreg parcursul realizării lucrărilor cât și pe perioada de operare a proiectelor urmărind eficiența măsurilor stabilite și necesitatea adoptării de măsuri suplimentare dacă acest lucru se impune.

### **Comunicarea**

Întreaga activitate a Companiei, prin specificul acesteia, se desfășoară într-o permanentă relație cu mediul instituțional, ministere, autorități administrative centrale și locale, Comisia Europeană și finanțatori externi, cu mediul economic, cu antreprenorii și ceilalți parteneri contractuali, cât și într-o relație și într-un dialog permanent cu sindicatele, societatea civilă și cu cetățenii.

Pentru îmbunătățirea activității de construcție, întreținere și administrare a autostrăzilor și drumurilor naționale, este importanta intensificarea procesului de cunoaștere și informare reciprocă între Companie și partenerii de dialog.

Conform elementelor de strategie ale companiei, sunt stabilite principalele direcții în ceea ce privește comunicarea externă:

- Difuzarea informațiilor privind construirea de autostrăzi și întreținerea acestora;
- Difuzarea informațiilor necesare cetățenilor, legate de serviciile oferite de către companie (peaj, rovinietă);
- Transmiterea informațiilor imediate necesare desfășurării unui trafic în siguranță;
- Difuzarea și creșterea ponderii informațiilor privind rețeaua de drumuri naționale, întreținerea, reabilitarea și modernizarea acesteia;
- Popularizarea proiectelor cuprinse în Master Planul General de Transport al României, proiecte ce stau la baza dezvoltării infrastructurii rutiere.

Totodată, ținând cont de specificul mediului informațional modern, pe lângă metodele consacrate de comunicare, strategia de comunicare s-a adaptat abordării specifice mediului online, inclusiv prin prezența pe mijloacele de socializare.

### **Aspecte sociale și legate de forța de muncă. Responsabilitate socială**

Drepturile (și obligațiile) salariaților sunt stabilite de companie prin negocieri cu partenerii sociali, interesele salariaților fiind reprezentate de trei sindicate: "Sindicatul Drumarilor Elie Radu"(sindicat reprezentativ), "S.N.P.D.R." și „Sindicatul D.R.D.P. Timișoara” aceste drepturi fiind consemnate în Contracte Colective de Muncă, după cum urmează:

- dreptul la salarizare pentru munca depusă;
- dreptul la repaus zilnic și săptămânal;
- dreptul la concediul de odihnă anual;
- dreptul la egalitate de șanse și de tratament;
- dreptul la demnitate în muncă;
- dreptul la Securitate și sănătate în muncă;
- dreptul de acces la formare profesională;
- dreptul la informare și consultare;

- dreptul de a lua parte la determinarea și ameliorarea condițiilor de muncă și a mediului de muncă;
- dreptul la protecție în caz de concediere;
- dreptul la negociere colectivă și individuală;
- dreptul de a participa la acțiuni colective;
- dreptul de a constitui sau a adera la un sindicat;
- alte drepturile prevăzute în mod expres sau care decurg din C.C.M. /alte dispoziții legale.

Cu un nivel al personalului de aproximativ 7000 salariați, distribuiți la nivel național ce desfășoară atât activitate tesa și activitate de teren, C.N.A.I.R. se preocupă continuu pentru crearea de locuri de muncă sigure și sănătoase respectând permanent cerințele legislației în vigoare.

Pentru salariații care lucrează în locuri de muncă cu noxe, activități grele sau periculoase, compania acordă drepturi și facilități suplimentare: sporuri salariale, echipamente individuale de protecție, alimentație de protecție, etc.

De asemenea, compania acordă salariaților o serie de facilități cu caracter social: ajutoare de boală, sprijin financiar salariaților aflați în situații excepționale (pozitive și negative), suport financiar acordat în urma unor calamități naturale.

În exercițiul financiar nu a existat o politică de diversitate formalizată aplicată în ceea ce privește personalul companiei referitor la aspecte cum ar fi, de exemplu: vârsta, genul sau educația și experiența profesională. Prin reglementările interne aplicabile (Regulament Intern) au fost impuse reguli privind respectarea principiului nediscriminării și al înlăturării oricărei forme de încălcare a demnității;

### ***Etica***

Codul de comportament etic adoptat la nivelul companiei cuprinde un set minim de principii, valori și reguli de conduită luate ca referință în activitățile pe care salariații le îndeplinesc.

Comportamentul etic al salariaților este guvernat de următoarele principii: asigurarea egalității de tratament, cinstea și corectitudinea, conduita adecvată în cazul unui posibil conflict de interese, deschiderea și transparența, exercitarea echitabilă a autorității, imparțialitatea și nediscriminarea, integritatea morală, libertatea gândirii și a exprimării, prioritatea interesului companiei, profesionalismul, supremația Constituției și a legii.

Salariații companiei beneficiază de consiliere pe probleme de natură etică fiind desemnată o echipă de consilieri care realizează activități privind soluționarea sesizărilor salariaților referitoare la încălcarea normelor de etică, la semnalarea abaterilor/ neregularităților, activități de coordonare, monitorizare și controlul aplicării normelor prevăzute în Codul de comportament etic.

### ***Combaterea corupției și fraudei***

Încă din anul 2016 C.N.A.I.R. a aderat la valorile fundamentale și principiile Strategiei Naționale Anticorupție (SNA) pentru perioada 2016 – 2020 sprijinind atingerea obiectivelor generale și specifice stabilite prin HG nr. 583 din 10.08.2016. Compania și-a asumat îndeplinirea măsurilor specifice ce țin de competența sa ca și persoană juridică română aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;

A fost adoptat un Plan de integritate pentru implementarea SNA în cadrul companiei, care are ca scop promovarea integrității prin aplicarea riguroasă a cadrului normativ și instituțional. Este urmărită creșterea gradului de cunoaștere și înțelegere a standardelor de integritate de către angajați, creșterea eficienței măsurilor preventive anticorupție prin remedierea lacunelor și a inconsistențelor legislative cu privire la consilierul de etică, protecția avertizorului în interes public, consolidarea integrității, reducerea vulnerabilităților și a riscurilor de corupție, transparența procesului decizional și accesul la informații de interes public în mod permanent. Incidentele înregistrate au fost tratate conform legii.

Sunt întocmite și comunicate către Agenția Națională de Integritate declarații de avere și declarații de interese primite de la salariații cu funcții de conducere și membrii în Consiliul de Administrație (declarații publicate pe web-site-ul companiei). Nu au fost înregistrate sesizări privind nerespectarea legii nr. 176/2010.

La nivelul C.N.A.I.R. se înregistrează o preocupare pentru prevenirea eventualelor acte de corupție, în special în zonele de activitate în care există interacțiunea cu clienții (agențiile de control și încasare și agențiile de încasare), fiind luate măsuri care să limiteze posibilitatea apariției de fraude în zona controlului și încasării tarifelor aplicate de companie. Măsurile aplicate au vizat în mod deosebit creșterea gradului de informatizare a activității și automatizare a controlului, spre exemplu:

- implementarea unui sistem de control și detecție fraudă la agențiile de încasare (sistem antifraudă ACI Giurgeni, Fetești și Giurgiu), prin care sunt detectate automat vehiculele supuse tarifării, cu preluarea concomitentă a numerelor de înmatriculare prin mijloace video,
- dezvoltarea aplicației informatice specifică pentru agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei prin conectare online între toate terminalele operaționale, scanarea și gestionarea automată a autorizațiilor utilizate de transportatorii străini, astfel încât să se elimine posibilitatea utilizării multiple a acestora.
- instalarea de sisteme performante de cântărire în ACI-urile cu trafic ridicat, pentru automatizarea procesului de control, asigurarea unui flux neîntrerupt de informații, limitarea acțiunii factorului uman și transferul automat de date în aplicația informatică e-Tarifare.
- amplasarea de camere ANPR în ACI din punctele de trecere a frontierei, pe benzile destinate vehiculelor de transport marfa supuse controlului CNAIR. Astfel, după finalizarea interconectării acestor camere ANPR cu aplicația informatică e-Tarifare (proces aflat în desfășurare), prin preluarea automată a numerelor de înmatriculare timpului de așteptare vor scădea, posibilele erori umane vor fi diminuate și se vor evita posibilele acte de corupție.

### ***Managementul Calității***

C.N.A.I.R. este certificat ISO 9001:2015 pentru a demonstra și menține capabilitatea organizației de a asigura satisfacerea cerințelor utilizatorilor finali, creșterea credibilității și a încrederii în activitățile realizate și o mai mare înțelegere a proceselor organizaționale, ce implică angajamentul ferm al managementului, definirea clară a responsabilităților și autorităților, comunicarea internă și externă îmbunătățită, utilizarea mai eficientă a resurselor și reducerea costurilor de neconformitate.

**Principalele riscuri**

Risc de reglementare: veniturile sunt stabilite prin O.G. nr. 15/2002, cu modificările și completările ulterioare și ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018.

Risc operațional: risc asupra funcționării unor sisteme critice - SIEGMCR (Sistem Informatic de Emitere, Gestiune, Monitorizare și Control al Rovinietei), sistem fără de care nu se pot încasa veniturile proprii.

Risc de imagine: derivat din nemulțumirile utilizatorilor rețelei naționale de autostrăzi și drumuri.

Risc operațional: contractual - legat de aspectele juridice care stau la baza încheierii și decurg din derularea contractelor economice încheiate.

Risc natural: indisponibilitatea rețelei de autostrăzi și drumuri naționale ca urmare a unor fenomene naturale.

**Director General**  
**Ing. Mariana IONIȚĂ**



**Director Economic**  
**Ec. Ionuț MAȘALA**

## **Anexe Raportul Administratorilor 2019**

- Anexa 1 Componenta Consiliului de Administrație
- Anexa 2 Conducerea Executivă a C.N.A.I.R.
- Anexa 3 Bugetul de venituri și cheltuieli
- Anexa 4 Realizarea indicatorilor economico - financiari prevăzuți în B.V.C.
- Anexa 5 Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare
- Anexa 6 Aplicații de finanțare elaborate/ în curs de elaborare în anul 2019 - Proiecte POIM
- Anexa 7 Realizări lucrări de întreținere
- Anexa 8 Lucrări de întreținere periodică și reparații curente
- Anexa 9 Elemente de siguranță rutieră
- Anexa 10 Audituri Siguranță rutieră
- Anexa 11.a Stadiul proiectelor cu finanțare din fonduri nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Titlu 58) POIM
- Anexa 11.b Stadiul proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare (Titlu 56) POST
- Anexa 12.a Situația comparativă a prevederilor bugetare cu plățile efectuate în anul 2019 pentru proiectele finanțate (Titlu 58) POIM
- Anexa 12.b Situația comparativă a prevederilor bugetare cu plățile efectuate în anul 2019 pentru proiectele finanțate (Titlu 56) POST
- Anexa 13 Stadiul proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile preaderare (Titlul 55.01.28 neeligibile Ex-ISPA)
- Anexa 14 Situația comparativă a prevederilor bugetare cu plățile efectuate în anul 2019 pentru proiectele finanțate la alin. 55.01.28 Cheltuieli neeligibile ISPA;
- Anexa 15 Stadiul proiectelor cu finanțare din fonduri externe rambursabile (Titlul 65)
- Anexa 16 Situația comparativă a prevederilor bugetare cu plățile efectuate în anul 2019 pentru proiectele finanțate la titlul 65 "Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă"
- Anexa 17 Lista obiectivelor de investiții finanțate de la bugetul statului în 2019 - utilizarea surselor de finanțare
- Anexa 18 Lista obiectivelor de reparații capitale finanțate de la bugetul statului în 2019 - utilizarea surselor de finanțare
- Anexa 19 Lista de investiții și dotări pe anul 2019 cu finanțare din venituri proprii - utilizarea surselor de finanțare
- Anexa 20 Acordurile tehnice, normativele actualizate și temele de cercetare
- Anexa 21 Sinteză activități de verificare calitativă
- Anexa 22 Fluctuația personalului în cadrul C.N.A.I.R. - S.A.
- Anexa 23 Numărul total și categoriile de salariați
- Anexa 24 Situația posturilor ocupate în cadrul C.N.A.I.R. - S.A.
- Anexa 25 Sinteză raportului de evaluare a implementării legii nr. 544/2001
- Anexa 26 Sinteză misiunilor de audit intern
- Anexa 27 Sinteză acțiunilor de Control Financiar de Gestione
- Anexa 28 Situație Controale externe 2019
- Anexa 29 Acțiuni realizate pentru dezvoltarea SCIM și implementarea standardelor de CIM
- Anexa 30 Proceduri achiziție publică desfășurate în anul 2019
- Anexa 31 Proceduri achiziție publică finalizate prin semnare de contract în anul 2019
- Anexa 32 Proceduri achiziție publică finalizate prin anulare în anul 2019
- Anexa 33 Proceduri achiziție publică în derulare în anul 2019
- Anexa 34 Situația Contractelor încheiate în anul 2019 în urma unor proceduri de licitație deschisă

Componența Consiliului de Administrație în anul 2019

Nr. crt.	Calitate	Nume Prenume	Perioada	
			Numire	Revocare
0	1	2	3	
1	Președinte	Bumbac Georgeta	17.07.2019 H.C.A. nr. 10/17.07.2019	27.11.2019 H.C.A. nr. 20/27.11.2019
2		Mihalache Costin	06.09.2018 H.C.A. nr. 17/06.09.2018	17.07.2019 H.C.A. nr. 10/17.07.2019
3		Buzașu Septimiu	27.11.2019 H.C.A. nr. 20/27.11.2019	prezent
1	Membri	Bumbac Georgeta	29.11.2017 H.A.G.A. nr. 19/29.11.2017	26.11.2019 H.A.G.A. nr. 25/26.11.2019
2		Cornilă Anișoara	16.05.2017 H.A.G.A. nr. 7/16.05.2017	08.08.2019 A.G.A. nr. 15/08.08.2019
3		Mocanu Mihaela	14.06.2018 H.A.G.A. nr. 17/14.06.2018	08.01.2020 H.A.G.A. nr. 1/08.01.2020
4		Dănănae Gabriela	27.11.2018 H.A.G.A. nr. 29/27.11.2018 (reprezentant MFP)	27.03.2019 H.A.G.A. nr. 4/27.03.2019
5		Mladinoiu Adrian	16.05.2017 H.A.G.A. nr. 7/16.05.2017	08.08.2019 A.G.A. nr. 15/08.08.2019
6		Stan Răzvan-Gabriel	03.04.2018 H.A.G.A. nr. 8/03.04.2018	31.10.2019 H.A.G.A. nr. 23/31.10.2019
7		Țircă Fabian	27.03.2019 H.A.G.A. nr. 4/27.03.2019	09.02.2020 H.A.G.A. nr. 3/12.02.2020
8		Iordăchescu Ion	11.04.2019 H.A.G.A. nr. 5/11.04.2019	04.11.2019 H.A.G.A. nr. 24/04.11.2019
9		Mihalache Costin	08.06.2018 H.A.G.A. nr. 15/08.06.2018	26.11.2019 H.A.G.A. nr. 25/26.11.2019
10		Godeanu Narcis-Teodor	08.08.2019 H.A.G.A. nr. 15/08.08.2019	04.11.2019 H.A.G.A. nr. 24/04.11.2019
11		Pițigoi Mihaiț Marius	04.11.2019 H.A.G.A. nr. 24/04.11.2019	26.11.2019 H.A.G.A. nr. 25/26.11.2019
12		Pascu Bogdan	31.10.2019 H.A.G.A. nr. 23/31.10.2019	26.11.2019 H.A.G.A. nr. 25/26.11.2019
13		Ferencz Gabriella-Ștefania	26.11.2019 H.A.G.A. nr. 25/26.11.2019	prezent
14		Buzașu Septimiu	26.11.2019 H.A.G.A. nr. 25/26.11.2019	prezent
15		Mașala Ionuț-Laurențiu	26.11.2019 H.A.G.A. nr. 25/26.11.2019	08.01.2020 H.A.G.A. nr. 1/08.01.2020

Conducerea Executivă a C.N.A.I.R. în anul 2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Perioada	Unitate
0	1	2	3	4
1	Neaga Narcis Ștefan	Director General	01.01.2019 - 10.07.2019	CNAIR - Central
2	Scarlat Sorin Florin	Director General	10.07.2019 - 31.12.2019	CNAIR - Central
3	Scarlat Sorin Florin	Director General Adjunct	01.01.2019 - 10.07.2019	CNAIR - Central
4	Săbăduș Georgeta Raluca	Director General Adjunct	01.01.2019 - 17.10.2019	CNAIR - Central
5	Andrei Cristian	Director General Adjunct	01.01.2019 - 21.10.2019	CNAIR - Central
6	Mașala Ionuț Laurențiu	Director General Adjunct	01.01.2019 - 11.10.2019	CNAIR - Central
7	Zanfir Valeriu Bebe	Director	14.10.2019 - 31.12.2019	CNAIR - Central
8	Budescu Gabriel	Director	14.10.2019 - 31.12.2019	CNAIR - Central
9	Dascălu Florea	Director	15.10.2019 - 31.12.2019	CNAIR - Central
10	Capotă Marius	Director	15.10.2019 - 31.12.2019	CNAIR - Central
11	Trifan Valentin Florin	Director	15.10.2019 - 31.12.2019	CNAIR - Central
12	Paval Flavius Florin	Director	15.10.2019 - 31.12.2019	CNAIR - Central
13	Calmuș Ion Lucian	Director	15.10.2019 - 31.12.2019	CNAIR - Central
14	Dinu Daniel Augustin	Director General Regional	01.01.2019 - 29.07.2019	DRDP București
15	Popescu Silviu	Împuternicit Legal	29.07.2019 - 25.12.2019	DRDP București
16	Popescu Dumitru Dan	Împuternicit Legal	25.12.2019 - 31.12.2019	DRDP București
17	Golumbeanu Dumitru Emanoil Alin	Director General Regional	01.01.2019 - 13.09.2019	DRDP Craiova
18	Bratu Bogdan Laurențiu	Director General Regional	13.09.2019 - 31.12.2019	DRDP Craiova
19	Ispravnic Cristian Ilie	Director General Regional	01.01.2019 - 13.12.2019	DRDP Timișoara
20	Horațiu Simion	Împuternicit Legal	14.12.2019 - 31.12.2019	DRDP Timișoara
21	Lăpușan Crina Maria	Împuternicit Legal	01.01.2019 - 28.08.2019	DRDP Cluj
22	Cecan Eugen	Director General Regional	28.08.2019 - 31.12.2019	DRDP Cluj
23	Nicula Adriana Alexandrina	Director General Regional	01.01.2019 - 22.10.2019	DRDP Brașov
24	Stancu Horia	Director General Regional	22.10.2019 - 31.12.2019	DRDP Brașov
25	Laicu Ovidiu Mugurel	Director General Regional	01.01.2019 - 17.12.2019	DRDP Iași
26	Pila Dănuț	Director General Regional	17.12.2019 - 31.12.2019	DRDP Iași
27	Dima Marin	Director General Regional	01.01.2019 - 31.12.2019	DRDP Constanța
28	/	/	/	DRDP Focșani
29	Ioniță Ștefan	Director Executiv	01.01.2019 - 31.12.2019	CESTRIN
30	Nevolnicu Cristi Andrei	Director Executiv	01.01.2019 - 31.12.2019	ACRR

REALIZAREA BUGEȚULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2019

		MII LEI						
0	1	2	3	4	4.1	5	6=5/4*100	7=5/4.1*100
		INDICATORI	Nr. rd.	BVC 2019 cf HG nr. 435/2019	BVC 2019 cf HCA nr. 22/12.12.2019	Realizari perioada 01.01-31.12.2019	%	%
I.		<b>VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)</b>	1	5,120,275.40	5,260,790.89	5,494,568.50	107.31	104.44
	1	<b>Venituri din exploatare, din care:</b>	2	5,118,825.40	5,259,340.89	5,491,055.15	107.27	104.41
		a) subvenții cf. prevederilor legale în vigoare	3					
		b) transferuri cf. prevederilor legale în vigoare, din care:	4	795,890.00	929,705.46	1,037,446.73	130.35	111.59
		b 1) intretinerea infrastructurii rutiere	4.1	751,301.00	899,779.00	879,747.05	117.10	97.77
	2	<b>Venituri financiare</b>	5	1,450.00	1,450.00	3,513.34	242.30	242.30
	3	<b>Venituri extraordinare</b>	6	0.00	0.00	0.00		
II		<b>CHELTUIELI TOTALE (Rd.7=Rd.8+Rd.20+Rd.21)</b>	7	5,113,924.36	5,254,290.85	5,436,387.74	106.31	103.47
	1	<b>Cheltuieli de exploatare, din care:</b>	8	5,112,774.36	5,253,140.85	5,435,357.55	106.31	103.47
		A. cheltuieli cu bunuri și servicii	9	1,589,255.30	1,732,884.09	1,623,650.01	102.16	93.70
		B. cheltuieli cu impozite, taxe și varsăminte asimilate	10	10,139.67	6,829.66	5,812.80	57.33	85.11
		C. cheltuieli cu personalul, din care:	11	618,494.06	617,408.82	579,138.35	93.64	93.80
		C0 ch. de natură salarială (rd. 13 + rd. 14)	12	593,050.55	593,050.55	558,378.62	94.15	94.15
		C1 ch. cu salariile	13	540,606.93	539,211.94	508,145.59	94.00	94.24
		C2 bonusuri	14	52,443.62	53,838.61	50,233.04	95.78	93.30
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	3,689.52	3,689.52	1,711.64	46.39	46.39
		cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	16	99.26	99.26	52.29	52.68	52.68
		cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	17	1,669.78	1,669.78	1,616.74	96.82	96.82
		C5 cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	18	20,084.21	18,998.97	17,431.35	86.79	91.75
		D. alte cheltuieli de exploatare	19	2,894,885.33	2,896,018.28	3,226,756.38	111.46	111.42
	2	<b>Cheltuieli financiare</b>	20	1,150.00	1,150.00	1,030.19	89.58	89.58
	3	<b>Cheltuieli extraordinare</b>	21	0.00	0.00	0.00		
III		<b>REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)</b>	22	6,351.04	6,500.04	58,180.75	916.08	895.08
IV		<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	23	622.90	622.90	33,733.70	5,415.59	5,415.59
V		<b>PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:</b>	24	5,728.14	5,877.14	24,447.05	426.79	415.97
	1	<b>Rezerve legale</b>	25					
	2	<b>Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege</b>	26					
	3	<b>Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți</b>	27					
	4	<b>Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi</b>	28					
	5	<b>Alte repartizări prevăzute de lege</b>	29					
	6	<b>Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25, 26, 27, 28 și 29.</b>	30	5,728.14	5,877.14	24,447.05	426.79	415.97
	7	<b>Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință</b>	31					
	8	<b>Minim 50% varsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:</b>	32	5,728.14	5,877.14	12,223.53	213.39	207.98
		- dividende convenite bugetului de stat	33	5,728.14	5,877.14	12,223.53	213.39	207.98
		- dividende convenite bugetului local	33a					
		- dividende convenite altor acționari	34					
	9	<b>Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare</b>	35			12,223.52		

VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36					
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care:	37					
	a)	cheltuieli materiale	38					
	b)	cheltuieli cu salariile	39					
	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	40					
	d)	cheltuieli cu reclama si publicitate	41					
	e)	alte cheltuieli	42					
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	4,264,833.50	3,663,137.39	2,774,585.06	65.06	75.74
	1	Alocații de la buget	44	3,500,815.29	2,916,871.94	2,441,270.49	69.73	83.69
	2	Alocatii bugetare aferente platii angajamentelor din anii anteriori	45	640,857.71	631,373.60	218,805.29	34.14	34.66
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	3,592,182.96	2,999,571.17	2,697,157.22	75.08	89.92
X.		DATE DE FUNDAMENTARE	47					
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	7,557	7,557	6,873	90.95	90.95
	2	Nr.mediu de salariați total	49	6,913	6,913	6,668	96.46	96.46
	3	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială	50	6,988.61	6,956.61	6,785.91	97.10	97.55
	4	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoana) determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat	51	6,335.01	6,303.02	6,157.58	97.20	97.69
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	740.46	760.79	823.49	111.21	108.24
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculata cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	221.84	221.84	236.15	106.45	106.45
	7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoana)	54					
	8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	55	998.76	998.76	989.41	99.06	99.06
	9	Plăți restante	56	33,538.95	33,538.950	30,860.62	92.01	92.01
	10	Creanțe restante	57	560,176.93	560,176.926	809,202.91	144.45	144.45

DETALIEREA INDICATORILOR ECONOMICO-FINANCIARI  
PREVAZUȚI ÎN BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2019

mii lei							
	INDICATORI	Nr. rd.	BVC 2019 cf HG nr. 435/2019	BVC 2019 cf HCA nr. 22/12.12.2019	Realizari perioada 01.01-31.12.2019	%	%
1	2	3	4	4.1	5	6=5/4*100	7=5/1*100
I.	<b>VENITURI TOTALE</b>	1	5,120,275.40	5,260,790.89	5,494,568.4992	107.31	104.44
1	<b>Venituri totale din exploatare, din care:</b>	2	5,118,825.40	5,259,340.89	5,491,055.155	107.27	104.41
a)	din producția vândută, din care:	3	1,522,329.36	1,522,329.36	1,523,984.797	100.11	100.11
a1)	din vânzarea produselor	4	274.02	274.02	173.728	63.40	63.40
a2)	din servicii prestate	5	791.33	791.33	910.069	115.00	115.00
a3)	din redevențe și chirii	6	759.88	759.88	645.391	84.93	84.93
a4)	alte venituri proprii	7	1,520,504.13	1,520,504.13	1,522,255.609	100.12	100.12
b)	din vânzarea mărfurilor	8	0.00	0.00	0.000		
c)	din subvenții și transferuri de exploatare aferente cifrei de afaceri nete, din care:	9	795,890.00	929,705.46	1,037,446.729	130.35	111.59
c1)	subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	10	0.00	0.00	0.000		
c2)	transferuri cf. prevederilor legale în vigoare înțreținerea infrastructurii rutiere	11.1	751,301.00	899,779.00	879,747.048	117.10	97.77
c3)	Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă: contribuția Guvernului României la intrările de credite externe contractate de stat/cu garanția statului preluate de MFP începând cu 01.01.2009	11.2	0.00	7,159.94	7,939.915		110.89
c4)	Transferuri între unități ale administrației publice - transferuri curente - dezvoltarea infrastructurii rutiere	11.3	44,589.00	14,543.00	6,682.42	14.99	45.95
c5)	Alte transferuri - transferuri interne - Cheltuieli neeligibile ISPA	11.4	0.00	4,937.11	23,652.192		479.07
c6)	Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020(TITLUL 58)-FEDR	11.5	0.00	45.39	82,274		181.26
c7)	Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020(TITLUL 58)-FC	11.6	0.00	12.50	37.49		299.88
c8)	Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare (Titlul 56)-FEDR	11.7		1,868.17	5,266.505		281.91
c9)	Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare (Titlul 56)-FC	11.8	0.00	14.08	103,613.974		735.894.70
c10)	Alte transferuri - transferuri interne - Investiții ale agenților economici cu capital de stat	11.9		1,346.27	10,424.916		774.36
c11)	Alte transferuri - transferuri interne - programe cu finanțare rambursabilă	11.10		0.00	0.00		
d)	din producția de imobilizări	12		0.00	18,416.806		
e)	venituri aferente costului producției în curs de execuție	13		0.00	10,678.794		
f)	alte venituri din exploatare, din care:	14	2,800,606.04	2,807,306.07	2,900,528.030	103.57	103.32
f1)	din amenzi și penalități	15	0.00	0.00	7,552.550		
f2)	din vânzarea activelor și alte operații de capital, din care:	16	2,758,904.97	2,758,904.97	1,455,377.889	52.75	52.75
	-active corporale, din care:	17	2,758,904.97	2,758,904.97	1,455,358.916	52.75	52.75
	venituri aferente investițiilor finanțate din surse bugetare, la momentul scoaterii din evidența patrimonială**	17.1	2,758,904.97	2,758,904.97	1,455,327.006	52.75	52.75
	- active necorporale	18	0.00	0.00	18.973		
f3)	din subvenții pentru investiții	19	30,472.42	37,172.45	1,423,601.451	4,671.77	3,829.72
f4)	din valorificarea certificatelor CO2	20	0.00	0.00	0.000		
f5)	alte venituri	21	11,228.65	11,228.65	13,996.140	124.65	124.65
2	<b>Venituri financiare, din care:</b>	22	1,450.00	1,450.00	3,513.345	242.30	242.30
a)	din imobilizări financiare	23	0.00	0.00	0.000		
b)	din investiții financiare	24	0.00	0.00	0.000		
c)	din diferențe de curs	25	1,150.00	1,150.00	1,513.057	131.57	131.57
d)	din dobânzi	26	300.00	300.00	1,205.604	401.87	401.87
e)	alte venituri financiare	27	0.00	0.00	794.684		
3	<b>Venituri extraordinare</b>	28	0.00	0.00	0.00		

II		<b>CHELTUIELI TOTALE, din care:</b>	<b>29</b>	<b>5,113,924.36</b>	<b>5,254,290.85</b>	<b>5,436,387.744</b>	<b>106.31</b>	<b>103.47</b>
	1	<b>Cheltuieli din exploatare, din care:</b>	<b>30</b>	<b>5,112,774.36</b>	<b>5,253,140.85</b>	<b>5,435,357.554</b>	<b>106.31</b>	<b>103.47</b>
		<b>A. Cheltuieli cu bunuri si servicii, din care:</b>	<b>31</b>	<b>1,589,255.30</b>	<b>1,732,884.09</b>	<b>1,623,650.014</b>	<b>102.16</b>	<b>93.70</b>
	A1	Cheltuieli privind stocurile, din care:	32	343.373.71	432.592.14	387.792.203	112.94	89.64
		a) cheltuieli cu materiile prime	33	57.823.75	46.570.05	41.470.012	71.72	89.05
		b) cheltuieli cu materialele consumabile, din care:	34	33.749.74	56.087.77	43.246.205	128.14	77.10
		b1) cheltuieli cu piesele de schimb	35	4.514.19	10.276.54	4.594.01	101.77	44.70
		b2) cheltuieli cu combustibilii	36	29.235.55	45.811.23	38.652.198	132.21	84.37
		c) cheltuieli privind materialele de natura obiectelor de inventar	37	7.128.90	7.410.160	7.782.257	109.16	105.02
		d) cheltuieli privind energia și apa	38	18.619.42	20.302.39	17.475.000	93.85	86.07
		e) cheltuieli privind mărfurile	39	0.00	0.00	0.000		
		f) alte cheltuieli	39.a	226.051.90	302.221.77	277.818.728	122.90	91.93
	A2	Cheltuieli privind serviciile executate de terți, din care:	40	858.357.15	803.987.23	880.370.527	102.56	109.50
		a) cheltuieli cu întreținerea și reparațiile	41	851.704.19	794.456.54	874.044.326	102.62	110.02
		b) cheltuieli privind chiriiile, din care:	42	4.373.27	7.685.34	4.881.023	111.61	63.51
		b1) - către operatori cu capital integral/majoritar de stat	43	2.595.30	3.916.68	3.291.995	126.84	84.05
		b2) - către operatori cu capital privat	44	1.777.97	3.768.66	1.589.028	89.37	42.16
		c) prime de asigurare	45	2.279.69	1.845.35	1.445.177	63.39	78.31
	A3	Cheltuieli cu alte servicii executate de terți, din care:	46	387.524.44	496.304.722	355.487.283	91.73	71.63
		a) cheltuieli cu colaboratorii	47	0.00	0.00	0.000		
		b) cheltuieli privind comisioanele și onorariul, din care:	48	54.733.07	54.115.32	43.022.955	78.61	79.50
		b1) cheltuieli privind consultanța juridică	49	2.251.31	2.031.88	1.386.884	61.60	68.26
		c) cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate, din care:	50	1.139.59	1.139.59	278.091	24.40	24.40
		c1) cheltuieli de protocol, din care:	51	139.590	139.590	80.755	57.85	57.85
		- tichete cadou potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare	52	0.00	0.00	0.000		
		c2) cheltuieli de reclamă și publicitate, din care:	53	1.000.000	1.000.000	197.336	19.73	19.73
		- tichete cadou ptr. cheltuieli de reclamă și publicitate, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare	54	0.00	0.00	0.000		
		- tichete cadou ptr. campanii de marketing, studiul pieței, promovarea pe piețe existente sau noi, potrivit Legii nr.193/2006, cu modif și completările ulterioare	55	0.00	0.00	0.000		
		- ch.de promovare a produselor	56	0.00	0.00	0.000		
		d) Ch. cu sponsorizarea, potrivit OUG nr. 2/2015	57	6.50	6.50	6.338	97.51	97.51
		d1) cheltuieli de sponsorizare in domeniul medical si sanatate	58	3.25	3.25	3.25	100.00	100.00
		d2) cheltuieli de sponsorizare in domeniile educatie, invatamant, social si sport, din care:	59	3.25	3.25	3.09	95.01	95.01
		d3) - pentru cluburile sportive	60	0.00	0.00	0.00		
		d4) cheltuieli de sponsorizare pentru alte actiuni si activitati	61	0.00	0.00	0.00		
		e) cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane	62	5.437.16	5.829.54	7.150.077	131.50	122.65
		f) cheltuieli de deplasare, detașare, transfer, din care:	63	8.187.26	9.069.00	8.959.181	109.43	98.79
		- cheltuieli cu diurna, din care:	64	3.153.92	3.263.96	3.080.639	97.68	94.38
		-interna	65	3.073.92	3.183.96	3.030.41	98.58	95.18
		-externa	66	80.00	80.00	50.226	62.78	62.78
		g) cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații	67	3.357.07	3.467.810	3.411.176	101.61	98.37
		h) cheltuieli cu serviciile bancare și asimilate	68	1.245.44	1.331.95	1.284.688	103.15	96.45
		i) alte cheltuieli cu serviciile executate de terți, din care:	69	35.162.47	31.976.12	29.941.836	85.15	93.64
		i1) cheltuieli de asigurare și pază	70	32.350.14	29.500.00	28.978.182	89.58	98.23
		i2) cheltuieli privind întreținerea și funcționarea tehnicii de calcul	71	271.33	220.00	211.927	78.11	96.33
		i3) cheltuieli cu pregătirea profesională	72	2.536.00	2.251.12	727.307	28.68	32.31
		i4) cheltuieli cu reevaluarea imobilizărilor corporale și necorporale, din care:	73	0.00	0.00	0.000		
		-afereente bunurilor de natura domeniului public	74	0.00	0.00	0.000		
		i5) cheltuieli cu prestațiile efectuate de filiale	75	0.00	0.00	0.000		
		i6) cheltuieli privind recrutarea și plasarea personalului de conducere cf. OUG 109/2011	76	0.00	0.00	23.100		
		i7) cheltuieli cu anunțurile privind licitațiile și alte anunțuri	77	5.00	5.00	1.320	26.41	26.41

	j) alte cheltuieli	78	278.255,88	389.368,89	261.432,941	93,95	67,14
	<b>B. Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate, din care:</b>	<b>79</b>	<b>10,139,67</b>	<b>6,829,66</b>	<b>5,812,805</b>	<b>57,33</b>	<b>85,11</b>
	a) ch. cu taxa pt. activitatea de exploatare a resurselor minerale	80	0,00	0,00	0,000		
	b) ch. cu redevența pentru concesionarea bunurilor publice și resursele minerale	81	6,60	0,00	0,000		
	c) ch. cu taxa de licență	82	51,82	25,17	23,864	46,05	94,81
	d) ch. cu taxa de autorizare	83	494,23	349,41	394,151	79,75	112,80
	e) ch. cu taxa de mediu	84	158,72	157,45	-33,658	-21,21	-21,38
	f) cheltuieli cu alte taxe și impozite	85	9.428,30	6.297,63	5.428,448	57,58	86,20
	<b>C. Cheltuieli cu personalul, din care:</b>	<b>86</b>	<b>618,494,06</b>	<b>617,408,82</b>	<b>579,138,355</b>	<b>93,64</b>	<b>93,80</b>
	<b>C0 Chelt. de natura salariala</b>	<b>87</b>	<b>593,050,55</b>	<b>593,050,55</b>	<b>558,378,622</b>	<b>94,15</b>	<b>94,15</b>
	<b>C1 Cheltuieli cu salariile, din care:</b>	<b>88</b>	<b>540,606,93</b>	<b>539,211,94</b>	<b>508,145,586</b>	<b>94,00</b>	<b>94,24</b>
	a) salarii de bază	89	391.354,57	396.017,55	378.957,126	96,83	95,69
	b) sporuri, prime și alte bonificații aferente salariului de bază (conform CCM)	90	148.752,36	142.794,39	129.188,460	86,85	90,47
	c) alte bonificații (conform CCM)	91	500,00	400,00	0,000	0,00	0,00
	<b>C2 Bonusuri, din care:</b>	<b>92</b>	<b>52,443,62</b>	<b>53,838,61</b>	<b>50,233,036</b>	<b>95,78</b>	<b>93,30</b>
	a) cheltuieli sociale prevăzute la art. 25 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, din care:	93	13.303,65	15.957,89	15.397,200	115,74	96,49
	- tichete de creșă, cf. Legii nr. 193/2006, cu modificările și completările ulterioare;	94	3,60	0,75	0,300	8,33	40,00
	- tichete cadou pentru cheltuieli sociale potrivit Legii nr. 193/2006, cu modificările și completările ulterioare;	95	6.867,15	8.989,11	8.533,050	124,26	94,93
	b) tichete de masă;	96	23.144,19	23.005,44	21.200,405	91,60	92,15
	c) tichete de vacanță;	97	15.718,56	14.697,99	13.550,550	86,21	92,19
	d) ch. privind participarea salariaților la profitul obținut în anul precedent	98	0,00	0,00	0,000		
	e) alte cheltuieli conform CCM.	99	277,22	177,29	84,881	30,62	47,88
	<b>C3 Alte cheltuieli cu personalul, din care:</b>	<b>100</b>	<b>3,689,52</b>	<b>3,689,52</b>	<b>1,711,641</b>	<b>46,39</b>	<b>46,39</b>
	a) ch. cu plățile compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	101	99,26	99,26	52,290	52,68	52,68
	b) ch. cu drepturile salariale cuvenite în baza unor hotărâri judecătorești	102	3.590,26	3.590,26	1.659,351	46,22	46,22
	c) cheltuieli de natură salarială aferente restructurării, privatizării, administrator special, alte comisii și comitete	103	0,00	0,00	0,000		
	<b>C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete, din care:</b>	<b>104</b>	<b>1,669,78</b>	<b>1,669,78</b>	<b>1,616,742</b>	<b>96,82</b>	<b>96,82</b>
	a) pentru directori/directorat	105	526,74	526,74	526,566	99,97	99,97
	- componenta fixa	106	526,74	526,74	526,566	99,97	99,97
	- componenta variabila	107	0,00	0,00	0,000		
	b) pentru consiliul de administrație/consiliul de supraveghere, din care:	108	1.143,04	1.143,04	1.090,176	95,38	95,38
	- componenta fixa	109	1.143,04	1.143,04	1.090,176	95,38	95,38
	- componenta variabila	110	0,00	0,00	0,000		
	c) pentru AGA și cenzori	111	0,00	0,00	0,000		
	d) pentru alte comisii și comitete constituite potrivit legii	112	0,00	0,00	0,000		
	<b>C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator</b>	<b>113</b>	<b>20,084,21</b>	<b>18,998,97</b>	<b>17,431,350</b>	<b>86,79</b>	<b>91,75</b>
	a) ch. privind contribuția la asigurări sociale	113.1	419,68	118,83	64,377	15,34	54,18
	b) ch. privind contribuția la asigurări pt. somaj	113.2	16,86	7,34	1,900	11,27	25,89
	c) ch. privind contribuția la asigurări sociale de sănătate	113.3	115,54	71,55	35,173	30,44	49,16
	d) ch. privind contribuțiile la fondurile speciale aferente fondului de salarii	113.4	19.532,13	18.801,25	17.329,900	88,73	92,17
	- fond accidente de munca și boli profesionale	d1 113.5	12,96	3,01	0,802	6,19	26,64
	- fond garantare creanțe salariale	d2 113.6	7,70	3,67	0,954	12,39	25,99
	- fond persoane cu handicap	d3 113.7	7.182,99	6.515,04	5.739,878	79,91	88,10
	-contribuții pentru concedii și indemnizații	d4 113.8	44,24	11,15	3,236	7,31	29,02
	-contribuția asiguratorie pentru munca	d5) 113.9	12.284,24	12.268,380	11.585,030	94,31	94,43
	e) ch. privind contribuția unității la schemele de pensii	113.10	0,00	0,00	0,000		
	f) cheltuieli privind alte contribuții și fonduri speciale	113.11	0,00	0,00	0,000		

	<b>D. Alte cheltuieli de exploatare, din care:</b>	<b>114</b>	<b>2,894,885.33</b>	<b>2,896,018.28</b>	<b>3,226,756.380</b>	<b>111.46</b>	<b>111.42</b>
	a) cheltuieli cu majorări și penalități, din care:	115	32,848.80	32,789.96	165,675.917	504.36	505.26
	- către bugetul general consolidat	116	3,105.58	3,205.04	3,546.647	114.20	110.66
	- către alți creditori	117	29,743.22	29,584.92	162,129.270	545.10	548.01
	b) cheltuieli privind activele imobilizate, din care:	118	2,758,904.97	2,758,904.97	1,455,196.618	52.75	52.75
	cheltuieli aferente investițiilor finanțate din surse bugetare, la momentul scoaterii din evidenta patrimonială**	118.1	2,758,904.97	2,758,904.97	1,455,327.006	52.75	52.75
	c) cheltuieli aferente transferurilor pentru plata personalului	119	0.00	0.00	0.000		
	d) alte cheltuieli	120	11,317.78	12,658.57	18,762.927	165.78	148.22
	e) ch. cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	121	97,591.18	97,591.18	1,487,273.808	1,523.98	1,523.98
	f) ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane, din care:	122	-5,777.40	-5,926.40	99,847.111	-1,728.24	-1,684.79
	f1) cheltuieli privind ajustările și provizioanele	123	142,773.60	142,773.60	1,330,592.010	931.96	931.96
	f1.1) - provizioane privind participarea la profit a salariaților	124	0.00	0.00	0.000		
	f1.2) - provizioane în legătură cu contractul de mandat	125	0.00	0.00	0.000		
	f2) venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere sau pierderi de valoare, din care:	126	148,551.00	148,700.00	1,230,744.899	828.50	827.67
	f2.1) din anularea provizioanelor, din care:	127	148,551.00	148,700.00	1,230,744.899	828.50	827.67
	- din participarea salariaților la profit	128	0.00	0.00	0.000		
	- din deprecierea imobilizărilor corporale și a activelor circulante	129	4,047.00	4,047.00	1,082,508.072	26,748.41	26,748.41
	- venituri din alte provizioane	130	144,504.00	144,653.00	148,236.828	102.58	102.48
	<b>2 Cheltuieli financiare, din care:</b>	<b>131</b>	<b>1,150.00</b>	<b>1,150.00</b>	<b>1,030.190</b>	<b>89.58</b>	<b>89.58</b>
	a) cheltuieli privind dobânzile, din care:	132	0.00	0.00	375.80		
	a1) aferente creditelor pentru investiții	133	0.00	0.00	0.000		
	a2) aferente creditelor pentru activitatea curentă	134	0.00	0.00	375.798		
	b) cheltuieli din diferențe de curs valutar, din care:	135	1,148.00	1,148.00	654.328	57.00	57.00
	b1) aferente creditelor pentru investiții	136	0.00	0.00	0.000		
	b2) aferente creditelor pentru activitatea curentă	137	0.00	0.00	0.000		
	c) alte cheltuieli financiare	138	2.00	2.00	0.064	3.20	3.20
	c1) aferente creditelor pentru investiții	138.1	0.00	0.00	0.000		
	<b>3 Cheltuieli extraordinare</b>	<b>139</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.000</b>		
<b>III</b>	<b>REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)</b>	<b>140</b>	<b>6,351.04</b>	<b>6,500.04</b>	<b>58,180.755</b>	<b>916.08</b>	<b>895.08</b>
	venituri neimpozabile	141	148,551.00	148,700.00	1,207,550.34	812.89	812.07
	cheltuieli nedeductibile fiscal	142	146,093.10	146,093.10	1,382,282.29	946.17	946.17
<b>IV</b>	<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	<b>143</b>	<b>622.90</b>	<b>622.90</b>	<b>33,733.70</b>	<b>5,415.59</b>	<b>5,415.59</b>
<b>V</b>	<b>DATE DE FUNDAMENTARE</b>						
	1. Venituri totale din exploatare (rd. 2), din care:	144	5,118,825.40	5,259,340.89	5,491,055.15	107.27	104.41
	b) -venituri din subvenții și transferuri	145	3,585,267.39	3,725,782.88	3,916,375.19	109.24	105.12
	a) -alte venituri care nu se iau în calcul la determinarea productivității muncii, cf. legii anuale a bugetului de stat	146					
	<b>2 Cheltuieli de natură salarială (rd. 87), din care:</b>	<b>147</b>	<b>593,050.55</b>	<b>593,050.55</b>	<b>558,378.62</b>	<b>94.15</b>	<b>94.15</b>
	Sume aferente majorării cheltuielilor de natură salarială determinate de majorarea salariului minim brut pe țară garantat în plată, numai pentru personalul care intră sub incidența acestor reglementări	148	0.000	0.000			
	Sume aferente majorării cheltuielilor de natură salarială aferente reîntregirii acestora determinate ca urmare a acordării unor creșteri salariale sau/si a creșterii numărului de personal	149	54,219.610	54,219.610	50,276.54	92.73	92.73
	Sume aferente majorării cheltuielilor de natură salarială ca urmare a modificărilor legislative privind contribuțiile sociale obligatorii	150					
	<b>3 Cheltuieli cu salariile (rd.88), din care:</b>	<b>151</b>	<b>540,606.93</b>	<b>539,211.94</b>	<b>508,145.586</b>	<b>94.00</b>	<b>94.24</b>
	<b>4 Număr prognozat de personal la finele anului</b>	<b>152</b>	<b>7,557</b>	<b>7,557</b>	<b>6,873</b>	<b>90.95</b>	<b>90.95</b>
	<b>5 Nr. mediu de salariați</b>	<b>153</b>	<b>6,913</b>	<b>6,913</b>	<b>6,668</b>	<b>96.46</b>	<b>96.46</b>
	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoana) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială (Rd. 147- rd.93* - rd.98)/rd.153/12*1000	154	6,988.61	6,956.61	6,785.9110	97.10	97.55

		Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat	155	6.335.01	6.303.02	6.157.5800	97.20	97.69
7	a)	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) Rd.2/Rd.153	156	740.46	760.79	823.4936	111.21	108.24
	b)	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu, recalculata Legii anuale a bugetului de stat	157	221.84	221.84	236.155	106.45	106.45
	c)	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoana) W=QPF/Rd.153	158					
	c1)	Elemente de calcul al productivității muncii în unități fizice, din care:	159					
		- cantitatea de produse finite (QPF)	160					
		- pret mediu (p)	161					
		- valoarea = QPFx p	162					
		- pondere în venituri totale de exploatare = rd. 159/rd.2	163					
7		Plăți restante	164	33.538.95	33.538.95	30.860.61778	92.01	92.01
8		Creanțe restante, din care:	165	560.176.93	560.176.93	809.202.90846	144.45	144.45
		- de la operatori cu capital integral / majoritar de stat	166	865.70	865.70	1.992.89066	230.21	230.21
		- de la operatori cu capital privat	167	558.411.33	558.411.33	806.362.44098	144.40	144.40
		- de la bugetul de stat	168	0.00	0.00	0.71		
		- de la bugetul local	169	0.00	0.00	38.31978		
		- de la alte entități	170	899.90	899.90	808.54	89.85	89.85
10		Credite pentru finanțarea activității curente (soldul ramas de rambursat)	171	0	0			

\*Valorile prevăzute nu sunt incluse în total "venituri și surse" și în total "cheltuieli și utilizări", deoarece se suportă din amortizarea înscrisă la rd." amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale", în anul curent sau în anii anteriori.

\*\*) In conformitate cu Decizia Curtii de Conturi nr. III/12/24.05.2013, la randul "Venituri totale" - "Venituri din exploatare" au fost inscrise "venituri aferente investițiilor finanțate din surse bugetare, la momentul scoaterii din evidenta patrimoniala", respectiv la randul "Cheltuieli totale" au fost inscrise "cheltuieli aferente investițiilor finanțate din surse bugetare, la momentul scoaterii din evidenta patrimoniala".

PROGRAMUL DE INVESTITII, DOTARI SI SURSELE DE FINANTARE

MII LEI									
Nr. Crt.	INICATORI	2019 Aprobat cf. H.G. nr. 435/20.06.2019	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anii anteriori	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anul in curs	2019 Aprobat cf. H.C.A. nr. 22/2019	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anii anteriori	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anul in curs	Realizari 01.01-31.12.2019, din care:	din care aferente platii angajamentelor din anii anteriori
1	2	4	4a	4b	5	5a	5b	6	6a
I	<b>SURSE DE FINANTARE A INVESTITIILOR, din care:</b>	4,264,833.50	672,650.54	3,592,182.96	3,663,137.39	663,566.22	2,999,571.17	2,774,585.06	250,966.73
	1. Surse proprii, din care:	73,609.22	6,490.46	67,118.76	63,577.70	3,158.97	60,418.73	65,228.13	2,687.69
	a) amortizare	67,118.76		67,118.76	60,418.73	0.00	60,418.73	62,069.16	2687.69
	b) profit	6,490.46	6,490.46	0.00	3,158.97	3,158.97	0.00	3,158.97	0
	2. Alocatii de la buget - buget de stat, intrari de credite externe si intrari de fonduri externe nerambursabile	4,141,673.00	640,857.71	3,500,815.29	3,548,245.54	631,373.60	2,916,871.94	2,660,075.78	218,805.290
	- BUGET DE STAT, din care:	4,141,673.00	640,857.71	3,500,815.29	3,548,245.54	631,373.60	2,916,871.94	2,660,075.78	218,805.290
	- Dobanzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	19,838.00	0.00	19,838.00	21,864.00	0.00	21,864.00	20,133.92	0.00
	Transferuri de capital, din care:	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.43	0.00
	- dezvoltarea infrastructurii rutiere	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.43	0.00
	Transferuri interne, din care:	436,148.00	317,692.00	118,456.00	237,263.62	150,835.62	86,428.00	281,818.81	10,473.23
	- programe cu finantare rambursabila	1,000.00	700.00	300.00	200.00	200.00	0.00	145.12	46.01
	- programe PHARE si alte programe cu finantare nerambursabila	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	- cheltuieli neeligibile ISPA	226,548.00	143,250.00	83,298.00	98,822.89	31,161.89	67,661.00	153,011.58	0.00
	- investitii ale agentilor economici cu capital de stat	208,600.00	173,742.00	34,858.00	138,240.73	119,473.73	18,767.00	128,662.11	10,427.22
	Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile (FEM) postaderare, din care:	174,143.00	75,309.43	98,833.57	273,573.75	133,392.92	140,180.83	232,447.73	18,745.33
	- programe FC	163,820.00	69,294.68	94,525.32	213,027.92	122,336.92	90,691.00	134,888.80	18,604.58
	- programe FEDR	10,323.00	6,014.75	4,308.25	60,545.83	11,056.00	49,489.83	97,558.93	140.75
	Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (POIM)	3,283,853.00	179,013.76	3,104,839.24	2,760,203.11	201,304.00	2,558,899.11	1,891,301.40	122,115.20
	- programe FC	1,410,556.00	73,429.53	1,337,126.47	948,796.50	76,656.00	872,140.50	714,407.79	40,544.19
	- programe FEDR	1,873,297.00	105,584.23	1,767,712.77	1,811,406.61	124,648.00	1,686,758.61	1,176,893.61	81,571.01
	Cheltuieli aferente programelor cu finantare rambursabila	145,613.00	68,842.52	76,770.48	163,693.06	145,841.06	17,852.00	145,600.35	67,471.53
	Rambursari de credite externe contractate de ordonatorii de credite	82,078.00	0.00	82,078.00	91,648.00	0.00	91,648.00	88,678.14	0.00
	3. Alte surse, din care:	49,551.28	25,302.37	24,248.91	51,314.15	29,033.65	22,280.50	49,281.15	29,473.75
	- disponibil neutilizat din anii anteriori, rezultat din diferența între cheltuielile de amortizarea imobilizărilor necorporale și corporale, realizate din venituri proprii, și veniturile proprii efectiv utilizate pentru plăți aferente investițiilor din surse proprii	49,551.28	25,302.37	24,248.91	49,281.15	29,033.65	20,247.50	49,281.15	29,473.75
	Alte surse - garantii executate				2,033.00	0.00	2,033.00	0.00	0.00
II	<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTITII, total (1+2+3+4+5), din care:</b>	4,264,833.50	672,650.54	3,592,182.96	3,663,137.39	663,566.22	2,999,571.17	2,697,157.22	
	- BUGET DE STAT, din care:	4,141,673.00	640,857.71	3,500,815.29	3,548,245.54	631,373.60	2,916,871.94	2,638,974.70	
	- Dobanzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	19,838.00	0.00	19,838.00	21,864.00	0.00	21,864.00	20,133.92	
	Transferuri de capital; din care:	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84.95	
	- dezvoltarea infrastructurii rutiere (C.f.)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84.95	
	Transferuri interne, din care:	436,148.00	317,692.00	118,456.00	237,263.62	150,835.62	86,428.00	265,188.42	
	- programe cu finantare rambursabila	1,000.00	700.00	300.00	200.00	200.00	0.00	99.11	
	- programe PHARE si alte programe cu finantare nerambursabila (A.2.)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	- cheltuieli neeligibile ISPA	226,548.00	143,250.00	83,298.00	98,822.89	31,161.89	67,661.00	165,255.83	
	- investitii ale agentilor economici cu capital de stat	208,600.00	173,742.00	34,858.00	138,240.73	119,473.73	18,767.00	99,833.48	
	Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile (FEM) postaderare, din care:	174,143.00	75,309.43	98,833.57	273,573.75	133,392.92	140,180.83	167,411.42	
	- programe FC	163,820.00	69,294.68	94,525.32	213,027.92	122,336.92	90,691.00	85,271.05	
	- programe FEDR	10,323.00	6,014.75	4,308.25	60,545.83	11,056.00	49,489.83	82,140.37	
	Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (POIM)	3,283,853.00	179,013.76	3,104,839.24	2,760,203.11	201,304.00	2,558,899.11	2,006,352.34	
	- programe FC	1,410,556.00	73,429.53	1,337,126.47	1,047,621.50	76,656.00	970,965.50	740,084.43	
	- programe FEDR	1,873,297.00	105,584.23	1,767,712.77	1,712,581.61	124,648.00	1,587,933.61	1,266,267.91	
	Cheltuieli aferente programelor cu finantare rambursabila	145,613.00	68,842.52	76,770.48	163,693.06	145,841.06	17,852.00	91,125.51	

Nr. Crt.	INICATORI	2019 Aprobat cf. H.G. nr. 435/20.06.2019	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anii anteriori	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anul in curs	2019 Aprobat cf. H.C.A. nr. 22/2019	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anii anteriori	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anul in curs	Realizari 01.01-31.12.2019, din care:	din care aferente platii angajamentelor din anii anteriori
1	2	4	4a	4b	5	5a	5b	6	6a
	Rambursari de credite externe contractate de ordonatorii de credite	82,078.00	0.00	82,078.00	91,648.00	0.00	91,648.00	88,678.14	
	Cheltuieli pentru investitii din amortizarea anului curent	67,118.76	0.00	67,118.76	60,418.73	0.00	60,418.73	38,259.27	
	Cheltuieli din disponibil neutilizat din anii anteriori, rezultat din diferenta intre cheltuielile cu amortizarea imobilizărilor necorporale și corporale, realizate din venituri proprii, și veniturile proprii efectiv utilizate pentru plăți aferente investițiilor din surse proprii	49,551.28	25,302.37	24,248.91	49,281.15	29,033.65	20,247.50	16,764.28	
	Cheltuieli pentru investitii si dotari cu finantare din profit	6,490.46	6,490.46	0.00	3,158.97	3,158.97	0.00	3,158.97	
	Alte surse - garantii executate				2,033.00	0.00	2,033.00	0.00	
1.	A. Obiective de investitii in continuare (A.1.+A.2.+A.3.+A.4.+A.5.+A.5.1+A.6.+A.7.+A.8)	3,945,361.00	636,521.92	3,308,839.08	3,347,670.81	627,152.87	2,720,517.94	2,500,599.11	
	- BUGET DE STAT, din care:	3,945,361.00	636,521.92	3,308,839.08	3,345,637.81	627,152.87	2,718,484.94	2,500,599.11	
	Cheltuieli curente, din care:	3,945,361.00	636,521.92	3,308,839.08	3,345,637.81	627,152.87	2,718,484.94	2,500,599.11	
	A.1. - programe cu finantare rambursabila	1,000.00	700.00	300.00	200.00	200.00	0.00	99.11	
	A.2. - programe PHARE si alte programe cu finantare nerambursabila	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A.3. - cheltuieli neeligibile ISPA (alineat 55.01.28)	226,548.00	143,250.00	83,298.00	98,822.89	31,161.89	67,661.00	165,255.83	
	A.4. - investitii ale agentilor economici cu capital de stat (exclusiv dezvoltarea infrastructurii rutiere)	204,279.00	169,485.00	34,794.00	135,763.00	117,256.00	18,507.00	100,553.67	
	Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, din care:	174,143.00	75,309.43	98,833.57	273,573.75	133,392.92	140,180.83	167,411.42	
	A.5.+A.5.1.- programe FC	163,820.00	69,294.88	94,525.32	213,027.92	122,336.92	90,691.00	85,271.05	
	A.6.- programe FEDR	10,323.00	6,014.75	4,308.25	60,545.83	11,056.00	49,489.83	82,140.37	
	Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (POIM)	3,193,778.00	178,934.97	3,014,843.03	2,673,585.11	199,301.00	2,474,284.11	1,976,153.57	
	-A.7. programe FC	1,386,553.00	73,358.53	1,313,194.47	1,039,727.50	76,655.00	963,072.50	734,772.38	
	-A.8 programe FEDR	1,807,225.00	105,576.44	1,701,648.56	1,633,857.61	122,646.00	1,511,211.61	1,241,381.19	
	A.5. Cheltuieli aferente programelor cu finantare rambursabila	145,613.00	68,842.52	76,770.48	163,693.06	145,841.06	17,852.00	91,125.51	
	Alte surse - garantii executate				2,033.00	0.00	2,033.00	0.00	
	A.1. Obiective de investitii in continuare finantate de la bugetul de stat la alin. 55.01.03 "Programe cu finantare rambursabila"	1,000.00	700.00	300.00	200.00	200.00	0.00	99.11	
	- buget de stat, din care:	1,000.00	700.00	300.00	200.00	200.00	0.00	99.11	
	- transferuri interne, din care:	1,000.00	700.00	300.00	200.00	200.00	0.00	99.11	
	-programe cu finantare rambursabila	1,000.00	700.00	300.00	200.00	200.00	0.00	99.11	
	Autostrada Bucuresti - Constanta BEI 20.328	400.00	400.00	0.00	148.00	148.00	0.00	99.11	
	- buget de stat, din care	400.00	400.00	0.00	148.00	148.00	0.00	99.11	
	- transferuri interne din care	400.00	400.00	0.00	148.00	148.00	0.00	99.11	
	- programe cu finantare rambursabila	400.00	400.00	0.00	148.00	148.00	0.00	99.11	
	Varianta de ocolire a municipiului Pitesti (BERD 13119)	300.00	300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	- buget de stat, din care	300.00	300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	- transferuri interne din care	300.00	300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	- programe cu finantare rambursabila	300.00	300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Proiect de reabilitare a drumurilor etapa a III-a (împrumut nr. JBC-ROM P2/1997)	300.00	0.00	300.00	52.00	52.00	0.00	0.00	
	- buget de stat, din care:	300.00	0.00	300.00	52.00	52.00	0.00	0.00	
	- transferuri interne din care	300.00	0.00	300.00	52.00	52.00	0.00	0.00	
	- programe cu finantare rambursabila	300.00	0.00	300.00	52.00	52.00	0.00	0.00	
	A.2. Obiective de investitii in continuare finantate din programe PHARE si alte programe cu finantare nerambursabila	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A.3. Obiective de investitii in continuare finantate din cheltuieli neeligibile ISPA (alineat 55.01.28)	226,548.00	143,250.00	83,298.00	98,822.89	31,161.89	67,661.00	165,255.83	
	- bugetul de stat	226,548.00	143,250.00	83,298.00	98,822.89	31,161.89	67,661.00	165,255.83	
	- ISPA2000/RO/16/P/PT/002 - Largirea la 4 benzi de circulatie a DNS Bucuresti-Giurgiu km 23+200 - km 59+100	20,795.00	20,795.00	0.00	14,795.00	14,786.00	9.00	14,589.43	
	- bugetul de stat, din care:	20,795.00	20,795.00	0.00	14,795.00	14,786.00	9.00	14,589.43	
	- transferuri interne din care:	20,795.00	20,795.00	0.00	14,795.00	14,786.00	9.00	14,589.43	
	- cheltuieli neeligibile ISPA	20,795.00	20,795.00	0.00	14,795.00	14,786.00	9.00	14,589.43	
	- ISPA2000/RO/16/P/PT/004 - Reabilitare DN 6, Drobeta - Turnu Severin, km 233+200-332+150	76,281.00	55,178.00	21,103.00	24,993.00	2.00	24,991.00	43,198.01	
	- bugetul de stat, din care:	76,281.00	55,178.00	21,103.00	24,993.00	2.00	24,991.00	43,198.01	
	- transferuri interne din care:	76,281.00	55,178.00	21,103.00	24,993.00	2.00	24,991.00	43,198.01	
	- cheltuieli neeligibile ISPA	76,281.00	55,178.00	21,103.00	24,993.00	2.00	24,991.00	43,198.01	
	- ISPA2001/RO/16/P/PT/005 - Constructia variantei de ocolire a orasului Sibiu	21,664.00	0.00	21,664.00	16,726.89	16,373.89	353.00	16,853.72	
	- bugetul de stat, din care:	21,664.00	0.00	21,664.00	16,726.89	16,373.89	353.00	16,853.72	
	- transferuri interne din care:	21,664.00	0.00	21,664.00	16,726.89	16,373.89	353.00	16,853.72	
	- cheltuieli neeligibile ISPA	21,664.00	0.00	21,664.00	16,726.89	16,373.89	353.00	16,853.72	

Nr. Crt.	INICATORI	2019 Aprobat cf. H.G. nr. 435/20.06.2019	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anii anteriori	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anul in curs	2019 Aprobat cf. H.C.A. nr. 22/2019	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anii anteriori	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anul in curs	Realizari 01.01-31.12.2019, din care:	din care aferente platii angajamentelor din anii anteriori
1	2	4	4a	4b	5	5a	5b	6	6a
	- ISPA2001/RO/16/P/PT/006 - Reabilitarea sectiunii Drobeta Turnu Severin-Lugoj km 332+150 - km 495+800	70.540.00	67.277.00	3.263.00	5.040.00	0.00	5.040.00	54.081.00	
	- bugetul de stat din care	70.540.00	67.277.00	3.263.00	5.040.00	0.00	5.040.00	54.081.00	
	- transferuri interne din care	70.540.00	67.277.00	3.263.00	5.040.00	0.00	5.040.00	54.081.00	
	- cheltuieli neeligibile ISPA	70.540.00	67.277.00	3.263.00	5.040.00	0.00	5.040.00	54.081.00	
	- ISPA2004/RO/16/P/PT/008 - Constructia variantei de ocolire a oraselor Deva-Orastie la standard de autostrada	37.268.00	0.00	37.268.00	37.268.00	0.00	37.268.00	36.437.79	
	- bugetul de stat din care	37.268.00	0.00	37.268.00	37.268.00	0.00	37.268.00	36.437.79	
	- transferuri interne din care	37.268.00	0.00	37.268.00	37.268.00	0.00	37.268.00	36.437.79	
	- cheltuieli neeligibile ISPA	37.268.00	0.00	37.268.00	37.268.00	0.00	37.268.00	36.437.79	
	- ISPA2004/RO/16/P/PT/009 - Infrastructura acces la podul Calafat-Vidin	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.88	
	- bugetul de stat din care	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.88	
	- transferuri interne din care	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.88	
	- cheltuieli neeligibile ISPA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.88	
	A.4. Obiective de investitii in continuare finantate integral de la bugetul de stat (alin. investitii ale agentilor economici cu capital de stat)	204.279.00	169.485.00	34.794.00	135.763.00	117.256.00	18.507.00	100.553.67	
	- buget de stat	204.279.00	169.485.00	34.794.00	135.763.00	117.256.00	18.507.00	100.553.67	
	Fluidizarea traficului pe DN 1 intre km 8+100-17+100 si Centura rutiera in zona de nord a municipiului Bucuresti (ob.5a.ob.5b.ob.1c)	478.00	478.00	0.00	4.163.00	4.163.00	0.00	0.00	
	Autostrada Bucuresti - Brasov, km 0+000-173+300 (sector Bucuresti - Ploiesti)	15.000.00	15.000.00	0.00	16.282.00	14.120.00	2.162.00	10.902.39	
	Autostrada Brasov - Targu Mures-Cluj - Oradea	18.641.00	25.00	18.616.00	14.140.00	25.00	14.115.00	13.053.22	
	Centura ocolitoare Cluj Est	100.00	100.00	0.00	79.00	79.00	0.00	0.00	
	Varianta de ocolire a municipiului Iasi - Etapa I - Varianta Sud	1.200.00	0.00	1.200.00	480.00	0.00	480.00	476.52	
	Fluidizarea traficului pe DN 1 intre km 8+100-17+100 si Centura rutiera in zona de nord a municipiului Bucuresti - Obiect 7 - completarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti prin construirea sectorului cuprins intre DN 7-DN 1A (4 benz)	5.600.00	50.00	5.550.00				4.162.82	
	Varianta de ocolire Suceava	68.998.00	68.178.00	820.00	46.354.00	45.911.00	443.00	48.726.25	
	Drum de centura in municipiul Oradea - etapa a II-a	920.00	54.00	866.00	920.00	54.00	866.00	920.00	
	Modernizare DN 67B Scoarta - Pitesti km 0+000-188+200	439.00	0.00	439.00	12.00	0.00	12.00	294.03	
	Pod pe DN 1 km 135+332 peste paraul Azuga la Azuga	4.105.00	4.105.00	0.00				0.00	
	Autostrada de centura a municipiului Bucuresti sector Centura Sud km 52+770-100+900	0.00	0.00	0.00				637.13	
	Pasaj denivelat pe vananta de ocolire Arad peste linile CF Brad- CF Curtici - DJ 709 B jud.Arad	1.819.00	1.819.00	0.00	230.00	230.00	0.00	223.25	
	Pasaj denivelat pe centura de ocolire Arad (DN 7, km 540+248) peste CF Arad-Bucuresti jud Arad	11.359.00	11.359.00	0.00	2.533.00	2.533.00	0.00	2.893.42	
	Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1 - DN 7 si DN 2 - A2		0.00	0.00				-14.268.37	
	Centura municipiului Radauti	35.333.00	35.323.00	10.00	37.407.00	37.397.00	10.00	58.532.31	
	Modernizare DN 29 Suceava- Botosani km 0+000 - km 39+071		0.00	0.00				0.00	
	Reabilitare DN 2D intre km 0+000 - 118+873 Focsani - Ojdula	3.00	3.00	0.00	10.00	10.00	0.00	9.48	
	Modernizare DN 56C km 0+000 - km 60+375	917.00	0.00	917.00				0.00	
	Pasaj suprateeran pe DJ 602 Centura Bucuresti Domnesti	0.00	0.00	0.00				-23.009.26	
	Pod pe DN 61 km 74+015 peste raul Arges la Ionesti	531.00	530.00	1.00	556.00	556.00	0.00	499.22	
	Pod pe DN 54 km 67+774 peste Sai si varianta noua de traseu DN 54 km 65+950-70+600 la Turmu Magurele	120.00	15.00	105.00				0.00	
	Drum de legatura DN 1A - Ocolitoarea mica a municipiului Sacele - Platforma Electroprecizia	1.200.00	456.00	744.00				0.00	
	Amenajare intersectie cu sens giratoriu pe DN CB km 6+000 la Tunari cu DJ 200B	1.728.00	1.728.00	0.00				0.00	
	Pasarele pietonale pe centura municipiului Bucuresti intre A 1 si DN 7 (5 buc)	1.750.00	1.559.00	191.00				0.00	
	Lucrari de punere in siguranta pod pe DN 72, km 20+422, peste raul Dambovitza, la Visoara	3.209.00	3.209.00	0.00	254.00	254.00	0.00	253.10	
	Pod pe DN 64 km 35+900 peste paraul Negrisoara	743.00	743.00	0.00	1.451.00	1.378.00	73.00	1.324.07	
	Pod pe DN 64 km 103+887 peste raul Govora	1.202.00	1.202.00	0.00	760.00	418.00	342.00	774.75	
	Modernizare DN 51 Alexandria Zimnicea km 2+600 - km 43+783	170.00	0.00	170.00				0.00	
	Reabilitarea podului de pe DN 39, km 8+988 la Aqicea	12.146.00	12.146.00	0.00	9.773.00	9.773.00	0.00	-4.628.72	
	Consolidare si amenajare scurgere ape DN 55 km 4+400-71+100	11.378.00	11.378.00	0.00	355.00	355.00	0.00	1.795.32	
	Modernizare DN 28B Targu Frumos - Botosani km 0+000 - km 76+758	1.000.00	0.00	1.000.00	1.00	0.00	1.00	0.32	
	Pod pe DN 65 km 82+365 peste raul Vedea	173.00	25.00	148.00				0.00	

Nr. Crt.	INICATORI	2019 Aprobat cf. H.G. nr. 435/20.06.2019	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anii anteriori	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anul in curs	2019 Aprobat cf. H.C.A. nr. 22/2019	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anii anteriori	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anul in curs	Realizari 01.01-31.12.2019, din care:	din care aferente platii angajamentelor din anii anteriori
1	2	4	4a	4b	5	5a	5b	6	6a
	Pod pe DN 10 km 46+471 peste Basca la Cislau	3 452 00	0 00	3 452 00	3 00		3 00	0 00	
	Pod pe DN 67 km 32+716 peste canal la Floresti	65 00	0 00	65 00				0 00	
	Pod suspendat peste Dunare in zona Braila							-3,017 58	
	Evacuare ape pluviale in comuna Tartasesi pe DN7 km 22+500 - km 31+300	500 00	0 00	500 00				0 00	
	<b>A.5. Obiective de investitii in continuare finantate din cheltuieli aferente programelor cu finantare rambursabila si din fondul de coeziune (POST - FC)</b>	<b>278,413.00</b>	<b>107,757.77</b>	<b>170,655.23</b>	<b>325,787.98</b>	<b>244,671.98</b>	<b>81,116.00</b>	<b>241,294.49</b>	
	- buget de stat, din care:	278,413.00	107,757.77	170,655.23	323,913.98	244,671.98	79,242.00	241,294.49	
	- cheltuieli aferente programelor cu finantare rambursabila	145,613.00	68,842.52	76,770.48	163,693.06	145,841.06	17,852.00	91,125.51	
	- fond de coeziune - FC	132,800.00	38,915.25	93,884.75	160,220.92	98,830.92	61,390.00	150,168.98	
	-garantii executate Proiect de reabilitare DN et.a IV-a				1,874.00	0 00	1,874.00	0 00	
	<b>Proiect de reabilitare DN et.a IV-a (BEI 20781)</b>	<b>1,644 00</b>	<b>0 00</b>	<b>1,644 00</b>	<b>0 00</b>	<b>0 00</b>	<b>0 00</b>	<b>0 00</b>	
	- buget de stat, din care:	1,644 00	0 00	1,644 00	0 00	0 00	0 00	0 00	
	- cheltuieli aferente programelor cu finantare rambursabila	1,644 00	0 00	1,644 00	0 00	0 00	0 00	0 00	
	<b>Proiect reabilitare DN et.a V-a (BEI 21489)</b>	<b>25,850 00</b>	<b>17,368 64</b>	<b>8,481 36</b>	<b>16,673 06</b>	<b>16,673 06</b>	<b>0 00</b>	<b>249 29</b>	
	- buget de stat, din care:	25,850 00	17,368 64	8,481 36	16,673 06	16,673 06	0 00	249 29	
	- cheltuieli aferente programelor cu finantare rambursabila	25,850 00	17,368 64	8,481 36	16,673 06	16,673 06	0 00	249 29	
	<b>Proiect reabilitare DN et.a VI-a (1112 km - BEI 23840)</b>	<b>114,107 00</b>	<b>49,950 61</b>	<b>64,156 39</b>	<b>147,020 00</b>	<b>129,168 00</b>	<b>17,852 00</b>	<b>90,876 22</b>	
	- buget de stat, din care:	114,107 00	49,950 61	64,156 39	147,020 00	129,168 00	17,852 00	90,876 22	
	- cheltuieli aferente programelor cu finantare rambursabila	114,107 00	49,950 61	64,156 39	147,020 00	129,168 00	17,852 00	90,876 22	
	<b>Autostrada Arad - Timisoara si by pass Arad (BEI 22417)</b>	<b>600 00</b>	<b>0 00</b>	<b>600 00</b>	<b>1,391 92</b>	<b>791 92</b>	<b>600 00</b>	<b>1,328 88</b>	
	- buget de stat, din care:	600 00	0 00	600 00	1,391 92	791 92	600 00	1,328 88	
	- cheltuieli aferente programelor cu finantare rambursabila	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	
	- fond de coeziune - FC - buget de stat	600 00	0 00	600 00	1,391 92	791 92	600 00	1,328 88	
	<b>Varianta de ocire a municipiului Constanta (inclusiv calamitati si poduri dobrogene)</b>	<b>95,212 00</b>	<b>40,438 52</b>	<b>54,773 48</b>	<b>124,754 00</b>	<b>97,549 00</b>	<b>27,205 00</b>	<b>61,441 92</b>	
	- buget de stat, din care:	95,212 00	40,438 52	54,773 48	124,754 00	97,549 00	27,205 00	61,441 92	
	- cheltuieli aferente programelor cu finantare rambursabila	4,012 00	1,523 27	2,488 73	0 00	0 00	0 00	0 00	
	- fond de coeziune - FC	91,200 00	38,915 25	52,284 75	124,754 00	97,549 00	27,205 00	61,441 92	
	<b>Autostrada Cernavoda-Constanta (BEI 23370)</b>	<b>82,000 00</b>	<b>0 00</b>	<b>82,000 00</b>	<b>68,150 00</b>	<b>980 00</b>	<b>67,170 00</b>	<b>87,398 18</b>	
	- buget de stat, din care:	41,000 00	0 00	41,000 00	34,075 00	490 00	33,585 00	87,398 18	
	- cheltuieli aferente programelor cu finantare rambursabila	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	
	- fond de coeziune - FC	41,000 00	0 00	41,000 00	34,075 00	490 00	33,585 00	87,398 18	
	<b>A.5.1. Obiective de investitii in continuare - Proiecte finantate in cadrul POS Transport - FC (altele decat cele de la pct. A.5.)</b>	<b>31,020 00</b>	<b>30,379 43</b>	<b>640 57</b>	<b>52,807 00</b>	<b>23,506 00</b>	<b>29,301 00</b>	<b>-64,897 93</b>	
	- buget de stat	31,020 00	30,379 43	640 57	52,807 00	23,506 00	29,301 00	-64,897 93	
	Autostrada Nadlac-Arad	8 021 00	8 021 00	0 00	855 00	88 00	767 00	-25 820 93	
	Autostrada Timisoara - Lugoj	18 937 00	18 459 66	477 34	18 563 00	18 512 00	51 00	52 68	
	Autostrada Lugoj-Deva (Lugoj-Dumbrava)	451 00	287 77	163 23	2 874 00	1 988 00	886 00	1 706 29	
	Autostrada Lugoj-Deva (sectorul Dumbrava-Deva)							-25 192 67	
	Construcție Autostrada Orastie - Sibiu, km 0+000 - 82+200	3 611 00	3 611 00	0 00	29 649 00	2 918 00	26 731 00	16 867 76	
	Autostrada Sebes - Turda	0 00			866 00	0 00	866 00	-32 511 06	
	<b>A.6. Obiective de investitii in continuare - Proiecte finantate in cadrul POS Transport - FEDR</b>	<b>10,323 00</b>	<b>6,014 75</b>	<b>4,308 25</b>	<b>60,545 83</b>	<b>11,056 00</b>	<b>49,489 83</b>	<b>82,140 37</b>	
	- buget de stat	10,323 00	6,014 75	4,308 25	60,545 83	11,056 00	49,489 83	82,140 37	
	Reabilitare DN 6 Alexandria - Craiova km 90+190 - km 222+183	50 00	0 00	50 00	482 00	167 00	315 00	2 952 96	
	Reabilitare DN 1H Zalău-Alesd (km 0+000 - km 69+334)	0 00		0 00	0 00	0 00	0 00	54 096 84	
	Modernizare DN 5, Sectorul Bucuresti - Adunatii Copaceni km 7+573-km19+220	15 00	0 00	15 00	224 00	5 00	219 00	-1 768 26	
	Varianta de ocire a municipiului Caracal	0 00		0 00	81 00	0 00	81 00	0 00	
	Varianta de ocire a municipiului Alexandria	600 00	0 00	600 00	838 00	274 00	564 00	274 25	
	Varianta de ocire Craiova Sud	1 640 00	140 75	1 499 25	28 238 00	361 00	27 877 00	21 032 95	
	Varianta de ocire a orasului Brasov pe DN 1	5 200 00	5 200 00	0 00	600 00	0 00	600 00	0 00	
	Varianta de ocire Tarzu Jiu	2 500 00	661 00	1 839 00	4 678 00	1 724 00	2 954 00	-13 438 98	
	Reabilitare DN 66 Filiasi-Petrosani, km 0+000 - km 131+000, sector km 48+900-km93+500, Rovinari - Bumbesti Jiu, Reabilitare DN 66 Filiasi-Petrosani, km 0+000 - km 131+000, sector km 93+500-km 126+000	10 00		10 00	6 00	5 00	1 00	5 84	
	Reabilitare DN 76 (E 79) Deva-Oradea, km 0+000 - km 184+390	2 00	2 00	0 00	16 346 83	9 00	16 337 83	16 189 02	
	Pasaj suprateeran peste drumul de centura al municipiului Oradea in zona strazii Nojoridului	40 00		40 00	104 00	35 00	69 00	94 33	
	Reabilitare DN 1H, Km 75+446 - Km 128+823, Zalău - Rastoci	5 00		5 00	5 00	0 00	5 00	1 28	

Nr. Crt.	INICATORI	2019 Aprobat cf. H.G. nr. 435/20.06.2019	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anii anteriori	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anul in curs	2019 Aprobat cf. H.C.A. nr. 22/2019	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anii anteriori	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anul in curs	Realizari 01.01-31.12.2019, din care:	din care aferente platii angajamentelor din anii anteriori
1	2	4	4a	4b	5	5a	5b	6	6a
	Reabilitare DN 1C. Dej-Baia Mare km 61+500-km147-990	0 00		0 00	50 00	21 00	29 00	17 00	
	Reabilitare DN 15 Targu Mures-Reghin. km 69+500-km 109+940 si DN 15A. Reghin-Saratel. km 0+000+km 46+597	0 00		0 00	891 00	841 00	50 00	841 41	
	Reabilitare DN 1C/19 DN 1C. Baia Mare-Livada, km 155+125-km 200+170 , DN 1C. Livada-Halmeu, km 200+170+ km 216+630 DN 19, Satu Mare-Livada, km 135+000+ km 150+000	11 00	11 00	0 00	7.534 00	7.534 00	0 00	4.932 85	
	VO Mihalesti							9 36	
	Largire la 4 benzi de circulatie a DN 73 intre km. 7+000 - 11+100 si drum de legatura cu DN 73D	100 00	0 00	100 00	249 00	80 00	169 00	80 33	
	Modernizare DN 73 Pilesti - Campulung - Brasov km 13+800-42+850. km 54+050-128+250			0 00				-3.180 81	
	Autostrada Sebes-Turda	150 00		150 00				0 00	
	<b>A.7. Obiective de investitii in continuare - Proiecte finantate in cadrul POIM - programe FC</b>	<b>1.386.553.00</b>	<b>73.358.53</b>	<b>1.313.194.47</b>	<b>1.039.886.50</b>	<b>76.655.00</b>	<b>963.231.50</b>	<b>734.772.38</b>	
	- buget de stat				<b>1.039.727.50</b>	<b>76.655.00</b>	<b>963.072.50</b>	<b>734.772.38</b>	
	- alte surse - garantii executate				<b>159.00</b>	<b>0.00</b>	<b>159.00</b>	<b>0.00</b>	
	Autostrada Timisoara - Lugoj	1.680 00	565 24	1.114 76	1.822 00	565 00	1.257 00	73 64	
	Autostrada Lugoj - Deva (sectorul Dumbrava-Deva)	265.000 00	17.766 51	247.233 49	105.340 00	17.966 00	87.374 00	65.962 87	
	Autostrada Brasov - Targu Mures - Cluj - Oradea (construcția autostrazi Campia Turzii-Ogra-Targu Mures)	582 750 00	25.256 40	557.493 60	269 810 00	25.257 00	244.553 00	237 668 97	
	Varianta de ocolire a orasului Bacau pe DN 2 etapa I	195.000 00	0 00	195 000 00	277.558 00	75 00	277.483 00	242 204 82	
	Varianta de ocolire a orasului Targu Mures pe DN 13 si DN 15	237 00	82 93	154 07	632 00	133 00	499 00	581 36	
	Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1 - DN 7 si DN 2 - A2	38.650 00	2.212 75	36.437 25	18.951 00	9.768 00	9.183 00	24 487 13	
	Largire la 4 benzi centura Bucuresti Sud intre A2 km 23+000 si A1 km 55+520	15.000 00	0 00	15.000 00	22.603 00	0 00	22.603 00	2.852 01	
	Autostrada de centură a Municipiului București- sector Centura Nord 0+000- km 52+770	43 019 00	0 00	43 019 00				0 00	
	Autostrada de centură București Sector Centura Sud 52+770- km 100+900	12 760 00	0 00	12 760 00	124 084 00		124.084 00	51 484 96	
	Varinta de ocolire Timisoara Sud	62 767 00	0 59	62 766 41	76 800 00	0 00	76.800 00	39 769 61	
	Autostrada Sibiu- Pitesti	110 170 00	0 00	110 170 00	85 067 00	0 00	85.067 00	25 114 22	
	Autostrada Bucuresti - Brasov, sectiunea Bucuresti - Ploiesti, sector 1 km 0+000 - km 3+325, Nod Centura Bucuresti km 6+500 si Nod Moara Vlasiei km 19+500	29 520 00	22.255 23	7.264 77	31 679 50	22.255 00	9.424 50	4 751 87	
	Pasaaj supratran pe DJ 602 Centura Bucuresti Domnesti	25.000 00	218 88	24.781 12	23.411 00	636 00	22.775 00	38 983 35	
	Fluidizarea traficului pe DN 1 intre km 8+100-17+100 si Centura rutiera in zona de nord a municipiului Bucuresti - Obiect 7 - completarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti prin construirea sectorului cuprins intre DN 7-DN 1A (4 benzi)	5.000 00	5.000 00	0 00	1.970 00		1.970 00	837 57	
	<b>A.8 Obiective de investitii in continuare - Proiecte finantate in cadrul POIM - programe FEDR</b>	<b>1.807.225.00</b>	<b>105.576.44</b>	<b>1.701.648.56</b>	<b>1.633.857.61</b>	<b>122.646.00</b>	<b>1.511.211.61</b>	<b>1.241.381.19</b>	
	Reabilitare DN 6 Alexandria - Craiova km 90+190 - km 222+183	77 325 00	0 00	77 325 00	3.449 00	0 00	3.449 00	55 93	
	Modernizare DN 5 Sectorul Bucuresti - Adunatii Copaceni km 7+573-km19+220	34 809 00	5.274 41	29.534 59	26.195 00	769 00	25.426 00	14.499 79	
	Reabilitare DN 56 Craiova-Calafat. km 0+000 - km 84+020	11 377 00	2 189 96	9 187 04	12.967 00	2 998 00	9.969 00	7 928 11	
	Reabilitare DN 66 Filiasi-Petrosani. km 0+000 - km 131+000	6 324 00	3 809 86	2 514 14	8.423 00	3 375 00	5.048 00	2 639 53	
	Podul de la Giurgiu, peste Dunare. pe DN5, km 64+884 - (inclusiv drumul de acces de la iesirea din vama pana la intrarea pe pod)	1.217 00	0 00	1.217 00	539 00	0 00	539 00	0 00	
	Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate lineare si puncte negre	20 000 00	77 33	19.922 67	20.502 00	77 00	20.425 00	122 10	
	Modernizare DN 73 Pilesti - Campulung - Brasov km 13+800-42+850. km 54+050-km 128+250	50.000 00	1.786 06	48.213 94	39.516 39	1.412 00	38 104 39	16.033 92	
	Reabilitare DN 76 (E 79) Deva-Oradea , km 0+000 - km 184+390	70.000 00	5.881 90	64.118 10	122.522 00	33.575 00	88.947 00	105 382 04	
	Reabilitare DN 76 Deva-Oradea, km 0+000 - km 184+391 - executari silite			0 00	122.523 00		122.523 00	0 00	
	Varianta de ocolire a orasului Brasov pe DN 1	1.769 00	0 00	1.769 00	230 00	1 00	229 00	971 16	
	Varianta de ocolire Caracal	1,109 00	0 00	1 109 00	500 00		500 00	31 40	
	Varianta ocolitoare Sacuieni km 0+000- km 7+623	19,235 00	0 00	19,235 00	94 00		94 00	92 85	
	Varianta de ocolire Mihalesti	23,110 00	816 61	22,293 39	14,902 00	860 00	14,042 00	-3.984 25	
	Drum de centura in municipiul Tecuci intre DN 25 si DN 24, jud Galati	54,237 00	3,965 17	50,271 83	6,135 00	5,780 00	355 00	3,501 38	
	Varianta de ocolire Targu Jiu	595 00	0 00	595 00	210 00	148 00	62 00	17.494 45	

Nr. Crt.	INICATORI	2019 Aprobat cf. H.G. nr. 435/20.06.2019	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anii anteriori	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anul in curs	2019 Aprobat cf. H.C.A. nr. 22/2019	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anii anteriori	sume alocate in anul 2019 aferente platii angajamentelor din anul in curs	Realizari 01.01-31.12.2019, din care:	din care aferente platii angajamentelor din anii anteriori
1	2	4	4a	4b	5	5a	5b	6	6a
	Varianta ocolitoare Carei km 0+000 - km 10+ 459	11.129.00	11.129.00	0.00	11.024.00	10.782.00	242.00	6.891.68	
	Varianta de ocolire Alsed Sud si Nord	20.000.00	0.00	20.000.00	18.146.00	0.00	18.146.00	0.32	
	Varianta de ocolire Stei	40.000.00	0.00	40.000.00	29.500.00	0.00	29.500.00	558.09	
	Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare	60.000.00	6.155.40	53.844.60	111.487.00	6.298.00	105.189.00	95.974.55	
	Pasaj supratecan peste drumul de centura al Municipiului Oradea in zona strazi Ciheiului	1.774.00	0.00	1.774.00	119.00	24.00	95.00	59.00	
	Autostrada Sebes-Turda	338.000.00	28.208.78	309.791.22	334.027.22	28.209.00	305.818.22	204.628.54	
	Pod suspendat peste Dunare in zona Braila	565.800.00	34.599.94	531.200.06	528.817.00	26.519.00	502.298.00	482.397.28	
	Drum expres Craiova -Pitesti si legaturile la drumurile existente	248.175.00	0.00	248.175.00	223.623.00	0.00	223.623.00	138.509.21	
	Varianta de ocolire a municipiului Barlad	20.000.00	0.00	20.000.00	2.417.00	0.00	2.417.00	2.397.93	
	Autostrada Bucuresti-Brasov, tronson Comanic-Brasov, lot 2, sector Predeal Cristian, km 162+300 - km 168+600 si drum de legatura	94.787.00	0.00	94.787.00	38.853.00	0.00	38.853.00	44.578.18	
	Autostrada Brasov -Targu Mures-Cluj-Oradea (autostrada Transilvania, Sector Gilau-Bors, sectiunea 3A)	15.783.00	1.682.02	14.100.98	2.133.00	1.789.00	344.00	349.18	
	Autostrada Transilvania - Sectiunea 3C, subsectiunea 3C3 Biharia-Bors, km 59+100-km 64+450			0.00	76.366.00	0.00	76.366.00	99.919.72	
	Autostrada Transilvania - Sectiunea 3C, Subsectiunea 3C1 Suplacu de Barcau - Chiribis, km 4+200 - km 30+550				0.00	0.00	0.00	0.00	
	Largire la 4 benzi DN 7. Baldana - Titu km 30+950 - 52+350	20.670.00	0.00	20.670.00	1.161.00	30.00	1.131.00	349.10	
2.	<b>B. Obiective de investitii noi finantate de la bugetul de stat (B.1.+B.2.+B.3.+B.4.+B.5.)</b>	<b>11.858.00</b>	<b>0.00</b>	<b>11.858.00</b>	<b>39.407.00</b>	<b>8.00</b>	<b>39.399.00</b>	<b>22.567.78</b>	
	- BUGET DE STAT, din care:	11.858.00	0.00	11.858.00	39.407.00	8.00	39.399.00	22.567.78	
	Transferuri interne, din care:	0.00	0.00	0.00	250.00	0.00	250.00	245.87	
	- investitii ale agentilor economici cu capital de stat	0.00	0.00	0.00	250.00	0.00	250.00	245.87	
	Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, din care:	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	- programe FEDR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (POIM), din care:	11.858.00	0.00	11.858.00	39.157.00	8.00	39.149.00	22.321.91	
	- programe FEDR	11.858.00	0.00	11.858.00	39.157.00	8.00	39.149.00	22.321.91	
	- programe FC	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B.1. Obiective de investitii noi finantate integral de la bugetul de stat - alineatul investitii ale agentilor economici cu capital de stat	0.00	0.00	0.00	250.00	0.00	250.00	245.87	
	Realizare banda a treia DN 7 Valea Oltului intre km 256+675 - km 258 + 950	0.00	0.00	0.00	79.00	0.00	79.00	245.87	
	Varianta de Ocolire Dej	0.00	0.00	0.00				0.00	
	Realizare largire DN 7 Valea Oltului, la 4 benzi de circulatie, intre km 251+475-km 254+315	0.00	0.00	0.00	171.00	0.00	171.00	0.00	
	B.2. Obiective de investitii noi finantate din fonduri externe nerambursabile - Proiecte finantate in cadrul POS transport - FEDR	0.00						0.00	
	B.3. Obiective de investitii noi finantate din fonduri externe nerambursabile - Proiecte finantate in cadrul POS transport - FC	0.00						0.00	
	B.4. Obiective de investitii noi finantate din fonduri externe nerambursabile - Proiecte finantate in cadrul POIM - programe FEDR	11.858.00	0.00	11.858.00	39.157.00	8.00	39.149.00	22.321.91	
	Drum de legatura DN 5 - Soseaua de centura - Pod Prieteniei km 61+400	11.858.00	0.00	11.858.00	9.360.00	0.00	9.360.00	0.00	
	Construcția drumului expres Brăila-Galați				500.00	0.00	500.00	25.76	
	Legătură Centura Oradea (Girație Calea Sintandrei) - Autostrada A3 (Bihana) judetul Bihor				22.589.00	0.00	22.589.00	22.296.15	
	Modernizare DN 71 - Baldana-Târgoviște-Sinaia, km 0+000-km 44+130- Largire la 4 benzi de circulatie și km 51+014-km 109+905-drum de doua benzi				6.708.00	8.00	6.700.00	0.00	
	B.5. Obiective de investitii noi finantate din fonduri externe nerambursabile - Proiecte finantate in cadrul POIM - programe FC	0.00						0.00	
3.	<b>C. Alte cheltuieli de investitii (b.+c.+d.+e.+f.)</b>	<b>82,277.00</b>	<b>4,335.79</b>	<b>77,941.21</b>	<b>43,331.73</b>	<b>4,212.73</b>	<b>39,119.00</b>	<b>6,942.16</b>	
	- BUGET DE STAT, din care:	82,277.00	4,335.79	77,941.21	43,331.73	4,212.73	39,119.00	6,942.16	
	Transferuri de capital, din care:	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84.95	
	Dezvoltarea infrastructurii rutiere	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84.95	
	Transferuri interne, din care:	4,321.00	4,257.00	64.00	2,227.73	2,217.73	10.00	-966.06	
	Investitii ale agentilor economici cu capital de stat	4,321.00	4,257.00	64.00	2,227.73	2,217.73	10.00	-966.06	
	Cheltuieli aferente programelor cu finantare rambursabila	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, din care:	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	- programe FEDR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Nr. Crt.	INICATORI	2019 Aprob cf. H.G. nr. 435/20.06.2019	sume alocate in anul 2019 aferele platii angajamentelo r din anii anteriori	sume alocate in anul 2019 aferele platii angajamentelo r din anul in curs	2019 Aprob cf. H.C.A. nr. 22/2019	sume alocate in anul 2019 aferele platii angajamentelo r din anii anteriori	sume alocate in anul 2019 aferele platii angajamentelo r din anul in curs	Realizari 01.01- 31.12.2019, din care:	din care aferele platii angajamentelo r din anii anteriori
1	2	4	4a	4b	5	5a	5b	6	6a
	Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferele cadrului financiar 2014-2020, din care:	77,956.00	78.79	77,877.21	41,104.00	1,995.00	39,109.00	7,823.27	
	- programe FEDR	53,953.00	7.79	53,945.21	33,210.00	1,994.00	31,216.00	2,511.22	
	- programe FC	24,003.00	71.00	23,932.00	7,894.00	1.00	7,893.00	5,312.05	
	b. TOTAL Dotari independente, din care:	0.00	0.00	0.00	357.00	0.00	0.00	0.00	
	b.1. Dotari independente - Proiecte finantate in cadrul POS transport - FEDR, din care:	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	b.2. Dotari independente - alineatul 84.01.55.01.12 Investitii ale agentilor economici cu capital de stat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	b.3. Dotari independente - Proiecte finantate in cadrul POIM - FEDR, din care:				357.00	0.00	357.00	0.00	
	Achizitia echipamentelor pentru verificarea calitatii lucrarilor de constructie, reabilitare si modernizare a infrastructurii rutiere in vederea asigurarii viabilitatii si sigurantei traficului				357.00	0.00	357.00	0.00	
	c. TOTAL Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prezabilitate a studiilor de fezabilitate si a altor studii aferele obiectivelor de investitii, buget de stat, din care: (c1+c2+c3)	82,277.00	4,335.79	77,941.21	43,331.73	4,212.73	39,119.00	6,857.21	
	c.1. Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prezabilitate a studiilor de fezabilitate si a altor studii aferele obiectivelor de investitii - alineatul 84.01.55.01.12 Investitii ale agentilor economici cu capital de stat	4,321.00	4,257.00	64.00	2,227.73	2,217.73	10.00	-966.06	
	Alin 84.01.55.01.12 Investitii ale agentilor economici cu capital de stat	4,321.00	4,257.00	64.00	2,227.73	2,217.73	10.00	-966.06	
	c.2. Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prezabilitate a studiilor de fezabilitate si a altor studii aferele obiectivelor de investitii - Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferele cadrului financiar 2014- 2020 - Programe din FEDR art. 84.01.58.01	53,953.00	7.79	53,945.21	33,210.00	1,994.00	31,216.00	2,511.22	
	c.3. Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prezabilitate a studiilor de fezabilitate si a altor studii aferele obiectivelor de investitii - Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferele cadrului financiar 2014- 2020 - Programe din FC art. 84.01.58.03	24,003.00	71.00	23,932.00	7,894.00	1.00	7,893.00	5,312.05	
	c.4. Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prezabilitate a studiilor de fezabilitate si a altor studii aferele obiectivelor de investitii - Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferele cadrului financiar 2014- 2020 - executarii silite FC POIM							0.00	
	d. TOTAL Cheltuieli de expertiza, proiectare si de executie privind consolidarile si interventiile pentru prevenirea sau inlaturarea efectelor produse de actiuni accidentale si calamitati naturale, precum si cheltuielile legate de realizarea acestor interventii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	d.1. Cheltuieli de expertiza, proiectare si de executie privind consolidarile si interventiile pentru prevenirea sau inlaturarea efectelor produse de actiuni accidentale si calamitati naturale, precum si cheltuielile legate de realizarea acestor interventii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	d.2. Cheltuieli de expertiza, proiectare si de executie privind consolidarile si interventiile pentru prevenirea sau inlaturarea efectelor produse de actiuni accidentale si calamitati naturale, precum si cheltuielile legate de realizarea acestor interventii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	e. TOTAL Consultanta, asistenta tehnica si alte cheltuieli asimilate investitiilor, potrivit legii, total, din care: (e1)+(e2)	261.00	0.00	261.00	6,000.00	0.00	6,000.00	53.59	
	e.1. Consultanta, asistenta tehnica si alte cheltuieli asimilate investitiilor, potrivit legii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	e.2. Alte cheltuieli asimilate investitiilor - Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferele cadrului financiar 2014-2020 - Programe din FEDR art. 84.01.58.01, din care:	261.00	0.00	261.00	6,000.00	0.00	6,000.00	53.59	
	Implementare masuri specifice de crestere a gradului de siguranta rutiera (eliminarea punctelor periculoase) pnn semnalizare orizontala si verticala, reamenajari de intersectii, luminat cu led, etc	261.00	0.00	261.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Măsuri de îmbunătățire a siguranței traficului prin amenajarea trecurilor la nivel a drumurilor cu calea ferata				6,000.00	0.00	6,000.00	53.59	
	f. Cheltuieli de expertiza, proiectare, asistenta tehnica, pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar si de executie privind reparatiile capitale, precum si alte categorii de lucrari de investitii (alineatul 51.02.13 "Dezvoltarea infrastructurii rutiere" - RK)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84.95	
4.	Dotari (alte achizitii de imobilizari corporale)	123,160.50	31,792.83	91,367.67	112,858.85	32,192.62	80,666.23	58,182.52	
	- investitii si dotari cu finantare din amortizare	67,118.76	0.00	67,118.76	60,418.73	0.00	60,418.73	38,259.27	
	- investitii si dotari cu finantare din report amortizare si profit	49,551.28	25,302.37	24,248.91	49,281.15	29,033.65	20,247.50	16,764.28	
	- investitii si dotari cu finantare din profit	6,490.46	6,490.46	0.00	3,158.97	3,158.97	0.00	3,158.97	
5.	Rambursari de rate si dobanzi aferele creditelor pentru investitii, din care:	101,916.00	0.00	101,916.00	113,512.00	0.00	113,512.00	108,812.06	
	a) - interne								
	b) - externe	101,916.00	0.00	101,916.00	113,512.00	0.00	113,512.00	108,812.06	

Aplicații de finanțare elaborate/ în curs de elaborare în anul 2019 - Proiecte POIM

Nr. crt.	Denumire proiect	Aplicație finanțare analiza DGOIT	Contract finanțare	Tipul proiectului
0	1	2	3	4
<b>Cereri de finanțare pentru etapa de proiectare și execuție lucrări</b>				
1	Autostrada București - Brașov, tronson Comarnic - Brașov, Lot 2: sector Predeal - Cristian, km 162+300 - km 168+600 și drum de legătură	N/A	35/20.05.2019	Minor
2	Pod suspendat peste Dunăre la Brăila	N/A	37/29.05.2019	Major
3	Construcția variantei de ocolire Bârlad	N/A	33/20.05.2019	Minor
4	Construcția variantei de ocolire Stei	N/A	28/14.02.2019	Minor
5	Construcția autostrăzii Sibiu-Pitești, secțiunile 1, 4 și 5	N/A	48/04.11.2019	Major
6	Construcția variantei de ocolire Bacău	N/A	50/26.11.2019	Major
7	Construcția variantei de ocolire Timișoara Sud	N/A	54/17.12.2019	Minor
8	Autostrada Transilvania, Sector Suplacu de Barcău - Borș, Subsecțiunea 3C3	N/A	53/03.12.2019	Minor
9	Reabilitarea Podului peste brațul Borcea, situat pe Autostrada A2, la km 149+680 și Reabilitarea Podului de la Cernavodă situat pe Autostrada A2, la km 157+600	Cerere de finanțare transmisă la DGOIT în luna ianuarie 2019	N/A	Minor
10	Modernizare DN71, Bâldana - Târgoviște - Sinaia	Cerere de finanțare transmisă la DGOIT în data de 25.02.2019	N/A	Major
11	Construcția variantei de ocolire Aleșd Sud	Cerere de finanțare transmisă la DGOIT în data de 13.03.2019	N/A	Minor
12	Proiectare și execuție lărgire la 4 benzi DN7, Bâldana - Titu	Cerere de finanțare depusă în data de 11.07.2019.	N/A	Minor
13	Modernizare DN28B, Tg. Frumos - Botoșani	Cerere de finanțare depusă în data de 11.07.2019.	N/A	Minor
14	Măsurile de îmbunătățire a siguranței traficului prin amenajarea trecerilor la nivel a drumurilor cu calea ferată	Cerere de finanțare depusă în data de 01.10.2019	N/A	Minor
15	Pod peste râul Dâmbovița pe DN73, km 8+519	Cerere de finanțare transmisă la DGOIT în data de 08.10.2019	N/A	Minor
<b>Cereri de finanțare pentru etapa de pregătire portofoliu proiecte (elaborare SF/PT)</b>				
1	Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Focșani - Bacău	N/A	30/26.03.2019	Minor
2	Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Bacău - Pașcani	N/A	27/14.02.2019	Minor
3	Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră Autostrada Tg. Mureș - Tg. Neamț	N/A	40/09.08.2019	Minor
4	Revizuire / Actualizare Studiu de Fezabilitate și Elaborare Proiect Tehnic pentru "Drum de	N/A	42/20.08.2019	Minor

Nr. crt.	Denumire proiect	Aplicație finanțare analiza DGOIT	Contract finanțare	Tipul proiectului
0	1	2	3	4
	legătură între A1 și DN7 (DJ 711A)"-Lărgire la 4 benzi de circulație"			
5	Elaborare Studiu de Fezabilitate Autostrada Timișoara - Moravița	N/A	41/20.08.2019	Minor
6	Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic Autostrada Brașov - Bacău	N/A	43/23.08.2019	Minor
7	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Varianta de Ocolire Bistrița	N/A	47/11.10.2019	Minor
8	Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum expres Pașcani - Suceava	N/A	47/25.09.2019	Minor
9	Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum expres Suceava - Siret	N/A	44/25.09.2019	Minor
10	Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu - Făgăraș	N/A	46/03.10.2019	Minor
11	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Drum Expres Brăila - Tulcea	N/A	52/29.11.2019	Minor
12	Elaborare studiu de fezabilitate Alternativa Techirghiol	N/A	55/18.12.2019	Minor
13	Elaborare studiu de fezabilitate pentru Drum Expres Craiova - Târgu Jiu	Cerere de finanțare transmisă la DGOIT în data de 04.02.2019	N/A	Minor
14	Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru Drum expres Ovidiu (Constanța) - Tulcea	Cerere de finanțare transmisă la DGOIT în data de 22.02.2019	N/A	Minor
15	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Drum Expres Bacău - Piatra Neamț	Cerere de finanțare transmisă la DGOIT în data de 09.04.2019	N/A	Minor
16	Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru obiectivul Nod Rutier Cumpăna A4 (km 16+700) – DN39E	Cerere de finanțare transmisă la DGOIT în data de 21.03.2019	N/A	Minor
17	Completarea Studiului de Fezabilitate pentru autostrada Brașov (Cristian) - Făgăraș	Cerere de finanțare transmisă la DGOIT în data de 22.01.2019	N/A	Minor
18	Elaborare Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru Drum Expres Pitești - Brașov - Sector: Pitești (A1 Centura Pitești) - Mioveni (Centura Sud) - Etapa 1	Cerere de finanțare transmisă la DGOIT în data de 27.05.2019	N/A	Minor
19	Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru Realizare Conexiune DN73C cu Autostrada Sibiu - Pitești (Nod Tigveni) și Modernizare DN73C (km 44+800 - km 68+000)	Cerere de finanțare transmisă la DGOIT în data de 26.06.2019	N/A	Minor
20	Elaborare Studiu de Fezabilitate și întocmire proiect autorizare lucrări la obiectivul, Drum expres pentru realizarea conexiunii între autostrada A3 (Turda) și Varianta de ocolire Cluj Est (Vâlcele)	Cerere de finanțare depusă în data de 10.07.2019	N/A	Minor
21	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru drum expres Tisita- Albița	Cerere de finanțare depusă în data de 10.07.2019	N/A	Minor
22	Drum TransRegio (TR ISTER) Brăila - Slobozia - Călărași - Chiciu, Etapa I - Pasaj denivelat pe DN21, km 105+500	Cerere de finanțare depusă în data de 10.07.2019	N/A	Minor
23	"Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) – Oar (Granița Româno - Ungară – Drum Expres M49 Ungaria)"	Cerere de finanțare depusă în data de 25.09.2019	N/A	Minor
24	Elaborare Studiu de Fezabilitate drum de mare viteză Baia Mare – Suceava: Lot 1 Baia Mare – Bistrița, Lot 2 Bistrița – Vatra Dornei și Lot 3 Vatra Dornei - Suceava	Cerere de finanțare transmisă la DGOIT în data de 04.12.2019	N/A	Minor

REALIZARI LUCRARI DE INTRETINERE PE ANUL 2019

lei cu TVA

Indicativ/Activitate	Limite de cheltuieli aprobate pe anul 2019		Realizari estimate la 31.12.2019	
	Fizic km echiv.	Valoric	Fizic km echiv.	Valoric
1	2	3	4	5
Cap. A Servicii pregatitoare, din care:	N/A	161,076,925	N/A	161,040,658
A1. Gestionarea drumurilor publice	N/A	36,261,384	N/A	36,241,129
A2. Intocmire doc. Tehnico - economice	N/A	5,085,964	N/A	5,093,654
A3. Asigurarea calitatii	N/A	1,569,977	N/A	1,563,653
A4. Studii, cercetari, experimentari	N/A	2,101,424	N/A	2,101,424
A5. Coordonarea dezvolt. unitare a dr. publ	N/A	103,628,343	N/A	103,610,965
A6. Monit contr mijl de transp pe dr publ	N/A	12,429,833	N/A	12,429,833
101. Intretinere curenta pe timp de vara	N/A	314,290,070	N/A	306,222,417
102. Intretinere curenta pe timp de iarna	N/A	390,513,404	N/A	390,786,057
103. Tratamente bituminoase	78.46	5,190,498	75.48	5,190,498
104. Straturi bituminoase foarte subtiri	184.18	26,250,304	184.18	26,250,304
105. Covoare asfaltice	832.36	278,126,558	832.36	278,126,558
106. Reciclare <i>in situ</i>	119.44	63,716,864	119.44	66,226,070
107. Siguranta rutiera	N/A	151,937,075	N/A	151,749,447
108. Plantatii rutiere	N/A	522,997	N/A	522,997
109. Intretinere cladiri	N/A	9,373,309	N/A	9,291,750
110. Pietruiri drumuri de pamant	N/A	0	N/A	0
111. Protejarea corp drum	N/A	1,003	N/A	1,003
112. Intretinere periodica poduri	N/A	22,490,198	N/A	22,446,700
113. Lucrari accidentale, din care:	N/A	228,697,378	N/A	276,221,146
Reparatii pe DN 15	N/A	136,160,788	N/A	171,930,608
114. Imbracaminte bituminoasa usoara	N/A	0	N/A	0
115. Ranforsari sisteme rutiere	35.69	23,176,542	35.69	23,176,542
116. Benzi suplimentare pentru veh. lente	N/A	0	N/A	0
117. Eliminare puncte periculoase	N/A	7,468,456	N/A	7,468,456
118. Reparatii curente poduri	N/A	8,763,520	N/A	8,762,520
119. Reparatii curente cladiri	N/A	51,000	N/A	0
Servicii si lucrari de intretinere curenta pe autostrada A1 Bucuresti-Pitesti	N/A	6,245,009	N/A	6,245,009
Servicii si lucrari de intretinere curenta pe autostrada A2 Bucuresti-Lehliu	N/A	4,032,060	N/A	4,032,061
Servicii si lucrari de intretinere curenta pe autostrada A2-A4	N/A	8,594,522	N/A	8,594,522
Servicii si lucrari de intretinere curenta pe autostrada A3+A10	N/A	15,993,257	N/A	15,993,257
<b>TOTAL</b>	<b>1,250.13</b>	<b>1,726,510,949</b>	<b>1,247.15</b>	<b>1,768,347,971</b>

<b>Surse de finantare, din care:</b>	<b>1,726,510,949</b>	<b>1,768,347,971</b>
Transferuri de la buget	879,779,000	879,779,000
Venituri proprii	845,678,070	888,568,971
Garantii de buna executie	1,053,879	0

LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA SI REPARATII CURENTE 2019

TIP LUCRARI INTRETINERE PERIODICA SI REPARATII CURENTE	Limite de cheltuieli 2019		REALIZARI 2019	
	Lungime km echiv.	Valoare lei cu TVA	Lungime km echiv.	Valoare lei cu TVA
<b>DRDP BUCURESTI</b>				
STRATURI RUTIERE FOARTE SUBTIRI	11.00	1,811,569	11.00	1,811,569
COVOARE ASFALTICE	190.00	61,427,034	190.00	61,427,034
RECICLARE <i>IN SITU</i>	3.00	154,809	3.00	154,809
<b>TOTAL LUCRARI PERIODICE</b>	<b>204.00</b>	<b>63,393,412</b>	<b>204.00</b>	<b>63,393,412</b>
<b>DRDP CRAIOVA</b>				
TRATAMENTE BITUMINOASE	45.10	2,523,781	45.10	2,523,781
STRATURI RUTIERE FOARTE SUBTIRI	29.61	3,626,909	29.61	3,626,909
COVOARE ASFALTICE	97.54	40,412,745	97.54	40,412,745
RECICLARE <i>IN SITU</i>	8.42	1,651,344	8.42	1,651,344
<b>TOTAL LUCRARI PERIODICE</b>	<b>180.67</b>	<b>48,214,779</b>	<b>180.67</b>	<b>48,214,779</b>
<b>DRDP TIMISOARA</b>				
TRATAMENTE BITUMINOASE	12.59	820,000	9.61	820,000
STRATURI RUTIERE FOARTE SUBTIRI	60.26	8,615,952	60.26	8,615,952
COVOARE ASFALTICE	82.02	19,950,261	82.02	19,950,261
<b>TOTAL LUCRARI PERIODICA</b>	<b>154.87</b>	<b>29,386,213</b>	<b>151.89</b>	<b>29,386,213</b>
<b>D.R.D.P. CLUJ</b>				
COVOARE ASFALTICE	135.76	35,129,836	135.76	35,129,836
RECICLARE <i>IN SITU</i>	51.52	38,020,017	51.52	40,529,223
<b>TOTAL LUCRARI PERIODICA</b>	<b>187.28</b>	<b>73,149,853</b>	<b>187.28</b>	<b>75,659,059</b>
<b>DRDP BRASOV</b>				
STRATURI RUTIERE FOARTE SUBTIRI	6.50	757,634	6.50	757,634
COVOARE ASFALTICE	97.00	33,745,909	97.00	33,745,909
<b>TOTAL LUCRARI PERIODICA</b>	<b>103.50</b>	<b>34,503,543</b>	<b>103.50</b>	<b>34,503,543</b>
<b>DRDP IASI</b>				
STRATURI RUTIERE FOARTE SUBTIRI	51.38	7,614,276	51.38	7,614,276
COVOARE ASFALTICE	69.01	27,139,956	69.01	27,139,956
RECICLARE <i>IN SITU</i>	19.00	11,642,163	19.00	11,642,163
<b>TOTAL LUCRARI PERIODICA</b>	<b>139.39</b>	<b>46,396,395</b>	<b>139.39</b>	<b>46,396,395</b>
<b>DRDP CONSTANTA</b>				
TRATAMENTE BITUMINOASE	20.77	1,846,717	20.77	1,846,717
STRATURI RUTIERE FOARTE SUBTIRI	25.43	3,823,964	25.43	3,823,964
COVOARE ASFALTICE	161.03	60,320,818	161.03	60,320,818
RECICLARE <i>IN SITU</i>	37.50	12,248,531	37.50	12,248,531
RANFORSARI SISTEME RUTIERE	35.69	23,176,542	35.69	23,176,542
<b>TOTAL LUCRARI PERIODICA</b>	<b>280.42</b>	<b>101,416,572</b>	<b>280.42</b>	<b>101,416,572</b>
<b>DRDP CONSTANTA</b>				
TRATAMENTE BITUMINOASE	78.46	5,190,498	75.48	5,190,498
STRATURI RUTIERE FOARTE SUBTIRI	184.18	26,250,304	184.18	26,250,304
COVOARE ASFALTICE	832.36	278,126,558	832.36	278,126,558
RECICLARE <i>IN SITU</i>	119.44	63,716,864	119.44	66,226,070
TOTAL RANFORSARI SISTEME RUTIERE	35.69	23,176,542	35.69	23,176,542
<b>TOTAL LUCRARI PERIODICA</b>	<b>1,250.13</b>	<b>396,460,766</b>	<b>1,247.15</b>	<b>398,969,972</b>

Elemente de siguranță rutieră - anul 2019

Nr. crt.	Denumire	U.M	D.R.D.P. București	D.R.D.P. Craiova	D.R.D.P. Timișoara	D.R.D.P. Cluj	D.R.D.P. Brașov	D.R.D.P. Iași	D.R.D.P. Constanța	Nr. total
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Parapete rutiere rigide (din beton)	ml	13,315.00	6,399.00	9,192.00	9,595.00	13,652.00	4,000.00	8,058.00	64,211.00
2	Parapete elastic deformabil (elemente metalice)	ml	4,667.28	7,075.45	21,810.62	2,096.00	33,920.88	10,123.00	13,796.50	93,489.73
3	Scnnalizare verticală (indicatoare rutiere)	Buc.	739.00	1,091.00	3,038.00	3,534.00	2,529.00	2,073.00	2,954.00	15,958.00
4	Scnnalizare orizontală (marcaje rutiere)	kme mp	4,641.48 42,597.28	1,561.68 1,131.77	15,732.31 2,043.61	1,678.98 15,390.83	2,219.00 10,217.00	3,340.45 28,264.34	2,233.93 19,529.97	31,407.82 119,174.80
5	Proiect pilot privind achiziția, transportul și montajul parapetelor rutiere pe ruloouri	ml	1,000.00	-	-	-	-	-	-	1,000.00
6	Atenuatori									17

Audituri Siguranța rutieră

Nr. crt.	Proiect	Nr. km auditați/obiectiv auditat
0	1	2
1.	Stadiul 1 - "Pod peste râul Dâmbovița pe DN 73 km 78+519 (podul Dâmboviței)"	pod
2.	Stadiul 1 - "Amenajare intersecție DN 2 km 56+580 cu DN 1D km 42+330 în soluție cu sens giratoriu"	intersecție
3.	Stadiul 1 - "Resistematizare intersecție cu sens giratoriu DN1 - DN7, km 296+300, Veștem"	intersecție
4.	Stadiul 1 - "Varianta de ocolire a Municipiului Zalău, Etapa 2, între DN 1F km 79+625 - DJ 191C"	5,535 km
5.	Stadiul 1 - "Varianta ocolitoare Giurgiu"	12,068 km
6.	Stadiul 4 - "Pasaj denivelat pe varianta de ocolire Arad, peste liniile CF Brad - CF Curtici - DJ 709B"	pasaj
7.	Stadiul 2 - "Pod peste Valea Răchiței la Poiana Lacului pe DN 67B, km 175+822"	pod
8.	Stadiul 1 - "Varianta de ocolire a Municipiului Sfântu Gheorghe"	11,560 km
9.	Stadiul 2 - "Largire platformă drum DN 65 km 19+500 - km 20+850"	1,350 km
10.	Stadiul 3 - "Amenajare intersecție DN 13 cu DJ 151D, comuna Acățari, județul Mureș"	intersecție
11.	Stadiul 1 - "Pod nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN 24 km 7+620"	5,482 km
12.	Stadiul 1 - "Refacere sistem rutier DN 22H km 0+000 - km1+590, Varianta ocolitoare oraș Babadag, județ Tulcea" - pe sectorul de drum DN 22H km 0+000 - km 0+050	intersecție
13.	Stadiul 2 - "Amenajare sens giratoriu DN 21 cu DJ 212 și DC 8"	intersecție
14.	Stadiul 3 - "Amenajare sens giratoriu DN 21 cu drumul de acces în stațiunea Lacu Sărat"	intersecție
15.	Stadiul 1 - "Amenajare sensuri giratorii intersecției DN 2A - DN 21, Slobozia"	2 intersecții
16.	Stadiul 3 - "Amenajare intersecție pe DN1 km 66+500 cu bretea DN1B către Ploiești, jud. Prahova"	intersecție
17.	Stadiul 1 - "Pod pe DN 13C, km1+200, peste râul Târnava Mare, la Vânători"	pod
18.	Stadiul 3 - "Pod pe DN 64, km 35+900, peste pârâul Negrișoara"	pod
19.	Stadiul 2 - "Construirea variantei de ocolire a Municipiului Suceava"	12,429 km
20.	Stadiul 2 - "Amenajare intersecție cu sens giratoriu DN 65 km 42+452 intersecție cu DN 64 km 34+008"	intersecție
21.	Stadiul 2 - "Centura Municipiului Rădăuți"	16,579 km

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Titlul 58)

Anexa 11.a

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Constructor/Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrari/Servicii
<b>Autostrazi</b>								
1	Construcție Autostrada Timișoara - Lugoj	92/28514/20.05.2011	Proiectare și execuție Autostrada Timișoara - Lugoj, km 441-500 km 541(000), Lotul 1	Asocierea S.C. Spedition UMB S.R.L. - S.C. Tehnostrade S.R.L. - Carena SpA Impresa di Costruzioni	N/A	Finalizat	100%	RF. 21.10.2016
		92/85498/04.12.2013	Proiectare și execuție Autostrada Timișoara - Lugoj, km 541(000) - km 791(625), Lotul 2	Asocierea Turciza Seavi SpA - Societa Italiana per Condotte d'Acqua SpA	N/A	In garantare Proiect fizat P.O.S.T./P.O.I.M	100%	R.T.L.: 23.12.2015
		92/69425/18.10.2013	Proiectare și execuție autostrada Lugoj - Deva, lot 2; km 271(620) - km 561(220)	Asocierea Salini Inoregilo SpA și S.E.C.O.L. - Societa Irlie Costruzioni e Lavori - S.A. - S.I.C.O.I. - Societa Irlie Costruzioni Opere e Lavori S.P.A.	N/A	Finalizat - sectiunile A, B, C si nodul Margina. Proiect fizat P.O.S.T./P.O.I.M	95,8% (Sectiunile A-D)	R.T.L.: 03.03.2017 (sectiunile A, B, C si nodul Margina)
		92/68652/21.10.2013	Proiectare și execuție autostrada Lugoj - Deva, lot 3; km 561(220) - km 771(361)	Asocierea S.C. Telexim Con S.R.L. - COMISA S.A. - Aldesa Construciones S.A. - Avenelis Panometudes S.A.	N/A	Reziliat (27.08.2019)	98%	N/A
		92/50804/29.07.2013	Proiectare și execuție autostrada Lugoj - Deva lot 4; km 771(361) - km 991(500)	Asocierea S.C. Tehnostrade S.R.L. - S.C. Spedition UMB S.R.L.	N/A	In garantare Proiect fizat P.O.S.T./P.O.I.M	100%	R.T.L.: 12.08.2019
2	Construcție Autostrada Lugoj - Deva, sectorul Dumbavă - Deva	N/A	Execuție autostrada Lugoj - Deva Lot 1(1) și Restul Execuției Sectiunea D) km 431(664) - km 521(780)	N/A	N/A	In licitație (suspendată) Proiect fizat P.O.S.T./P.O.I.M	N/A	N/A
		N/A	Proiectare și execuție autostrada Lugoj - Deva Lot 2 (Sectiunea E) și Restul Execuției Sectiunea D) km 521(780) - km 561(220)	N/A	N/A	In pregătire Proiect fizat P.O.S.T./P.O.I.M	N/A	N/A
3	Construcție Autostrada Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș	92/87133/19.12.2018	Autostrada Lugoj - Deva Lot 3; km 561(220) - km 771(361) - execuție lucrări benzi de ieșire - Desenarea Nodului de la ieșire și montarea panourilor de consalborfante	Asocierea S.C. Telexim Con S.R.L. - COMISA S.A. - Aldesa Construciones S.A. - Avenelis Panometudes S.A.	N/A	In garantare	100%	R.T.L.: 20.12.2019
		N/A	Proiectare și execuție Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș; Sectiunea 1C, Lot 1; Km 01(000) - Km 41(500) Drum de legatura	Asociere SC Strabag SRI. - Se Straco Group SRI.	N/A	In licitație	N/A	N/A
		92/12129/24.02.2015	Proiectare și Execuție Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș; Sectiunea 1C, Lot 2; Km 41(500) - Km 141(605)	N/A	N/A	In pregătire Proiect fizat P.O.S.T./P.O.I.M	N/A	N/A
		92/9817/16.02.2015	Proiectare și Execuție Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș; Sectiunea 2A, Lot 1; Km 01(000) - Km 31(600)	N/A	N/A	In garantare	99%	R.T.L.: 12.12.2018
		92/19544/06.04.2016	Proiectare și Execuție Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș; Sectiunea 2A, Lot 2; Km 31(600) - Km 211(500)	Asocierea Geiger Transilvania SRI. - Wilhelm Geiger GmbH & Co. KG	N/A	In garantare	100%	R.T.L.: 12.12.2018
92/11528/19.02.2015	Proiectare și Execuție Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș; Sectiunea 2A, Lot 3; Km 211(500) - Km 371(191)	Asocierea Astaldi SpA - Max Boegl Romania SRI. - Astalrom - Constrans	Trimestrul III 2020	In executie	85,37%	N/A		
				Asocierea SC Simeco SRI. - Specialist Consulting - SC Total Road SRI.	Trimestrul III 2020	In executie	31,18%	N/A

Stadiul proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Titlul 58)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Contractor/Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrări/Servicii
1		3	4	5	6	7	8	9
4	Construcție Autostrada Sebeș - Turda	92/66186/ 14.11.2014	Proiectare și execuție Autostrada Sebeș - Turda Lot 1, Km 0+000 - Km 17+000	Asocieria Intreprinderea Pizzaroni & C SpA Pomponio Construcții SRL	01.05.2018 prelungire intermularii acceptată In analiza acordarea altor extensii.	In executie Proiect fizal P.A.SST/P.A.IJM	83%	N/A
		92/66187/ 14.11.2014	Proiectare și execuție Autostrada Sebeș - Turda Lot 2, km 17+000 - km 41+250	Asocieria Aktor și Euroconstrinet Trading 98 SRL	26.01.2018 prelungire intermularii acceptată In analiza acordarea altor extensii.	In executie Proiect fizal P.A.SST/P.A.IJM	62%	N/A
		92/23071/ 23.04.2014	Proiectare și Execuție Autostrada Sebeș - Turda Lot 3, km 41+250 - km 53+700	Asocieria Tirrena Seavi SpA - Skvidia Italiana per Condolite D'Acqua SpA	N/A	In garantie Proiect fizal P.A.SST/P.A.IJM	100%	RTL: 30.07.2018
		92/23072/ 23.04.2014	Proiectare și Execuție Autostrada Sebeș - Turda Lot 4, km 53+700 - km 70+000	Asocieria S.C. PolRR Constructii S.R.L. - PolRR Bau GmbH	N/A	In garantie Proiect fizal P.A.SST/P.A.IJM	100%	RTL: 30.07.2018
5	Autostrada Sibiu - Pitești, Secțiunile 1 și 5	92/27753/ 19.04.2019	Proiectare și execuție autostrada Sibiu - Pitești, Secțiunea 1 Sibiu - Boia, km 0+000 - km 14+150 Lot 1 km 0+000 - km 13+170	S.C. Poli Constructii S.R.L.	28.05.2023	In executie (proiectare)	0%	N/A
		N/A	Proiectare și execuție autostrada Sibiu - Pitești, Secțiunea 5 Curtea de Argeș - Pitești km 92+600 - 122+950	N/A	N/A	In licitație	N/A	N/A
6	Autostrada București - Brașov, secțiunea București - Ploiești, sector 1 km 0+000 - km 3+325; Nod Centura București km 6+500 și Nod Moara Vlăsiei km 19+500	92/86573/ 18.12.2015	Proiectare și execuție finalizare Autostrada București - Brașov, secțiunea București - Ploiești, sector 1 km 0+000 - km 3+325; Nod Centura București km 6+500 și Nod Moara Vlăsiei km 19+500	Asocieria SC Aktor SA & SC Euroconstrinet Trading 98 SRL	N/A	In garantie	100%	RTL: 14.12.2018 (auto) RTL: 12.07.2019 Nod Moara Vlăsiei / nod Centura București și parcare km 10+600
7	Autostrada București - Brașov, tronson Comanie - Brașov, Lot 2, sector Prodeal - Cristiana, km 162+300 - km 168+600 și drum de legătură	92/75428/ 02.10.2017	Proiectare și execuție Autostrada București - Brașov, Tronson Comanie - Brașov, lot 2, sector Prodeal - Cristiana, km 162+300 - km 168+600 și drum de legătură	Asocieria SC Alpele SRL - SC Specialist Consulting SRL (in insolvență)	Trimestrul III 2020	In executie	15,2%	N/A
8	Autostrada Transilvania, sector Giâu - Bors, secțiunea 3A	92/69059/ 11.09.2017	Finalizarea lucrărilor la nodul Giâu și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A Autostrada Brașov - Tg. Mures - Cluj - Oradea	Tirrena Seavi S.p.A	N/A	In garantie	100%	RTL: 28.09.2018
9	Autostrada Transilvania - Secțiunea 3C, Subsecțiunea 3C3 Biharia-Bors, km 59+100 - km 64+451	92/87757/ 20.12.2018	Proiectare și execuție pentru finalizarea Autostrazii Brașov - Tg. Mures - Cluj - Oradea, Secțiunea 3C - Supluciu de Băreni-Bors (km 41+200 - km 64+450) Lot 3 Subsecțiunea 3C3 Biharia - Bors km 59+100 - km 64+451	Asocieria Trameco SA - Valostan - SK a.s. - Drumuri Bilor SA - Drumi Asfalt SRL - East Water Drillings SRL	Trimestrul III 2020	In executie	71%	N/A

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Titlul 58)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Construcțor/Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract		Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrări/Servicii
					5	6			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
10	Autostrada de Centura București Sector Nord	N/A	Proiectare și Execuție lucrări „Autostrada de Centură București km 0+000 – km 1+00+900” Sector Centură Nord km 0+000 – km 52+770, Lot 1, km 2+500 – km 20+000	N/A	N/A	In licitație	N/A	N/A	
			Proiectare și Execuție lucrări „Autostrada de Centură București km 0+000 – km 1+00+900” Sector Centură Nord km 0+000 – km 52+770, Lot 2, km 20+000 – km 39+000	N/A	N/A	In licitație	N/A	N/A	
			Proiectare și Execuție lucrări „Autostrada de Centură București km 0+000 – km 1+00+900” Sector Centură Nord km 0+000 – km 52+770, Lot 3, km 39+000 – km 47+644	N/A	N/A	In licitație	N/A	N/A	
			Proiectare și Execuție lucrări „Autostrada de Centură București km 0+000 – km 1+00+900” Sector Centură Nord km 0+000 – km 52+770, Lot 4, km 47+644 – km 52+770	N/A	N/A	In pregătire	N/A	N/A	
11	Autostrada de Centură București Sector Sud	92/59956/26.08.2019	Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 1+00+900, lotul 1, sector 1 km 52+070 - km 52+170 aferent Centură Nord, sector 2 km 52+170 - km 69+000 aferent Centură Sud	Alsim Alanko Sanayi Tesisleri ve Tiranet A.S	Trimestrul I 2023	In execuție (proiectare)	0%	N/A	
		92/16519/11.03.2019	Proiectare și execuție Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 - km 1+00+900, lot 2, km 69+000 - km 85+300 aferent Centura Sud	Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Tiranet A.S	Trimestrul III 2022	In execuție (proiectare)	0%	N/A	
		92/27754/19.04.2019	Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 1+00+900, lotul 3, sector 1, km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud, sector 2, km 0+000 - km 2+500 aferent Centură Nord	Asocierea Aktor Tehnicale Societe Anonyme (AKTOR S.A.) - S.C. Euro Construct Trading SR.L.	Trimestrul III 2022	In execuție (proiectare)	0%	N/A	
12	Revizuire/ actualizare Studiul de fezabilitate pentru autostrada Sibiu - Pitești	92/40064/16.06.2015	Revizuire/actualizare Studiul de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu - Pitești	Asocierea Spea Ingegneria Europea SA Milano Italia Scurusaha Bucuresti - Tecate Consulting Engineering Romania SRL	N/A	Incheiat in 16.08.2017 prin ajungere la termen.	N/A	Aviz CTE CNAIR 4635/21.04.2017 Secțiunea 1 Aviz CTE CNAIR 4636/28.04.2017 Secțiunea 5	
		92/21755/07.04.2015	Revizuire Studiul de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu - Făgăraș	Asocierea Accom Ingegneria SRL - Constratis SRL - Senech Corporativa SRL	11.02.2021	In proiectare	N/A	Aviz CTE CNAIR 19.07.2018 Ali Trusen AMC 1 4754/19.07.2018, AMC 2 - avizat in CTE CNAIR 4869/18.07.2019 (var. Nod Bolia) SF prelat, in curs de implementare observatii in vederea avizarii in CTE CNAIR	
13	Sprânjin pentru elaborarea documentației tehnico economice aferente proiectului de infrastructura rutiera pentru Autostrada Sibiu - Făgăraș (TENT Comprehensive)	92/21755/07.04.2015	Revizuire Studiul de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu - Făgăraș	Asocierea Accom Ingegneria SRL - Constratis SRL - Senech Corporativa SRL	11.02.2021	In proiectare	N/A	Aviz CTE CNAIR 19.07.2018 Ali Trusen AMC 1 4754/19.07.2018, AMC 2 - avizat in CTE CNAIR 4869/18.07.2019 (var. Nod Bolia) SF prelat, in curs de implementare observatii in vederea avizarii in CTE CNAIR	

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Titlul 58)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Construcător/Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrări/Servicii
14	Sporjiri pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț	92/36788/28.05.2019	Completarea Studiului de Fezabilitate Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț	Ingenieria Specializată Urban Civil e Industrial S.A. Mahtal Stucusala Bucuresti (Romania) S.A	25.01.2021	In procedură	N/A	N/A
15	Completarea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada Brașov (Cristian) - Păgăras	N/A	Completarea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada Brașov (Cristian) - Păgăras	N/A	N/A	In pregătire	N/A	N/A
16	Elaborare SF și PT pentru Autostrada Brașov - Bacău	N/A	Elaborare Studiului de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru Autostrada Brașov - Bacău	N/A	N/A	In licitație	N/A	N/A
17	Legătură Centura Oradea (Girajle Calea Sântandrei) cu autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea pe teritoriul localităților Oradea, Sântandrei, Boș și Biharia din județul Bihor	N/A	Proiectare și execuție Legătura Centura Oradea (girajle Calea Sântandrei) - Autostrada A3 (Biharia)	N/A	N/A	In pregătire	N/A	N/A
<b>Drumuri Naționale și Variante de Ocolire</b>								
1	Reabilitare DN6 Alexandria - Craiova	92/5174/31.01.2011	Reabilitare DN6 Alexandria - Craiova, Lot 1: km 9+190 - km 132+435	Shapir Structures 1991 Ltd	N/A	Finalizat	100%	RF: 24.11.2015
		N/A	Reabilitare DN6 Alexandria - Craiova, Lot 2: km 132+435 - km 185+230	N/A	N/A	In pregătire	N/A	N/A
2	Reabilitare DNS București - Adunatii Copceeni	92/5195/31.01.2011	Reabilitare DN6, Alexandria - Craiova, Lot 3, km 185+230 - km 222+182	Asocieria S.C. S.E.C.O.L. - Societa Izille Construzii e Lavori S.P.A. / Secon Romania S.R.L.	N/A	Finalizat	100%	RTI: 25.04.2013 RF: 05.07.2016
		92/64263/07.11.2014	Modernizare DNS Bucuresti - Adunatii Copceeni, sector km 7+573 - 19+220 - reliceare	Asocieria Bucuregen Fijalia Anitkasa SRL - Alenchi S.P.A. - Bezozzo Construzioni SRL - Smart Building Project SRL (Gosia Skeller Construct SRL)	Trimestrul IV 2020 (Estimat)	In executie Proiect fazat P.O.S.T/P.O.I.M	85%	N/A
3	Reabilitare DN56 Craiova - Calafat, km 0+000 - km 84+020	92/61196/18.10.2011	Reabilitare DN 56, Craiova - Calafat, km 0+000 - km 84+020, Contractele SRI 5 si SRI 6, Lotul 1 Contractul SRI 5, DN56, Craiova-Calafat Mlare km 0+000 - km 47+000	SC Della Antrepriza de Constructii si Montaj 93 SRL	N/A	In garantie Proiect fazat P.O.S.T/P.O.I.M	100%	RTI: 19.06.2019
		92/51337/06.08.2012	Reabilitare DN 56, Craiova - Calafat, km 0+000 - km 84+020, Contractele SRI 5 si SRI 6, Lotul 2 Contractul SRI 6, DN56, Calafata Mlare - Calafat km 47+000 - km 84+020	Moeilos SA	14.06.2016 (va fi stabilit prin Determinarea Inginerului)	In executie Proiect Fazat P.O.S.T/P.O.I.M	99%	N/A

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Titlul 59)

Nr. crt.	Proiect	Numar Contract	Denumire contract	Construcitor/Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrari/Servicii
4	Reabilitare DN 66, Filiasi - Petrosani, km0+000 - km131+000	92/850/53/21.12.2012	Contract 5R2A Reabilitare DN 66 Rovinari - Bumbesti Jir km 48+900 - km 93+500	Asocierea Consa S.A.U. - Corporate Management Solution S.R.L.	N/A	In garantie Proiect finalizat P.O.S.T.P.O.J.M.	100%	RTL: 22.06.2017
		92/42013/29.06.2012	Contract 5R3 Reabilitare DN66, km 93+500 - km 126+000, Bumbesti Jir-Petrosani SA	Asocierea Cupisa Constructora Puceneta SA, Chirulii, Andrea Impresa Individuala, Corem Inter SA	N/A	In garantie Proiect finalizat P.O.S.T.P.O.J.M.	100%	RTL: 18.07.2019
		92/69198/17.10.2013	Contract 5R10a Reabilitare DN 76, Soimus-Bad, km 01+000-km 301+436	Asocierea Sefina si Dojanastav as	N/A	In garantie Proiect finalizat P.O.S.T.P.O.J.M.	100%	RTL: 20.12.2017
		92/63863/02.10.2012	Contract 5R10b Reabilitare DN 76, Bad - Ionesi, km 351+432-km 551+425	PORR BAI GmbH	N/A	Finalizat Proiect finalizat P.O.S.T.P.O.J.M.	100%	RF: 21.12.2018
		92/65349/04.10.2012	Contract 5R11 Reabilitare DN76, Ionesi - Varfurile, km 551+425 - km 691+350	Vialas Y Obraz Publicitas SA Curtea Stenusa Buzarest	N/A	Rezultat Proiect finalizat P.O.S.T.P.O.J.M.	30%	N/A
		92/76797/07.11.2018	Contract 5R11 Reabilitare DN76, Ionesi - Varfurile, km 551+425 - km 691+350 - rest de executie	Asocierea SC Style Com Trans SRL - Jlyhoskey AD	15.03.2020	In executie Proiect finalizat P.O.S.T.P.O.J.M.	51%	N/A
		92/36377/28.08.2009	Contract 5R12 Reabilitare DN76, Varfurile - Stei, km 691+350 - km 1021+660	S.C. Construct Mod S.R.L.	N/A	Rezultat Proiect finalizat P.O.S.T.P.O.J.M.	81%	N/A
		92/56675/30.08.2012	Contract 5R13 Reabilitare DN76, Stei - Detus km 1021+660 - km 1331+660	Asocierea Azvi / Azvale	N/A	In garantie Proiect finalizat P.O.S.T.P.O.J.M.	100%	RTL 25.04.2019
		92/69956/22.10.2013	Contract 5R14 Reabilitare DN76, Bensea - Idrada km 1331+660 - km 1841+390	SC CUCUF Drumuri si Poduri Timisoara SRL & CUCUFEA S.p.A & SIMCO SRL	N/A	Rezultat Proiect finalizat P.O.S.T.P.O.J.M.	N/A	N/A
		19/9010/09.07.2019	Contract 5R14 Reabilitare DN76, Lot 1 - km 1331+660 - km 1501+000	PORR BAI GmbH	2.12.2020	In executie Proiect finalizat P.O.S.T.P.O.J.M.	8%	N/A
5	Reabilitare DN76, Deva - Oradea, km0+000 - km1841+390	13/9007/24.04.2019	Contract 5R14 Reabilitare DN76, Lot 2 - km 1501+000 - km 1661+000	S.C. ARL S.A.	2.06.2020	In executie Proiect finalizat P.O.S.T.P.O.J.M.	36%	N/A
		3004/14.08.2018	Contract 5R14 Reabilitare DN76, Lot 3 km 1661+000 - km 1801+800	SC Drum Asfalt SRL-SC Transco SA - SC Drumuri Bitor SA	15.11.2019	In executie Proiect finalizat P.O.S.T.P.O.J.M.	50%	N/A
		62/05.07.2011	Modernizare DN 73 Pitesti - Campulung - Brasov km13+800 - km2+850, km54+050 - km128+250	Asocierea Azvi SA - Simco Grup SRL - Promar Development SRL - Traitech Engineering SA	31.12.2020	In executie Proiect finalizat P.O.S.T.P.O.J.M.	41%	N/A
6	Drum expres Craiova - Pitesti	92/84584/10.12.2018	Proiectare si executie Drum Express Craiova - Pitesti, Tronsoan 1	Timera Seavi S.p.A.	Trimestrul IV 2021	In executie (proiectare)	100%	N/A
		92/83462/05.12.2018	Proiectare si executie Drum Express Craiova - Pitesti, Tronsoan 2, lotul 1	Asocierea SA & PE Construct SRL - SC Spelition UMIB SRL - SC Tehnostrade SRL - SC Constrans SRL	Trimestrul IV 2021	In executie (proiectare)	3.31%	N/A
		92/83463/05.12.2018	Proiectare si executie Drum Express Craiova - Pitesti, Tronsoan 2, lotul 2	Asocierea SA & PE Construct SRL - SC Spelition UMIB SRL - SC Tehnostrade SRL - SC Constrans SRL	Trimestrul IV 2021	In executie (proiectare)	1.41%	N/A

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Titlul 58)

Nr. crt.	Proiect	Numar Contract	Denumire contract	Construcitor/Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrari/Servicii
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Drum expres Craiova - Pitesti	N/A	Proiectare si executie Drum Express Craiova - Pitesti, Tronsoan 3	N/A	N/A	In licitatie	N/A	N/A
		N/A	Proiectare si executie Drum Express Craiova - Pitesti, Tronsoan 4	N/A	N/A	In licitatie	N/A	N/A
8	Construcția drumului expres Băița-Galați	N/A	Proiectare si executie Drum expres Băița - Galați	N/A	N/A	In licitatie	N/A	N/A
		N/A	Proiectare si Executie Modernizare DN71 Băldana - Targoviste - Simina, km. 011000 - km. 441130 Iargire la 4 benzi de circulație si km. 511041 - km 1091905 drum la 2 benzi, Sector 1, Băldana - Targoviste km. 011000 - km. 441130 Iargire la 4 benzi de circulație	N/A	N/A	In licitatie	N/A	N/A
9	Reabilitarea drumului national A1 - Titu - Băldana - Targoviste - Simina	N/A	Proiectare si Executie Modernizare DN71 Băldana - Targoviste - Simina, km. 011000 - km. 441130 Iargire la 4 benzi de circulație si km. 511041 - km 1091905 drum la 2 benzi, Sector 2, Targoviste - Simina km. 511041 - km. 1091905 - Drum la 2 benzi	N/A	N/A	In licitatie	N/A	N/A
		N/A	Iargire la 4 benzi DN 7 Băldana Titu	-	N/A	In licitatie (anulata decembrie 2019)	N/A	N/A
10	Varianta de ocolire Brasov	92/39091/07.07.2014	Construcția Variantei de ocolire Brasov, Tronsoan I, DN1 - DN11 - relectare	Asocieria Civilă Anheia Impresa Individuală - Alexandri S.P.A. - Smart Building Project S.R.L. (Fosta Shelter Construct S.R.L.) - Pasquale Alo' S.R.L.	N/A	In garantie Proiect fazat POST/PA/IM	100%	RF: 19.12.2019
		92/38945/04.07.2014	Proiectare si Executie Varianta de ocolire Brasov, Tronsoan II, DN11 - DN13	Asocieria SC Viarom Construct SRL - SC Beta Cops SRL - SC Maxidesign SRL.	N/A	In garantie Proiect fazat POST/PA/IM	100%	RTL 28.11.2019
		92/79272/20.11.2013	Construcția Variantei de Ocolire Tg Jiu	Collini Lavori SPA	N/A	Rezultat Proiect fazat POST/PA/IM	100%	N/A
11	Varianta de Ocolire Tg Jiu	N/A	Construcția Variantei de ocolire Tg Jiu - finalizare Lucrari	N/A	N/A	In licitatie Proiect fazat POST/PA/IM	N/A	N/A
		92/67276/14.11.2011	Construcția Variantei de Ocolire Carei	Asocieria Grupa Empresarială Magenta - Asocieria Infrastructuras S.A. - Transum SRL.	N/A	In garantie Proiect fazat POST/PA/IM	100%	RTL: 07.12.2018
		92/68807/24.11.2011	Construcția Variantei de Ocolire Sauceni	Idecom SAI Zaragoza	N/A	Rezultat Proiect fazat	53%	N/A
13	Varianta de ocolire Sauceni	3012/30.09.2019	Proiectare si executie pentru remedierea lucrarilor existente si finalizarea lucrarilor ramase de executat la obiectivul Varianta de Ocolire Sauceni	SC Antrepriza de Reparatii si Lucrari ART Cluj SA	30.09.2020	In executie (PRDP Cluj)	N/A	N/A
		92/45325/05.08.2014	Construcția Variantei de ocolire Căminel - relectare	Asocieria SIB Col. S.A. - S.E.C.O.L. S.p.A	24.05.2018	In garantie Proiect fazat POST/PA/IM	100%	RTL: 24.15.2018

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Titlul 58)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Construcțor/Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrări/Service
15	Varianta de ocolire Mihălăștii	92/23501/21.04.2016	Constatarea Variantei de ocolire Mihălăștii - Relieftate	Asocieria Copșa Constructoare Preenaten SA - Copșa Constructiv SRL	N/A	Rezultat (01.04.2019)	31%	N/A
16	Varianta de ocolire Tecuci	92/30078/11.05.2015	Constatarea Variantei de ocolire Tecuci Relieftate	SC Bucuregen Filiala Anincoasa SRL - Alenklri SPA - Pasapale ALK SRL	N/A	Rezultat (mai 2019)	58%	N/A
17	Varianta de ocolire Bacău	92/546/07.01.2019	Proiectare si executie Varianta de ocolire Bacău	Asocieria SC Spedition UMB SRL - SC Tehnostrade SRL	ianuarie 2022	In executie	45%	N/A
18	Varianta de ocolire Târgu Mureș	92/38104/30.06.2014	Constatarea Variantei de ocolire Târgu Mureș	Copșa Constructoare Preenaten SA	N/A	Inchidare amabiliă	34%	N/A
19	Varianta de ocolire Aleșd Sud și Nord	N/A	Constatarea Variantei de ocolire Târgu Mureș - Relieftate	N/A	N/A	In lichitare (suspendată)	N/A	N/A
20	Varianta de ocolire Benus Seta	N/A	Constatarea Variantei de ocolire Aleșd Sud și Nord	N/A	N/A	In pregătire	N/A	N/A
21	Varianta de ocolire Satu Mare	92/63063/05.10.2016	Constatarea Variantei de ocolire Seta	Copșa Constructoare Preenaten SA	N/A	Rezultat (octombrie 2019)	N/A	N/A
22	Varianta de ocolire Baiajal	92/78330/16.11.2015	Proiectare și executie Varianta de ocolire a Municipiului Satu Mare	Asocieria Linera SPA - Colini Lavori SPA - S* Via Design SRL	Iulie 2021 (Estimat)	In executie	43%	N/A
23	Constatarea Variantei de ocolire Timisoara Sud	92/73480/24.10.2018	Proiectare și executie varianta de ocolire a municipiului Barlad	Asocieria SC Tehnice Asist - SC Tass Infra Logistice SRL	Aprilie 2022 (Estimat)	In executie (proiectare)	0%	N/A
24	Sprjin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutiera Drun Express Ploiești - Buzău	92/87467/19.12.2018	Proiectare și executie varianta de ocolire Timisoara Sud	Tiretin Servi SPA	Decembrie 2021	In executie (proiectare)	0%	N/A
25	Sprjin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutiera Drun Express Focșani - Focșani	92/66263/24.11.2018	Elaborare Studiului de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru Drun de mare viteza Ploesti - Buzau	Constans SRL	30.04.2021	In proiectare	N/A	N/A
26	Sprjin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutiera Drun Express Focșani - Bacău	92/66256/24.09.2018	Elaborarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic pentru Drun de mare viteza Buzau - Focșani	Constans SRL	30.04.2021	In proiectare	N/A	N/A
27	Sprjin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutiera Drun Express Bacău - Păsani	92/78621/14.11.2018	Elaborare Studiului de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru Drun de mare viteza Focșani - Bacău	Constans SRL	30.04.2021	In proiectare	N/A	N/A
27	Sprjin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutiera Drun Express Bacău - Păsani	92/38266/17.01.2019	Elaborarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic pentru Drun de mare viteza Bacău - Păsani	Ingenieria Specializata Labor Civil I: Industrial S.A	01.03.2021	In proiectare	N/A	N/A

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Titlul 56)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Construcător/ Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrări/Servicii
28	Elaborare Studiu de fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Drum expres Poessani-Braila	N/A	N/A	N/A	N/A	In licitatie	N/A	N/A
29	Elaborare Studiu de fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Drum expres Braila-Tulcea	N/A	N/A	N/A	N/A	In licitatie	N/A	N/A
30	Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Drum expres Buzau-Braila	N/A	N/A	N/A	N/A	In licitatie	N/A	N/A
31	Srijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră pentru Varianta de ocolire Rânnuțu Văleea	148/04.10.2019	Actualizare a studiului inițial inclusiv documentații pentru avize, obținere avize și acorduri, elaborare Proiect Tehnic inclusiv DTAC, Detaliu de Executie și Asistența Tehnică pentru obiectivul Varianta de ocolire Rânnuțu Văleea	Search Corporation SRL	-	In proiectare (DRDP Carova)	N/A	N/A
32	Srijin pentru elaborarea documentației tehnico - economice aferente proiectului de infrastructură rutieră Varianta de Ocolire Giurgiu	29/14.03.2018	Elaborare Studiu de Fezabilitate + PT + DJ + AT + DTAC - "Varianta de ocolire Ciunguț"	Asocierea SC 3TI Proiectii Italia - Ingepactin Ingegneria S.p.A. - S.C. Euroceerad International S.R.L.	26.02.2021	In proiectare (DRDP Bucuresti)	N/A	Aviz CTE - DRDP Bucuresti 52/26.03.2019 - faza SF. Aviz CTE - CNAIR SA - SARRSC 92/255.40/11.04.2019 - faza SF. Aviz CTE CNAIR 4818/13.02.2019 Aviz CTE - MF 12 / 21 din 13.03.2019. Aviz CI 10/10.04.2019
33	Srijin pentru elaborarea documentației tehnico economice aferente proiectului de infrastructură rutiera pentru VO Zalău (TENT Comprehensive)	18/5042/20.02.2018	Reactualizare Studiu de Fezabilitate, întocmire Proiect Tehnic și Detaliu de Executie pentru Varianta de Ocolire Zalău, Etapa 2, între DN 1F km 79+625 - DJ 191C	Asocierea SEARCH CORPORATION SRL - BEST CONSULTING&DESIGN SRL	N/A	Reziliat după aprobarea SF	N/A	N/A
34	Srijin pentru elaborarea documentației tehnico economice aferente proiectului de infrastructură rutiera pentru VC Tebighiu	53773/26.07.2019	Elaborare Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic și Detaliu Executie - Alternativa Tebighiu	Consultans SRL	31.07.2021	In proiectare (DRDP Constanta)	N/A	N/A
35	Srijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutiera pentru Varianta de Ocolire Vaslui	23.05.2019	Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și DTAC Varianta de ocolire Vaslui	Euroceerad SRL	-	In proiectare (DRDP Iasi)	N/A	N/A
36	Srijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutiera pentru Varianta de Ocolire Slatina Gheorghie	72/07.05.2018	Elaborare Studiu de Fezabilitate, Proiect pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcție și obținerea Autorizației de Construcție pentru Varianta de Ocolire a Municipiului Slatina Gheorghie	SC TPF Inginerie SRL - TPF Grefinsa Eurostudias SRL	07.05.2020	In proiectare (DRDP Brasov)	N/A	Aviz CTE 4877/29.08.2019
37	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Varianta de Ocolire Bistrita	N/A	-	N/A	N/A	In pregătire	N/A	N/A

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Titlul 58)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Construcător/Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrări/Servicii
38	Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutiera reabilitarea drumului național AI - Titu-Băldăna-Târgoviște	92/60138/26.08.2019	Revizuire /actualizare Studiul de Fezabilitate și elaborare Proiect Tehnic pentru "Drum de legătură între AI și DN 7 (D) 711 A" - Lărgire la 4 benzi de circulație	Immat Cons	02.08.2021	În procedură	N/A	N/A
39	Sprijin pentru elaborarea documentației tehnice economice aferente proiectului de infrastructură rutiera pentru Transfăgărașan - Transilvania	N/A	Revizuire / Actualizare Studiul de Fezabilitate pentru "Modernizarea DN 71 Băldăna - Târgoviște - Sinaia, km 0+000 - km 4+130 - lărgire la 4 benzi și km 5+1041 - km 1+090905 - drum la 2 benzi	Asocieria Construcții S.R.L. - Search Corporation S.R.L.	N/A	În pregătire	N/A	N/A
40	Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră pentru Modernizarea Centurii Sud București- 4 benzi	92/18427/20.03.2015	Elaborare Expertiză Tehnică pentru "Reabilitarea / Modernizarea DN TC Km 4+1000 - Km 11+000 (Transfăgărașan)"	S.C. Luca Way S.R.L.	N/A	În pregătire	N/A	Aviz CTE CNAIR 475/13.07.2018 Sector 1 Aviz CTE CNAIR 475/13.07.2018 Sector 2 Aviz CTE CNAIR 475/13.07.2018 Sector 3 Indicativii tehnico-economi au fost actualizați prin HG 1109/2018
41	Lărgire la 4 benzi centura București sud între A2 km 23+600 și AI km 5+520	92/43308/20.06.2019	Proiectare și Execuție Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și AI km 5+520 Amplasare noi rutier CB3 - DN1 (Colentina) km 29+500 - km 33+190 Proiectare și Execuție Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și AI km 5+520 Amplasare noi rutier CB3 - DJ 101 (Berecni) km 33+190 - km 35+600	Itinera S.p.A.	Istimate 2022	În execuție (proiectare)	0%	N/A
		92/18751/19.03.2019	Proiectare și execuție lucrări Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a municipiului București Sud între AI și DN 5, LOT 1 Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între AI (km 5+520) și km 5+1700 inclusiv parcare de lungă durată de la km 5+1765	Asocieria Trameco SA - Valostav-SK, a.s. - Construcții Fălășan SA - Grafic Tenk	Istimate 2022	În execuție (proiectare)	0%	N/A
		N/A	Proiectare și execuție lucrări Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a municipiului București Sud între AI și DN 5, LOT 1 Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între AI (km 5+520) și km 5+1700 inclusiv parcare de lungă durată de la km 5+1765	N/A	N/A	În pregătire	N/A	N/A
		N/A	Proiectare și execuție lucrări Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a municipiului București Sud între AI și DN 5, LOT 1 Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între km 5+1700 și DN 5 (km 40+000)	N/A	N/A	În pregătire	N/A	N/A

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Titlul 58)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Construcător/Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract		Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrări/Servicii
					4	5			
42	Modernizarea centurii rutiere a municipiului Buceurești între AI - DN 7 și DN 2 - A2 - Secțiunea AI (Km 55/465) - DN 7 (Km 61/160)	92/67536/15.11.2011	Modernizarea centurii rutiere a municipiului Buceurești între AI - DN 7 și DN 2 - A2 - Secțiunea AI (Km 55/465) - DN 7 (Km 61/160)	Asocierea S.C. Delta A.C.M. 93 SRL & Asvir LLC & S.C. Maxdesign SRL		estimată decembrie 2019	Realizat (în fine 2019)	87%	N/A
	Modernizarea centurii rutiere a municipiului Buceurești între AI - DN 7 și DN 2 - A2 - Secțiunea DN2 Km 12/300) - A2 (Km 23/750)	N/A	Modernizarea centurii rutiere a municipiului Buceurești între AI - DN 7 și DN 2 - A2 - Secțiunea DN2 Km 12/300) - A2 (Km 23/750)	N/A		N/A	În licitație	N/A	N/A
43	Vanania de ocoline Galați	N/A	Protecție și execuție "Vanania de ocoline Galați"	N/A		N/A	În licitație	N/A	N/A
44	Autostraza Timisoara-Moravia	N/A	Elaborare Studiului de Fezabilitate pentru "Autostraza Timisoara - Moravia"	N/A		N/A	În licitație	N/A	N/A
45	Drum Expres Bacau-Piatra Neamt	N/A	Elaborare Studiului de Fezabilitate pentru "Drum Expres Bacau-Piatra Neamt"	N/A		N/A	În licitație	N/A	N/A
46	Drum expres Buzau - Braila	N/A	Elaborare Studiului de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Drum expres Buzau - Braila"	N/A		N/A	În licitație	N/A	N/A
47	Drum Expres Ovidiu (Constanța) - Tulcea	N/A	Elaborare Studiului de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru "Drum Expres Ovidiu (Constanța) - Tulcea"	N/A		N/A	În licitație	N/A	N/A
48	Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) - Car (Granita Romano-Ungara - Drum Expres M19 Ungaria	N/A	Elaborare Studiului de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru "Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) - Car (Granita Romano-Ungara - Drum Expres M19 Ungaria"	N/A		N/A	În licitație	N/A	N/A
49	Drum expres Craiova - Tagu Jiu	N/A	Elaborare Studiului de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru "Drum expres Craiova - Tagu Jiu"	N/A		N/A	În licitație	N/A	N/A
50	Drum expres Tisla-Albita	N/A	Elaborare Studiului de Fezabilitate pentru "Drum expres Tisla-Albita"	N/A		N/A	În licitație	N/A	N/A
<b>Lucrări de Artă</b>									
1	Reabilitarea podului rutier peste Dunăre la Giurgiu pe DN5	92/59968/17.10.2014	Proiectare și Execuție pentru Reabilitare Podul de la Giurgiu, peste Dunăre, pe DN 5 km 64/88-4 inclusiv drumul de acces de la iesirea din vama până la intrarea pe pod	Asocierea Colini Lavori S.p.A. - TIKNIC Consulting Engineering Romania SRL		N/A	Finalizat	100%	RF: 14.08.2019
2	Pod suspendat peste Dunăre în zona Braila	92/4113/19.01.2018	Proiectare și execuție Pod suspendat peste Dunăre în zona Braila	Asocierea Astaldi S.P.A. III Infrastructure System Co Ltd		02.03.2022	În execuție	100,53% Etapa I	N/A
3	Pasaj supratraversant peste drumul de centura al Municipiului Oradea în zona strazi Cihetului	92/4701/09.03.2015	Construcție pasaj supratraversant peste drumul de centura al Municipiului Oradea în zona strazi Cihetului	S.C. PORR CONSTRUCT SRL		-	Finalizat	100%	RF: 06.12.2018
4	Fluidizarea traficului pe DN 1 între km 8+100-17+100 și Centura rutiera în zona de nord a municipiului Buceurești - Obiect 7 - Completarea centurii rutiere a municipiului Buceurești prin construirea sectorului cuprins între DN 7 - DN 1A	92/73340/23.10.2018	Protecție și execuție Pasaj Magasina pe Centura Buceurești, peste DN 1A.	Strabag SRL		04.06.2021	În execuție (proiectare)	0%	N/A

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (Titlul 58)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Constructor/Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrări/Servicii
5	Pasaj suprapun pe DJ 602 centura Bucuresti - Domnesti	92/33009/10.05.2017	Proiectare si executie pasaj suprapun pe DJ602 centura Bucuresti - Domnesti	Asocierea Sraeo Grup SRL - Contonord SA - SC Specialist Consulting SRL	Septembrie 2021	In executie	6%	N/A
6	Revizuirea/Actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru "Pod peste Tisa in zona Teplia din Sighetul Marmatiei"	92/24639/16.04.2015	Revizuirea/Actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru "Pod peste Tisa in zona Teplia din Sighetul Marmatiei"	Asocierea S.C. Expert Proiect 2002 S.R.L. - S.C. Belamex SRL	N/A	In curs de avizare si aplicare HG indicatiilor tehnico-economice	N/A	Aviz CTE: CNAIR 4528/21 03.2016
7	Srijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul Elaborare Studii de Fezabilitate pentru pod peste Prut la Uigheni	92/25423/72.04.2015	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru pod peste Prut la Uigheni	S.C. Expert Proiect 2002 S.R.L.	N/A	Precedura de obtinerea Acordului de Mediu este in derulare	N/A	Aviz CTE: CNAIR 4527/21 03.2016
8	Elaborare Studiu de Fezabilitate-Pasaj deanvelat pe DN21 km 105+501	146-53737/26.07.2019	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Lucrarea Pasaj Deanvelat Superior DN21, cat 05+500, la Drapia	SC Search Corporation SRL	29.01.2020	Finalizat	N/A	Aviz CTE: SF DRDIP nr 567/25.10.2019
<b>Alte proiecte</b>								
1	Modernizarea infrastructurii privind siguranta ineara si punete negre	92/62466/24.09.2012	Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1 in sate si puncte negre Lot 5 - Turoni km 455+440 - 456+920, Valelele km 463+040 - 464+700, Floresti km 482+420 - 487+680, Cărbu km 492+260 - 497+300, Pauteeni km 511+820 - 513+280, Cusorha km 618+900 - 621+300	S.C. Antrepriza de Reparatii si Lucrari Av1 Cluj S.A.	Octombrie 2020	In executie	73%	N/A
		92/32357/16.05.2013	Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1 in sate si puncte negre Lot 7 - Felcei km 466+380-469+560, Capusii Mare km 500+880-503+660, Căteasa km 547+950-550+000, Aucei km 581+820-583+380, Timnău km 586+460-589+040, Alesti km 589+300-592+180	S.C. Antrepriza de Reparatii si Lucrari Av1 Cluj S.A.	Noiembrie 2020	In executie	89%	N/A

Stadiul proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile posiederate (Titlul 56)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Constructor/ Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrari/Service
<b>Autostrazi</b>								
1	Construcție Autostrada Timișoara - Lugoj	92/2851/4/20.05.2011 92/82.498/04.12.2013 92/69125/18.10.2013	Proiectare și execuție Autostrada Timișoara - Lugoj, km 44+500 - km 54+000, Lotul 1 Proiectare și execuție Autostrada Timișoara - Lugoj, km 54+000 - km 79+625, Lotul 2	Asocierea S.C. Spedition UMIB S.R.L. - S.C. Tehnostrade S.R.L. - Carera SpA Impresa di Costruzioni Asocierea Tirrena Scavi SpA - Società Italiana per Condotte d'Acqua SpA	N/A N/A	Finalizat In garantie Proiect fizal POST/POIM	100% 100%	RF: 21.10.2016 RTL: 23.12.2015
2	Construcție Autostrada Lugoj - Deva, sectorul Dumbavă - Deva	92/69125/18.10.2013 92/69652/21.10.2013 92/50804/29.07.2013	Proiectare și execuție autostrada Lugoj - Deva, lot 2, km 27+620 - km 56+220 Proiectare și execuție autostrada Lugoj - Deva lot 3, km 56+220 - km 77+361 Proiectare și execuție autostrada Lugoj - Deva lot 4, km 77+361 - km 99+500	Asocierea Salini Inoregilo SpA și S.I.E.C.O.L. - Società Edile Costruzioni e Lavori - S.A. - SIA/C.O.I. - Società Edile Costruzioni Opere e Lavori S.P.A. Asocierea S.C. Telxin Con S.R.L. - CUMISA S.A. - Aldesa Construciones S.A. - Arendis Entrometables S.A.	N/A N/A	Finalizat - sectiunile A, B, C și nod Margina Proiect fizal POST/POIM Reziliat (27.08.2019)	95,8% (Sectiunile A-D)	RTL: 03.03.2017 (sectiunile A, B, C și nod Margina)
3	Construcție Autostrada Lugoj - Deva, sectorul Lugoj - Dumbavă	92/28518/20.05.2011	Proiectare și execuție autostrada Lugoj - Deva lot 1, km 0+000 - km 27+400	Asocierea S.C. Tehnostrade S.R.L. - S.C. Spedition UMIB S.R.L.	N/A	In garantie Proiect fizal POST/POIM	100%	RTL: 12.08.2019
4	Construcție Autostrada Cernavoda - Constianța	92/54604/21.09.2011 93/4637/09.03.2009	Proiectare și execuție Autostrada Cernavoda - Meștigiu km 151+300 - km 171+791 Proiectare și execuție Autostrada Meștigiu - Constianța km 170+750 - km 201+570	Asocierea Tirrena Scavi SpA - Società Italiana per Condotte d'Acqua SpA - Cosi Costruzioni SpA Asocierea Astaldi SPA - Max Boegl Romania SRL	N/A N/A	Finalizat Finalizat	100% 100%	RF: 09.11.2018 RF: 28.06.2017
5	Construcția centurii ocolitoare a Municipiului Constianța la profil de autostrada	255/11.09.2008	Proiectare și construcția variantei de ocolire a municipiului Constianța (Constianța BY PASS)	Astaldi SpA Max Boegl GmbH	N/A	In execuție	58%	N/A
6	Construcție Autostrada Arad - Timișoara (metier centura Arad)	93/24502/15.12.2008 93/5018/13.03.2009	Execuție Autostrada Arad - Timișoara, km 12+250 - km 44+500 Proiectare și execuție Varianta de Ocolire Arad, km 0+000 - km 12+250	Asocierea FCC Construciones S.A./Astaldi SpA J.V. FCC Construcion SA-Astaldi	Lucrar suspendate Autreprator (In arbitraj) N/A	Finalizat	100%	RF: 11.12.2018
7	Construcție Autostrada Nădlac - Arad	92/87092/19.12.2013 92/55709/26.09.2014	Proiectare și execuție Autostrada Arad-Nădlac și drum de legătură, Lot 1 km 0+000 - 22+218 Proiectare și execuție Autostrada Arad-Nădlac și drum de legătură, Lot 2 km 22+218 - 38+882	JV FCC Construciones/ POIR Bno GmbH Asocierea Astaldi-Max Boegl Romania SRL	N/A N/A	Finalizat In garantie	100% 100%	RF: 28.08.2017 RTL: 03.07.2015

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile postaderare (Titlul 56)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Constructor/ Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrări/ Servicii
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	Construcție Autostrada Oraștie - Sibiu	92/32499/07.06.2011	Proiectare și execuție Autostrada Oraștie - Sibiu, Lot 1, km 0+000 - km 2+110	SC Strahag SRL	N/A	Finalizat	100%	RF: 09.08.2018
		92/32502/07.06.2011	Proiectare și execuție Autostrada Oraștie - Sibiu, Lot 2, km 2+110 - km 4+3855	Asocierea Straco Grup SRL - Sinda Corona SRL C'vif Engineering	N/A	Finalizat	100%	RF: 09.11.2018
		92/28516/20.05.2011	Proiectare și execuție Autostrada Oraștie - Sibiu, Lot 3, km 4+3855 - km 65+965	Salmi Impiegilo SpA	N/A	Rezultat	96%	NA
		92/32503/07.06.2011	Proiectare și execuție Autostrada Oraștie - Sibiu, Lot 4, km 65+965 - km 82+070	Asocierea Astaldi SpA - Euroconstruct Trading 98 SRL - Astalcom SA	N/A	In garantie	100%	RTI, 15.05.2014
9	Construcție Autostrada Sebeș - Turcia	92/66186/14.11.2014	Proiectare și Execuție Autostrada Sebeș - Turcia Lot 1, Km 0+000 - Km 17+000	Asocierea Impresa Pizzarotti & C SpA Pomjorio Construzioni SRL	01.05.2018 prelungire interimara acceptata In analiza acordarea altele extensii	In executie Proiect fazat POST/POJIM	83%	N/A
		92/66187/14.11.2014	Proiectare și Execuție Autostrada Sebeș - Turcia Lot 2, km 17+000 - km 41+250	Asocierea Aktor si Euroconstruet Trading 98 SRL	26.01.2018 prelungire interimara acceptata In analiza acordarea altele extensii	In executie Proiect fazat POST/POJIM	62%	N/A
		92/23071/23.04.2014	Proiectare și Execuție Autostrada Sebeș - Turcia Lot 3, km 41+250 - km 53+700	Asocierea Turrim Seavi SpA - Societa Italiana per Condotte D'Aequa SpA	N/A	In garantie Proiect fazat POST/POJIM	100%	RTI, 30.07.2018
		92/23072/23.04.2014	Proiectare și Execuție Autostrada Sebeș - Turcia Lot 4, km 53+700 - km 70+000	Asocierea S.C. PoRR Construct S.R.L. - PoRR Bau GmbH	N/A	In garantie Proiect fazat POST/POJIM	100%	RTI, 30.07.2018
<b>Drumuri Naționale și Variante de Ocolire</b>								
1	Reabilitare DNG Alexandria - Craiova	92/5170/31.01.2011	Reabilitare DNG Alexandria - Craiova, Lot 1, km 90+190 - km 132+435	Stair Structures 1991 Ltd	N/A	Finalizat	100%	RF: 24.11.2015
		92/5171/31.01.2011	Reabilitare DNG Alexandria - Craiova, lot 2 km 132+435 - km 185+230	Asocierea S.C. Romstrade - S.C. IZENTIS Infrastructuras S.A - Euroconstruct Trading 98 S.R.L.	N/A	Rezultat	24%	N/A
2	Reabilitare DNS Buceuresti - Adnanatii Copaceni	92/5195/31.01.2011	Reabilitare DNG, Alexandria - Craiova, Lot 3, km 185+230 - km 222+182	Asocierea S.C. S.E.C.O.L. - Societa Ealle Construzioni e Lavori S.P.A / Seceol Romania S.R.L.	N/A	Finalizat	100%	RTI, 25.04.2013 RF: 05.07.2016
		92/64263/07.11.2014	Modernizare DNS Buceuresti - Actuanii Copaceni, sector km 7+573 - 19+220 - relicitare	Asocierea Eurogen Filiala Atinuesa SRL - Alenchi S.P.A. - Beezas Construzioni SRL - Smart Building Project SRL (fosta Sheller Construct SRL)	Trimestrul IV 2020 (dstramat)	In executie Proiect fazat POST/POJIM	85%	N/A
3	Reabilitare DNS56, Craiova - Calafat, km 0+000 - km 84+020	92/61196/18.10.2011	Reabilitare DN 56, Craiova - Calafat, km 0+000 - km 84+020, Contractele SR15 si SR16, Lotul 1, Contract SR15, DN56, Craiova-Galtea Mare km 0+000 - km 47+000	SC Delta Antrepriza de Constructii si Montaj 93 SRL	N/A	In garantie Proiect fazat POST/POJIM	100%	RTI, 19.06.2019
		92/51337/06.08.2012	Reabilitare DN 56, Craiova - Calafat, km 0+000 - km 84+020, Contractele SR15 si SR16, Lotul 2, Contract SR16, DN56, Galtea Mare - Calafat km 47+000 - km 84+020	Mvelles SA	1+06.2016 (va fi stabilit prin Determinarea Inginerului)	In executie Proiect fazat POST/POJIM	99%	N/A

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile postaderare (Titlul 56)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Constructor/ Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrări/Servicii
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Reabilitare DN66, Filiasi - Petrosani, km0+000 - km13+000	92/85053/21.12.2012	Contract SR2A Reabilitare DN 66 Rovinari - Bumbesti Jiu km 48+900 - km 93+500	Asocierea Comsa S.A.U. - Corporate Management Solution S.R.L.	N/A	In garantie Proces fazat POST/PC-PM	100%	RTL: 22.06.2017
		92/42013/29.06.2012	Contract SR3 Reabilitare DN66, km 93+500 - km 126+000, Bumbesti Jiu-Petrosani SA	Asocierea Copisa Constructora Punctaria SA, Chirliu Andreia Impresa Individuala, Coventi Inter SA	N/A	Proces fazat POST/PC-PM	100%	RTL: 18.07.2019
		92/69190/17.10.2013	Contract SR10a, Reabilitare DN 76, Somnus-Biad, km 0+000-km 30+436	Asocierea Selma si Deprastias as	N/A	In garantie Proces fazat POST/PC-PM	100%	RTL: 20.12.2017
		92/63863/02.10.2012	Contract SR10b, Reabilitare DN 76, Brad - Ionesci, km 35+432-km 55+425	PORR BAU GmbH	N/A	Finalizat Proces fazat POST/PC-PM	100%	RF: 21.12.2018
5	Reabilitare DN76, Deva - Oradea, km0+000 - km18+390	92/65349/04.10.2012	Contract SR11 Reabilitare DN76, Ionesci - Varfurile, km 55+425 - km 69+350	Vales Y. Cbrans Publicias SA Chertea Suceursala Bumbesti	N/A	Rezultat Proces fazat POST/PC-PM	30%	N/A
		92/76797/07.11.2018	Contract SR11 Reabilitare DN76, Ionesci - Varfurile, km 55+425 - km 69+350 - rest de executie	Asocierea SC Style Con Trans SRL-Hydrostroy AD	15.03.2020	In executie Proces fazat POST/PC-PM	51%	N/A
		92/36377/28.08.2009	Contract SR12 Reabilitare DN76, Varfurile - Slet, km 69+350 - km 102+660	S.C. Construct Med S.R.L.	N/A	Rezultat Proces fazat POST/PC-PM	81%	N/A
		92/56675/30.08.2012	Contract SR13 Reabilitare DN76, Slet - Benis km 102+660 - km 133+660	Asocierea Azvi/ Azele	N/A	In garantie Proces fazat POST/PC-PM	100%	RTL: 25.04.2019
		92/69956/22.10.2013	Contract SR14 Reabilitare DN76, Beius-Cherlean km 133+660 - km 184+390	SC CUCUR Drumuri si Poduri Timisoara SRL & CUCURFA S.p.A & SIMECO SRL	N/A	Rezultat Proces fazat POST/PC-PM	N/A	N/A
		19/2010/09.07.2019	Contract SR14 Reabilitare DN76, Lot 1 - km 133+660 - km 150+000	PORR BAU GmbH	2.12.2020	In executie Proces fazat POST/PC-PM	8%	N/A
		13/3007/24.04.2019	Contract SR14 Reabilitare DN76, Lot 2 - km 150+000 - km 166+000	S.C. ARI, S.A.	2.06.2020	In executie Proces fazat POST/PC-PM	35.6%	N/A
		3004/14.08.2018	Contract SR14 Reabilitare DN76, Lot 3 km 166+000 - km 180+800	SC Drum Asfalt SRL-SC Franco SA - SC Drumuri Bihor SA	15.11.2019	In executie Proces fazat POST/PC-PM	50%	N/A
6	Reabilitare DNI H Zalau - Alesd	92/13826/15.03.2011	Reabilitare DNI H Zalau-Alesd Lot 1 km 0+000 - km 26+510*	Asocierea S.C. UHL ZS.a.s - Peyber Hispanien S.L. - S.C. Societatea DJI Intretinere SI Reparatii Drumuri Timisoara S.A.	N/A	Rezultat (garantie)	98%	RTL: iunie 2015
		N/A	Remediere defectiuni DN111, km 6+000 - km 12+000		N/A	In licitatie	N/A	N/A
		92/13827/15.03.2011	Reabilitare DNI H Zalau-Alesd Lot 2 km 26+510 - km 60*	Spedition UMB	N/A	Finalizat	100%	RTL: 06.11.2013 RF: 03.12.2015

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile postaderare (Titlul 56)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Construcitor/ Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiu fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrari/Servicei
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Reabilitare DN24 limita de județ Galati - Vaslui până la Crasna și DN24B Crasna - Albita	92/5172/31.01.2011 92/5173/31.01.2011	Lot 1 Reabilitare DN 24, limita județ Galati-Vaslui-Crasna și DN 24 B Crasna - Albita km 51+000 (limita dintre județul Galati și Vaslui) - km DN 24 km 90+000 Lot 2 Reabilitare DN 24, limita județ Galati-Vaslui-Crasna și DN 24 B Crasna - Albita DN 24 km 90+000 - km 105+070 (Localitatea Crasna) și DN 24B km 22+000	Asocierii SC Specfiction UMB SRI, & SC Tehnostrade SRL, Asocierii SC Specfiction UMB SRI, & SC Tehnostrade SRL,	N/A N/A	Finalizat Finalizat	100% 100%	RF: 17.12.2014 RF: 17.12.2014
8	Modernizare DN 73 Pilești - Campulung - Brasov km3+800- km5+050 - J 28+250	62/05.07.2011	Modernizare DN 73 Pilești - Campulung - Brasov km3+800 - km42+850 - km5+050 - km128+250	Asocierii Azvi SA - Straco Grup SRL - Promant Development SRL - Tractebel Engineering SA	31.12.2020	In executie Proiect fazat P.CS/PA/IM	41%	N/A
9	Larghe la 4 benzi de circulație a DN 73 între km7+000 - km11+100 și drum de legatură cu DN 73D	129/29.10.2010	Execuție lucrări pentru obiectivul "Larghe la patru benzi de circulație a DN 73 între km 7+000 - km 11+100 și drum de legatură cu DN 73D"	Genesis International SA - Straco Grup SRL - Dimar SRL - General Trust Arges SRL - UJSC Mostobud - Arcendis Eurometodes SA	N/A	Finalizat	100%	RTL: 19.12.2012
10	Modernizare DN29, Stecava - Botosani km0+000 - 39+071	35/28.04.2011	Modernizare DN 29, Stecava - Botosani, km 0+000 - km 39+071	Asocierii SC Specfiction UMB SRI, SC Tehnostrade SRL, SC Arcada Company SA și SC Consistrans SRL,	N/A	Finalizat	100%	RF: 23.05.2018
11	Reabilitare DN14 Sibiu - Medias - Sighisoara km0+000 - km 51+100 și km57+500 - km 89+400	92/5176/31.01.2011	Reabilitare DN14 Sibiu - Medias - km 31+500 - km 51+100, Reabilitare DN 14 Medias - Sighisoara km 57+500 - km 89+400	SC Tehnostrade SRL, Strabag AG	N/A N/A	Finalizat Finalizat	100% 100%	RF: 23.05.2018 RF: 23.09.2015
12	Reabilitare DN15 Târgu Mureș - Reghin, km69+500 - km109+940 și DN15A, Reghin - Sărățel, km0+000 - km66+597	92/5175/31.01.2011	Reabilitare DN15 Târgu Mureș - Reghin, km69+500 - km109+940 și DN15A, Reghin - Sărățel, km0+000 - km66+597	Strabag AG	N/A	Finalizat	100%	RF: 14.12.2018
13	Reabilitare DN11H, Zalău - Rastoci, km75+466 - km128+823	92/53781/13.08.2009	Reabilitare DN11H, Zalău - Rastoci, km75+466 - km128+823	JV PAK&CO International SRI/KEMINA Bau Andhane GmbH on	N/A	Finalizat	100%	RF: 11.01.2017
14	Reabilitare DN1C, Dej - Baia Mare km61+500 - km147-990	92/54494/19.08.2009	Reabilitare DN1C, Dej - Baia Mare km61+500 - km147-990	PCC Constructiion	N/A	In garantie	100%	RTL: 09.07.2013
15	Reabilitare DN1C/19, DN1C, Baia Mare-Livada, km 155+125 - km 200+170, DN1C, Livada - Halmeu, km 200+170 - km 216+630, DN 19, Satu Mare - Livada, km 135+000 - km 150+000	92/54496/19.08.2009	Reabilitare DN1C/19, DN1C, Baia Mare-Livada, km 155+125 - km 200+170, DN1C, Livada - Halmeu, km 200+170 - km 216+630, DN 19, Satu Mare - Livada, km 135+000 - km 150+000	JV Vakond & Vegepser	N/A	In garantie	94%	RTL: 22.10.2015
16	Variantă de ocire Brasov	92/39091/07.07.2014 92/38945/04.07.2014	Construcția Variantei de ocire Brasov, Tronson I, DN1 - DN11 - relieftare Proiectare și Execuție Variantă de ocire Brasov, Tronson II, DN11 - DN13	Asocierii Cîmruții Andrea Impresa Individuale - Alenadrin S P A - Smart Building Project S R L (fosta Sthelher Construct S R L.) - Pasquale Alo' S R L, Asocierii SC Varom Construct SRL - SC Beta Ceps SRL - SC Maxdesign SRL	N/A N/A	In garantie Proiect fazat P.CS/PA/IM In garantie Proiect fazat P.CS/PA/IM	100% 100%	RF: 19.12.2019 RTL: 28.11.2019

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile postdecerare (Titlul 56)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Constructor/ Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrari/Servicei
1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	Varianta de ocolire Alexandria	92/10802/25.02.2011	Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Alexandria	Slapir Structures 1991 Ltd	N/A	Finalizat	100%	RF: 27.07.2016
18	Varianta de Ocolire Tg Jiu	92/79272/20.11.2013	Construcția Variantei de Ocolire Tg Jiu	Colini Lavori SPA	N/A	Reziliat Proiect fazat PUST/POIM	0%	N/A
		N/A	Construcția Variantei de Ocolire Tg Jiu - Finalizare Lucrari	N/A	N/A	In licitatie Proiect fazat PUST/POIM	N/A	N/A
19	Varianta de ocolire Carei	92/67276/14.11.2011	Construcția Variantei de Ocolire Carei	Asocetia Grupa Impresariala Magenta - Assigntia Infrastructuras S.A. - Transim SRL	N/A	In genantie Proiect Fazat PUST/POIM	100%	RTL: 07.12.2018
20	Varianta de ocolire Crinova Sud	92/51576/08.09.2011	Construcția variantei de ocolire Crinova Sud	Asocetia SECUI, S.A. - Secon Romania SRL - SECUI, S.p.A. (fosta Asocetia SECUI) - Societa Edile Constructiuni e Lavori S.p.A. / Secon Romania SRL	N/A	Finalizat	100%	RF: 19.03.2019
		92/39334/08.07.2014	Executia Lucrurilor de Fundare Pasaj CF km 51.343 si Releace/Protecare Utilitati Electrice	SECUI, S.A. - SECUI, S.p.A. (fosta SECUI) - Societa Edile Constructiuni e Lavori S.p.A.	N/A	Finalizat	100%	RF: 19.03.2019
21	Varianta de ocolire Sacueni	92/68807/24.11.2011	Construcția Variantei de Ocolire Sacueni	Idecon SAUZaragoza	N/A	Reziliat Proiect fazat	53%	N/A
		3012/30.09.2019	Protecare si executie pentru remedierea lucrurilor existente si finalizarea lucrurilor ramase de executat la obiectivul Varianta de Ocolire Sacueni	S.C. Antrepriza de Reparatii si Lucrari ART Cluj SA	30.09.2020	In executie (DRDP Cluj)	N/A	N/A
22	Varianta de ocolire Caneal	92/45325/05.08.2014	Construcția Variantei de ocolire Caneal -relecare	Asocetia SECUI, S.A. - SECUI, S.p.A.	24.05.2018	In genantie Proiect fazat PUST/POIM	100%	RTL: 24.15.2018
23	Varianta de ocolire Milailesti	92/23501/21.04.2016	Construcția Variantei de ocolire Milailesti - relecare	Asocetia Copia Constructora Thermanica SA - Copia Constructiuni SRL	N/A	Reziliat (04.04.2019)	31%	N/A
<b>Lucrari de Arta</b>								
1	Construcția Podului rutier peste rauul Otuz la Poiana Sărata, pe DN11 km90+450	92/58517/08.10.2014	Proiectarea si Executia Constructiei Podului rutier peste Otuz, la Poiana Sarata pe DN 11 km 90+450	S.C. FREYROM SA	N/A	Finalizat	100%	RF: 16.07.2018
2	Pasaj suprapunere peste drumul de centura al Municipiului Oradea in zona strazii Nojordiului	92/6654/30.01.2015	Construcție pasaj suprapunere peste drumul de centura al Municipiului Oradea in zona strazii Nojordiului	Asocetia S.C. FREYROM SA - S.C. PROCONS GROUP	N/A	Finalizat	100%	RF: 05.12.2018
3	Pasaj suprapunere peste drumul de centura al Municipiului Oradea in zona strazii Cibiului	92/14701/09.03.2015	Construcție pasaj suprapunere peste drumul de centura al Municipiului Oradea in zona strazii Cibiului	S.C. Por Construct SRL	N/A	Finalizat	100%	RF: 06.12.2018
4	Reabilitarea podului rutier peste Dunare la Giurgiu pe DNS	92/59968/17.10.2014	Proiectare si Executia pentru Reabilitarea Podului de la Giurgiu, peste Dunare, pe DN 5 km 64+884 inclusiv drumul de acces de la iesirea din vama pana la intrarea pe pod	Asocetia Colini Lavori S.p.A. - TECHNIC Consulting Engineering Romania SRL	N/A	Finalizat	100%	RF: 14.08.2019

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile postaderare (Titlul 56)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Constructor/ Prestator/Furnizor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrari/Servicii
1		3	4	5	6	7	8	9
<b>Alte proiecte</b>								
1	Achizitie autofreze de curatat zapada si vehicule echipate pentru interventii speciale pe timp de iarna Lot 1 - Lot 12	92/61882/ 24.10.2014 92/61883/ 24.10.2014 92/61884/ 24.10.2014 92/61885/ 24.10.2014 92/61886/ 24.10.2014 92/61887/ 24.10.2014 92/61888/ 24.10.2014 92/61889/ 24.10.2014 92/61890/ 24.10.2014 92/61891/ 24.10.2014 92/61892/ 24.10.2014 92/61896/ 24.10.2014	Achizitie autofreze de curatat zapada si vehicule echipate pentru interventii speciale pe timp de iarna Lot 1 - Lot 12	Fresin S.p.A (lot 1 - Lot 11) S.C. Gradinaru Import Export S.R.L. (Lot 12)	N/A	Finalizat	100%	februarie-octombrie 2015 martie-octombrie 2015 martie-septembrie 2015 martie-noiembrie 2015 februarie-octombrie 2015 martie-decembrie 2015 martie-august 2015 februarie-octombrie 2015 martie-septembrie 2015 februarie-octombrie 2015 martie-august 2015 februarie-octombrie 2015
2	Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DNI, in sate si puncte negre	92/62466/ 24.09.2012  92/32357/ 16.05.2013	Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DNI in sate si puncte negre Lot 5 - Turcani km 455+440 - 456+1920, Valcele km 463+040 - 464+700, Floresti km 482+420 - 487+680, Chlau km 492+260 - 497+300, Panteesti km 511+820 - 513+280, Csothoi km 618+900 - 622+300  Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DNI in sate si puncte negre Lot 7 - Feleacu km 466+380-469+560, Capasau Mare km 500+880-503+660, Cuseca km 547+950-550+000, Ambei km 581+820-583+360, Tmand km 586+460-589+040, Alesed km 589+300-592+180	S.C. Antrepriza de Reparatii si Lucrari Adi Chluj S.A.  S.C. Antrepriza de Reparatii si Lucrari Adi Chluj S.A.	Octombrie 2020  Noiembrie 2020	In executie Recontractat P.U.M.  In executie Recontractat P.U.M.	73%  89%	N/A  N/A

Situația comparativă a prevederilor bugetare cu plățile efectuate în anul 2019  
pentru proiectele finanțate la titlul 58  
"Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020"

mii lei				
Nr. Crt.	Denumire proiect / alineat bugetar	articol bugetar	Prevederi bugetare 2019	Plăți efectuate în anul 2019
<b>TOTAL (AUTOSTRAZI; DN-uri / VO-uri / DRUMURI EXPRES; LUCRARI DE ARTA si</b>			<b>1,927,497</b>	<b>1,891,396</b>
	Finantare Nationala		270,514	270,106
	Finantare Externa Nerambursabila		1,355,907	1,321,019
	Cheltuieli Neeligibile		301,076	300,271
<b>AUTOSTRAZI</b>			<b>733,494</b>	<b>719,835</b>
	Finantare Nationala		111,867	111,504
	Finantare Externa Nerambursabila		507,344	494,715
	Cheltuieli Neeligibile		114,283	113,616
1	Construcție Autostrada Timișoara-Lugoj	FC	654	588
	Finantare Nationala		335	324
	Finantare Externa Nerambursabila		74	19
	Cheltuieli Neeligibile		245	245
2	Construcție Autostrada Lugoj-Deva, sectorul Dumbravă-Deva	FC	68,552	68,532
	Finantare Nationala		12,712	12,711
	Finantare Externa Nerambursabila		44,702	44,686
	Cheltuieli Neeligibile		11,138	11,135
3	Construcția Autostrăzii Târgu Mureș - Ogra- Câmpia Turzii	FC	245,487	245,060
	Finantare Nationala		38,272	38,270
	Finantare Externa Nerambursabila		164,917	164,493
	Cheltuieli Neeligibile		42,298	42,296
4	Construcția autostrăzii Sebes-Turda	FEDR	184,876	176,366
	Finantare Nationala		27,017	26,997
	Finantare Externa Nerambursabila		129,949	121,498
	Cheltuieli Neeligibile		27,910	27,871
5	Autostrada Sibiu - Pitesti, Sectiunile 1 si 5	FC	19,032	18,855
	Finantare Nationala		2,498	2,496
	Finantare Externa Nerambursabila		14,319	14,146
	Cheltuieli Neeligibile		2,215	2,212
6	Autostrada Bucuresti - Brasov, sectiunea Bucuresti - Ploiesti, sector 1 km 0+000 - km 3+325; Nod Centura Bucuresti km 6+500 si Nod Moara Vlasiei km 19+500	FC	27,025	26,998
	Finantare Nationala		5,676	5,673
	Finantare Externa Nerambursabila		17,037	17,018
	Cheltuieli Neeligibile		4,312	4,307
7	Autostrada Bucuresti-Brasov, tronson Comarnic-Brasov, Lot 2: sector Predeal-Cristian, km 162+300-km 168+600 si drum de legatura	FEDR	43,986	40,235
	Finantare Nationala		5,511	5,207
	Finantare Externa Nerambursabila		32,349	29,507
	Cheltuieli Neeligibile		6,126	5,521
8	Autostrada Cluj Vest (Gilău), Nadășelu și finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1 (Autostrada Transilvania, sector Gilău-Bors, secțiunea 3A)	FEDR	2,118	2,031
	Finantare Nationala		955	955
	Finantare Externa Nerambursabila		111	25
	Cheltuieli Neeligibile		1,052	1,051
9	Autostrada Transilvania - Secțiunea 3C, Subsecțiunea 3C3 Biharia-Bors, km 59+100-km 64+451	FEDR	85,019	84,879
	Finantare Nationala		10,715	10,699
	Finantare Externa Nerambursabila		60,749	60,630
	Cheltuieli Neeligibile		13,555	13,549
10	Construcție Autostrada de Centura Bucuresti sectorul Nord	FC	0	0
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		0	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
11	Autostrada de centură București Sector Sud 52+770- km 100+900	FC	31,844	31,783
	Finantare Nationala		4,550	4,548
	Finantare Externa Nerambursabila		22,219	22,160
	Cheltuieli Neeligibile		5,075	5,074
12	Revizuire/actualizare Studiu de fezabilitate pentru autostrada Sibiu - Pitesti	FC	112	110
	Finantare Nationala		15	14
	Finantare Externa Nerambursabila		79	79
	Cheltuieli Neeligibile		18	18

Nr. Crt.	Denumire proiect / alineat bugetar	articol bugetar	Prevederi bugetare 2019	Plati efectuate in anul 2019
13	Sprrijin pentru elaborarea documentatiei tehnico economice aferente proiectului de infrastructura rutiera pentru Autostrada Sibiu - Făgăraș (TENT Comprehensive)	FEDR	391	10
	Finantare Nationala		2	1
	Finantare Externa Nerambursabila		386	7
	Cheltuieli Neeligibile		3	2
14	Sprrijin pentru pregătirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera Autostrada Targu Mures - Targu Neamt	FC	2,094	2,092
	Finantare Nationala		264	264
	Finantare Externa Nerambursabila		1,495	1,494
	Cheltuieli Neeligibile		335	334
15	Completarea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada Brasov (Cristian) - Fagaras	FEDR	0	0
	Finantare Nationala			
	Finantare Externa Nerambursabila			
	Cheltuieli Neeligibile			
16	Elaborare SF si PT pentru Autostrada Brasov-Bacău	FEDR	0	0
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		0	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
17	Legătură Centura Oradea (Girație Calea Sintandrei) cu autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea pe teritoriul localităților Oradea, Sintandrei, Bors și Biharia din județul Bihor	FEDR	22,304	22,296
	Finantare Nationala		3,345	3,344
	Finantare Externa Nerambursabila		18,958	18,952
	Cheltuieli Neeligibile		1	0
<b>DN -uri / VO-uri / DRUMURI EXPRES</b>			<b>672,167</b>	<b>663,387</b>
Finantare Nationala			93,085	93,045
Finantare Externa Nerambursabila			474,245	465,637
Cheltuieli Neeligibile			104,837	104,705
1	Reabilitare DN6 Alexandria - Craiova	FEDR	57	56
	Finantare Nationala		8	7
	Finantare Externa Nerambursabila		40	40
	Cheltuieli Neeligibile		9	9
2	Reabilitare DN5 Bucuresti - Adunatii Copaceni	FEDR	11,646	11,616
	Finantare Nationala		1,521	1,520
	Finantare Externa Nerambursabila		8,218	8,189
	Cheltuieli Neeligibile		1,907	1,906
3	Reabilitare DN56, Craiova - Calafat, km0+000 - km84+020	FEDR	5,166	5,110
	Finantare Nationala		1,000	999
	Finantare Externa Nerambursabila		3,233	3,179
	Cheltuieli Neeligibile		933	932
4	Reabilitare DN 66, Filiasi - Petrosani, km0+000 - km131+000	FEDR	6,041	5,603
	Finantare Nationala		1,149	1,148
	Finantare Externa Nerambursabila		4,012	3,576
	Cheltuieli Neeligibile		880	879
5	Reabilitare DN76, Deva - Oradea, km0+000 - km184+390	FEDR	80,471	80,038
	Finantare Nationala		10,512	10,510
	Finantare Externa Nerambursabila		55,536	55,106
	Cheltuieli Neeligibile		14,423	14,421
6	Modernizare DN 73 Pitesti - Campulung - Brasov km 13+800-42+850; km 54+050-128+250	FEDR	11,771	10,653
	Finantare Nationala		1,201	1,201
	Finantare Externa Nerambursabila		9,298	8,180
	Cheltuieli Neeligibile		1,272	1,272
7	Drum expres Craiova-Pitesti	FEDR	123,283	121,565
	Finantare Nationala		15,618	15,606
	Finantare Externa Nerambursabila		90,047	88,436
	Cheltuieli Neeligibile		17,618	17,522
8	Constructia drumului expres Braila-Galati	FEDR	31	26
	Finantare Nationala		4	4
	Finantare Externa Nerambursabila		26	22
	Cheltuieli Neeligibile		1	0
9	Reabilitarea drumului national A1- Titu-Băldana-Târgoviște-Sinaia	FEDR	926	338
	Finantare Nationala		43	43
	Finantare Externa Nerambursabila		828	242
	Cheltuieli Neeligibile		55	54
10	Varianta de ocolire Brasov	FEDR	154	152
	Finantare Nationala		22	22
	Finantare Externa Nerambursabila		107	106
	Cheltuieli Neeligibile		25	24

Nr. Crt.	Denumire proiect / alineat bugetar	articol bugetar	Prevederi bugetare 2019	Plati efectuate in anul 2019
11	<b>Varianta de Ocolire Tg Jiu</b>	<b>FEDR</b>	<b>289</b>	<b>287</b>
	Finantare Nationala		37	36
	Finantare Externa Nerambursabila		206	205
	Cheltuieli Neeligibile		46	46
12	<b>Varianta de ocolire Carei</b>	<b>FEDR</b>	<b>10,976</b>	<b>10,854</b>
	Finantare Nationala		3,734	3,733
	Finantare Externa Nerambursabila		4,404	4,283
	Cheltuieli Neeligibile		2,838	2,838
13	<b>Varianta de ocolire Sacueni</b>	<b>FEDR</b>	<b>94</b>	<b>93</b>
	Finantare Nationala		12	12
	Finantare Externa Nerambursabila		67	66
	Cheltuieli Neeligibile		15	15
14	<b>Varianta de ocolire Caracal</b>	<b>FEDR</b>	<b>48</b>	<b>31</b>
	Finantare Nationala		5	4
	Finantare Externa Nerambursabila		41	25
	Cheltuieli Neeligibile		2	2
15	<b>Varianta de ocolire Mihailesti</b>	<b>FEDR</b>	<b>923</b>	<b>899</b>
	Finantare Nationala		180	179
	Finantare Externa Nerambursabila		579	557
	Cheltuieli Neeligibile		164	163
16	<b>Varianta de ocolire Tecuci</b>	<b>FEDR</b>	<b>5,796</b>	<b>5,795</b>
	Finantare Nationala		1,218	1,218
	Finantare Externa Nerambursabila		3,653	3,653
	Cheltuieli Neeligibile		925	925
17	<b>Varianta de ocolire Bacău</b>	<b>FC</b>	<b>241,432</b>	<b>241,415</b>
	Finantare Nationala		30,830	30,827
	Finantare Externa Nerambursabila		174,651	174,644
	Cheltuieli Neeligibile		35,951	35,945
18	<b>Varianta de ocolire Târgu Mureș</b>	<b>FC</b>	<b>612</b>	<b>604</b>
	Finantare Nationala		34	33
	Finantare Externa Nerambursabila		116	114
	Cheltuieli Neeligibile		462	456
19	<b>Varianta de ocolire Aleșd Sud si Nord</b>	<b>FEDR</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
	Finantare Nationala		1	0
	Finantare Externa Nerambursabila		1	0
	Cheltuieli Neeligibile		1	0
20	<b>Varianta de ocolire Beius Stei</b>	<b>FEDR</b>	<b>605</b>	<b>314</b>
	Finantare Nationala		40	40
	Finantare Externa Nerambursabila		514	224
	Cheltuieli Neeligibile		51	50
21	<b>Varianta de ocolire Satu Mare</b>	<b>FEDR</b>	<b>101,812</b>	<b>101,790</b>
	Finantare Nationala		16,569	16,568
	Finantare Externa Nerambursabila		69,041	69,021
	Cheltuieli Neeligibile		16,202	16,201
22	<b>Varianta de ocolire Barlad</b>	<b>FEDR</b>	<b>2,409</b>	<b>2,395</b>
	Finantare Nationala		359	358
	Finantare Externa Nerambursabila		2,038	2,026
	Cheltuieli Neeligibile		12	11
23	<b>Constructie Varianta de ocolire Timisoara Sud</b>	<b>FC</b>	<b>39,910</b>	<b>39,760</b>
	Finantare Nationala		5,782	5,778
	Finantare Externa Nerambursabila		32,881	32,741
	Cheltuieli Neeligibile		1,247	1,241
24	<b>Sprijin pentru pregatirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera Drum Expres Ploiesti-Buzău</b>	<b>FEDR</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		0	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
25	<b>Sprijin pentru pregatirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera Drum Expres Buzău - Focșani</b>	<b>FEDR</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		0	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
26	<b>Sprijin pentru pregatirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera Drum Expres Focsani - Bacău</b>	<b>FEDR</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		0	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
27	<b>Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră Drum Expres Bacau - Pascani</b>	<b>FC</b>	<b>3,028</b>	<b>3,026</b>
	Finantare Nationala		382	381
	Finantare Externa Nerambursabila		2,162	2,161
	Cheltuieli Neeligibile		484	483

Nr. Crt.	Denumire proiect / alineat bugetar	articol bugetar	Prevederi bugetare 2019	Plati efectuate in anul 2019
28	Elaborare Studiu de fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Drum expres Focsani-Braila	FEDR	0	0
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		0	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
29	Elaborare Studiu de fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Drum expres Braila-Tulcea	FEDR	0	0
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		0	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
30	Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Drum expres Buzau-Braila	FEDR	0	0
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		0	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
31	Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră pentru Varianta de ocolire Râmnicu Vâlcea	FC	3	0
	Finantare Nationala		1	0
	Finantare Externa Nerambursabila		1	0
	Cheltuieli Neeligibile		1	0
32	Sprijin pentru elaborarea documentației tehnico - economice aferente proiectului de infrastructură rutieră Varianta de Ocolire Giurgiu	FC	837	24
	Finantare Nationala		8	6
	Finantare Externa Nerambursabila		828	18
	Cheltuieli Neeligibile		1	0
33	Reactualizare Studiu de Fezabilitate, întocmire Proiect Tehnic și Detalii de Execuție pentru Varianta de Ocolire a Municipiului Zalău, Etapa 2, între DN1F km 76+625 - DJ191C	FEDR	2,016	2,015
	Finantare Nationala		424	424
	Finantare Externa Nerambursabila		1,272	1,272
	Cheltuieli Neeligibile		320	319
34	Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și DTAC pentru lucrarea Alternativa Techirghiol	FEDR	0	0
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		0	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
35	Sprijin pentru pregătirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera pentru Varianta de Ocolire Vaslui	FEDR	0	0
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		0	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
36	Sprijin pentru pregătirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera pentru Varianta de Ocolire Sfantul Gheorghe	FEDR	343	342
	Finantare Nationala		45	45
	Finantare Externa Nerambursabila		247	246
	Cheltuieli Neeligibile		51	51
37	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Varianta de Ocolire Bistrita	FEDR	0	0
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		0	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
38	Sprijin pentru pregătirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera reabilitarea drumului national A1-Titu-Băldana-Târgoviste	FEDR	267	8
	Finantare Nationala		2	2
	Finantare Externa Nerambursabila		264	6
	Cheltuieli Neeligibile		1	0
39	Sprijin pentru elaborarea documentației tehnico economice aferente proiectului de infrastructură rutieră pentru Transfăgărășan - Transregio	FEDR	0	0
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		0	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
40	Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră pentru Modernizarea Centurii Sud București- 4 benzi	FC	0	0
	Finantare Nationala			
	Finantare Externa Nerambursabila			
	Cheltuieli Neeligibile			

Nr. Crt.	Denumire proiect / alineat bugetar	articol bugetar	Prevederi bugetare 2019	Plati efectuate in anul 2019
41	Largire la 4 benzi Centura Bucuresti Sud intre A2 KM.23+600 si A1 KM.55+520	FC	3,495	857
	Finantare Nationala		117	115
	Finantare Externa Nerambursabila		3,250	614
	Cheltuieli Neeligibile		128	128
42	Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti între A1 -DN 7 si DN 2 -A2	FC	17,723	17,720
	Finantare Nationala		2,227	2,226
	Finantare Externa Nerambursabila		6,684	6,683
	Cheltuieli Neeligibile		8,812	8,811
43	Varianta de ocolire Galati		0	0
	Finantare Nationala			
	Finantare Externa Nerambursabila			
	Cheltuieli Neeligibile			
44	Autostrada Timisoara-Moravita		0	0
	Finantare Nationala			
	Finantare Externa Nerambursabila			
	Cheltuieli Neeligibile			
45	Drum Expres Bacau-Piatra Neamt		0	0
	Finantare Nationala			
	Finantare Externa Nerambursabila			
	Cheltuieli Neeligibile			
46	Drum expres Buzau – Braila		0	0
	Finantare Nationala			
	Finantare Externa Nerambursabila			
	Cheltuieli Neeligibile			
47	Drum Expres Ovidiu (Constanta) – Tulcea		0	0
	Finantare Nationala			
	Finantare Externa Nerambursabila			
	Cheltuieli Neeligibile			
48	Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) – Oar (Granita Romano-Ungara – Drum Expres M49 Ungaria		0	0
	Finantare Nationala			
	Finantare Externa Nerambursabila			
	Cheltuieli Neeligibile			
49	Drum expres Craiova – Targu Jiu		0	0
	Finantare Nationala			
	Finantare Externa Nerambursabila			
	Cheltuieli Neeligibile			
50	Drum expres Tisita-Albita		0	0
	Finantare Nationala			
	Finantare Externa Nerambursabila			
	Cheltuieli Neeligibile			
<b>LUCRARI DE ARTA</b>			<b>513,233</b>	<b>507,657</b>
Finantare Nationala			65,491	65,488
Finantare Externa Nerambursabila			365,871	360,301
Cheltuieli Neeligibile			81,871	81,868
1	Reabilitarea podului rutier peste Dunare la Giurgiu pe DN5	FEDR	19	0
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		19	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
2	Pod suspendat peste Dunare in zona Braila	FEDR	496,138	490,601
	Finantare Nationala		61,436	61,435
	Finantare Externa Nerambursabila		353,579	348,044
	Cheltuieli Neeligibile		81,123	81,122
3	Pasaj supraterran peste drumul de centura al Municipiului Oradea in zona strazii Cihielului	FEDR	61	59
	Finantare Nationala		10	9
	Finantare Externa Nerambursabila		41	40
	Cheltuieli Neeligibile		10	9
4	Fluidizarea traficului pe DN 1 intre km 8+100-17+100 si Centura rutiera in zona de nord a municipiului Bucuresti - Obiect 7 - Completarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti prin construirea sectorului cuprins intre DN 7 - DN 1A	FC	769	768
	Finantare Nationala		162	161
	Finantare Externa Nerambursabila		484	484
	Cheltuieli Neeligibile		123	123
5	Pasaj supraterran pe DJ 602 Centura Bucuresti - Domnesti	FC	16,220	16,218
	Finantare Nationala		3,881	3,880
	Finantare Externa Nerambursabila		11,726	11,725
	Cheltuieli Neeligibile		613	612

Nr. Crt.	Denumire proiect / alineat bugetar	articol bugetar	Prevederi bugetare 2019	Plati efectuate in anul 2019
6	Revizuirea/Actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru "Pod peste Tisa in zona Teplita din Sighetul Marmatiei"	FEDR	26	11
	Finantare Nationala		2	1
	Finantare Externa Nerambursabila		22	8
	Cheltuieli Neeligibile		2	2
7	Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru pod peste Prut la Ungheni	FC	0	0
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		0	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
8	Elaborare Studiu de Fezabilitate-Pasaj denivelat pe DN21 km 105+501	FEDR	0	0
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		0	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
<b>ALTE PROIECTE</b>			<b>8,603</b>	<b>518</b>
<b>Finantare Nationala</b>			<b>71</b>	<b>69</b>
<b>Finantare Externa Nerambursabila</b>			<b>8,447</b>	<b>366</b>
<b>Cheltuieli Neeligibile</b>			<b>85</b>	<b>83</b>
1	Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DNI, in sate lineare si puncte negre	FEDR	200	199
	Finantare Nationala		29	29
	Finantare Externa Nerambursabila		139	139
	Cheltuieli Neeligibile		32	32
2	Implementare masuri specifice de crestere a gradului de siguranta rutiera (eliminarea punctelor periculoase) prin semnalizare orizontala si verticala, reamenajari de intersectii, iluminat cu led, etc.	FEDR	337	282
	Finantare Nationala		36	36
	Finantare Externa Nerambursabila		255	201
	Cheltuieli Neeligibile		46	45
3	Imbunatatirea sigurantei rutiere pentru legatura PTF Giurgiu cu DN5	FEDR	7,911	0
	Finantare Nationala		1	0
	Finantare Externa Nerambursabila		7,909	0
	Cheltuieli Neeligibile		1	0
4	Revizuire/ Actualizare Studiu de fezabilitate si elaborare Proiect Tehnic pentru "Drum de legatura intre A1 si DN 7 (DJ711A)-Largire la 4 benzi"	FEDR	118	0
	Finantare Nationala		0	0
	Finantare Externa Nerambursabila		118	0
	Cheltuieli Neeligibile		0	0
5	Completarea Studiului de Fezabilitate pentru Reabilitarea Podului peste bratul Borcea, situat pe Autostrada A2, la km 149+680 si Reabilitarea podului de la Cernavoda situat pe Autostrada A2, la Km 157+600 si elaborarea documentatiei suport pentru cererea de finantare	FC	37	36
	Finantare Nationala		5	5
	Finantare Externa Nerambursabila		26	26
	Cheltuieli Neeligibile		6	6

Situația comparativă a prevederilor bugetare cu plățile efectuate în anul 2019 pentru proiectele finanțate la titlul 56 "Proiecte cu finanțare din din fonduri externe nerambursabile postaderare (FEN) postaderare"

Nr. crt.	Denumire proiect / alineat bugetar	Articol bugetar	mii lei	
			Prevederi bugetare 2019	Plăți efectuate în anul 2019
<b>TOTAL AUTOSTRAZI SI DN-uri / VO-uri, DIN CARE (A+B):</b>			<b>264,956</b>	<b>258,602</b>
cheltuieli neeligibile			264,956	258,602
<b>A</b>	<b>Autostrazi</b>		<b>163,228</b>	<b>158,586</b>
	cheltuieli neeligibile		163,228	158,586
1	Construcție Autostrada Timișoara-Lugoj cheltuieli neeligibile	FC	18,513	18,512
2	Construcție Autostrada Lugoj-Deva, sectorul Dumbrava-Deva cheltuieli neeligibile	FC	2,026	419
3	Construcție Autostrada Lugoj-Deva, sectorul Lugoj-Dumbrava cheltuieli neeligibile	FC	2,260	1,984
4	Construcție Autostrada Cernavoda-Constanța cheltuieli neeligibile	FC	513	513
5	Construcția centurii ocolitoare a Municipiului Constanța la profil de autostrada cheltuieli neeligibile	FC	119,905	119,452
6	Construcție Autostrada Arad-Timișoara (inclusiv centura Arad) cheltuieli neeligibile	FC	2,135	1,364
7	Construcție Autostrada Nădlac-Arad cheltuieli neeligibile	FC	287	132
8	Construcție autostrada Orăștie-Sibiu cheltuieli neeligibile	FC	16,396	15,804
9	Construcția Autostrazii Sebeș-Turda cheltuieli neeligibile	FC	1,193	406
<b>B</b>	<b>DN-uri / VO-uri</b>		<b>101,633</b>	<b>99,922</b>
	cheltuieli neeligibile		101,633	99,922
1	Reabilitare DN6 Alexandria - Craiova cheltuieli neeligibile	FEDR	3,752	3,476
2	Reabilitare DN5 Bucuresti - Adunatii Copaceni cheltuieli neeligibile	FEDR	232	7
3	Reabilitare DN 56 Craiova-Calafat, km 0+000 - km 84+020 cheltuieli neeligibile	FEDR	0	0
4	Reabilitare DN 66, Filiasi - Petrosani, km0+000 - km 131+000 cheltuieli neeligibile	FEDR	13	11
5	Reabilitare DN76, Deva - Oradea, km0+000 - km 184+390 cheltuieli neeligibile	FEDR	18,065	18,058
6	Reabilitare DN1H Zalau - Alesd cheltuieli neeligibile	FEDR	55,000	54,424
7	Reabilitare DN 24 limita de judet Galati - Vaslui pana la Crasna si DN 24B Crasna-Albita cheltuieli neeligibile	FEDR	0	0
8	Modernizare DN 73 Pitesti - Campulung - Brasov km 13+800 - 42+850; km 54+050 - 128+250 cheltuieli neeligibile	FEDR	0	0
9	Largire la 4 benzi de circulatie a DN 73 intre km.7+000 - 11+100 si drum de legatura cu DN 73D cheltuieli neeligibile	FEDR	246	80
10	Modernizare DN 29, Suceava - Botosani km 0+000 - 39+071 cheltuieli neeligibile	FEDR	0	0
20	Reabilitare DN 14 Sibiu-Medias-Sighisoara km 0+000-km 51+100 si km 57+500-km 89+400 cheltuieli neeligibile	FEDR	5	0
21	Reabilitare DN 15 Targu Mures- Reghin, km 69+500- km 109+940 si DN 15A, Reghin-Sărățel, km 0+000+ km 46+597 cheltuieli neeligibile	FEDR	842	842
22	Reabilitare DN 1H, Zalău-Rastoci, km 75+446- km 128+823 cheltuieli neeligibile	FEDR	5	1
23	Reabilitare DN 1C, Dej-Baia Mare km 61+500-km 147-990 cheltuieli neeligibile	FEDR	50	17
24	Reabilitare DN 1C/19, DN 1C, Baia Mare-Livada, km 155+125- km 200+170 , DN 1C, Livada-Halmeu, km 200+170+ km 216+630; DN 19, Satu Mare-Livada, km 135+000+ km 150+000 cheltuieli neeligibile	FEDR	0	0
25	Varianta de ocolire Brasov cheltuieli neeligibile	FEDR	10	0

Nr. crt.	Denumire proiect / alineat bugetar	Articol bugetar	Prevederi bugetare 2019	Plati efectuate in anul 2019
26	<b>Varianta de ocolire Alexandria</b> cheltuieli neeligibile	FEDR	275 275	274 274
27	<b>Varianta de Ocolire Tg Jiu</b> cheltuieli neeligibile	FEDR	1,941 1,941	1,559 1,559
28	<b>Varianta de ocolire Carei</b> cheltuieli neeligibile	FEDR	0 0	0 0
29	<b>Varianta de ocolire Craiova Sud</b> cheltuieli neeligibile	FEDR	21,197 21,197	21,173 21,173
30	<b>Varianta de ocolire Sacueni</b> cheltuieli neeligibile	FEDR	0 0	0 0
31	<b>Varianta de ocolire Caracal</b> cheltuieli neeligibile	FEDR	0 0	0 0
32	<b>Varianta de ocolire Mihailesti</b> cheltuieli neeligibile	FEDR	0 0	0 0
C	<b>Lucrari de arta</b> cheltuieli neeligibile		95 95	94 94
1	<b>Constructia Podului rutier peste raul Oituz la Poiana Sarata, pe DN11 km90+450</b> cheltuieli neeligibile	FEDR	0 0	0 0
2	<b>Pasaj suprateeran peste drumul de centura al Municipiului Oradea in zona strazi Nojoridului</b> cheltuieli neeligibile	FEDR	95 95	94 94
3	<b>Pasaj suprateeran peste drumul de centura al Municipiului Oradea in zona strazi Ciheiului</b> cheltuieli neeligibile	FEDR	0 0	0 0
4	<b>Reabilitarea podului rutier peste Dunare la Giurgiu pe DN5</b> cheltuieli neeligibile	FEDR	0 0	0 0
D	<b>Alte proiecte</b> cheltuieli neeligibile		0 0	0 0
1	<b>Achizitie autofreze de curatat zapada si vehicule echipate pentru interventii speciale pe timp de iarna</b> cheltuieli neeligibile	FEDR	0 0	0 0
2	<b>Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN1, in sate lineare si puncte negre</b> cheltuieli neeligibile	FEDR	0 0	0 0

Stadiul proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile prederare (Titlul 55.01.28 neeligibile Ex-ISPA)

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Construcător	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrări/Service	
1	Ex-ISPA 2005/RC/1.6/PP/PT/001 Construcția variantei de ocolire Lugoși, localizată în județul Timiș, România	2005/PT/001/01	Construcția variantei de ocolire Lugoși, localizată în județul Timiș, România	JV MonteAltriano Ingeniería e Construcción S.A - Sociedade de Construções, Sames da Costa, S.A.	N/A	Finalizat	100%	RF: 17.10.2012	
2	Ex-ISPA 2006/RC/1.6/PP/PT/002 Lăgăre la patru benzi a drumului național DN5 București - Giurgiu, România	2006/PT/002/03	Lăgăre la 4 benzi a DN 5 Adunării Copaceni - Giurgiu, km 23+200-km 59+100	JV Impresa Grasselto S.p.A. - Itinera S.p.A.	N/A	Finalizat	100%	RF: 19.10.2010	
		2006/PT/002/04	Varianta de ocolire Adunării Copaceni și reabilitarea drumului existent km 19+231 - km 23+200	JV Societatea de Construcții CCCC-București SA - Max Bogl Bauunternehmung GmbH & Co KG	N/A	Rezultat	N/A	N/A	
		2006/PT/002/06	Construcția variantei de ocolire pentru orșatul Adunării Copaceni și reabilitarea drumului existent în orșatul Adunării Copaceni	SC Romstrade SRL	N/A	Finalizat	Finalizat	100%	RF: 16.12.2011
		2006/PT/002/03	Lucrări executate puturi absorbante pe secțiunile drum DN5, Adunării Copaceni - Giurgiu, km 23+200 - km 59+100	SC Romstrade SRL	N/A	Finalizat	Finalizat	100%	RF: 27.10.2014
3	Ex-ISPA 2006/RC/1.6/PP/PT/003 Construcția și reabilitarea secțiilor 4 și 5 ale autostrăzii București - Cernavodă, România	2006/PT/003/02	Construcția Autostrăzii București - Constanța, sector Drajna - Fetești km 97+300 - km 133+900	JV Astaldi - Max Bogl - CCCC SRL	N/A	Finalizat	100%	RF: 22.07.2011	
		2006/PT/003/03	Reabilitarea Autostrăzii București - Constanța, sector Fetești - Cernavodă, km 133+900 - km 151+480 SRL	JV Max Bogl - Astaldi - CCCC	N/A	Finalizat	100%	RF: 13.03.2011	
		2006/PT/004/03/01	Reabilitarea DN 6, secțiunea Craiova - Drobeta Turnu Severin km 233+200 - km 268+390 - IRI 11	Asocieria Grasselto Lavori S.p.A. - Itinera S.p.A.	N/A	Finalizat	Finalizat	100%	RF: 20.10.2010
		2006/PT/004/03/02	Reabilitarea DN 6, secțiunea Craiova - Drobeta Turnu Severin km 268+390 - km 298+000 - IRI 2	JV Procedeefiki S.A. - Alhema S.A.	N/A	Rezultat	N/A	N/A	
4	Ex-ISPA 2006/RC/1.6/PP/PT/004 Reabilitarea secțiilor Craiova-Drobeta Turnu-Severin a drumului național DN6 (faza 1 a proiectului Craiova-Lugoși), România	2006/PT/004/03/03	Reabilitarea DN 6, secțiunea Craiova - Drobeta Turnu Severin km 298+000 - km 332+150 - IRI 3	Strabag AG Austria	N/A	Finalizat	Finalizat	100%	RF: 09.12.2008
		2006/PT/004/07	Realizarea centrului de întreținere Gura Văii	S.C. Building Exim SRL	N/A	Finalizat	Finalizat	100%	RF: 20.11.2013
		2006/PT/004/08	Achiziționare de utilaje și echipamente pentru Central de Intreținere Gura Văii - Lot 1	S.C. Introspeed SRL	N/A	Finalizat	Finalizat	100%	PV/PP-04.07.2012
		2006/PT/004/08	Achiziționare de utilaje și echipamente pentru Central de Intreținere Gura Văii - Lot 2	S.C. Introspeed SRL	N/A	Finalizat	Finalizat	100%	PV/PP-04.07.2012
2006/PT/004/08	Achiziționare de utilaje și echipamente pentru Central de Intreținere Gura Văii - Lot 3	S.C. Tac Management SRL	N/A	Finalizat	Finalizat	100%	PV/PP-02.07.2012		
2006/PT/004/10	Execuție lucrări pentru terminarea Pasajului de la Cioabăia, km. 297+070 la km 297+384	Asocieria Societatea de Construcții în Transporturi București S.A. - SC Tehnologica Radion SRL - SC CCCC Drumuri și Poduri Timisoara SRL	N/A	Finalizat	Finalizat	100%	RF: 06.06.2018		

Stadiul proiectelor cu finantare din fonduri externe nerambursabile preaderare (Titlu 55.01.28 neeligibile Ex-ISPA)

Nr. crt.	Proiect	Numar Contract	Denumire contract	Constructor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrari/Service	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4	Ex-ISPA 2000/R016/PT/004 Reabilitarea sectiunii Craiova-Drobeta Turnu-Severin a drumului national DN6 (faza 1 a proiectului Craiova-Lugoj), Romania	2000/PT/004/11	Executie lucrari pentru terminarea reabilitării sectiunii de drum DN6 Filiasa - Ciochitla, km 268+390 si km 297+384 - km 298+000	Asocierea Puertes Y Calzadas Infraestructuras S.L.U. & Contrat Ingeniería Y Obras S.A.	N/A	Finalizat	100%	RF: 05.06.2018	
5	Ex-ISPA 2001/R016/PT/005 Construcția variantei de ocolire a orașului Sibiu la standardele de autostradă, pe Coridorul de transport european nr. IV, România	2001/PT/005/07	Construcția Variantei de Ocolire Sibiu la standardele de Autostrada	Asocierea Boepl - Geiger - Contram J.V.	N/A	Finalizat	100%	RF: 12.07.2013	
6	Ex-ISPA 2001/R016/PT/006 Reabilitarea sectiunii Drobeta - Turnu Severin - Lugoj a drumului national DN6 (faza 2 a proiectului Craiova-Lugoj)	2001/PT/006/02	4R15 - Lot 1 Reabilitarea DN6, sectiunea Drobeta Turnu Severin - Balna, km 332+150 - km 358+000, inclusiv constructia varianta de ocolire Drobeta Turnu Severin	J.V. Pizzanotti - Tirerea Seavi S.p.A.	N/A	Finalizat	100%	RF: 03.04.2014	
		2001/PT/006/03	4R16-Lot 2 Reabilitarea DN6, sectiunea Balna-Meladina km 358+000- 388+100, inclusiv constructia variantei de ocolire Meladina	J.V. Garboli Conticos SpA - Tirerea Seavi S.p.A.	N/A	Finalizat	100%	RF: 23.01.2013	
		2001/PT/006/04	4R17-Lot 3 Reabilitarea DN 6, sectiunea Meladina-Domusnea, Km. 388+100 - Km. 408+895	J.V. Garboli Conticos SpA - Tirerea Seavi S.p.A.	N/A	Finalizat	100%	RF: 09.12.2010	
7	Ex-ISPA 2004/R016/PT/008 Construcția variantei de ocolire Deva-Oraștie la standardele de autostrada	2001/PT/006/05	4R18 - lot 4 Reabilitarea DN6, sectiunea Domusnea - Caransebes km 408+895-449+961 inclusiv constructia variantei de ocolire Domusnea	Aktor Societate Tehnica Autonoma - Aktor SA (fosta Pantechniki SA)	N/A	Finalizat	Finalizat	100%	RF: 15.12.2016
		2001/PT/006/06	4R19 - lot 5 Reabilitarea DN6, sectiunea Caransebes - Lugoj, km 450+768 - km 494+500	JV Efklidis - Aegsek	N/A	Reziliat	N/A	N/A	
		2001/PT/006/06	4R19 - lot 5 Reabilitarea DN6, sectiunea Caransebes - Lugoj, km 450+768 - km 494+500 - relictare	SC Colas Romania SRL	N/A	Finalizat	Finalizat	100%	RF: 05.02.2013
		2001/PT/006/11	Construcția variantei de ocolire Caransebes - relictare Lot 6	Copasa Constructora Piremea SA	N/A	Finalizat	Finalizat	100%	RF: 14.12.2016
7	Ex-ISPA 2004/R016/PT/008 Construcția variantei de ocolire Deva-Oraștie la standardele de autostrada	2004/PT/008/07	Construcția Variantei de Ocolire Deva - Oraștie la standardele de Autostrada	JV Strabag AG - SC Strabag SRL - SC Sitaco Group SRL	N/A	Finalizat	100%	RF: 01.08.2013	

Situația comparativă privind prevederile bugetare și plățile efectuate în anul 2019  
pentru proiectele finanțate la titlul 55 "Alte transferuri", art. 55.01 "Transferuri interne",  
alineatul 55.01.28 "Cheltuieli neeligibile ISPA

mii lei			
Nr. Crt.	Denumire proiect	Prevederi bugetare 2019	Plăți efectuate în anul 2019
0	1	2	3
	<b>Programe ISPA</b>	<b>209,574</b>	<b>171,024</b>
1	Ex-ISPA 2005 RO 16 P PT 001 Construcția variantei de ocolire Lugoj, localizată în județul Timiș, România	0	0
2	Ex-ISPA 2000 RO 16/P/PT 002 Lărgire la patru benzi a drumului național DN5 București - Giurgiu, România	17,586	14,519
3	Ex-ISPA 2000 RO 16/P/PT 003 Construcția și reabilitarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii București - Cernavoda, România	0	0
4	Ex-ISPA 2000/RO 16 P PT 004 Reabilitarea secțiunii Craiova-Drobeta Turnu - Severin a drumului național DN6 (faza 1 a proiectului Craiova - Lugoj), România	47,703	32,827
5	Ex-ISPA 2001 RO 16 P PT 005 Construcția variantei de ocolire a orașului Sibiu la standarde de autostradă, pe Coridorul de transport european nr. IV, România	21,664	20,911
6	Ex-ISPA 2001 RO 16 P/PT 006 Reabilitarea secțiunii Drobeta - Turnu Severin - Lugoj a drumului național DN6 (faza 2 a proiectului Craiova - Lugoj)	85,714	67,156
7	Ex-ISPA 2004 RO 16/P PT 008 Construcția variantei de ocolire Deva-Orăștie la standard de autostradă	36,707	35,611
8	Alte Proiecte Ex-ISPA 2004/RO/16/P/PA/002 Asistența tehnică privind elaborarea portofoliului de proiecte pentru Fondul de Coeziune în sectorul rutier, în România	200	0

Stadiul proiectelor cu finanțare din fonduri externe rambursabile (Titlul 65)

Anexa 15

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Constructor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrări/Service
<b>Poduri Dobrogene</b>								
1	Varianta de ocire a municipiului Constanta si Podul Dobrogene BERD 33391 (legea 210/2006)	92/48994/15.10.2010	Lot 1 - Reabilitare pod pe DN 2A km 11+4134 Giurgiu	Implenia Baugesellschaft	N/A	Finalizat	100%	RF: 27.05.2015
		92/48995/15.10.2010	Lot 3 - Reabilitarea podului de la Agigea pe DN 39, km 8+988	Bilfinger Berger Baugesellschaft mbH, actuala Implenia Baugesellschaft M.B.H Wien - Steuersala Vohumani	N/A	In garantie	100%	RTL: 30.01.2019
		92/41441/22.09.2010	Lot 2 - Reabilitare pod si viaductele pe DN 22C km 1+978 peste canalul navigabil Cornavskh	S.C. Arcauda Company	N/A	Finalizat	100%	RF: 25.11.2013
<b>Calamitati</b>								
2	Proiect eliminarea efectelor inundațiilor BEI II 23371 (legea 218/2006)	N/A	Regionala	Numar total obiective finalizate in cadrul Proiectului	Numar obiective finalizate in limita duratei Proiectului	Obiective care nu au fost finalizate in limita duratei Proiectului		
			DRDP BUCURESTI	27	21	6		
			DRDP CRAIOVA	46	40	6		
			DRDP TIMISOARA	50	45	5		
			DRDP CLUJ	7	7	0		
			DRDP BRASOV	26	20	6		
			DRDP IASI	47	45	2		
DRDP CONSTANTA	14	11	3					
<b>Drumuri Nationale</b>								
3	Proiect de reabilitare a DN et a IV-a BEI 20781 (Legea 527/2001)	4R1	Reabilitare DN 66 Petrosani - Bani, km 131+000 - km 154+000	Astaldi SpA	N/A	Finalizat	100%	RF: 24.06.2014
		4R2	Reabilitare DN66, Bani - Hateg, km 154+000 - km 179+917	Prodefiniki	N/A	Reziliat	-	N/A
		4R2A	Reabilitare DN66, Bani - Hateg, km 154+000 - km 179+917	JV Konstrade/Veeina Service	N/A	Finalizat	100%	RF: 20.03.2014
		4R3	Reabilitare DN 66 Hateg - Simetria, km 179+917 - km 210+516	CCCPC S.A.	N/A	Finalizat (partial)	94%	RF: 02.10.2014 (respusa)
		4R5A	Reabilitare DN 1C Lavada - Dej, km 38+000 - km 61+528 si Dej - Lan Jud. Cluj/Bistrita Nasaud km 0+000 - km 61+500	FCC Constructiion	N/A	Finalizat	100%	RF: 20.03.2013
		4R6	Reabilitare DN17 (E576), Iamă Județ Cluj/Bistrita Nasăud - Bistrita km61+500 - km58+900	Prodefiniki	N/A	Reziliat	-	N/A

Nr. crt.	Proiect	Număr Contract	Denumire contract	Constructor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrari/Servicii
4	Proiect de reabilitare a DN et. a V-a BIE 21489 (Legea 86/2003)	SR1	Lucrari de Reabilitare DN 66, Filiasi - Rovinari, km 01000 - km 481900	PCC Constructiion	N/A	Finalizat	100%	RF: 03.10.2012
		SR2	Contract SR2 Reabilitare DN 66 Rovinari - Bumbesti Jiu km 481900 - km 931500	Vegyevszar	N/A	Rezat	-	N/A
		SR2A	Contract SR2A Reabilitare DN 66 Rovinari - Bumbesti Jiu km 481900 - km 931500	Asocierea Comsa S.A.U. - Corporate Management Solution S.R.L.	N/A	In garantie Proiect fazat P.C.S.T./P.C.I.M	100%	RTL: 22.06.2017
		SR3	Contract SR3 Reabilitare DN66, km 931500 - km 1261000, Bumbesti Jiu-Petrosani	Asocierea Copisa Constructiion Precucina SA, Chirulft, Andrea Impresa Individuala, Coremi Inter SA	N/A	In garantie Proiect fazat P.C.S.T./P.C.I.M	100%	RTL: 18.07.2019
		SR7	Lucrari de Reabilitare DN 1 Brasov-Serena km 1731800 - km 2201000	J.V. Reichman - Ashtroch	N/A	Finalizat	100%	RF: 20.10.2011
		SR8	Lucrari de Reabilitare DN 1 Serena-Jimlia Judet Brasov/Sibiu km 2201000-km 2611130	Colas SA	N/A	Finalizat	100%	RF: 05.09.2012
		SR9	Lucrari de Reabilitare DN 1 Jimlia Judet Brasov/Sibiu - Vestem km 2611130- km 2961293	Colas SA	N/A	Finalizat	100%	RF: 22.04.2013
		SR10A	Contract SR10a Reabilitare DN 76, Scunus-Biad, km 01000-km 3011436	Asocierea Selina si Dopastav as	N/A	In garantie Proiect fazat P.C.S.T./P.C.I.M	100%	RTL: 20.12.2017
		SR10B	Contract SR10b Reabilitare DN 76, Brad - Ionesti, km 351432-km 551425	PORR BAU GmbH	N/A	Finalizat	100%	RF: 21.12.2018
		SR11	Contract SR11 Reabilitare DN76, Ionesti - Vardfule, km 551425 - km 691350	Viales Y Obias Publicas SA Cuentea Scurusala Bietresti	N/A	Rezat Proiect fazat P.C.S.T./P.C.I.M	30%	N/A
		SR12	Contract SR12 Reabilitare DN76, Vardfule - Stei, km 691350 - km 1021660	S.C. Construct Mod S.R.L.	N/A	Rezat Proiect fazat P.C.S.T./P.C.I.M	81%	N/A
		SR13	Contract SR13 Reabilitare DN76, Stei - Denis km 1021660 - km 1331660	Asocierea Azvi / Aztele	N/A	In garantie Proiect fazat P.C.S.T./P.C.I.M	100%	RTL: 25.04.2019
		SR14	Contract SR14 Reabilitare DN76, Beius-Oradea km 1331660 - km 1841390	SC CECF Dnanuri si Pochari Transoara SRL & CO.GIEFA S.p.a & S.I.M.L.C.U. SRL	N/A	Rezat Proiect fazat P.C.S.T./P.C.I.M	N/A	N/A
		SR15	Reabilitare DN 56, Craiova - Calafat , km 01000 - km 841020, Contractele SR15 si SR16, Lotul 1 Contract SR15, DN56, Craiova-Galbena Mare km 01000 - km 471000	SC Delta Antrepriza de Constructii si Montaj 93 SRL	N/A	In garantie Proiect fazat P.C.S.T./P.C.I.M	100%	RTL: 19.06.2019
		SR16	Reabilitare DN 56, Craiova - Calafat , km 01000 - km 841020, Contractele SR15 si SR16, Lotul 2 Contract SR16, DN56,Galbena Mare - Calafat km 471000 - km 841020	Moelhos SA	14.06.2016 (va fi stabilit prin Determinarea Inginerului)	In executie Proiect fazat P.C.S.T./P.C.I.M	99%	N/A
		SR17	Lucrari de Reabilitare DN56A Maglavit - Bucura km 01000 - km 451000	Moelhos SA	N/A	Finalizat	100%	RF: 22.11.2012
		SR18	Lucrari de Reabilitare DN 56A Bucura - Simian km 451000 - km 791140	JV Pizzarelli Timona Servi	N/A	Finalizat	100%	RF: 04.10.2011

Nr. crt.	Proiect	Numar Contract	Denumire contract	Constructor	Termen finalizare contract	Stadiu	Stadiul fizic la 31.12.2019	Finalizare Lucrari/Servicii
1								
5	Proiect de reabilitare a DN cf. a VI-a BEI 23840 (Legea 330/2007)	6R1	Reabilitare DN 79/E671/ Arad-Craiova, km 41250 - km 1071745	Astaldi SPA	decembrie 2019	In executie	98%	NA
		6R2	Reabilitare DN 19 Craiova - Jim. jud. Bihor/ Satu Mare km 51853 - 751896	Strabag AG	N/A	Finalizat	100%	RF: 19.11.2014
		6R3	Reabilitare DN 19 Jim. jud. Bihor/Satu Mare - Satu Mare, km 751896 - 1281057	Strabag AG	N/A	Finalizat	100%	RF: 19.11.2014
		6R4-6R7	Reabilitare DN 12 Cluj-Napoca - Toplița, km 01000 - 1661625 și Reabilitare DN 15 Reghin - Toplița, km 1091940 - 1821800	JV Spedition UMB / SC Tehnestrale	N/A	Finalizat	100%	RF: 31.06.2014
		6R8	Reabilitare DN 15 Reghin - Toplița, km 1551125 - km 2001170, DN 1C, Lavada - Halmiu, km 2001170 - km 2161630, DN 19, Satu Mare - Lavada, km 1351000 - km 1501000	JV Vakouli & Vegyveser	N/A	In garantie	91%	RTL: 22.10.2015
		6R9	Reabilitare DN 11L Zalău - Rastoci, km 751416 - km 1281823	JV PAKCO International SRL/KIRINA Bau Andheer GmbH on	N/A	Finalizat	100%	RF: 11.01.2017
		6R10	Reabilitare DN 1C, Dej - Baia Mare km 611500 - km 1471990	FCC Constructiion	N/A	In garantie	100%	RTL: 09.07.2013
		6R11	Reabilitare DN 18 Baia Mare - Sighetul Marmatiei, km 31522 - km 621234	Aktor SA	Iulie 2019	In executie	99%	NA
		6R12	Reabilitare DN 18 Sighetul Marmatiei - Moisei km 691790 - km 1311627	Spedition UMB	N/A	Finalizat	100%	RF: 21.09.2016
		6R13	Reabilitare DN 18 DN 18 Moisei - Iacobeni, km 1311627 - km 2291088	Shapir	N/A	Reziliat	N/A	NA
		6R13- Lot 1	Reabilitare DN 18 Moisei - Borsa, km 1311627 - km 1561232	Asocieria SC Tehnic Asist SRL - SC Specialist Consulting SRL/DRDP Cluj	06.05.2019	In executie	95%	NA
		6R13- Lot 2	Reabilitare DN 18 Borsa - Sesuni, km 1561232 - km 1801850	S.C. Antrepriza de Reparatii si Lucrari ARL-Cluj/DRDP Cluj	N/A	In garantie	99%	RTL: 19.12.2019
		6R13- Lot 3	Reabilitare DN 18 Sesuni - Caribaba, km 1801850 - km 1991400	Asocieria SC AUTOTEHNICROM SRL - SC OPR ASPALIT SRL - SC Rufier Conex XXI SRL	N/A	In garantie	99%	RTL: 05.12.2019
		6R13- Lot 4	Reabilitare DN 18 Caribaba - Iacobeni, km 1991400 - km 2291088	Asocieria SC AUTOTEHNICROM SRL - SC OPR ASPALIT SRL - SC PRUCAD SRL	10.01.2020	In executie	95%	NA
		6R14	Reabilitare DN 15 Targu Mures - Reghin, km 691500 - km 1091940 si DN 15A, Reghin - Saritel, km 01000 - km 461597	Strabag AG	N/A	Finalizat	100%	RF: 14.12.2018
		6R15	Reabilitare DN 14 Sibiu - Medias - km 31500 - km 511100, Reabilitare DN 14 Medias - Sighisoara km 511100 - km 891400	Strabag AG	N/A	Finalizat	100%	RF: 23.09.2015
		6R16	Reabilitare DN 24 Crasna - Iasi km 1051700 - km 1971040	Spedition UMB	N/A	Finalizat	100%	RF: 23.09.2015

Situatia comparativa a prevederilor bugetare cu platile efectuate in anul 2019  
 pentru proiectele finantate la titlul 65 "Cheltuieli aferente programelor cu finantare rambursabila"

mii lei				
Nr. Crt.	Denumire proiect	Temei legal	Prevederi bugetare 2019	Plati efectuate in anul 2019
1	2	3	4	5
<b>Poduri Dobrogene</b>				
1	Varianta de ocolire a municipiului Constanta si Poduri Dobrogene BERD 33391	Legea nr. 210/2006	0	0
<b>Calamitati</b>				
2	Proiect eliminarea efectelor inundatiilor BEI II 23371	Legea nr. 218/2006	0	0
<b>Drumuri Nationale</b>				
3	Proiect de reabilitare a DN et. a IV-a BEI 20781	Legea nr. 527/2001	0	0
4	Proiect reabilitare DN et. a V-a BEI 21489	Legea nr. 86/2003	23,833	23,832
5	Proiect reabilitare DN et. a VI-a BEI 23840	Legea nr. 330/2007	128,367	127,992
<b>TOTAL GENERAL</b>			<b>152,200</b>	<b>151,824</b>

LISTA  
obiectivelor de investiții finanțate de la bugetul statului în 2019  
utilizarea surselor de finanțare

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Buget final 2019	Cheltuieli în perioada 01.01-31.12. 2019	Grad de utilizare (%)	lci
0	1	2	3	4=3/2	5
<b>TOTAL din care:</b>					
A	<b>Obiective de investiții în continuare</b>	139.587.000	139.087.025,32	99,64%	
1	Fluidizarea traficului pe DN 1 între km 8+100-17+100 și Centura rutiерă în zona de nord a municipiului București - Obiect 6 [Completarea centurii rutiere a municipiului București cu pasaj supraport peste CF la Căpeni]	0	0,00	0,00%	Recepție la terminarea lucrărilor - ian. 2013, cu anexe privind lucrări neexecutate și lucrări neconforme. Antrepronoviri a dal CNAIR SA în judecata - litigiu legat de demontarea contractelor. Garantia de buna executie returnata a fost executata în vederea efectuării lucrărilor de remediere.
2	Fluidizarea traficului pe DN 1 între km 8+100-17+100 și Centura rutiерă în zona de nord a municipiului București - Obiect 7 [Completarea centurii rutiere a municipiului București prin construirea secțiunii cuprins între DN 7 - DN 1A]	4.163.000	4.162.824,00	100,00%	Suma achitata în 2019 reprezintă valoarea IG 381/12.06.2019 privind deblășarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar. A fost încheiat contractul nr. 234/10.10.2019 cu Asoc. CROBOS STONE SRL & AVENTUS DESIGN SRL pentru Actualizare PT DE Executie lucrări pentru finalizarea obiectivului Grant de protecție cazarmă UM 3270 Măgureșoaia.
3	Sporirea capacității de circulație pe Centura Ploiești Vest km 0+000 - km 12+850 (DN1) km 53+650 - km 66+500)	0,00	0,00	0,00%	Recepție finală - oct. 2013.
4	Autostrada București - Brașov, km 0+000 - 173+300	16.282.000	16.133.235,65	99,06%	<b>Tronson București-Ploiești:</b> Contractul de proiectare și execuție nr. 93/1990/18.06.2007 încheiat cu Pizarovici a fost reziliat în 2015. - Lot 1 (km 0+000 - km 50+000) Recepție finală - oct. 2012. - Lot 2 (km 50+000 - km 95+000) Recepție finală - mai 2017. - Lot 3 (km 95+000 - km 118+873) Recepție finală în 21.08.2018 pe secțiunile km 95+000 - 101+950 și km 102+475-118+873. - Lot 3 - lucrări de consolidare pe secțiunile de drum km 101+950) - km 102+075 - recepție la terminarea lucrărilor în data de 25.10.2018.
5	Reabilitare DN 2D Focșani - Cjldula km 0+000 - 118+873	10,000	9.475,42	94,75%	- Ob. 1a+1b - Recepție finală - ian. 2013. - Ob. 1e - Recepție finală - iulie 2012. - Ob. 5b - Recepție finală - ian. 2015. - Ob. 5a - Recepție la terminarea lucrărilor - ian. 2013, cu anexe privind lucrări neexecutate și lucrări neconforme. Garantia de buna executie returnata a fost executata în vederea efectuării lucrărilor de remediere.
6	Fluidizarea traficului pe DN 1 între km 8+100 - km 17+100 și Centura rutiерă în zona de nord a municipiului București	0	0,00	0,00%	Nu au fost contractate următoarele lucrări prevăzute în HG indicatelor tehnico-economice: 1. Servicii de laborator și execuție proiect de umănare specială a comportării în timp pt lucrările executate la VCCTE, km 4+575 - km 6+982 pe o por de 36 luni - Incluziți a fost lansată în 2014 și anulată din lipsa de participanți 2. Execuție lucrări reglementare, Inversare LFA 100 kV Grahlin-Ciuj 1st km 22+675 3. Execuție lucrări locuri parcare, oprire și staționare în extravilan Arahida km 21+500 - 21+925 sig și km 22+210 - 22+650 de
7	Varianța de ocolare Ciuj Est	79,000	78.151,40	99,31%	Cele 2 contracte de execuție inițiale au fost reziliate în 2014. Tronson I km. 0+000-1+575; 6+982-81.592 - Recepție finală - mai 2019. Tronson I km. 4+575-6+982 - Recepție la terminarea lucrărilor - nov. 2013. Tronson II km. 81.592-17+910 - Recepție finală - mai 2019 Tronson III km. 171+910-23+664 - Recepție la terminarea lucrărilor - nov. 2011
8	Varianța de ocolare a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud	480,000	476.521,42	99,28%	Obiect 1 - Varianta de trafic greu, sector km 0+000 (DN 28) - km 13+905 (DJ 248), l. = 13,905 km - Recepție finală - dec 2014. Obiect 3 - Varianta de trafic greu, sector km 191+690 - km 26+160 (B-dul Ponișers, Nod rutier km 21+800 (Var. de ocolare a mun. Iasi - DN 21), Str. Trei Pantani, Nod rutier km 26+160 (Var. de ocolare a mun. Iasi - DN 28)], l. = 6,77 km - în demnare procedura pentru achiziție publică servicii proiectare și execuție lucrări
9	Varianța de ocolare Suceava	16.351,000	16.317,188,21	99,99%	Cele 2 contracte de execuție inițiale au fost reziliate în 2014. În 07.11.2014 a fost încheiat cu SC TEO TRANS CONSULTING SRL, contractul nr. 115 pt. lucrări rămase de execuție la Tronson III, km 7+285-12+131. Obiectul de investiții a fost propus pentru finanțare externă nerambursabilă, fiind semnat Contractul de finanțare nr. 497/11.08.2016 pentru faza I de implementare, cu finanțare din POST 2007-2013. Căren de finanțare din FONDURI 2014-2020 pentru Faza 2 a fost respinsă de către MT-DGOT în 17.08.2017, drept pentru care s-a solicitat renunțarea acestui proiect în lista obiectivelor de finanțare de la bugetul de stat, în vederea finalizării lucrărilor. A fost aprobată HG nr. 116/08.06.2018 privind revizuirea studiului de fezabilitate, în urma elaborării PT. În 07.02.2019 a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Buget final 2019	Cheltuieli in perioada 01.01-31.12. 2019	Grad de utilizare (%)	Obs.
0	1	2	3	4=3/2	5
10	Drum de centură în municipiul Craiova - etapă a II-a	920.000	920.000,00	100,00%	În 21.08.2018 a fost încheiat contractul nr. 203 cu Asoc. Autochibrom SRL-SC Operational Autoleasing SRL-SC. Cpt. Asfalt SRL-Chiras Publicitas Y Regaditos SA-SC Floreaninca SRL-SC Caleanul SA pentru executie lucrari - rest de executat. În 22.05.2019 a fost încheiat contractul nr. 130 cu SC ECOMARKY SRL. Iasi pentru Supervizare lucrari - rest de executat. În 23.08.2019 a fost încheiat contractul nr. 216 cu LUCIA WAY SRL pentru Asistență tehnică pentru executia lucrărilor.
11	Pod pe DN 61 km 74+015 peste râul Argeș la Ionești	556.000	555.139,59	99,85%	Pod nou peste Canal Repede - Recepție finală - nov. 2013. Sect. 8,62 Km benzile 1+2 - Recepție finală - mai 2015. Sect. 8,62 Km benzile 3+4 - Recepție finală - mai 2015. Sector 5,2 km - Recepție finală - mai 2015. Sector 1,78 km - finalizat, recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în noiembrie 2017. Reparatii pod vechi peste Canal Repede - finalizat, recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în februarie 2016. Suma achiziția în 2019 reprezintă egal despăgubiri stabilite în instanța, aferente expirării termenului. Obiect Pod nou - Recepție la terminarea lucrărilor - sept. 2013, cu anexa 2 - lucrări de aparare mal drept. La elaborarea document. tehnice faza PT au fost necesare lucr. suplimentare de adaptare de adaptarea la condițiile din teren și a devenit necesara exproprierea unei supraf. suplimentare de teren pt. finalizarea apararii cu gabioane mal drept. Constructorul nu a mai realizat lucrările de aparare mal drept după realizarea exproprierilor suplimentare (finalizate), în termen de 5 luni de la Cl.
12	Autostrada de centura București - sector Centura Sud km 52+770 - km 100+900	0	0,00	0,00%	Suma achiziția în 2019 reprezintă egal Despăgubire dosar nr. 35601/3.2017 - Decizia Curții nr. 16/11/03.01.2019
13	Modernizare DN 72 Găești - Ploiești km 0+000 - km 76+180	0	0,00	0,00%	Contract reziliat în 12.04.2013. Au fost finalizate lucrările de drum, fără lucrări de reabilitare poduri și sisteme de evaculare ape pluviale
14	Pod pe DN 54 km 67+774 peste râul Sâi și varianta nouă de traseu DN 54 km 65+950 - km 70+600 la Turmă Măgurele	0	0,00	0,00%	Recepție la terminarea lucrărilor - oct. 2015.
15	Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Craiova	14.140.000	14.139.995,92	100,00%	Începând cu 2019, toate contractele de executie lucrari sunt finanțate din Fonduri externe nerambursabile. De la bugetul de stat se suportă egal serviciilor de supraveghere, precum și egal despăgubiri stabilite în instanța, aferente expirării termenului, precum și egal serviciilor pentru asigurarea realizării auditului de siguranță rutiera. Contractul de proiectare și executie lucrari nr. 775/19.05.2012 a fost încheiat de către DRDP Craiova Prin Decizia DG 645/07.07.2015 denunțarea contractului a fost preluată de CNADNR SA - UJP 4. Prin Nota DG CNADNR 19/3178/13.01.2016 s-a anulat Decizia 645/2015, iar prin Decizia DG nr. 908/18.10.2016, denunțarea contractului a revenit la DRDP Craiova Prin Decizia Direcțiunii Generale al CNAIR SA nr. 139/10.08.2018, începând cu data de 10.08.2018 contractul a fost preluat de Direcția de Dezvoltare DN, Poduri și Variante Cevititoare - UJP 2. Anteprețului nu a constituit Ganantul de lucru executat a lucrărilor și s-a aprobat Nota de reziliere nr. 12/2856/26.09.2018. În instanța s-a anulat adresa nr. 92/66956/26.09.2018 prin care CNAIR SA a comunicat anularea Contractului de executie lucrari nr. 775/19.05.2010 în 16.05.2019 s-a semnat cu SC RCOYAL, CTDV 632 SRL. Suceava contractul nr. 92/33714 pentru servicii de proiectare ET, care se afla în derulare. S-a emis Decizia DG CNAIR SA nr. 1459 din 05.11.2019 prin care contractul nr. 775 din 19.05.2010 este preluat de către DRDP Craiova. După primirea expertizelor tehnice actualizate, se vor stabili soluțiile de remediere a defectelor/degradărilor identificate pe teren.
16	Modernizare DN 67B Secorja - Pitești km 0+000-188+200	12.000	12.000,00	100,00%	Contractul de executie lucrari încheiat cu SC CUCF Dinunari si Poduri Timisoara SRL, reziliat. Lucrari executate 62% S-a încheiat contractul nr. 550/176/21.09.2017 pentru executia lucrărilor ramase de executat cu Asoc. TEI INCOX MUSI SA & SC CJP ENERGY SRL & SC CONSTRUCTII FEROVIARE MURES SA. Lucrările au fost recepționate în 10.04.2019
17	Pasaaj de nivel pe varianta de ocolire Arad - peste liniile CF Brad - CF Curtici - DJ 709 B, jud. Arad	230.000	229.252,81	99,68%	Contractul de executie lucrari încheiat în 2014 cu SC Confort SA Timisoara & SC Vel Service SA Bucuresti reziliat la 28.11.2014. Lucrari executate 25,2%.
18	Pasaaj de nivel pe varianta de ocolire Arad (DN 7, km 540+248) peste CF Arad-București, jud. Arad	2.533.000	2.532.998,79	100,00%	A fost încheiat contractul nr. 550/13/11.04.2018 cu Impriera Baugesellschaft m.b.H. pentru restul de executat. S-a obținut Autorizația de construire nr. 35/2018 și s-a emis Ordinul de începere pentru executie lucrari începând cu data de 18.06.2018. S-au finalizat lucrările de apă-canal la conductele de 1000mm și 1200 mm. S-a comunicat Anticipriemul acordului referitor la suspendarea lucrărilor până la încheierea contractelor de relecare L/E/A 20KV și L/E/A 100KV și realizarea condițiilor de coexistență

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Buget final 2019	Cheltuieli in perioada 01.01-31.12. 2019	Grad de utilizare (%)	Obs.
0	1	2	3	4=3/2	5
19	Centura municipiului Rădăuți	37.407.400	37.257.513,56	99,60%	Contract de executie lucrari incheiat in mai 2011. S-a incheiat contractul nr. 169/10.11.2017 pentru executia lucrarilor suplimentare conform PT, cu SC "TEHNOSTRADE SRL". A fost emis Ordinul de incepere a lucrarilor in 08.10.2018. In 22.02.2019 a fost incheiat contractul nr. 31 cu MUZEUJI, BUCOVINEI pentru Servicii cercetari arheologice-diagnostice arheologice intraziv. In 11.07.2019 a fost incheiat contractul nr. 197 cu Asoc. SC GEO-TOP SRL & RUSU IOAN-ROMULUS PFA pentru Servicii intocmire documentatii cadastrale si rapoarte de evaluare in vederea delimitarii prin expreptare a imobilelor. In 14.10.2019 a fost incheiat contractul nr. 248 cu SC "PETROSTAR SA Ploiesti pentru Serv. de protectie pt elabovarea PT pt punerea in siguranta a constructiei de transport gaze d-10.3/4 inch in zona pasajului nater si a intersectiei giratori. Receptie finala - mai 2018
20	Modernizare DN 29, Suceava - Botosani km 0+000-39+071	0	0,00	0,00%	Receptie finala - sept. 2013
21	Vananta de ocolire Cluj Nord Est km 1+600 - 4+520	0	0,00	0,00%	Contract realizat in 2011
22	Centura de ocolire Cracova - varianta Sud DN 56 - DN 55 - DN 6	0	0,00	0,00%	Contract revizuire documentatie tehnica (PT, DE, DTAC si AT) semnat cu SC "Lika Way SRL" in data de 28.12.2015. Valoarea contract - 733.021,93 lei cu TVA. Durata implementare - 28 luni (90 zile pentru PT, 30 zile DE si 24 luni AT) de la data intrarii in vigoare a contractului. A fost emis ordin de incepere pentru servicii de proiectare PT, DTAC incepand cu data de 26.09.2016. S-a aprobat HG nr. 222/10.04.2019 privind reactualizare indetectorilor tehnico-economici. S-a aprobat in CA-CNAIR SA demararea procedurii de achizitie publica pentru comunitatea contractului de executie lucrari Documentatia pentru demararea procedurii de achizitie publica executie lucrari a fost incetata in SC"AP si termenul pentru depunerea ofertelor a fost 09.12.2019, decalat prin clarificari pe 08.01.2020. S-a obtinut un nou Certificat de infiintare eliberat de CJ Dolj
23	Drum de legatura DN 1A - Ocolitoarea intea a municipiului Sicele - Platforma Electroprezeza	0	0,00	0,00%	Receptie finala - febr. 2015
24	Modernizare DN 52 Alexandria - Tunni Măgurele, km 1+350 - km 4+1600 - km 49+194 - km 52+649	0	0,00	0,00%	Contract de proiectare si executie lucrari nr. 92/59960/26.08.2019 incheiat cu Asocieria SC "Alexcov Trading SRL" - Impresa Din Constructii ING. E. Manovic S.P.A. - SC "Vegasus Engineering SRL". Dupa finalizarea procedurii de achizitie publica pentru servicii de consultanta, se va emite ordinul de incepere pentru serviciile de proiectare
25	Modernizare DN 56C, km 0+000 - km 60+375	0	0,00	0,00%	S-a demarat procedura de achizitie publica pentru "Servicii de reactualizare documentatie tehnica, intocmire PT incheiatur DTAC, DE si AT"
26	Vananta de ocolire Busteni Sud km 0+000 - km 1+020	0	0,00	0,00%	In pregatire documentatie pentru reluare procedura de achizitie publica pentru infiintarea contractului de proiectare si executie lucrari
24	Vananta de ocolire Comanic km 0+000 - km 2+850	0	0,00	0,00%	Contractul nr. 92/953/10.05.12.2017 pentru proiectare si executie lucrari cu Asoc. Next Level Europe SRL - Firostroad SRL - Grupa Societate de Ingineria a fost realizat in 15.03.2018 In pregatire documentatie pentru reluare procedura de achizitie publica pentru infiintarea contractului de proiectare si executie lucrari
28	Amplasaj intersecție cu seap giratoriu pe DN CB km 6+000 cu D12/00B	0	0,00	0,00%	Contract nr. 209/19.12.2016 pentru proiectare si executie lucrari incheiat cu Asocieria SC "Maristat Com SRL" - SC "Tahcom Editiaria & Infrastructura SRL" - SC "Ivold-Proiect SRL". Proiectul Tehnic a fost predat in data de 27.01.2017. S-a avizat in CTE - DRDP Buznesti cu avizul nr. 92/18.07.2018. A fost obtinut un nou certificat de urbanism. In vederea obtinerii Autorizatiei de Construire, s-a solicitat de catre Consiliul Județean Hfaw o Expertiza Tehnica pentru zona deja realizata. E.T. a fost predată la DRDP Buznesti. - S-a efectuat Auditul de Siguranta Rutiera si a fost transmis proiectantului in data de 18.09.2018 in vederea analizarii si implementarii in proiect a recomandărilor din aviz. S-a obtinut Autorizatia de Construire si s-a emis ordinul de incepere lucrari in data de 11.09.2019
29	Pasarele pietonale pe centura municipiului Buznesti mize A1 si DN7	0	0,00	0,00%	Au fost incheiate cu Asoc. Infa System Proiect SRL - Via Carpatha Consult SRL - Proiect Group SRL contractele nr. 268/23.10.2018 pt LOT 1 km. 55+879 si nr. 269/23.10.2018 pt LOT 5 km. 631+340. Pentru celelalte 3 pasarele se va relua procedura de achizitie publica pentru proiectare (PT+DE) si executie lucrari, dupa actualizarea Devizului General.
30	Pod pe DN 1 km. 135+332 peste paraul Azneza la Azneza	0	0,00	#DIV/0!	A fost incheiat contractul nr. 317/21.12.2017 pentru proiectare si executie lucrari cu Asoc. SC STYLLI CONSULTING SRL & SC BETA-COPS SRL. S-a predat la DRDP documentatia la faza PT si urmeaza analizarea si avizarea accesiei in CTE-DRDP. Se asteapta Raportul Auditului de Siguranta Rutiera. Pentru avizarea managementului de trafic, prin care s-a propus ca varianta de traseu podul metalic adiacent podului nou, a fost realizata o ET in vederea stabilirii unui lucru minim de punere in siguranta a podului metalic pe perioada prelucrării traficului pe timpul executiei podului nou. Se pregătesc documentatia de achizitie lucrari la podul provizoriu pentru realizarea variantei de traseu pe timpul lucrarilor la podul nou. A fost deputa documentatia la C.J. Prahova in vederea obtinerii Autorizatiei de Construire

Nr. CTE	Denumire obiectiv	Buget final 2019	Cheltuieli in perioada 01.01-31.12. 2019	Grad de utilizare (%)	Obs.
0	I	2	3	4=3/2	5
31	Modernizare DN 51, Alexandria -Zimnicea, km 2+600-km 43+783	0	0,00	0,00%	Documentatia pentru procedura de achizitie publica a serviciilor de proiectare si executie lucrari ummerza a se realiza dupa obtinerea unui nou certificat de inregistrare si a Acordului de mediu. S-a semnat contractul nr. 92/43659/24.06.2019 cu SC RIA DESIGN CONSULTING SRL, pentru elaborare si executia proiectului de tehnica
32	Lucrari de punere in siguranta pod pe DN 72, km 20+622, peste raul Dambovitia, la Visseara	251.000	253.103,94	0,00%	A fost incheiat contractul nr. 27625/10.2018 pentru proiectare si executie lucrari cu Asoc. Infra System Proiect SRL - Lucerna BM SRL - Via Compania Consult SRL, S-a emis in 15.11.2018 ordinul de incepere pentru prestarea serviciilor de elaborare PT+DE, cu durata de 3 luni si 15 zile. Proiectul tehnic a fost predat la DRDP si a fost avizat in CTE-DRDP cu Avizul nr. 83/05.04.2019. S-a obtinut Autorizatia de construire.
33	Pod pe DN 64 km. 35+900 peste paraul Negrisovana	1.151.000	1.150.328,80	99,95%	Recepția la terminarea lucrărilor - 21.11.2019
34	Pod pe DN 64 km. 103+887 peste raul Govora	760.000	759.898,95	99,99%	A fost incheiat contractul nr. 1559/03.05.2018 pentru proiectare si executie lucrari cu SC CON TRUST ENGINEERING SRL & IPTAMA SA. Documentatia faza PT a fost avizata in CTE-DRDP Craiova. S-a obtinut Autorizatia de construire/definitivare a podului existent. Ordinal de incepere a lucrarilor la podul nou s-a emis in data de 09.05.2019, dupa efectuarea recepției la terminarea lucrărilor la podul provizoriu pe care va fi deviat traficul.
35	Modernizare DN 2813 Tg. Frumos - Botosani km 0+000 - km 76+758	1.000	319,42	31,91%	In derulare procedura achizitie publice servicii proiectare si executie lucrari. S-a primit de la MITC-DGOTI-Fronuland cod FI, reavizul, in vederea finantării din FUND 2011-2020
36	Variantă de ecouire a municipiului Medias	0	0,00	0,00%	A fost obținut Ordinul MT nr. 1738/09.11.2018 pentru actualizarea valorii deviz general. In derulare procedura achizitie publice servicii proiectare si executie lucrari.
37	Reabilitarea podului de pe DN 39, km 8+988 la Agigea	9.773.000	9.773.000	100,00%	Finalizarea restului de executat de la titlul 55 a fost aprobată prin OUG nr. 78/2018, cu urmare a finalizării Acordului de imprumut nr. 33/391 încheiat cu Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare, din care a fost finalizată inițial proiectul Recepția la terminarea lucrărilor în 30.01.2019.
38	Consolidare și amenajare DN 7A, Obârșia Lotului - Petreșani km 86+601-105+120	0	0	#DIV/0!	Prin Scanta Abitabila nr. 51106/08.2019 promulgată de Curtea de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României în Doaral Arbitral nr. 105/2018, CNAIR SA a fost obligată la plăta unor sume în favoarea Implementa Baugesellschaft mbH, reprezentând c/val IPC 19, precum și prejudicii cauzate de neplata IPC 19 în termenul contractual. Suma esențială în data de 15.10.2019 a fost de 12.246.497,51 lei, din care s-a restituit de la bugetul de stat suma de 7.931.042,71 lei, în limita valorii totale de 87.172 mii lei a indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HG nr. 20/27.01.2016.
39	Consolidare și amenajare scurgere ape DN 55 km 4+400-71+100	355.000	354.996,11	100,00%	Finalizarea restului de executat de la titlul 55 a fost aprobată prin OUG nr. 78/2018, cu urmare a finalizării Contractului de finalizare PEI 23/371, din care a fost finalizată inițial proiectul. Termenul de finalizare a lucrărilor a expirat în data de 03.09.2018. În data de 21.11.2018 DRDP Craiova a reziliat contractul cu asocierii SC STRACO GRUP SRL (lider de asocierii) și SC AHCUM INGINERIE SRL (asocierii) și a făcut demersuri pentru executarea garanției de buna execuție, conform clauzei contractuale. Asocierii SC STRACO GRUP SRL și SC AHCUM INGINERIE SRL a consiliat rezilierea contractului, luând în considerare faptul că termenul de execuție și deplasarea a solicitat suspendarea efectelor documentelor contractuale. În baza Deciziei DG CNAIR SA nr. 1131 din 28.08.2019 sectorul de drum aflat pe DN 7A km 86+601 - km 105+120 s-a prelat de la DRDP Craiova la DRDP Timisoara.
40	Pod pe DN 65 km. 82+365 peste raul Verden	0	0,00	0,00%	Finalizarea PEI 23/371, din care a fost finalizată inițial proiectul. S-a obținut de la MT autorizatia de construire pentru restul raman de executat. Incepand cu data de 19.11.2018 s-a emis ordinul de suspendare lucrari de catre Consultant. S-a prelungit prin actul adițional nr. 7/2018 termenul de executie a lucrarilor cu 158 de zile. S-a emis ordin de reținerie executie lucrari începând cu data de 08.04.2019. În data de 21.07.2019 s-a emis către firma SFCOL (Lider de asocierii) Justificarea de reziliere nr. 21336/24.07.2019 a Acordului contractual nr. 926/07.11.2013. Antreprenorul a solicitat restricție de viteză și tonaj la podul de la km 11+552, dar CNAIR SA nu a fost de acord cu restricțiile de tonaj și s-a solicitat Antreprenorului Justificarea tehnică privind aplicarea restricției. Anteprenorul a transmis justificările solicitate și acestea sunt în analiză. Durata de executie a lucrărilor este depășită. Anteprenorul a fost notificat cu privire la aplicarea de penalități, urmare a nerespectării duratei de executie. Termenul inițial pentru procedura de achizitie publica proiectare PT+DE și executie lucrari a fost 28.01.2019. Nu s-a depus menso oferta, iar procedura de achizitie publica s-a anulat. S-a emis Ordinul MT nr. 995/02.07.2019 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizati. S-a reinit procedura de achizitie publica pentru proiectare (PT+DE) și executie lucrari, cu termen de depunere a ofertelor 01.09.2019 și a fost depusa o singura oferta. Procedura a fost anulata deoarece ofertantul nu a raspuns la clarificari. S-a reinit procedura de achizitie publica pentru proiectare (PT+DE) și executie lucrari, cu termen de depunere a ofertelor 05.12.2019. Nu a fost depusa menso oferta, procedura fiind anulata. În 15.01.2019 a fost încheiat contractul nr. 15 cu SC LUCU WAY SRL, pentru Servicii Consultanta pentru supervizarea lucrarilor pe parcursul executiei.

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Buget final 2019	Cheltuieli in perioada 01.01-31.12. 2019	Grad de utilizare (%)	Obs.
0	1	2	3	4=3/2	5
41	Pod pe DN 10 km 46+471 peste Bascan la Cislau	3.000	0,00	0,00%	In 01.07.2019 a fost incheiat contractul nr. 92/15993 cu Asoc. SC CONFERIC SRL. Buzau si SC RUTIER COMEX XXI. SRL. Incheiat pentru Serviciu de proiectare PT+DE+AT si executie lucrari. In 18.09.2019 a fost incheiat contractul nr. 92/65953 cu SC Vally S&B Consulting pentru Serviciu Supervizare proiectare si executie In 23.09.2019 a fost incheiat contractul nr. 92/69886 cu SC IX INFREEST COM SRL pentru Serv. de verificare a documentatiilor de proiectare In data de 09.07.2019 s-a emis Ordin incepere proiectare - elaborare PT+DE+AT si executie lucrari a fost 28.01.2019. Nu s-a deplasat nicio oferta, iar procedura de achizitie publica s-a anulat. S-a emis Ordinul MF nr. 996/02.07.2019 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizati. S-a retras procedura de achizitie publica pentru proiectare PT+DE+AT si executie lucrari, cu termen de depunere a ofertelor 05.09.2019. Nu a fost depusa nicio oferta, procedura fiind anulata. S-a retras procedura de achizitie publica pentru proiectare PT+DE+AT si executie lucrari, cu termen de depunere a ofertelor 10.10.2019. Nu s-a deplasat nicio oferta, procedura fiind anulata. S-a retras procedura de achizitie publica pentru proiectare PT+DE+AT si executie lucrari, cu termen de depunere a ofertelor 12.11.2019. Nu a fost depusa nicio oferta, procedura fiind anulata. In 15.01.2019 a fost incheiat contractul nr. 14 cu SC LUKA WAY SRL pentru Serviciu Consultanta pentru supervizarea lucrarilor pe parcursul executiei. In 20.09.2019 a fost incheiat contractul nr. 224 cu Asoc. Rapid Instalat SRL & Complex Design SRL pentru Serviciu de proiectare PT+DE+AT si executie lucrari. Termenul initial pentru procedura de achizitie publica proiectare PT+DE+AT si executie lucrari a fost 24.04.2019. Nu s-a deplasat nicio oferta, iar procedura de achizitie publica s-a anulat. S-a retras procedura de achizitie publica pentru proiectare PT+DE+AT si executie lucrari, cu termen de depunere a ofertelor 25.06.2019. Nu s-a deplasat nicio oferta, iar procedura de achizitie publica s-a anulat. In urma revizurii documentatiei de atribuire, in data de 15.10.2019 s-a retras procedura de achizitie publica proiectare PT+DE+AT si executie lucrari, fiind depusa o singura oferta - in evaluare. S-a demarat procedura de achizitie publica pentru servicii de proiectare PT+DE+AT si executie lucrari S-a demarat procedura de achizitie publica pentru servicii de proiectare PT+DE+AT si executie lucrari
42	Pod pe DN 67 km 32+716 peste canal la Floresti	0	0,00	0,00%	In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari Procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari urmeaza a fi demarata dupa reactualizarea studiului de fezabilitate. Procedura de achizitie publica proiectare PT+DE+AT si executie lucrari, cu termen de depunere a ofertelor 16.05.2019, a fost anulata, conform Raportului procedura de anulare nr. 92/52178/25.07.2019. In MIVGT, aprobat prin HG nr. 666/2016 este stipulat faptul ca "Denumul Expres Turula - Halmeu indicativ DX-1 reprezinta in acest timp si varianta de coorinare pentru municipiul Dej". Procedura de achizitie publica pentru servicii de proiectare PT+DE+AT si executie lucrari in derulare In 19.06.2019 a fost incheiat contractul nr. 92/42592 cu SC Geiger Transilvania SRL pentru Serviciu de proiectare PT+DE+AT si executie lucrari In 12.12.2019 a fost incheiat contractul nr. 92/86614 cu SC BRACCONS PROIECT SRL pentru Serviciu de verificare a proiectului Tehnic de Executie (cu Detaliu de Executie).
43	Evacuare ape pluviale in comuna Tariaesti pe DN7 km 22+500 - km 31+300	0	0,00	0,00%	In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari Procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari urmeaza a fi demarata dupa reactualizarea studiului de fezabilitate. Procedura de achizitie publica proiectare PT+DE+AT si executie lucrari, cu termen de depunere a ofertelor 16.05.2019, a fost anulata, conform Raportului procedura de anulare nr. 92/52178/25.07.2019. In MIVGT, aprobat prin HG nr. 666/2016 este stipulat faptul ca "Denumul Expres Turula - Halmeu indicativ DX-1 reprezinta in acest timp si varianta de coorinare pentru municipiul Dej". Procedura de achizitie publica pentru servicii de proiectare PT+DE+AT si executie lucrari in derulare In 19.06.2019 a fost incheiat contractul nr. 92/42592 cu SC Geiger Transilvania SRL pentru Serviciu de proiectare PT+DE+AT si executie lucrari In 12.12.2019 a fost incheiat contractul nr. 92/86614 cu SC BRACCONS PROIECT SRL pentru Serviciu de verificare a proiectului Tehnic de Executie (cu Detaliu de Executie).
44	Modernizare DN 2 L. Soveja-Lepsa, km 60+145-km 76+277	0	0,00	0,00%	In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari Procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari urmeaza a fi demarata dupa reactualizarea studiului de fezabilitate. Procedura de achizitie publica proiectare PT+DE+AT si executie lucrari, cu termen de depunere a ofertelor 16.05.2019, a fost anulata, conform Raportului procedura de anulare nr. 92/52178/25.07.2019. In MIVGT, aprobat prin HG nr. 666/2016 este stipulat faptul ca "Denumul Expres Turula - Halmeu indicativ DX-1 reprezinta in acest timp si varianta de coorinare pentru municipiul Dej". Procedura de achizitie publica pentru servicii de proiectare PT+DE+AT si executie lucrari in derulare In 19.06.2019 a fost incheiat contractul nr. 92/42592 cu SC Geiger Transilvania SRL pentru Serviciu de proiectare PT+DE+AT si executie lucrari In 12.12.2019 a fost incheiat contractul nr. 92/86614 cu SC BRACCONS PROIECT SRL pentru Serviciu de verificare a proiectului Tehnic de Executie (cu Detaliu de Executie).
45	Consolidare si protejete versanti DN 7A km. 63+200-km. 86+601	0	0,00	0,00%	In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari Procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari urmeaza a fi demarata dupa reactualizarea studiului de fezabilitate. Procedura de achizitie publica proiectare PT+DE+AT si executie lucrari, cu termen de depunere a ofertelor 16.05.2019, a fost anulata, conform Raportului procedura de anulare nr. 92/52178/25.07.2019. In MIVGT, aprobat prin HG nr. 666/2016 este stipulat faptul ca "Denumul Expres Turula - Halmeu indicativ DX-1 reprezinta in acest timp si varianta de coorinare pentru municipiul Dej". Procedura de achizitie publica pentru servicii de proiectare PT+DE+AT si executie lucrari in derulare In 19.06.2019 a fost incheiat contractul nr. 92/42592 cu SC Geiger Transilvania SRL pentru Serviciu de proiectare PT+DE+AT si executie lucrari In 12.12.2019 a fost incheiat contractul nr. 92/86614 cu SC BRACCONS PROIECT SRL pentru Serviciu de verificare a proiectului Tehnic de Executie (cu Detaliu de Executie).
46	Consolidare si amenajare scurgere ape DN 67D km. 0+000-42+000	0	0,00	0,00%	In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari In pregatire documentatie pentru procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari Procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari urmeaza a fi demarata dupa reactualizarea studiului de fezabilitate. Procedura de achizitie publica proiectare PT+DE+AT si executie lucrari, cu termen de depunere a ofertelor 16.05.2019, a fost anulata, conform Raportului procedura de anulare nr. 92/52178/25.07.2019. In MIVGT, aprobat prin HG nr. 666/2016 este stipulat faptul ca "Denumul Expres Turula - Halmeu indicativ DX-1 reprezinta in acest timp si varianta de coorinare pentru municipiul Dej". Procedura de achizitie publica pentru servicii de proiectare PT+DE+AT si executie lucrari in derulare In 19.06.2019 a fost incheiat contractul nr. 92/42592 cu SC Geiger Transilvania SRL pentru Serviciu de proiectare PT+DE+AT si executie lucrari In 12.12.2019 a fost incheiat contractul nr. 92/86614 cu SC BRACCONS PROIECT SRL pentru Serviciu de verificare a proiectului Tehnic de Executie (cu Detaliu de Executie).
B	Obiective de investitii noi	250.000,00	78.348,57	31,34%	
1	Pasaje inferioare pe Varianta de ocolire Comanie la Magistrala CF 300 si la DNI	0	0,00	0,00%	
2	Varianta de ocolire Busteni Nord km 1+020 - km 3+184	0	0,00	0,00%	
3	Modernizare DN 7A Brezoi - Petrossani, km 0+000 - 86+600	0	0,00	0,00%	
4	Modernizare DN 2N km 52+860 - km 60+000 Jitia - Bisocca si pod nou peste raul Ramnita Sarat la km 53+300	0	0,00	0,00%	
5	Varianta de ocolire Dej	0	0,00	0,00%	
6	Realizare banda a treia DN7 Valen Oltului intre km. 256+675-km. 2+8+950	79.000	78.318,57	99,18%	
7	Realizare largire DN7 Valea Oltului, la 4 benzii de circulatie, intre km. 251+175-km. 251+315	171.000	0,00	0,00%	
8	Varianta de ocolire Falteus	0	0,00	0,00%	
9	Varianta de ocolire Targu Frumos	0	0,00	0,00%	
10	Pod pe DN 24 km 105+678 la Crasna	0	0,00	0,00%	A fost inclus in Lista obiectivelor de investitii pe anul 2019 - Cap. B - Obiective de investitii noi, prin OG nr. 12/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019. In 17.10.2019 a fost incheiat contractul nr. 224 cu Asoc. SC Geiger Transilvania SRL & SC Prod Proiect SRL pentru Serviciu de proiectare si executie lucrari

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Buget final 2019	Cheltuieli in perioada 01.01-31.12. 2019	Grad de utilizare (%)	Obs.
0	1	2	3	4=3/2	5
C	<b>Alte cheltuieli de investitii, din care:</b>	3.574.000	3.562.426,76	99,68%	
b	Dotari independente	0	0	0,00%	
c	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, studiilor de fezabilitate și alte studii aferente obiectivelor de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor și acordurilor prevazute de lege	3.574.000	3.562.426,76	99,68%	
1	Timed Messes	1.000	319,12	31,91%	Contractul servicii elaborare Studiu de Fezabilitate - semnat in data de 01.01.2015. Durata implementare: 12 luni ordin de incepere emis in data de 20.01.2015. Au fost aplicate penalitati pentru nespectarea termenelor contractuale. In data de 07.02.2017 a fost emis avizul CTE-CNAIR nr. 1606 pentru Studiul alternativelor de traseu. Documentatia la faza SF a fost avizata in CTE - CNAIR SA cu avizul nr. 4817/13.02.2019, fiind cuprinsa in HG nr. 739 din 11.10.2019 privind reprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii "Autostradă Brasov - Jig. Mures - Cluj - Craiova". Suma achitata in 2019 reprezinta o'val Aviz Apela Romane
2	Anonajare intarsecte DN 7/DN 76	5.000	0,00	0,00%	Contract elaborare SF semnat in data de 28.04.2016 cu SC "Transproiect 2001 SA Bucuresti. Durata contract: 60 zile de la OI. Ordin de incepere emis in data de 19.05.2016. In data de 28.11.2016 a fost predata documentatia SF. A fost emis punctul de vedere de la CTE-DRDP Timisoara. A fost emis de catre Inspectoratul General al Politiei Romane Avizul de principiu pentru acest proiect. Pentru avizarea documentatiei la faza SF in CT - CNAIR SA si CTE - CNAIR SA s-au solicitat completari la documentatie.
3	Modernizare DN IS km 0+000 - km 23+830	163.000	162.316,00	99,58%	Contract elaborare SF semnat in data de 29.07.2015. Durata contract: 12 luni de la ordinul de incepere. Ordin de incepere emis in data de 30.07.2015. SF predat, avizul in CTE - DRDP Brasov (aviz nr. 42/16.06.2016). Documentatia la faza SF s-a avizat in CTE-CNAIR SA cu avizul nr. 4807/19.12.2018, in CTE-MT cu avizul nr. 7/16/20.02.2019 si in CT cu avizul nr. 4 din 14.03.2019. S-a emis HG nr. 375 din 03.06.2019 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici
4	Varianta de ocolare Campina	5.000	4.170,00	89,40%	Contract servicii elaborare SF semnat in data de 01.09.2015. Durata implementare - 5 luni de la data intrarii in vigoare a contractului. Ordin de incepere emis in data de 21.09.2015. Studiul de Fezabilitate final nu a fost transmis la beneficiar. In data de 14.03.2016 contractul de servicii a fost reziliat. Suma achitata in 2019 reprezinta o'val Cheltuieli de Indecata.
5	Realizare banda a 3-a DN7 Valen Oltului	154.000	153.411,80	99,62%	Documentatia a fost avizata initial in CTE-CNAIDNR SA cu nr. 4529/21.03.2016. Ulterior, s-a deas impartirea sectiunii studiul in 2 tronsoane, constatandu-se dupa realizarea investigatiilor ca pe sectiuni km. 251+175-251+315 exista spahn pentru lantarea la 4 benzii a drumului existent. Indicatorii tehnico-economici au fost aprobati prin Ordinul MT nr. 1899/19.12.2018 pentru "Realizare banda a treia DN 7 Valen Oltului intre km. 256+675-km. 258+950" si prin Ordinul MT nr. 1900/19.12.2018 pentru "Realizare lantare DN7 Valen Oltului la 1 benzii de circulatie, intre km. 251+475-km. 251+315".
6	Varianta de ocolare Busteni	77.000	76.695,50	99,60%	Indicatorii tehnico-economici au fost aprobati prin ordinul MT nr. 1006/10.09.2015 pentru "Varianta de ocolare Busteni Sud km 0+000 - km 1+020" si prin HG nr. 315/10.05.2018 pentru "Varianta de ocolare Busteni Nord km 1+020 - km 3+181".
7	Lantare bretea nod mizer pe sensul DN 1 - centura Bucuresti si amenajare banda relativa de dreapta sub pasajul Otopeni , pe sensul Megesseana - DN 1	0	0,00	0,00%	Contract elaborare SF semnat in 13.05.2015 cu Via Carpatina SRL. Durata contract: 60 zile de la OI. Ordin de incepere emis in data de 25.05.2015. SF avizat in CTE-DRDP Bucuresti, avizul in CTE-CNAIR Siguranta Circulatiei si urmeaza analiza avizarea in CTE-CNAIR.
8	Pasarele pietonale pe Centura Municipiului Bucuresti intre DN 1A si DN 1 (5 buc)	105.000	104.731,14	99,75%	Contract elaborare SF semnat in data de 28.12.2015. Durata contract: 60 zile de la OI. Ordin de incepere emis in data de 12.01.2016. Documentatia la faza SF a fost avizata in CTE-CNAIR SA cu avizul nr. 4888/04.10.2019. S-a incheiat contractul nr. 169/03.11.2016 pentru intocmirea SF cu SC RUTIER CONEX XXI SRL. Durata prestarii servicii de proiectare 2 luni, ordin incepere 16.11.2016. Documentatia la faza SF a fost predata si s-a avizat in CTE-DRDP Bucuresti. A fost avizata in CTE-Siguranta Circulatiei, cu recomandari, cu avizul nr. 92/16/15/02.07.2018. I-au fost solicitate proiectantului. Proiectul de relocare utilitatii si raportul de evaluare a imobilelor afectate de lucrare. Documentatia la faza SF a fost avizata in CTE - CNAIR SA cu avizul nr. 4847/22.05.2019, in CTE-MT cu avizul nr. 46/55/24.06.2019, indicatorii tehnico-economici fiind aprobati prin Ordinul MT nr. 1/05/16.07.2019.
9	Completare de la 3 la 4 benzii de circulatie a sectiunii de pe DN 1 km 95+100 - km 95+400, in localitatea Conu	0	0,00	0,00%	Obiectivul de investitii a fost inclus in necesarul de fonduri la fiitul 55.01.12 „Investitii ale agentilor economici cu capital de stat” - Cap.13 - Obiective de investitii noi, intocmit in vederea elaborarii proiectului de buget pe anul 2020.
10	Drum de legatura DN 5 km 60+500 - soseaua de escurta - Prod Pnetemci km 61+400 ( 7 km datu nou)	0	0,00	0,00%	Contract pentru servicii servicii elaborare SF semnat in data de 01.04.2016. Ordin de incepere emis in 04.05.2016. SF finalizat prelat in 05.08.2016, a fost emis punct de vedere de catre CTE-DRDP. In CTE-CNAIR s-a solicitat schimbarea traseului drumului de legatura. Noua varianta de traseu s-a prelat in data de 08.11.2016 si a fost avizat in CTE-DRDP Bucuresti. Documentatia tehnica a fost analizata si avizata in CTE-CNAIR SA cu avizul nr. 46/13/05.05.2017. S-a avizat in CTE-MT cu nr. 45/14/23.06.2017, s-a obtinut avizul CT nr. 21/05.09.2017. In data de 01.08.2017 DRDP Bucuresti a prelat Studiul de Fezabilitate la CNAIR SA, in vederea incheierii procedurilor de achizitie publica pentru proiectare si executie lucrari. S-a emis HG nr. 963/28.12.2017 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici, urmand ca finantarea sa se faca din fondul externe nerambursabile.

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Buget final 2019	Cheltuieli in perioada 01.01-31.12. 2019	Grad de utilizare (%)	Obs.
0	I	2	3	4=3/2	5
11	Modernizare DN 7 km 52+300 - km 54+000	0	0,00	0,00%	Contract elaborare ET si SF semnat in data de 03.11.2015. Ordin de incepere pentru ET emis in data de 19.11.2015. Ordin de incepere pentru SF emis in data de 16.05.2016. Studiul de Fezabilitate s-a avizat in C.TE-DRDP. Incestesit. Dupa avizarea documentatiilor in C.TE-Siguranza Circulatiei, se va supune avizarii in C.TE-CNAIR SA.
12	Centrul de Intretinere si Coordonare Autostrada A3 - km 30+600 si Punctul de Sprijin Autostrada A3 - km 66+500	5,000	4,508.90	90.18%	Documentatia la faza SF s-a avizat in C.TE-CNAIR SA cu avizul nr. 4806/19.12.2018, in C.TE-MT cu avizul nr. 16.25.25.03.2019, indicatiile tehnico-economice fiind aprobate prin Ordinul MT nr. 904/31.05.2019.
13	Sporirea capacitatii de circulatie a sectiunii de drum national DN15 km 61+100 - km 69+215, Recea - Targu Mures	1,000	351.65	35.17%	Contract elaborare SF semnat in data de 05.10.2015. Documentatia la faza SF a fost predata la DRDP Brasov, mai putin Acordul de mediu, pentru obtinerea cartei tehnice sa se intocmeasca un studiu de impact, pentru care va fi asignat in 2020 bugetul necesar. S-a realizat auditul de siguranta rutiera - studiu I.
14	Amenajare intersetee cu sens giratoriu la intersectia DN 2 km 100+700 cu DN 219 km 0+000, respectiv la localitatea Salariu din judetul Buzau	0	0,00	0,00%	Documentatia la faza SF a fost avizata in C.TE-DRDP Incestesit, C.TE-Siguranza Circulatiei CNAIR si a fost inaintata pt avizare in C.TE-CNAIR SA.
15	Amenajare sens giratoriu pe DN 7 km 23+350 intersetee cu DC 158 dreapta si DC 116A stanga, la Gutiu	0	0,00	0,00%	S-au inaintat de catre DRDP Incestesit documentele necesare avizarii in C.TE-CNAIR - Siguranza Circulatiei, unde s-au solicitat completari/modificari.
16	Amenajare intersetee cu sens giratoriu intre DN7 si DN 61 la Gaesti	0	0,00	0,00%	S-au inaintat de catre DRDP Incestesit documentele necesare avizarii in C.TE-CNAIR - Siguranza Circulatiei, unde s-au solicitat completari/modificari.
17	Amenajare intersetee cu sens giratoriu intru DN7 si DN 71 la Baldam	0	0,00	0,00%	S-au inaintat de catre DRDP Incestesit documentele necesare avizarii in C.TE-CNAIR - Siguranza Circulatiei, unde s-au solicitat completari/modificari.
18	Amenajare sens giratoriu pe DN 73 km 3+250 la intersectia DN 73 cu DJ 703K, pe raza localitatii Marganeni	0	0,00	0,00%	Documentatia la faza SF a fost avizata in C.TE-DRDP Incestesit, C.TE-Siguranza Circulatiei CNAIR si a fost inaintata pt avizare in C.TE-CNAIR SA.
19	Modernizare DN 2N km 52+860-km. 60+000 Jirra - Bascsea si pod nou peste raul Răumneiu Sarat la km. 53+300	30,000	29,750.00	99.17%	A fost incheiat contractul nr. 339/11.12.2018 cu SC Rinter Comex XXI SRL, Bacau pentru reabilitarea SF. A fost intocmita ET la sectiunile de drum existente.
20	Pod pe DN 24 km 105+678 la Crasna	45,000	41,625.00	99.17%	A fost incheiat contractul nr. 311/07.11.2018 cu SC POD PROIECT SRL, Iasi pentru revizuire SF. Documentatia s-a avizat in C.TE-CNAIR SA cu avizul nr. 4838/24.04.2019, in C.TE-MT cu avizul nr. 2837/25.04.2019, indicatiile tehnico-economice fiind aprobate prin Ordinul MT nr. 872/21.05.2019. Prin OG nr. 12/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019, obiectivul a fost inclus in Lista obiectivelor de investitii pe anul 2019 - Cap. B - Obiective de investitii noi.
21	Modernizare DN 72A km. 5+370-km. 11+000	0	0,00	0,00%	A fost incheiat contractul nr. 333/28.11.2018 cu SC IRIMAT CONS SRL, Bacau pentru reabilitarea SF. A fost intocmita ET la sectiunile de drum existente.
22	Pod pe DN 7 km 239+376	0	0,00	0,00%	A fost incheiat contractul nr. 106/2.10.2019 cu SC IRIMAT CONS SRL, Bacau pentru elaborare SF.
23	Pod pe DN 11 km 93+704	0	0,00	0,00%	A fost incheiat contractul nr. 333/27.12.2018 cu SC POD PROIECT SRL, Iasi pentru elaborare SF.
24	Centura de ceclire Timiseara Vest	0	0,00	0,00%	Procedura de achizitie publica pentru completarea SF in derulare.
25	Nod Rinter Cumpania A4 (km. 16+700) - DN 39E	0	0,00	0,00%	Procedura de achizitie publica pentru elaborare SF. ET a fost inaintata in 28.06.2019.
26	Pod DN 11 km 74+055, Bretcu	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/53/15.01.2019 aprobata de CPK.
27	Pod DN 14A km. 7+466, Blajel	0	0,00	0,00%	A fost incheiat contractul nr. 273/23.09.2019 cu SC GPK INFRASTRUCTURE DESIGN SRL & SC DUBIEFN ART SRL, pentru elaborare SF.
28	Autostrada Targu Mures - Ditrău	2,980,000	2,979,096.89	99.97%	Nota de fundamentare nr. 15C/53/15.01.2019 aprobata de CPK.
29	Autostrada Ungheeni - Iasi - Tg. Neamt	0	0,00	0,00%	Suma alocata in 2019 reprezinta e'val Studiul de Fezabilitate si liste de cantitati, precum si e'val cheltuieli stabilite de instanta de judecata.
30	Taxe, avize, acorduri	3,000	2,114.16	71.48%	
31	Pod DN 13 km. 39+754, Hoghiz	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/53/15.01.2019 aprobata de CPK pentru elaborare SF.
32	Pod DN 13 km. 104+116, Vamanoti	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/53/15.01.2019 aprobata de CPK pentru elaborare SF.
33	Pod DN 15 km. 57+339, Săușăuți	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/53/15.01.2019 aprobata de CPK pentru elaborare SF.
34	Pod DN 15 km. 199+873, Borsoc	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/53/15.01.2019 aprobata de CPK pentru elaborare SF.
35	Pod DN 1A km. 182+797, Suedle	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/53/15.01.2019 aprobata de CPK pentru elaborare SF, modificata prin Nota de fundamentare nr. 15C/7166/25.09.2019 pentru elaborare DALI.
36	Pod DN 13A km. 29+459, Clitibed	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/53/15.01.2019 aprobata de CPK pentru elaborare SF.
37	Pod DN 13A km. 91+997	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/53/15.01.2019 aprobata de CPK pentru elaborare SF.
38	Pod DN 13A km. 105+046, Vlahia	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/53/15.01.2019 aprobata de CPK pentru elaborare SF.
39	Pod DN 13C km. 10+021, Cristuru Secuiesc	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/53/15.01.2019 aprobata de CPK pentru elaborare SF.
40	Pod DN 13C km. 12+734, Cristuru Secuiesc	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/53/15.01.2019 aprobata de CPK pentru elaborare SF.
41	Pod DN 13C km. 15+306, Riganesti	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/53/15.01.2019 aprobata de CPK pentru elaborare SF.
42	Pod DN 13C km. 16+323, Riganesti	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/53/15.01.2019 aprobata de CPK pentru elaborare SF.
43	Pod DN 64 km 52+355, la Gradinar	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/210/19.02.2019 aprobata de CPK pentru elaborare SF.
44	Pod DN 67 km. 101+972, la Scovta	0	0,00	0,00%	A fost incheiat contractul nr. 199/30.12.2019 cu SC BRIDG&E CONSULT SRL.
					Nota de fundamentare nr. 15C/210/19.02.2019 aprobata de CPK pentru elaborare SF.
					A fost incheiat contractul nr. 198/30.12.2019 cu SC BRIDG&E CONSULT SRL.

Nr. CRT	Denumire obiectiv	Buget final 2019	Cheltuieli in perioada 01.01-31.12. 2019	Grad de utilizare (%)	Obs.
0	1	2	3	4=3/2	5
46	Pod DN 1 km. 131+784, peste Valea Cerbului, la Bisteni	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/211/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
46	Pod DN 1A km. 140+337, peste Virosaga, la Chera	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/211/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
47	Pod DN 1B km. 11+295, peste raul Teleajen, la Bheoc, jud. Prahova - calea 1	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/166/125.09.2019 pentru elaborare DALI
48	Pod DN 6 km. 12+214, peste raul Cirorogania, la Bragadim	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/211/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF, modificata prin Nota de fundamentare nr. 15C/166/125.09.2019 pentru elaborare DALI
49	Pod DN 2F km. 38+956, judetul Bacau	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
50	Pod DN 2 km. 472+636, judetul Suceava	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
51	Pod DN 12A km. 111+719, judetul Bacau	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
52	Pod DN 24D km. 37+408, judetul Galati	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
53	Pod DN 25A km. 5+980, judetul Galati	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
54	Pod DN 12A km. 71+592, judetul Bacau	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
55	Pod DN 29A km. 22+859, judetul Suceava	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
56	Pod DN 11 km. 97+971, judetul Bacau	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
57	Pod DN 21 km. 40+800, judetul Vrancea	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF, modificata prin Nota de fundamentare nr. 15C/166/125.09.2019 pentru elaborare DALI
58	Pod DN 21 km. 58+100, judetul Vrancea	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
59	Pod DN 15 km. 352+126, judetul Baneu	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF, modificata prin Nota de fundamentare nr. 15C/166/125.09.2019 pentru elaborare DALI
60	Pod DN 23 km. 11+050, judetul Vrancea	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF, modificata prin Nota de fundamentare nr. 15C/166/125.09.2019 pentru elaborare DALI
61	Pod DN 2N km. 15+270, judetul Vrancea	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF, modificata prin Nota de fundamentare nr. 15C/166/125.09.2019 pentru elaborare DALI
62	Pod DN 2N km. 46+300, judetul Vrancea	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
63	Pod DN 11C km. 10+175, la Turra	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
64	Pod DN 11C km. 16+526, la Turra	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
65	Pod DN 11C km. 20+188, la Turra	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
66	Pod DN 11C km. 30+600, la Bixad	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
67	Pod DN 11C km. 31+900, la Bixad	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
68	Pod DN 11C km. 32+200, la Bixad	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 15C/209/19.02.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
69	Reamenajare intersecție DN66 km 180+555 cu sens giratoriu în lve. II la leg.	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 207/13.04.08.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
70	Modernizare DN 1B km. 0+000 - 5+508, inclusiv intersecțiile adiacente	0	0,00	0,00%	Nota de fundamentare nr. 230/10.12.06.2019 aprobata de OPC pentru elaborare SF.
71	Varanta de ocrotire a municipiului Regini	0	0,00	0,00%	Procedura de achizitie publica a fost anulata in 23.09.2019
72	Modernizare DN 56C, km 0+000 - km 60+375	0	0,00	0,00%	In pregatire documentatie pentru demararea procedurii achizitiei servicii de proiectare faza proiectant/zae SF.

LISA  
obiectivelor de reparatii capitale finanțate de la bugetul statului în 2019  
Utilizarea surselor de finanțare

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Buget final 2019	Cheltuieli în perioada 01.01-31.12.2019	Grad de utilizare (%)	Obs.
0	1	2	3	4=3/2	5
<b>TOTAL din care:</b>					
A	<b>Obiective în continuare</b>	6.382.000	6.329.831,18	99,18%	
1	Consolidare SR DN 18 km 31+522-km 15+000	0	0,00	0,00%	Lucrările au fost finalizate, dar nu au fost recepționate, întrucât au fost constatate deficiențe. Antreprenorul nu le-a remediat, intrând în insolvență.
2	Reparații vâdnict de coasta stâncă Teherou pe DN 10 km 85+534 (86+948) la Simi	2.000	1.736,77	86,84%	Recepție la terminarea lucrărilor în 16.03.2017, perioada de garanție a lucrărilor este de 36 luni
3	Prag de finit și aparari de mal la pod A1 km 35+266 peste Argeș la Podereu	0	0,00	0,00%	Recepție la terminarea lucrărilor în 01.11.2018, perioada de garanție a lucrărilor este de 36 luni
4	Pod pe DN 6 km 235+272 peste râul Amaradia în Craiova	270.000	270.000,00	0,00%	Contractul pentru procedură și execuție lucrări a fost încheiat în 2018. S-a emis Ordinul de începere în data de 19.06.2018 pentru prestarea serviciilor de elaborare, PFI și DE. S-a prezentat Procesul tehnice și documentația pentru obținerea avizelor/autorizațiilor. Documentația la fișa PFI a fost avizată în CTEI - DRDP. Obținerea avizului de gospodărire a apelor a fost condiționat de realizarea unui pasaj de trecere pentru linia avântică migratoare (scara de pești) deși la fișa DAJ nu a fost prevăzut în avizul de la ABA. Jui. Doarce expertiza tehnică la pod a expirat în iunie 2018, s-a înlocuit un raport suplimentar privind prelungirea PFI la pod în care se prezintă ca este necesară execuția de lucrări suplimentare care nu sunt cuprinse în acordul contractual (val. lucrări suplimentare 1.399,80 mii lei cu TVA și cu o dăruire de execuție de 1 lună). Urmează a se demara procedura de achiziție publică pentru lucrările suplimentare. S-a obținut Autorizația de construire nr. 77/19.09.2019.
5	Consolidare DN 57 km 152+990 - km 200+745 Oravita - Moravia	1.55.000	1.511.700,00	0,00%	A fost încheiat contractul nr. 92/33713/16.05.2019 cu SC ROYAL CDV G2 SRL, Suceava pentru servicii de elaborare și execuție tehnică. Exportiza tehnică a fost predată, fiind plătită în decembrie 2019.
6	Consolidare DN 57 km 137+500 - km 152+990	0	0,00	0,00%	Procedura de achiziție PFI/DEI executivă lucrări a fost anulată de 2 ori, în 08.11.2018 și 30.07.2019. A fost reluată, cu termen pentru depunere a ofertelor - 25.10.2019.
7	Pod pe DN 6 km 85+993 peste râul Velea în Alexandria	0	0,00	0,00%	Lucrările sunt finalizate. La recepția la terminarea lucrărilor a fost încheiat PV de suspendare, în vederea refăcării înlăcămăntului asfaltei pe pod și pe rampe. Lucrările de remediere au fost finalizate, iar recepția la terminarea lucrărilor urmează a se efectua în cursul anului 2020, după verificarea termenilor de remediere.
8	Pod ruit peste Olt la Slatina, pe DN 65 km 48+570	1.050.000	1.000.845,07	0,00%	Au fost încheiate contractele nr. 1587/18.07.2018 pentru proiectare și execuție lucrări cu Asoc. CLUDI CONSTRUCȚIONI SRL, & PRIVEI CONSTRUCȚIONI SPA & GROMA SOCIETĂȚI DE INGINERIERIA și nr. 171727/12.2018 pentru servicii de consultanță pentru supervizare cu SC TRIMAT CONS SRL. S-a obținut Certificatul de urbanism de la CJ OR Mehusev varianta de traseu provizorie. S-a semnat actul adițional pentru extindere termen servicii PFI/DEI cu 61 zile. S-a prezentat procesul tehnic la DRDP, a fost avizat în CTEI - DRDP și în CTEI - CNAR SA. Au fost semnate contractele nr. 11/09.01.2019, 89/30.05.2019 și 90/30.05.2019 pentru verificare PFI/DEI și documentație tehnică și obținerea AC la cerșentele A1, B2, D cu SC BRIDGHE CONSULT SRL, Iași/ANRIE, respectiv la cu LUC A WAY. S-au obținut Autorizațiile de construire pentru reabilitare pod și realizare varianta provizorie de traseu. S-a emis ordinul de începere execuție lucrări pentru varianta provizorie în data de 25.11.2019.
9	Consolidare pod pe DN 2B km 149+841 peste Prul. Gabăni - Cîmrigulești	0	0,00	0,00%	A fost semnat contractul pentru servicii de proiectare și execuție lucrări nr. 92/6236/04.09.2019, cu SC LUCONSA BM SRL. Nu a fost emis înca ordinul de începere a lucrărilor.
10	Refaceere sistem ruit DN 22H km. 0+000-1+590, Varianta ocolii către oraș Bărbănteg	4.797.000	4.796.735,64	0,00%	În demersul procedurii de achiziție publică pentru servicii de supervizare a lucrărilor de proiectare și execuție și pentru verificarea documentațiilor de proiectare. Lucrările au fost finalizate, urmează recepția la terminarea lucrărilor.

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Buget final 2019	Cheltuieli in perioada 01.01-31.12. 2019	Grad de utilizare (%)	Obs.
0	1	2	3	4=3/2	5
11	Pedete pe DN 633 km. 45+800, 46+450, 58+120	0	0,00	0,00%	Termenul initial pentru procedura de achizitie publica proiectare PT+DIE si executie lucrari a fost 21.02.2019. A fost depusa o singura oferta si procedura a fost anulata deoarece ofertantul a modificat valoarea prezentata in oferta. S-a reluat procedura de achizitie publica pentru proiectare (PT+DIE) si executie lucrari, cu termen de depunere a ofertelor 02.09.2019. Nu a fost depusa nicio oferta, procedura fiind anulata. S-a reluat procedura de achizitie publica pentru proiectare (PT+DIE) si executie lucrari, cu termen de depunere a ofertelor 07.10.2019. Nu s-a depus nicio oferta, procedura fiind anulata. S-a reluat procedura de achizitie publica pentru proiectare (PT+DIE) si executie lucrari, cu termen de depunere a ofertelor 04.11.2019. S-a depus o singura oferta, in curs de analiza.
12	Consolidare vialinet pe DN 7, km. 200+615 peste Malul Lacului la Cozia	8,000	7,790,81	0,00%	A fost preluat in programul de RK, ca urmare a finalizarii Contractului de Finantare BEI 23.371, din care a fost finantat initial proiectul. Suma achitata in 2019 reprezinta e'val serviciu consultanta in perioada de garantie a lucrarilor.
13	Consolidare pasaj CF pe DN 7, km. 237+051 la Raut Vadului	5,000	4,751,75	0,00%	A fost preluat in programul de RK, ca urmare a finalizarii Contractului de Finantare BEI 23.371, din care a fost finantat initial proiectul. Suma achitata in 2019 reprezinta e'val serviciu consultanta in perioada de garantie a lucrarilor.
14	Consolidare DN 7 km. 239+500 - km. 246+230 si km. 246+300 - km. 246+500	11,000	10,472,00	0,00%	A fost preluat in programul de RK, ca urmare a finalizarii Contractului de Finantare BEI 23.371, din care a fost finantat initial proiectul. Suma achitata in 2019 reprezinta e'val serviciu consultanta in perioada de garantie a lucrarilor.
15	Consolidare DN 16 km. 72+200 - km. 74+000	11,000	10,641,31	0,00%	A fost preluat in programul de RK, ca urmare a finalizarii Contractului de Finantare BEI 23.371, din care a fost finantat initial proiectul. Suma achitata in 2019 reprezinta e'val serviciu consultanta in perioada de garantie a lucrarilor.
16	Consolidare DN 7C km. 117+000 - 140+000 Bales Lac - Bales Căseului	73,000	72,154,80	0,00%	A fost preluat in programul de RK, ca urmare a finalizarii Contractului de Finantare BEI 23.371, din care a fost finantat initial proiectul. Suma achitata in 2019 reprezinta e'val serviciu consultanta in perioada de garantie a lucrarilor.
<b>B</b>	<b>Obiective noi</b>	0	0,00	0,00%	
1	Consolidare DN 67D km 103+000 - 103+927	0	0,00	0,00%	In pregatire documentatie pentru demarare procedura de achizitie publica servicii de proiectare (PAC, PT, AT) si executie lucrari.
2	Consolidare corp drum DN 57 km 15+700 sig	0	0,00	0,00%	In pregatire documentatie pentru demarare procedura de achizitie publica servicii de proiectare (PAC, PT, AT) si executie lucrari.
3	Consolidare corp drum DN 57 km 19+700 sig	0	0,00	0,00%	In pregatire documentatie pentru demarare procedura de achizitie publica servicii de proiectare (PAC, PT, AT) si executie lucrari.
4	Consolidare corp drum DN 57 km 16+700 sig	0	0,00	0,00%	In pregatire documentatie pentru demarare procedura de achizitie publica servicii de proiectare (PAC, PT, AT) si executie lucrari.
5	Consolidare corp drum DN 57B km 9+960 dr	0	0,00	0,00%	In pregatire documentatie pentru demarare procedura de achizitie publica servicii de proiectare (PAC, PT, AT) si executie lucrari.
<b>C:</b>	<b>Proiectare</b>	<b>661,000</b>	<b>448,016,08</b>	<b>67,78%</b>	
1	Consolidare drum DN 67 km 129+800 - 133+500 (ET+DALJ)	17,850	0,00	0,00%	A fost semnat cu SC ROYAL CDV S2 SRL, contractul de prestari servicii nr. 12022/07/2019 pentru elaborare ET+DALJ. S-a emis ordinul de incepere pentru elaborare expertiza tehnica in 05.08.2019, cu durata de 30 zile. In data de 11.11.2019 s-a prelat Expertiza tehnica. In data de 04.12.2019 s-a emis ordinul de incepere pentru elaborare DALJ.
2	Reabilitare DN 73A km 0+000-km 19+910, km 20+975-km 60+340 (ET+DALJ)	0	0,00	0,00%	Contract inlocuire ET semnat in data de 10.06.2015 cu SC Beta C'ops SRL - finalizat. Contract pt inlocuire documentatie tehnica (DALJ, PT, DE si PAC) si AT semnat cu SC Capital Vision SRL in 20.05.2016. DALJ a fost avizat in CTF-DRDP Braşov. S-a incheiat contract cu ARK pentru realizarea auditului de siguranta rutiera - fara 1
3	Stabilizare si consolidare versanti DN 57 km 4+093 - km 93+000 (ET+DALJ)	204,085	204,085,00	0,00%	Contract de servicii nr. 550/10.07.08.2017 cu SC Raiter Coresp XXI SRL. Documentatia DALJ a fost avizata in CTF-CAIR cu Aviz nr. 4893/30.10.2019
4	Reabilitare ped pe DN 24C km 8+750 peste scurgere la Carniceni (ET+DALJ)	19,040	19,040,00	0,00%	Contract nr. 319/11.11.2018 pentru servicii proiectare ET+DALJ cu SC ROYAL CDV SRL. S-a prelat documentatia pentru ET. Urmeaza a se emite ordinul de incepere pentru elaborare DALJ.
5	Reabilitare ped pe DN 2E km 79+179 peste paraul Suceava la Vieşcu de Sus (DALJ)	17,850	17,850,00	0,00%	Contract nr. 317/11.11.2018 pentru servicii proiectare DALJ cu SC PROIECT-CONSTRUCTIE REGIUNEA TRANSILVANIA Ordinul de incepere pentru DALJ a fost emis in 01.05.2019.
6	Reabilitare ped pe DN 15C km 66+345 peste paraul Rasca la Praxia (ET+DALJ)	23,800	23,800,00	0,00%	Contract nr. 320/11.11.2018 pentru servicii proiectare ET+DALJ cu SC ROYAL CDV SRL. S-a prelat documentatia pentru Expertiza tehnica. Ordinul de incepere pentru DALJ a fost emis in 12.02.2019
7	Reabilitare ped pe DN 17B km 82+001 peste mal Bistitia la Topolicea (ET+DALJ)	29,750	29,750,00	0,00%	Contract nr. 316/11.11.2018 pentru servicii proiectare ET+DALJ cu SC ELVACONS TECH SRL. S-a prelat documentatia pentru Expertiza tehnica. Ordinul de incepere pentru DALJ a fost emis in 16.04.2019

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Buget final 2019	Cheltuieli in perioada 01.01-31.12. 2019	Grad de utilizare (%)	Obs.
0	1	2	3	4=3/2	5
8	Reabilitare pod pe DN 17B km 13+152 peste mal bistrița în Râmen (ET+DALJ)	20.825	20.825 00	0,00%	Contract nr. 32/14.11.2018 pentru servicii proiectare ET+DALJ cu SC PROIECT-CONSTRUCTIUNI RECHINIA TRANSILVANIA S-a prelat documentatia pentru Expertiza tehnica. Ordinul de incepere pentru DALJ a fost emis in 04.03.2019
9	Reabilitare pod pe DN 17A km 24+510 peste paraul Cimnana în Vatra Moldovei (ET+DALJ)	16.184	16.184 00	0,00%	Contract nr. 32/14.11.2018 pentru servicii proiectare ET+DALJ cu SC ROYAL-CDY SRL S-a prelat documentatia pentru Expertiza tehnica. Ordinul de incepere pentru DALJ a fost emis in 12.02.2019
10	Protecie versant DN 7 km 1987200-207000 km 2161000-2191000 și km 2281000-231200 (ET+DALJ)	86.610	0 00	0,00%	Procedura de achizitie publica de servicii elaborare ET+DALJ în demtate
11	Protecie versant DN 7CC km 51750-61100 (ET+DALJ)	19.000	0 00	0,00%	A fost incheiat contractul nr. 179/13.12.2019 cu SC LUCIA WAY SRL pentru servicii de elaborare expertiza tehnica si DALJ. S-a emis ordinul de incepere pentru elaborare ET în data de 30.12.2019
12	Consolidare drum DN 67 km 491250-491660 (ET+DALJ)	32.000	23.711,61	0,00%	A fost incheiat contractul nr. 108/28.06.2019 cu SC LUCIA WAY SRL pentru servicii de elaborare expertiza tehnica si DALJ. S-a emis ordinul de incepere pentru elaborare Expertiza tehnica în data de 29.07.2019, termen 15 zile. În data de 13.08.2019 s-a prelat Expertiza tehnica, unde expertul a solicitat extinderea sectiunii de consolidare drum cu 210 m. S-a emis ordinul de incepere pentru elaborare DALJ în data de 22.11.2019. S-a semnat actul adițional nr. 1/13.12.2019 privind extinderea sectiunii de drum cu 210 m. Prestatorul a înaintat documentatia DALJ și documentatia pentru obtinerea avizelor și acordurilor.
13	Podete pe DN 64 km. 45+805, 97+922; 127+524, DN 7 km. 168+014 (ET+DALJ)	30.000	7.867,17	0,00%	A fost incheiat contractul nr. 109/28.06.2019 cu SC LUCIA WAY SRL pentru servicii de elaborare expertiza tehnica si DALJ. S-a emis ordinul de incepere pentru elaborare Expertiza tehnica în data de 29.07.2019, termen 15 zile. În data de 13.08.2019 s-a prelat Expertiza tehnica. În data de 22.11.2019 s-a emis ordinul de incepere pentru elaborare DALJ. În data de 23.12.2019, Prestatorul a înaintat documentatia DALJ și documentatia pentru obtinerea avizelor și acordurilor.
14	Consolidare drum DN 67 km 1801100-1801565 (ET+DALJ)	18.000	4.897,00	0,00%	A fost incheiat contractul nr. 110/28.06.2019 cu SC LUCIA WAY SRL pentru servicii de elaborare expertiza tehnica si DALJ. S-a emis ordinul de incepere pentru elaborare Expertiza tehnica în data de 29.07.2019, termen 15 zile. În data de 13.08.2019 s-a prelat Expertiza tehnica, unde expertul a solicitat extinderea sectiunii de consolidare drum cu 165 m. S-a emis ordinul de incepere pentru elaborare DALJ în data de 22.11.2019. S-a semnat actul adițional nr. 1/13.12.2019 privind extinderea sectiunii de drum cu 165 m. În data de 23.12.2019, Prestatorul a înaintat documentatia DALJ și documentatia pentru obtinerea avizelor și acordurilor.
15	Consolidare corp drum DN 57B km. 81+850 dr. (ET+Studiu geo+DALJ)	20.000	20.000 00	0,00%	A fost incheiat contractul nr. 550/13515 05 2019 cu CAIRA SRL. Trmisarea pentru servicii de elaborare expertiza tehnica si studiu geotehnic. În data de 17.07.2019 s-a prelat documentatia S-a demarat procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare faza DALJ si nu s-a depeus mica oferta. Procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare faza DALJ incheiata sa fie rehatata
16	Posibilitatea marzi galariihri de fibera trecere de la 3,50 m în 5,00 m de pe DN 68A km 38+190 în Ezren (ET+Studiu geo+DALJ)	50.976	50.976 00	0,00%	A fost incheiat contractul nr. 550/8915 01 2019 cu LONGHEBINS SRL. Trmisarea pentru servicii de elaborare expertiza tehnica si studiu geotehnic. În data de 26.05.2019 s-a prelat documentatia S-a demarat procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare faza DALJ si nu s-a depeus mica oferta. Procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare faza DALJ incheiata sa fie rehatata
17	Consolidare DN 74 km. 26+900 - 27+400 (DALJ)	13.000	0 00	0,00%	S-a demarat procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare faza DALJ si nu s-a depeus mica oferta. Procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare faza DALJ incheiata sa fie rehatata
18	Consolidare DN 57 km. 37+000 - 38+000 (DALJ)	13.000	0 00	0,00%	S-a demarat procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare faza DALJ si nu s-a depeus mica oferta. Procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare faza DALJ incheiata sa fie rehatata
19	Consolidare corp drum DN 57 km 151700 sig (Act DALJ)	20.000	0 00	0,00%	A fost incheiat contractul nr. 550/29709 10 2019 cu ALCHERO ENGINEERING SRL. Bicursesi pentru servicii de actualizare DALJ. S-a prelat documentatia si s-a avizat în CTTI-DRDP. Trmisarea avizata în CTTI-CAIR SA

LISTA DE INVESTITII SI DOTARI PE ANUL 2019 CU FINANTARE DIN VENITURI PROPRII

mii lei fara TVA

Nr. Crt.	INDICATORI	Prevederi bugetare 2019	Plati 2019	Grad de realizare la 31.12.2019
1	2	3	4	5=4/3(%)
	<b>TOTAL, din care:</b>	<b>112,859</b>	<b>80,274</b>	<b>71%</b>
	A. Obiective/proiecte de investitii in continuare	8,056	7,947	99%
	B. Obiective/ proiecte de investitii noi	5,180	2,871	55%
	C. Alte cheltuieli de investitii	99,623	69,456	70%
	a) achizitii de imobile, inclusiv terenuri	419	185	44%
	b) dotari independente	96,020	68,414	71%
	c) cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a unor studii aferente obiectivelor de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege	717	379	53%
	e) lucrari de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinari seismologice, consultanta si alte cheltuieli de investitii ce nu se regasesc la celelalte categorii de investitii	1,918	177	9%
	f) cheltuieli de expertiza, proiectare, asistenta tehnica, pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar si de executie privind lucrarile de reparatii capitale, precum si alte categorii de interventii, cu exceptia celor incluse la lit. d), astfel cum sunt definite de legislatia in vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege	549	301	55%
	<b>TOTAL, C.N.A.I.R. CENTRAL, din care:</b>	<b>59,177</b>	<b>55,988</b>	<b>95%</b>
	A. Obiective/proiecte de investitii in continuare, din care:	7,719	7,719	100%
1	Lucrari de executie si montaj pentru realizarea sistemului de monitorizare video a vehiculelor in zona punctelor de trecere a frontierei amplasate pe drumurile nationale	7,719	7,719	100%
	C. Alte cheltuieli de investitii, din care:	51,458	48,270	94%
	a) achizitii de imobile, inclusiv terenuri	119	83	69%
1	Achizitie servicii de "Intocmire a raportului de evaluare in vederea promovarii Hotararii Guvernului de declansare a procedurii de expropriere a imobilelor necesare realizarii lucrarii de utilitate publica de interes national "Drum Expres Craiova-Pitesti si legaturile la drumurile existente "	119	83	69%
	b) dotari independente, din care:	49,989	47,693	95%
1	Aplicatie Infostandard WEB	23	22	96%
2	Modernizarea si intretinerea sistemului informatic	132	0	0%
3	Sisteme de cantarire a vehiculelor rutiere	114	0	0%
4	Program gestiune resurse umane	35	14	39%
5	Sistem preluare imagini de la distanta	385	337	87%
6	Licente ECTORIAN si servicii de integrare in SIEGMCR a punctelor de monitorizare/ control rovinietă din cadrul sistemului de monitorizare video a vehiculelor in zona punctelor de trecere a frontierei amplasate pe drumurile nationale	886	873	99%
7	Achizitie de 10 vehicule noi cu 4 roti motoare, diesel, categoria SUV, cu 5 usi transmisie 4x4 nepermanenta	648	648	100%
8	Sistem de prezentare wireless	11	10	89%
9	Proiector sala videoconferinta	6	5	90%
10	Achizitie Network Attached Storage	26	26	100%
11	Server si Licenta Server	8	0	0%
12	Achizitie Licente software	2,040	2,040	100%
13	Scanner documente	0	0	0%
14	Echiptamente audio-video pentru sali de sedinte	270	270	100%
15	Camere ANPR ARH FreewayCAM-WVGA Camera	38	0	0%
16	Aparat de fotografiat cu obiectiv si blitz extern	13	0	0%
17	Drona cu camera video	8	0	0%
18	Camera video	12	0	0%
19	Aparat Live Stream	4	0	0%
20	Autobasculanta 6x4 dotata cu lama de zapada si raspanditor material antiderapant - 97 buc	42,942	42,942	100%
21	Achizitia unui sistem informatic de registratura si managementul documentelor	130	130	100%
22	Achizitie vehicul nou cu 4 roti motoare, SUV cu 5 usi, transmisie 4x4 nepermanenta - 1 buc	69	69	100%
23	Achizitie telefon mobil cu memorie interna de 256 GB- 1 buc	4	4	99%
24	Achizitia a 9 vehicule noi cu 4 roti motoare, diesel, categoria SUV, cu 5 usi transmisie 4x4 nepermanenta	648	0	0%
25	Servicii amenajare camera serverelor	300	0	0%
26	Achizitie Televizor/Monitor - 2 buc	10	8	80%
27	Achizitionare multifunctionale color - 15 buc	75	51	68%
28	Achizitie aparate aer conditionat dublu split - 2 buc	11	10	90%
29	Achizitie plotter pentru C.N.A.I.R. S.A.	37	37	100%

Nr. Crt.	INDICATORI	Prevederi bugetare 2019	Plati 2019	Grad de realizare la 31.12.2019
30	Achizitie telefon mobil - 2 buc	7	0	0%
31	Cheltuieli decontare echipamente inlocuite la sistemul de monitorizare, control si detectie fraudă de la AI Giurgeni	35	0	0%
32	Cheltuieli decontare echipamente inlocuite la sistemul de monitorizare si tarifare de la ACI Giurgiu	65	0	0%
33	Achizitia a 2 licente ECTORIAN, inclusiv servicii de instalare si configurare	53	0	0%
34	Remorci semnalizare	944	197	21%
	<b>c) cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a unor studii aferente obiectivelor de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege, din care:</b>	<b>602</b>	<b>367</b>	<b>61%</b>
1	Reactualizare ET si revizuirea/actualizarea SF pentru "Sporire capacitate de circulatie DN 2 km 7-848 - 18-330, sector km 7-848 - 11-500 "	149	149	100%
2	Elaborare studiu de fezabilitate pentru "Drum de legatura Autostrada A1 Arad - Timisoara - DN 69"	226	20	9%
3	Avize si autorizatii necesare pentru bransamentele/racorduri la reseaua de energie electrica din cadrul Contractului de executie si montaj pentru realizarea sistemului de monitorizare video a vehiculelor in zona punctelor de trecere a frontierei amplasate pe drumurile nationale, neincluse in oferta financiara a ofertantului si in valoarea contractului	100	72	72%
4	Studiul de evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apa pentru proiectul de Autostrada Sibiu - Pitesti	126	126	100%
	<b>e) lucrari de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinari seismologice, consultanta si alte cheltuieli de investitii ce nu se regasesc la celelalte categorii de investitii, din care:</b>	<b>749</b>	<b>127</b>	<b>17%</b>
1	Suma tampon necesara pentru acoperirea taxelor, avizelor, onorariilor dispuse de instanta precum si pentru alte cheltuieli urgente pentru proiectele cu finantare din fonduri externe nerambursabile /rambursabile/buget de stat	174	15	8%
2	Prestarea de servicii privind asigurarea realizarii Auditului de Siguranta Rutiera, pentru proiectul "Reabilitare DN 66 prin reamenajarea sectorului cuprins intre km 105-000 - km 105-580 in vederea construirii unui pod nou peste Jiu de la meri la km 105-250 si reamenajare sector km 106-220 - km 106-965 din zona Manastirii Lainici" - Stadiul 2	7	0	0%
3	Servicii de consiliere si consultanta in inginerie pentru lucrari de tuneluri aferente obiectivului "Autostrada Sibiu - Pitesti, Sectiunile 2 si 3"	18	0	0%
4	Actualizarea Analizei Cost beneficiu a Devizului general si a documentatiei pentru obtinerea avizelor conform Certificatului de Urbanism aferente obiectivului Pod peste raul Dambovită pe DN 73 km 78-519 (podul Dambovită)	63	55	88%
5	Prestarea de servicii privind asigurarea realizarii evaluarii de impact asupra sigurantei rutiere pentru obiectivul "Varianta de ocolire Husi"	29	29	99%
6	Actualizarea Analizei Cost beneficiu si a Devizului general aferente obiectivului "Pod nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7-620"	70	0	0%
7	Prestarea de servicii privind asigurarea realizarii auditului de siguranta rutiera pentru obiectivul de investitie "Varianta de ocolire Husi"	29	29	99%
8	Prestare de servicii privind asigurarea realizarii auditului de siguranta rutiera - Stadiul 4 pentru obiectivul de investitie "Reabilitare DN 66, Contract 5R2A, Rovinari - Bumbesti-Jiu, km 48-900 - km 93-500"	96	0	0%
9	Expertiza tehnica a lucrarilor de drum, pe DN 1C Dej - Baia Mare, in cadrul contractului de lucrari 6R10 "Proiectare si executie Reabilitare DN 1C Dej - Baia Mare, km 61-500 - 147-990"	262	0	0%
	<b>TOTAL D.R.D.P. BUCURESTI, din care:</b>	<b>7,830</b>	<b>4,269</b>	<b>55%</b>
	<b>B. Obiective/ proiecte de investitii noi</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
1	Proiectare, executie si punere in functiune a instalatiei de utilizare gaze naturale la Districtul Albesti	7	0	0%
	<b>C. Alte cheltuieli de investitii, din care:</b>	<b>7,823</b>	<b>4,269</b>	<b>55%</b>
	<b>b) dotari independente, din care:</b>	<b>7,793</b>	<b>4,269</b>	<b>55%</b>
1	Depozite modulare acoperite pentru stocare sare -14 buc	646	646	100%
2	Autoturisme 4x4 - 10 buc	693	674	97%
3	Incarcator frontal - 1 buc	286	286	100%
4	Tanc bitum statie 32 mc - 1 buc	200	200	100%
5	Placa vibratoare - 19 buc	180	180	100%
6	Cabine de lucru pe ACI din ptf utilitate cu mobilier si aer conditionat - 9 buc	400	282	70%
7	Compactor cu role -1 buc	175	174	100%
8	Aparat Orniometru - 1 buc	150	148	98%
9	Call Server 2012 R2 - 250 buc	47	47	100%
10	Licente Windows 10 Pro - 300 buc	300	237	79%
11	Incarcator frontal cu cupa mai mare de 2,50 mc - 1 buc	750	503	67%
12	Remorca pentru transport masini de frezat tip Wirtgen W 50RI - 4 buc	400	352	88%
13	Kit de pompare pentru echiparea bazinelor de clorura de calciu - 6 buc	132	132	100%
14	Container dormitor - 2 buc	37	37	100%
15	Container birou - 1 buc	21	21	100%
16	Echipament Diagnoza autofreze marca Fresia - 1 buc	20	20	100%
17	Licente Office 2019 - 500 buc	550	0	0%
18	Element de sprijin din beton de tip L - 13 buc	26	26	100%
19	Element de sprijin din beton de tip T - 3 buc	16	16	100%
20	UPS- APC Smart - 2 buc	8	8	101%
21	Achizitie si instalare generator diesel pentru ACI - 2 buc	92	92	100%
22	Electropompa sumersibila de mare adancime - 2 buc	22	22	98%
23	Echipament hidraulic pentru lucrari de intretinere a drumurilor nationale - 2 buc	124	123	99%
24	Grup electrogen sudura si curent - 7 buc	48	46	95%
25	Achizitie tabele electronice pentru afisare tarife si alte inscrisuri pentru ACI - 8 buc	42	0	0%

Nr. Crt.	INDICATORI	Prevederi bugetare 2019	Plati 2019	Grad de realizare la 31.12.2019
26	Buldoexcavator - 1 buc	445	0	0%
27	Centrale termice/electrice pentru incalzire - 18 buc	124	0	0%
28	Dotare ATB 6x4, marca Ford cu instalatii electrice si pneumatice pentru tractare remorca - 6 buc	125	0	0%
29	Semiremorca transport autoutilaje- 1 buc	430	0	0%
30	Instalatii pentru stropiri succesive	530	0	0%
31	Termocontainer pentru transport 9 to mixturi asfaltice cu montaj in bena - 5 buc	775	0	0%
	<b>e) lucrari de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinari seismologice, consultanta si alte cheltuieli de investitii ce nu se regasesc la celelalte categorii de investitii, din care:</b>	30	0	0%
1	Suma tampon necesara pentru acoperirea taxelor, avizelor, onorariilor dispuse de instanta	30	0	0%
	<b>TOTAL DRDP CRAIOVA, din care:</b>	<b>7,005</b>	<b>3,080</b>	<b>44%</b>
	<b>A. Obiective/proiecte de investitii in continuare, din care:</b>	<b>254</b>	<b>155</b>	<b>61%</b>
1	Depozit material antiderapant district Brosteni - SDN Dobreta Turnu Severin	237	146	62%
2	Bransament gaze Corabia (instalatie de utilizare GN si racordarea la reseaua de distributie GN	18	9	48%
	<b>B. Obiective/ proiecte de investitii noi, din care:</b>	<b>688</b>	<b>502</b>	<b>73%</b>
1	Racordare post transformare energie electrica pentru sediul SDN Ramnicu Valcea - 1 buc	115	67	59%
2	Bransament la reseaua de curent electric trifazic la Baza Optasi - 1 buc	58	6	10%
3	Bransare District Brosteni la reseaua de apa	15	0	0%
4	Alimentare cu energie electrica - District Optasi - SDN Slatina - 1 buc	68	0	0%
5	Executie lucrare punct de transformare 400 KVA si instalatia de racordare a statiei de asfalt Brosteni	419	419	100%
6	Racordare la reseaua de gaze naturale, proiectare si punere in functiune a instalatiei de gaze naturale pentru district Pielesti - DN 65 km 15-550 stanga - 1 buc	5	2	40%
7	Alimentare cu energie electrica - District Horezu - SDN Rm. Valcea - 1 buc	3	3	100%
8	Stabilizator de tensiune trifazic cu servomotor pentru District Vidra - 1 buc	5	5	99%
	<b>C. Alte cheltuieli de investitii, din care:</b>	<b>6,063</b>	<b>2,424</b>	<b>40%</b>
	<b>a) achizitii de imobile, inclusiv terenuri, din care:</b>	<b>207</b>	<b>103</b>	<b>50%</b>
1	Servicii de cadastru si intabulare pentru Statia de taxare de la obiectivul de investitie "Constructia infrastructurii rutiere si feroviare de acces la podul peste Dunare de la Calafat - Vidin"	5	5	100%
2	Achizitie teren la pepiniera Vladila - 1 buc	103	0	0%
3	Servicii de intocmire documentatii si obtinere Autorizatii de desfiintare pentru imobilele existente pe " Varianta de ocolire a municipiului Targu Jiu"	100	98	98%
	<b>b) dotari independente, din care:</b>	<b>5,832</b>	<b>2,307</b>	<b>40%</b>
1	Autogudronator 5-8 to - 1 buc	705	0	0%
2	Licente Microsoft Office English - OEM - 240 buc	168	168	100%
3	Achizitie si montare container birou ACI Bechet pe sensul de iesire din Romania - 1 buc	16	16	100%
4	Achizitie si montare container birou pentru vanzare roviniete pe sensurile de intrare/iesire din Romania - 3 buc	32	32	100%
5	Depozite modulare acoperite pentru sare - 2 buc	92	92	100%
6	Centrala termica pe gaz metan 150 KV - Atelier Mecanic SDN Ramnicu Valcea - 1 buc	70	0	0%
7	Achizitie container Punct sprijin Caineni - 1 buc	20	20	100%
8	Achizitie container dormitor District Podari - 1 buc	20	20	100%
9	Centrala pe gaz Corabia - 1 buc	25	0	0%
10	Achizitie Centrale termice electrice Sediul SDN Severin - 2 buc	50	0	0%
11	Achizitie containere tip dormitor la Punctele de sprijin Pestisani si Novaci - 2 buc	40	40	100%
12	Achizitie generatoare curent electric ACI 1-3 - 6 buc	30	30	100%
13	Achizitie motocompresor cu 2 ciocane demolatoare si generator curent - 1 buc	90	88	98%
14	Achizitie minicarator cu cupa, picamer si freza - 1 buc	190	0	0%
15	Autoturisme SUV - 10 buc	680	680	100%
16	Achizitie tanc bitum pentru statia de asfalt mobila AMMAN - 1 buc	66	66	100%
17	Panouri avertizare luminoase cu mesaje variabile - 2 buc	49	49	100%
18	Achizitie incarcator frontal cu cupa mai mare de 2 mc	618	618	100%
19	Centrala termica Sediul DRDP Craiova	72	0	0%
20	Achizitie distribuitor lateral de agregat	230	0	0%
21	Achizitie repartizator asfalt - 1 buc	946	0	0%
22	Achizitie presa Marshall cu accesorii - 1 buc	50	50	100%
23	Achizitie rezervor combustibil lichid minim 15 mc - 1 buc	18	18	100%
24	Achizitie motopompa pentru descarcare bitum - 1 buc	30	23	78%
25	Achizitie mai compactor - 3 buc	21	15	70%
26	Achizitie truse scule - 3 buc	10	10	96%
27	Achizitie trusa sudura oxiacetilenica - 7 buc	56	21	38%
28	Achizitie aparate de sudura - 6 buc	30	30	100%
29	Achizitie motocultor - 1 buc	20	20	99%
30	Achizitie echipament lama zapada 3,5 m - 1 buc	30	30	100%
31	Achizitie remorci transport echipamente min. 6 to - 2 buc	190	0	0%
32	Achizitie remorci transport echipamente - 2 buc	209	0	0%
33	Achizitie sonete pentru montat demontat parapeti - 1 buc	270	0	0%

Nr. Crt.	INDICATORI	Prevederi bugetare 2019	Plati 2019	Grad de realizare la 31.12.2019
34	Achiziție cilindru compactor manual - 5 buc	175	0	0%
35	Achiziție GPS pentru autogreder - 1 buc	200	0	0%
36	Achiziție motopompa ape reziduale - 1 buc	10	8	79%
37	Achiziție motopompa pentru combustibil - 1 buc	10	6	55%
38	Achiziție generator curent minim 15kVA - 2 buc	60	24	40%
39	Achiziție compresor aer - 5 buc	50	36	71%
40	Achiziție dispozitiv decolmatat podete - 1 buc	40	27	69%
41	Achiziție dulap scule 7 sertare complet echipat - 2 buc	10	10	96%
42	Achiziție incarcator baterii cu robot pornire auto 12V - 24V - 2 buc	7	7	100%
43	Achiziție generator multifunctional (sudura 380V - 220V) - 6 buc	90	55	62%
44	Achiziție, montaj si punere in functiune centrala termica pe gaz in condensatie - 30 kw District Pielesti - 1 buc	10	0	0%
45	Sistem control acces-pontaj	15	0	0%
46	Echipamente foto	14	0	0%
	<b>c) cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a unor studii aferente obiectivelor de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege, din care:</b>	7	3	42%
1	Contravaloare servicii de Asistenta tehnica pe parcursul executiei de lucrari la obiectivul "Depozit material antiderapant SDN Slatina - district Optasi	4	0	0%
2	Intocmire documentatie tehnica in vederea obtinerii autorizatiei de gospodarire a apelor pentru Parcare auto DN 6 Filiasi - Ciochiuta km 282-075 stanga, km 284-870 dreapta	3	3	100%
	<b>e) lucrari de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinari seismologice, consultanta si alte cheltuieli de investitii ce nu se regasesc la celelalte categorii de investitii, din care:</b>	18	12	65%
1	Servicii de consultanta pentru obiectivul "Depozit material antiderapant SDN Slatina - District Optasi, jud. Olt"	5	0	0%
2	Servicii de consultanta pentru obiectivul "Depozit material antiderapant SDN Valcea - District Cerna	0	0	0%
3	Suma tampon necesara pentru acoperirea taxelor, avizelor, onorariilor dispuse de instanta	10	10	98%
4	Servicii de consultanta pentru obiectivul "Depozit de material antiderapant district Brosteni - SDN Drobeta Turnu Severin"	2	1	61%
	<b>TOTAL DRDP TIMISOARA, din care:</b>	<b>5,862</b>	<b>2,204</b>	<b>38%</b>
	<b>B. Obiective/ proiecte de investitii noi</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
1	Proiectare si executie lucrari echipament evacuare in caz de incendiu (scara exteriora de evacuare in caz de urgenta 9 metri inaltime)	74	0	0%
	<b>C. Alte cheltuieli de investitii, din care:</b>	<b>5,788</b>	<b>2,204</b>	<b>38%</b>
	<b>a) achizitii de imobile, inclusiv terenuri, din care:</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
1	Contract de intocmire documentatii cadastrale si rapoarte de evaluare, pentru finalizarea procedurilor de expropriere aferente lucrarii de utilitate publica de interes national "Varianta de ocolire Caransebes"	16	0	0%
	<b>b) dotari independente, din care:</b>	<b>5,742</b>	<b>2,204</b>	<b>38%</b>
1	Achiziție remorcă transport sonetă - 1 buc.	22	22	100%
2	Achiziție autoturisme - 10 buc.	649	649	100%
3	Achiziție și montaj centrale termice de încălzire - 1 buc.	27	27	100%
4	Achiziție aparat de diagnoză auto pentru autoturisme pentru utilarea Atelierului Mecanic - 1 buc.	4	4	100%
5	Rezervor stocare bitum	129	129	100%
6	Instalatie aditivare bitum	100	100	100%
7	Încărcător frontal	585	585	100%
8	Termocontainer asfalt cu echipament	298	298	100%
9	Buldoexcavator cu echipament - 2 buc	650	0	0%
10	Placa compactoare - 8 buc	40	40	100%
11	Remorca pentru transport utilaje	129	129	100%
12	Achiziție si instalare generator electric pentru ACI	37	37	100%
13	Put forat in spatiul de servicii de pe autostrada A1 km 340+710 C2	33	33	100%
14	Generator electric trifazat - 6 buc	29	29	100%
15	Echipamente de monitorizare a traficului rutier (contori de trafic) - 19 buc	298	0	0%
16	Betoniera - 6 buc	6	0	0%
17	Instalatie de spalat sub presiune - 2 buc	9	9	100%
18	Motofierastrau - 6 buc	16	16	100%
19	Compresor aer cu trusa de vopsit 200l - 10 buc	25	0	0%
20	Pikamer electric - 6 buc	17	17	100%
21	Remorcă pentru transport utilaje	132	0	0%
22	Dispozitiv mecanizat execuție acostamente	210	0	0%
23	Echipament tip tocător resturi vegetale și arbuști	95	0	0%
24	Sistem de colectare a prafului de la stația de mixturi asfaltice	132	0	0%
25	U41- semnizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând-30 buc.	428	36	8%
26	Tăietor roșturi echipat cu disc diamantat (PW minim 13cp, diametru exterior 350-450, diametru interior 25,4mm, urma de tăiere a discului de 20mm) - 1 buc.	20	16	78%
27	Remorcă transport utilaje-1 buc.	100	0	0%
28	Generator electric monofazat-45 buc.	225	0	0%
29	Polizor unghiular-45 buc.	122	0	0%
30	Combipercutor-27 buc.	95	0	0%
31	Autoturisme 4x4 - 8 buc	568	0	0%
32	Autoutilaj 4x4 de teren - 1 buc	170	0	0%
33	Put forat in cadrul districtului Milova - 1 buc	10	10	100%

Nr. Crt.	INDICATORI	Prevederi bugetare 2019	Plati 2019	Grad de realizare la 31.12.2019
34	Achizitie si montare combina de analiza a gazelor dotata cu analizor gaze, opacimetru, turometru cu afisaj, sursa cabluri de legatura pentru dotarea Atelierului mecanic	20	20	99%
35	Achizitie si montare centrale termice de incalzire - 2 buc	25	0	0%
36	Generatoare electrice cu livrare, instalare si conectare pentru ACI-8 buc	245	0	0%
37	Achizitie container birou cu dotari pentru ACI - 1 buc	45	0	0%
	<i>e) lucrari de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinari seismologice, consultanta si alte cheltuieli de investitii ce nu se regasesc la celelalte categorii de investitii, din care:</i>	30	0	0%
1	Suma tampon necesara pentru acoperirea taxelor, avizelor, onorariilor dispuse de instanta	30	0	0%
	<b>TOTAL D.R.D.P. CLUJ, din care:</b>	<b>8,102</b>	<b>4,691</b>	<b>58%</b>
	<b>B. Obiective/ proiecte de investitii noi, din care:</b>	<b>2,823</b>	<b>2,288</b>	<b>81%</b>
1	Executie pentru realizarea zonei de protectie si functionare normala a retelei de LEA Gutai	2,152	2,152	100%
2	Alimentare apa potabila District Morlaca	83	83	100%
3	Bransament apa potabila District Turda	50	50	100%
4	Imprejmuire teren formatia Morlaca	3	0	10%
5	Bransament electric container locativ Baia de Aries	3	3	100%
6	Fose septice - 14 buc	45	0	0%
7	Alimentare apa District Livada - 1 buc	16	0	0%
8	Alimentare gaz - Districte Satu Mare, Tasnad, Carei si Negresti Oas - 4 buc	120	0	0%
9	Proiectare si executie retea de alimentare cu apa - District Gheorgheni	352	0	0%
	<b>C. Alte cheltuieli de investitii, din care:</b>	<b>5,279</b>	<b>2,404</b>	<b>46%</b>
	<b>b) dotari independente, din care:</b>	<b>3,902</b>	<b>2,126</b>	<b>54%</b>
1	Vehicle de teren - 4 buc	282	282	100%
2	Soft AUTOCAD pentru calculator - 4 buc	20	0	0%
3	Depozite materiale antiderapante tip 1 - tip 2 - 5 buc (proiectare, avize, executie)	170	170	100%
4	Autoturisme - 13 buc	534	534	100%
5	Dotari Atelier Mecanic, din care:	266	246	93%
5.1	Lot 1 Scule si dispozitive verificare	127	127	100%
5.2	Lot 2 Scule si dispozitive tinichigerie	20	0	0%
5.3	Lot 4 Remorca transport autoturisme	14	14	100%
5.4	Lot 5 Scule si dispozitive folosite la testarea autoturismelor si autocamioanelor	24	24	100%
5.5	Lot 6 Scule si dispozitive folosite la operatiuni mecanice	82	82	100%
6	Tester diagnoza pentru autofrezele Fresia, Man, Ford, Iveco	40	40	100%
7	Rezervor bitum-conexiuni	329	329	100%
8	Remorca transport utilaje	53	53	100%
9	Containere monobloc sanitar - BN(1), BM(1), CJ - Chiuesti(1), Productie-Laborator Morlaca(6) - 9 buc	234	0	0%
10	Cisterne de stocare pentru solutie ecologica pentru iarna (Atika) - 10.000 litri - 2 buc	20	19	97%
11	Centrala telefonica cu robot - 1 buc	9	0	0%
12	Cilindru terasier cu picior de oala min. 20 to - Sectie Productie - 1 buc	589	0	0%
13	Autospeciala cu platforma destinata alimentarii cu combustibil - 1 buc	150	0	0%
14	Toaleta ecologice- 2 buc	7	7	100%
15	Furca frontala pentru echipare buldoexcavator CAT 428 B,C (pentru incarcari si descarcari materiale paletare) - 8 buc	40	40	100%
16	Rampe trailer si sistem hidraulic de actionare	60	0	0%
17	Masina spalata cu presiune - 1 buc	5	5	100%
18	Aparat cernere cu set site de la 0.063 - 31.5 mm cu diametru - 1 buc	8	8	100%
19	Umidometru cu tije - 1 buc	12	12	100%
20	Etuva 400l - 2 buc	17	17	100%
21	Soneta Marshall cu matrite 101.6 mm - 1 buc	16	16	100%
22	Presă Marshall 30 KN	21	21	100%
23	Cric hidraulic decofrat corpuri - 1 buc	3	0	0%
24	Pompa vid absorbtie - vas vid - 1 buc	3	3	100%
25	Recuperator cloroforn - 1 buc	7	7	100%
26	Aparat Fraass automat cu accesorii - 1 buc	188	0	0%
27	Aparat Inel Bila cu accesorii - 1 buc	15	15	100%
28	Penetrometru dinamic cu accesorii - 1 buc	6	6	100%
29	Baie pentru termostatare - 1 buc	3	3	100%
30	Aparat distilare (apa distilata)	6	6	100%
31	Aparatura de extractie (met. prin centrifugare)	14	14	100%
32	Aparat Soxhlet - 2 buc	6	0	0%
33	Aparat Proctor automat - 1 buc	46	46	100%
34	Placa dinamica modul de deformatie ZORN - 1 buc	20	20	100%
35	Centrala termica laborator DRDP Cluj - 1 buc	5	0	0%
36	Motofierastrau - 16 buc	36	0	0%
37	Centrala condensatie 40 KW - SDN Cluj central - 2 buc	15	0	0%
38	Cazan incalzire 75 KW - SDN Bistrita central - 1 buc	10	0	0%
39	Echiptament topografic, sistem de navigare si pozitionare globala GPS-RTK baza ROVER - 2 buc	110	0	0%
40	Licenta anuala software pentru tester diagnoza JAL TEST	9	7	77%
41	Aparat telefonie mobila	5	0	0%

Nr. Crt.	INDICATORI	Prevederi bugetare 2019	Plati 2019	Grad de realizare la 31.12.2019
42	Echipament de zbor pentru supraveghere lucrari (drona) - 1 buc	5	0	0%
43	Instalare sistem electric. pneumatic. montaj kit traversa pe ATB pentru tractare remorca	22	0	0%
44	Software antivirus calculatoare PC (300 buc)	15	0	0%
45	Software achizitii publice inclusiv licenta de utilizare	21	0	0%
46	Centrale termice pe lemne pentru dsistrictele Scarisoara. Sugag. Campeni - 3 buc	45	0	0%
47	Camera climatica pentru temperatura scazuta cu rglare automata	70	0	0%
48	Kit soft si upgrade aparat Presa Universala NU14 Cooper (incercan dinamicem det. Modul de rigiditate. fluaj dinamic. oboseala pentru mixtun asfaltice)	95	0	0%
49	Presa universala 2000 KN. automata completa	50	0	0%
50	PH - metru de laborator, set complet	3	0	0%
51	Vasozimmetru de curgere cu controlul temperaturii cu cupe de curgere cu orificii 10mm.4mm.2mm dotate cu valve cu bilasi alveola ptdeterminareatimpului de curgere al emulsiilor de bitum	32	0	0%
52	Autovehicul de transport persoane 8-1	142	0	0%
53	Cupa taluz pentru SDN Oradea	14	0	0%
54	Sistem ghidare automata pentru autogreder CAT	0	197	
	<b>c) cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a unor studii aferente obiectivelor de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege, din care:</b>	99	0	0%
1	Elaborare studiu de fezabilitate, avize si acorduri - Drum de legatura intre Autostrada A3 si DN 1 (zona loc. Martinesti)	99	0	0%
	<b>e) lucrari de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinari seismologice, consultanta si alte cheltuieli de investitii ce nu se regasesc la celelalte categorii de investitii, din care:</b>	1,000	0	0%
1	Suma tampon necesara pentru acoperirea taxelor, avizelor, onorariilor dispuse de instanta	1,000	0	0%
	<b>f) cheltuieli de expertiza, proiectare, asistenta tehnica, pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar si de executie privind lucrarile de reparatii capitale, precum si alte categorii de interventii, cu exceptia celor incluse la lit.d), astfel cum sunt definite de legislatia in vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege</b>	277	277	100%
1	Lucrari reparatii sediu SDN Oradea	277	277	100%
	<b>TOTAL D.R.D.P. BRASOV, din care:</b>	<b>5,092</b>	<b>2,514</b>	<b>49%</b>
	<b>B. Obiective/ proiecte de investitii noi, din care:</b>	<b>541</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
1	Bransament instalatie cu gaz metan la statia de asfalt - 1 buc	125	0	0%
2	Lucrari de racordare la reseaua electrica a statiei de asfalt Fagaras (proiectare si executie)	416	0	0%
	<b>C. Alte cheltuieli de investitii, din care:</b>	<b>4,551</b>	<b>2,514</b>	<b>55%</b>
	<b>a) achizitii de imobile, inclusiv terenuri, din care:</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
1	Servicii de intocmire documentatie pentru intabularea dreptului de proprietate asupra amplasamentului lucrari in vederea efectuarii expropriilor pentru obiectivul de investitie "Reabilitare DN 1 (E68) Brasov - Sibiu pe raza UAT Sinca"	15	0	0%
2	Intocmire documentatii cadastrale si rapoarte de evaluare necesare dobandirii expropriilor/transfer pentru lucrea de utilitate publica "Pod pe DN 13C la km 1-200, peste Tarnava Mare, la Vanatori", pentru un nr. de 3 imobile	9	0	0%
3	Intocmire a 6 documentatii cadastrale de dezlipire si alipire pentru intabularea a 3 imobile terenuri pentru obiectivul de utilitate publica "Varianta de ocolire a Municipiului Sibiu"	12	0	0%
	<b>b) dotari independente, din care:</b>	<b>4,194</b>	<b>2,443</b>	<b>58%</b>
1	Autobasculanta (sarcina utila 8-10 tone) - 1 buc	559	559	100%
2	Cositoare dupa tractor 445 - 1 buc	5	5	100%
3	Sistem de incalzire cu centrala termica pe gaz (inclusiv montaj si executie instalatii termice necesare) - 5 buc	75	75	99%
4	Sistem de incalzire cu centrala termica pe curent electric (inclusiv montaj si executie instalatii termice necesare) - 3 buc	39	37	95%
5	Sistem de incalzire cu centrala termica pe lemne pelep (inclusiv montaj si executie instalatii termice necesare) - 5 buc	91	90	99%
6	Pachet PC-uri industriale - 4 buc	36	36	100%
7	Echipament complet pentru incercari dinamice mixturi asfaltice - 1 buc	837	836	100%
8	Autoturism - 1 buc	71	66	92%
9	Instalatie recuperare praf deșeu	68	68	100%
10	Perie mecanică	96	82	85%
11	Racordare la instalatia centralizata de canalizare S.D.N. M.Ciuc	4	4	100%
12	Instalatii de siguranta (detectie si avertizare incendiu, detectie si avertizare gaz metan si monoxid de carbon, instalatie de iluminat de siguranta)	84	84	100%
13	Rezervor bitum 34 mc - 1 buc	310	0	0%
14	Pachet PC-uri industriale - 4 buc	36	36	100%
15	Laptop - 3 buc	18	17	95%
16	Autoturism - 3 buc	216	212	98%
17	Balanta tehnica electronica 10 kg - 1 buc	8	3	36%
18	Profilograf de teren - 1 buc	7	5	69%
19	Echipament "Pata de nisip" cu accesorii - 1 buc	3	3	90%
20	Dispozitiv frictiune SRT cu accesorii - 1 buc	20	19	97%
21	Presa automata betoane 3000 KN cu accesorii -1 buc	65	65	99%
22	Aparat aer oclus electric cu accesorii - 1 buc	20	18	91%

Nr. Crt.	INDICATORI	Prevederi bugetare 2019	Plati 2019	Grad de realizare la 31.12.2019
23	Set tipare incercari betoane (cubice 6 buc si prismatice 9 buc) - 1 buc	4	4	92%
24	Masa vibranta - 1 buc	3	3	87%
25	Bazin otel pastrare probe cu gratar cu sistem digital incalzire - 1 buc	8	6	86%
26	Instalatii de siguranta (iluminat de siguranta) - 1 buc	40	0	0%
27	Instalatii de siguranta (detectie si avertizare incendiu, detectie si avertizare gaz metan si monoxid de carbon) - 1 buc	60	0	0%
28	Prelungire licente Team Viewer - 6 buc	24	18	75%
29	Echipamente de monitorizare a traficului rutier tip clasificatori - 10 buc	200	0	0%
30	Sistem de incalzire cu centrala termica pe gaz (inclusiv montaj si executie instalatii termice necesare) - 6 buc	150	0	0%
31	Sistem de incalzire cu centrala termica pe lemne/peleti (inclusiv montaj si executie instalatii termice necesare) - 8 buc	280	0	0%
32	Masina de curatare cu jet de apa	42	38	92%
33	Autoturisme - 5 buc	360	0	0%
34	Laptop - 8 buc	56	55	99%
35	Soneta - 1 buc	300	0	0%
	<i>c) cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a unor studii aferente obiectivelor de investitie, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege, din care:</i>	9	9	100%
1	Servicii de proiectare pentru depozite modulare de sare, tip, pentru bazele de deszapezire - 1 buc	9	9	100%
	<i>e) lucrari de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinari seismologice, consultanta si alte cheltuieli de investitie ce nu se regasesc la celelalte categorii de investitie</i>	40	38	95%
1	Suma tampon necesara pentru acoperirea taxelor, avizelor, onorariilor dispuse de instanta	40	38	95%
	<i>f) cheltuieli de expertiza, proiectare, asistenta tehnica, pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar si de executie privind lucrarile de reparatii capitale, precum si alte categorii de interventii, cu exceptia celor incluse la lit. d), astfel cum sunt definite de legislatia in vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege, din care:</i>	272	24	9%
1	Expertiza tehnica, documentatie tehnica si proiect pentru renovare cladire - Sectia de Productie(Cladire administrativa SDN Brasov)	50	7	13%
2	Reabilitare cladire sediu administrativ situata in Sibiu, Str. Graului nr.27	222	18	8%
	<b>TOTAL D.R.D.P. IASI</b>	<b>3,878</b>	<b>1,709</b>	<b>44%</b>
	<b>A. Obiective/proiecte de investitie in continuare, din care:</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>89%</b>
1	Bransament electric la statia de asfalt Vaslui, la reseaua publica	0	0	0%
2	Racordare la utilitati	50	41	82%
3	Racordare utilitati-fosa septica - 10 buc	33	33	100%
	<b>B. Obiective/ proiecte de investitie noi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
	<b>C. Alte cheltuieli de investitie, din care:</b>	<b>3,796</b>	<b>1,635</b>	<b>43%</b>
	<i>b) dotari independente, din care:</i>	<b>3,774</b>	<b>1,635</b>	<b>43%</b>
1	Licente Microsoft Office Home&Business (Excel, Outlook, Power Point, Word)	37	37	100%
2	Licente Microsoft Windows	13	13	100%
3	Siloz fier	100	100	100%
4	Tanc bitum 60 tone	299	299	100%
5	Autoturisme (reinoirea parcului auto)	263	0	0%
6	Centrale termice (electrice, gaz, lemne)-instalatii termice - 10 buc	237	53	22%
7	Contori tip ADR 2000 PLUS - 4 buc	48	48	100%
8	Perie mecanica - 1 buc	31	31	100%
9	Microbuz transport persoane - 1 buc	170	170	100%
10	Echipamente lama-raspanditor - 2 buc	280	280	100%
11	Foreza orizontala cu snec	133	133	100%
12	Panotaj exterior cu mesh-uri (500 mp), simbolistica, volumetrica, si luminoasa, totem luminos pentru cladire D.R.D.P. Iasi	109	109	100%
13	Imprimanta A3 color - 3 buc	37	37	100%
14	Imprimanta A4 - 5 buc	18	8	44%
15	Videoproiector - 2 buc	14	14	100%
16	Panou led cu mesaje variabile - 1 buc	30	30	100%
17	Sistem ambiental cladire si sisteme audio sali	30	30	100%
18	Sistem video interior	15	15	100%
19	Sistem control acces - 4 buc	11	11	100%
20	Barriere pietonale electromagnetice - turchinetai sediu DRDP Iasi-2 buc	27	0	0%
21	Containere modulare marfa - 6 buc	90	81	90%
22	Licenta program intocmire devize - 3 buc	6	6	100%
23	Teamviewer - 1 buc	5	5	100%
24	Licenta Windows - 40 buc	32	32	100%
25	Licenta Office - 40 buc	40	40	100%
26	Microscop cu accesorii - 1 buc	25	0	0%
27	Masina sitat cu accesorii - 1 buc	18	0	0%
28	Etuva - 1 buc	10	7	65%
29	Presa 300 TF cu accesorii - 1 buc	100	0	0%
30	Aparat Fraass automat cu accesorii - 1 buc	135	0	0%
31	Licenta tester Fresia - 1 buc	15	8	51%

Nr. Crt.	INDICATORI	Prevederi bugetare 2019	Plati 2019	Grad de realizare la 31.12.2019
32	Unitate de diagnoza cu software - 1 buc	20	15	75%
33	Software diagnoza vehicule constructii cu licenta - 1 buc	25	24	95%
34	Remorca platforma minim 3.50 To	30	0	0%
35	Snec transport fier - 1 buc	48	0	0%
36	Elemente prefabricate pentru separator de agregate - 50 buc	150	0	0%
37	Betoniera mobila - 1 buc	105	0	0%
38	Containere modulare organizare de santier - 3 buc	45	0	0%
39	Pachet software pentru prelucrarea bazei de date furnizate de controlorii de trafic rutier - 1 buc	30	0	0%
40	Echipamente de inregistrare si clasificare automata a traficului rutier tip clasificator - 12 buc	214	0	0%
41	Autoturisme - diferenta	20	0	0%
42	Autospeciale transport mixt persoane/marfa - 2 buc	330	0	0%
43	Echipament taiat crengi - 1 buc	29	0	0%
44	Autospeciale transport mixt persoane/marfa - 2 buc	330	0	0%
45	Laptop - 3 buc	20	0	0%
	<i>e) lucrari de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinari seismologice, consultanta si alte cheltuieli de investitii ce nu se regasesc la celelalte categorii de investitii, din care:</i>	22	0	0%
1	Suma tampon necesara pentru acoperirea taxelor, avizelor, onorariilor dispuse de instanta	22	0	0%
	<b>TOTAL D.R.D.P. CONSTANTA, din care:</b>	<b>4,744</b>	<b>2,296</b>	<b>48%</b>
	<b>B. Obiective/ proiecte de investitii noi, din care:</b>	<b>1,047</b>	<b>82</b>	<b>8%</b>
1	Tarif de racordare la reseaua de gaze naturale a statiei de asfalt in locatia CIC Fetesti, Autostrada A2	58	58	100%
2	Proiectare si executie sistem de alarmare antifractie si sistem de supraveghere video TVCI la District Slobozia 1 si 2	12	12	100%
3	Proiectare si executie sistem de supraveghere video TVCI la District Tandarei	7	7	100%
4	Proiectare si executie sistem de supraveghere video TVCI la Punct de sprijin Munteni Buzau	5	5	100%
5	Constructie usoara sediu district Lehliu, SDN Calarasi	243	0	0%
6	Constructie usoara sediu district 2 Mai, SDN Constanta	385	0	0%
7	Constructie usoara sediu district Babadag, SDN Tulcea	337	0	0%
	<b>C. Alte cheltuieli de investitii, din care:</b>	<b>3,697</b>	<b>2,215</b>	<b>60%</b>
	<b>a) achizitii de imobile, inclusiv terenuri</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
1	Achizitie teren intravilan in comuna Dragos Voda, tarla nr.49, parcela 12/1, Str. IL Caragiale nr.17, jud. Calarasi	42	0	0%
	<b>b) dotari independente, din care:</b>	<b>3,625</b>	<b>2,215</b>	<b>61%</b>
1	Depozit sare 420 mc - 2 buc la District Fetesti si Munteni Buzau	275	0	0%
2	Generator electric - 2 buc	26	26	100%
3	Cilindru compactor terasamente 20 t	529	529	100%
4	Incarcator 3.2 mc	708	708	100%
5	Lama zapada cu sistem de prindere (placa frontala) si instalatie de actionare - 4 buc	135	135	100%
6	Raspanditor material antiderapant 6 mc - 2 buc	200	200	100%
7	Bazin cu sitem de raspandire solutii chimice pentru deszapezire 12.000 l - 2 buc	79	79	100%
8	Licenta "Prima Contract Management - 1 buc	23	23	100%
9	Echipament diagnoza autocamioane si utilaje - 1 buc	48	48	100%
10	Remorca de transport masina de frezat asfalt Wirtgen WSORI - 2 buc	185	185	100%
12	Electropompa verticala multietajata	4	4	100%
13	Perie frontala echipata cu motor auxiliar si sistem de prindere compatibil cu autobasculantele si autocisternele 6x4 si 8x4 din dotarea DRDP Constanta	69	69	100%
14	Autoturism 4x4 - 2 buc	144	144	100%
15	Grup electrogen 330 kVA - 2 buc	178	0	0%
16	Remorca pentru transport grup electrogen - 1 buc	58	0	0%
17	Remorca 2,5 to - 4 buc	134	0	0%
18	Motostivuitor - 1 buc	88	0	0%
19	Motoburghiu - 4 buc	11	11	100%
20	Placa vibranta - 6 buc	54	54	100%
21	Instalatie utilizare gaze naturale la statia de asfalt CIC Fetesti autostrada A2	200	0	0%
22	Cilindru tandem cu vibrare 2,5 t - 1 buc	130	0	0%
23	UPS - 1 buc	5	0	0%
24	Calculator desktop - 30 buc	132	0	0%
25	Calculator laptop - 10 buc	44	0	0%
26	Multifunctional laser A4 - 5 buc	20	0	0%
27	Multifunctional laser A3 - 3 buc	90	0	0%
28	Imprimanta laser A4 - 2 buc	6	0	0%
29	Licenta teamviewer - 1 buc	9	0	0%
30	Program convertor PDF - 3 buc	3	0	0%
31	Licenta Office - 40 buc	40	0	0%
	<i>e) lucrari de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinari seismologice, consultanta si alte cheltuieli de investitii ce nu se regasesc la celelalte categorii de investitii, din care:</i>	30	0	0%
1	Suma tampon necesara pentru acoperirea taxelor, avizelor, onorariilor dispuse de instanta	30	0	0%
	<b>TOTAL CESTRIN, din care:</b>	<b>11,168</b>	<b>3,522</b>	<b>32%</b>

Nr. Crt.	INDICATORI	Prevederi bugetare 2019	Plati 2019	Grad de realizare la 31.12.2019
	C. Alte cheltuieli de investitii, din care:	11,168	3,522	32%
	b) dotari independente, din care:	11,168	3,522	32%
1	Achizitie si montaj sistem de stingere incendiu arhiva si server CESTRIN	570	570	100%
2	Autoutilitara	131	131	100%
3	Sistem de vidare - 2 buc.	10	10	100%
4	Reometru cu bara de incovoiere BBR	281	280	100%
5	Achizitie centrala termica	143	143	100%
6	Achizitie infrastructura necesara instalarii a 2 statii grafice si virtualizarea acestora	107	107	100%
7	Swich cu management (48 p - 2 buc si 24 p - 3 buc)	38	38	100%
8	Licenta Adobe Acrobat ProDC	1	1	99%
9	Licenta Adobe Photoshop CC	2	2	100%
10	Autoutilitara de teren - 5 buc	810	810	100%
11	Achizitie echipamente hardware pentru inlocuirea partiala a echipamentelor ce compun Sistemul Informatic de Emitere, Gestiune, Monitorizare si Control Rovinieta - SIEGMCR	7,500	0	0%
12	Achizitie software GSSI RADAN & - post procesare si interpretare date GPR - Ground Penetrating Radar	1	1	100%
13	Reinoire licenta suport pentru anul III la echipamentul FortiGate 500 D	20	20	100%
14	Software ALIZEE (Mechanical Module/Backup Calculation Module/Frost/Thow Module)	31	36	115%
15	Computer portabil - 1 buc	7	7	100%
16	Achizitie GPR Road Scan	894	893	100%
17	Achizitie Licenta Oracle Secure Backup - 1 buc	13	13	100%
18	Sistem compact si integrat de cartografiere si intocmire Harti/Planuri 2D si 3D in baza masuratorilor cu drone compacte cu camera de inalta rezolutie, statie mobila RTK si soft specializat de intocmire Harti/Planuri in format 2D si 3D (licenta pe un an)	86	86	100%
19	CESAR-LPC Premium - Thermo-pro-mechanics 2D - 1 buc	44	53	119%
20	GEOS - Geotechnical software Basic Package - 1 buc	71	66	92%
21	Civil Site Design - AutoCAD 3D 2019 - modul Horizontal Design - 3 buc	63	63	100%
22	Viper - PEEK - 3 buc	54	54	100%
23	Servicii de armonizare a seturilor de date - Harti de zgomot - 1 buc	42	42	100%
24	CESAR-LPC Premium - Thermo-pro-mechanics 3D	90	87	96%
25	3 Licente PTC Mathcad Prime biblioteci de lucru (Roarkts worsheet library-PTC Mathcad work sheet library ; Civil&Structural-PTC Mathcad work sheet library; Mechanical Engineering)	15	11	73%
26	Percometer - Echipament pentru masurarea valorii dielectrice a materialelor	89	0	0%
27	Reinoire licenta echipament FortiNet 500 D	31	0	0%
28	Pachet software AutoTURN Pro	21	0	0%
29	Achizitie Software Radan 7	5	0	0%

### Elaborarea de agremente tehnice

pentru materiale de construcții și tehnologii specifice domeniului rutier prin Grupa specializată nr. 7: Drumuri, Poduri Rutiere, Porturi și Aeroporturi (CESTRIN)

1. Elaborare agrement tehnic pentru produsele/ tehnologiile: „Vopsea de marcaj rutier FS-01”: „Agent modificant polimeric pentru bitumuri tip Road+”: „Produs pentru stabilizarea solului – ELJ TECHNOLOGIES”;
2. „Stabilizator de sol – T-RRP”: „Echipament de acoperire a rosturilor de dilatație pentru poduri rutiere tip C-JOINT utilizând liantul C-J CONTINETAL”: „Reciclarea la rece, în situ, cu aport de liant bituminos (bitum spumat sau emulsie bituminoasă), a straturilor rutiere degradate pentru execuția straturilor de bază sau de fundație cu reciclatorul Wirtgen WR204i”: „Aditiv pentru reducerea temperaturii de producție sau de compactare a amestecurilor asfaltice bituminoase - ITERLOW T”;
3. Elaborare Referat Tehnic pentru prelungire Aviz Tehnic: „Vopsea marcaj rutier - ColorLux Traffic Plus culori alb, galben, roșu și negru”: „Termoplastice preformate - PREMARK®, TacPad & TacGuide®”: „Produs termoplastic - VIATHERM®”: „Materiale plastice bicomponente aplicate la rece: PlastiRoute®”: „Covoare antiderapante: PlastiRoute® RollGrip® și PlastiRoute® RollPlast®”.

### Reglementări tehnice (Central)

#### A. Aflate pe circuitul de aprobare

1. Normativ privind reciclarea la rece a straturilor rutiere - AND 532;
2. Metodologie de evaluare a aptitudinii de exploatare a podurilor rutiere corespunzătoare clasei E de încărcare, conform Eurocoduri;
3. Norme tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes național, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;
4. Norme tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
5. Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
6. Reglementare tehnică privind proiectarea și dotarea parcărilor noi, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor naționale, situate în extravilanul localităților;

#### B. În curs de revizuire/ armonizare la cerințele europene

1. Normativ privind execuția straturilor bituminoase foarte subțiri la rece - AND 523;
2. Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri poduri - AND 514;
3. Normativ privind execuția la cald a îmbrăcămintelor bituminoase pentru calea de pod - AND 546;
4. Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod - AND 522;
5. Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului;
7. elaborare Proiect cadru/ cerințe pentru amplasamente de control prin cântărire a vehiculelor.

### **Teme de cercetare**

**care vor constitui studii de impact pentru fundamentarea elaborării unor amendamente la normativele aflate în prezent în vigoare (Central, CESTRIN și DRDP 1-7)**

1. Calibrarea metodologiei europene de stabilire a stării tehnice a drumurilor. Rezultatele studiului vor fundamenta modificarea/completarea/revizuirea Instrucțiunilor tehnice pentru determinarea stării tehnice a drumurilor, indicativ CD 155-2001, în acord cu recomandările Comisiei Europene pentru Cooperare în domeniul tehnico-științific pentru Transporturi, COST 354;
2. Programul de urmărire în exploatare a sectoarelor de drum pe care s-a aplicat tehnologia de reciclare la rece, în baza căruia se vor stabili caracteristicile de deformabilitate ale materialului reciclat, precum și metodologia de dimensionare a straturilor rutiere reciclate, în acord cu recomandările europene. Urmare acestui studiu, se va elabora un amendament pentru completarea Normativului de dimensionare a straturilor rutiere, indicativ AND 550;
3. Programul privind determinarea modurilor de rigiditate ai mixturilor asfaltice, în baza căruia se vor elabora amendamente pentru completarea normativelor de dimensionare, indicativ AND 550, PD 177, NP 111;
4. Calibrarea metodologiei de stabilire a stării tehnice a podurilor, în baza căruia CESTRIN va modifica algoritmul de evaluare a stării tehnice a podurilor cuprins în normativului AND 522-2002, în prezent în vigoare.

**Sinteza activității de verificare calitativă realizate de reprezentanții Direcției Calitate<sup>1</sup>**

1. Nod Rutier Șoseaua de Centura București, Parcările de scurta durată de la km 10+600 și Nod Rutier Moara Vlăsiei km 19+500 - Nota de Inspecție Preliminară a Lucrărilor nr. 12B / 1818/20.02.2019;
2. Reabilitare DN 18 Moisei-Iacobeni, Lot 3 Șesuri - Cârlibaba km 180+850 – km 199+400 - Nota de Inspecție Tehnică nr. 540 din 20.03.2019;
3. Reabilitare DN 18 Moisei –Iacobeni, Lot 2 Borșa - Șesuri, km 156+232 – km 180+850 - Nota de Inspecție Tehnică nr. 629 din 21.03.2019;
4. Varianta de ocolire Cluj Est Tronson I km 0+000 – km 4+475 și km 6+982 – km 8+592 - Proces Verbal de Recepție Finală nr. 30096 din 07.05.2019;
5. Varianta de Ocolire Cluj Est Tronson II km 8+592 – km 17+940 – Proces Verbal de Recepție Finală nr. 30079 din 07.05.2019;
6. Autostrada Lugoj-Deva, Lot 3, km 56+220 – km 76+361 - Nota de Inspecție Tehnică nr. 2295 din 06.06.2019;
7. Varianta de Ocolire a Municipiului Constanta, contract nr. 255/11.09.2008 - Nota de Inspecție Tehnică nr. 41716 din 07.06.2019;
8. Reabilitare DN 56, Craiova-Calafat, km 0+000 – km 84+020, Contractele 5R15 și 5R16 –Lotul 1: Contract 5R15, DN 56 Craiova-Galicea Mare, km 0+000 – km 47+000 - Proces Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. 16247 din 11.06.2019;
9. Reabilitare DN 66 Rovinari – Bumbesti –Jiu, km 48+900 - km 93+500 - Nota de Inspecție Tehnică nr.3317 din 19.06.2019;
10. Amenajare Punct de Control Trecere Frontiera I km 0+500 și Parcare de scurta Durată la km 0+930 - Nota de Inspecție Tehnică nr. 9727 din 27.06.2019;
11. Autostrada Nădlac - Arad și Drum de legătură, Lot 1 km 0+000 - km 22+218 - Nota de Inspecție Tehnică nr. 9728 din 27.06.2019;
12. Autostrada Nădlac - Arad și Drum de legătură, Lot 2 km 22+218 - km 38+882 - Nota de Inspecție Tehnică nr. 9729 din 27.06.2019;
13. Autostrada Lugoj-Deva, Lot 3 km 56+220 - km 77+361, inclusiv Execuție Lucrări Bretea ieșire - Descărcare Nod Holdea și Montare Panouri Fonoabsorbante - Nota de Inspecție Preliminară nr. 2306 din 11.07.2019;
14. Reabilitare DN 66, Contract 5R3-Bumbesti-Jiu-Petrosani, km 93+500 - km 126+000 - Proces Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. 320 din 11.07.2019;
15. Finalizare Autostrada București - Brașov, Secțiunea București – Ploiești, sector 1, km 0+000 - km 3+325; Nod Rutier Șoseaua de Centura București, de la parcările de scurta durată de la km 10+600 și de la Nod Rutier Moara Vlăsiei km 19+500 - Proces Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. 179 din 12.07.2019;
16. Proiectare și execuție Autostrada Lugoj-Deva, Lot 4, Sector Ilia-Deva, km 77+361 – km 99+500 (100+014) - Proces Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. 12235 din 12.08.2019;
17. Autostrada Lugoj-Deva, Lot 3 km 56+220 - km 77+361 - Nota de Constatare nr. 12236 din 12.08.2019;
18. Autostrada Lugoj-Deva, Lot 3 km 56+220 - km 77+361 - Execuție Lucrări Bretea ieșire –Descărcare Holdea și Montare Panouri Fonoabsorbante - Nota de Constatare Nr. 12237 din 13.08.2019;
19. Bretea 7 km 0+000 - km 0+300; Bretea 8 km 0+000 - km 0+560; Bretea 9 km 0+000 – km 0+420; Bretea A km 0+000 - km 0+240; Giratoriu Sud; Giratoriu Nord; Bretea DN (bi) km 0+000 - km 0+300; Bretea DN 7 (4i) km 0+000 - km 0+238; Bretea DN 7 (3i) km 0+000 - km 0+120; Bretea DC 154 km 0+000 - km 0+240; sector autostrada calea 1 și calea 2 între km 76+700 – km 77+361, aferente Nod Ilia (inclusiv toate

<sup>1</sup> cele mai importante obiective de investiții

- elementele geometrice aferente benzilor de accelerare si decelerare adiacente sectorului de mai sus) - Proces Verbal de predare-primire nr. 12365 din 14.08.2019;
20. Proiectare si Executie Varianta de Ocolire a Municipiului Braşov – Tronson II, DN 11 – DN 13 - Proces Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. DRDPBV/SD/19/IE/22517 din 28.11.2019;
  21. Reabilitare DN 1C, Dej - Baia Mare, km 61+500 - km 147+990 - Proces Verbal de Suspendare a procesului de recepție finala nr. 6885 din 03.12.2019;
  22. Reabilitare DN 66, Filiaşi - Petroşani, km 0+000 - km 131+000, sector km 48+900 - km 93+500 - Contract 5R2A – Rovinari – Bumbeshi - Jiu - Proces Verbal de Suspendare a procesului de recepție finala nr. 6927 din 05.12.2019;
  23. Proiectare si Executie Reabilitare DN 18 Moiseni - Iacobeni pentru remedierea lucrărilor existente si finalizarea lucrărilor ramase executate, Lot 3 –Şesuri - Cărlibaba km 180+850 – km 199+400 - Proces Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. 2131118 din 05.12.2019;
  24. Proiectare si Executie Autostrada Nădlac - Arad si Drum de Legătura, Lot 1 km 0+000 – km 22+218 - Proces - Verbal de Suspendare a procesului de recepție finala nr.18018 din 11.12.2019;
  25. Proiectare si Executie Autostrada Nădlac - Arad si Drum de Legătura, Lot 2 km 22+218 – km 38+882 - Proces Verbal de Suspendare a procesului de recepție finala nr. 18019 din 11.12.2019;
  26. Proiectare si Executie Reabilitare DN 18 Moiseni - Iacobeni pentru remedierea lucrărilor existente si finalizarea lucrărilor ramase de executat Lot 2 Borsa - Şesuri km 156+232 – km 180+850 - Proces Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. 75925 din 19.12.2019;
  27. Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Braşov, Tronson I, DN 1 – DN 11 – relicitare - Proces Verbal de Recepție Finala nr. SD/19/IE/24111/ din 19.12.2019;
  28. „Autostrada Lugoj-Deva Lot 3 km 56+220 – km 77+361 – Executie Lucrări Bretea Iesire- Descărcare Holdea si Montare Panouri Fonoabsorbante” - Proces - Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor Nr. 290/1026 din 20.12.2019.

FLUCTUAȚIA PERSONALULUI ÎN CADRUL CNAIR - S.A.  
 în perioada ianuarie 2019 - decembrie 2019

Nr. crt.	LUNA / ANUL	Pers. existent luna precedentă	Pers. existent la sfârșitul lunii de referință	INTRARI							IESIRI											
				Total	Angajari	Retenții	Deserti	Modif. durată CIM per. det. în per. nedet.	Din alta regională	Sch. funcție în cadrul aceleiași unități	Sch. loc muncă în cadrul aceleiași unități	Total	Art. 55 (lit.b) Codul Muncii	Pensie	Desf. disciplina în a CM	Demisie	Concedie re. individ./c. colectiva	Modif. durată CIM din per. nedet. în per. det. pe loc titular	Alte cauze	In alta regională	Sch. funcție în cadrul unități	Sch. loc muncă în cadrul aceleiași unități
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	ianuarie 2019	6929	6942	68	36	0	0	0	1	14	17	55	8	10	1	1	0	0	3	1	14	17
2	februarie 2019	6942	6935	71	22	1	0	0	4	33	11	78	8	13	0	2	2	0	5	4	33	11
3	martie 2019	6935	6932	29	19	0	0	0	1	5	4	32	3	12	2	4	0	0	1	1	5	4
4	aprilie 2019	6932	6921	33	16	0	0	0	1	8	8	44	9	10	2	3	0	0	1	1	8	8
5	mai 2019	6921	6904	26	11	0	0	1	2	4	8	43	10	13	0	2	0	0	4	2	4	8
6	iunie 2019	6904	6884	40	10	0	0	1	4	21	4	60	8	16	1	2	0	0	4	4	21	4
7	iulie 2019	6884	6865	40	20	1	0	0	0	9	10	59	6	20	0	6	0	0	8	9	9	10
8	august 2019	6865	6855	29	15	0	0	0	3	9	2	39	7	12	0	2	0	0	4	3	9	2
9	septembrie 2019	6855	6859	75	36	0	0	0	0	26	13	71	12	14	0	3	0	0	3	26	13	71
10	octombrie 2019	6859	6858	733	40	0	0	1	4	157	531	734	16	14	2	3	0	0	7	4	157	531
11	noiembrie 2019	6858	6882	458	44	0	0	0	6	106	301	434	9	7	0	1	0	0	4	6	106	301
12	decembrie 2019	6882	6860	23	3	2	0	0	4	10	4	45	8	7	2	1	0	0	9	4	10	4
TOTAL CNAIR AN 2019				1625	272	4	0	4	30	402	913	1694	104	148	10	30	2	0	55	30	402	913

Numarul total si categoriile de salariati  
T.E.S.A. de executie cu studii superioare  
la data de 31.12.2019

Nr. crt.	Structura de personal	CNAIR Central	DRDP Bucuresti	DRDP Craiova	DRDP Timisoara	DRDP Cluj	DRDP Brasov	DRDP Iasi	DRDP Constanta	C.ESTRIN	ΔCRR	Total CNAIR
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Personal T.E.S.A. de executie (cu studii superioare)	535	249	198	233	233	131	211	120	174	0	2084
1	Inginer (inclusiv subinginer, inginer colegiu si asimilati)	225	85	71	96	102	61	85	50	55	0	830
2	Economist (inclusiv economist colegiu)	147	73	54	42	58	44	48	40	16	0	522
3	Alte categorii de personal T.E.S.A. (chimist, analist, programator, specialist resurse umane, specialist relatii publice, specialist relatii sociale, expert sanatate securitate munca, expert achizitii publice, consilier juridic, auditor intern, ecolog, inspector economist in gestiune economica, arheolog, etc.)	163	91	73	95	73	26	78	30	103	0	732

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Raportul Administratorilor - Anul 2019

Anexa 23b

Numarul total si categoriile de salariatii  
la data de 31.12.2019

Nr. crt.	Structura de personal Funcția/ Meseria	CNAIR central	DRDP Bucuresti	DRDP Craiova	DRDP Timisoara	DRDP Cluj	DRDP Brasov	DRDP Iasi	DRDP Constanta	CESTRIN	ACRR	Total CNAIR	Precent %
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
T	Total unitate A+B	688	1038	800	815	945	582	1023	652	316	1	6860	100.00%
A	Muncitori	17	518	394	347	473	294	542	337	9	0	2931	42.73%
1	Necalificati	0	21	0	1	15	1	9	10	0	0	57	0.83%
2	Ingrijitor	7	9	4	5	15	11	23	8	6	0	88	1.28%
3	Calificati constructori		263	173	192	198	152	268	108	0	0	1354	19.74%
4	Calificati mecanizare	1	86	64	34	62	19	36	110	0	0	412	6.01%
5	Calificati agricultura											5	0.07%
6	Deserv. Utilaje Multifunct.		61	39	0	57	49	59	45	0	0	310	4.52%
7	Soferi	9	68	72	42	58	32	71	38	3	0	393	5.73%
8	Soferi autobasculante cu MTMA > 16 tone				23	8		15				46	0.67%
9	Paznici			11		4	2	11	4			32	0.47%
10	Masiniști reciclator		2		1	1	1		0			5	0.07%
11	Masiniști reparitator mixt. asfaltice		2			1	1	1	2			7	0.10%
12	Împregat Auto		0	3		1		4				8	0.12%
13	Operator	0	3	7	18	15	3	0	12			58	0.85%
14	Operator statie asfalt				1							1	0.01%
15	Șef coloana Auto			0	4	1						5	0.07%
16	Șef brigada				0			39				39	0.57%
17	Șef echipa		3	21	26	37	23	1				111	1.62%
B	TESA	671	520	406	468	472	288	481	315	307	1	3929	57.27%
Ba	a) Personal de executie**	566	348	260	323	315	181	295	210	256	0	2754	40.15%
1	Control Trafic ACI (M)		0	30	45	29		41	10			155	2.26%
2	Control Trafic ACI (SSD/S)		37	36	58	40		49	15			235	3.43%
3	Casier Taxare		26	0	4	2		0	38			70	1.02%
4	Laborant			1	0	1		0	0			3	0.04%
5	Magaziner		0	7	1	3	2	10	8	0		31	0.45%
6	Funcționar	0	0	1	1	0	0	0	1			3	0.04%
7	Arhivar		0	0	2	1		1	7	1		12	0.17%
8	Secretar		1	2	6	2	3	9				23	0.34%
9	Casier		2	2	2	0	2	1	0			9	0.13%
10	Inspector resurse umane	0	1	3	5	3	2	2	1	0		17	0.25%
11	Inspector SSM	2		1		3	4			0		10	0.15%
12	Mercolog		1			2	0	3				6	0.09%
13	Tehnician	24	59	15	17	22	28	12	20	27		224	3.27%
14	Contabil	0	7	0	5	3	6	4	1	2		28	0.41%
15	Analist Asistent	0	0	0	1	9	1	0	0	4		15	0.22%

Nr. crt.	Structura de personal Funcția/ Meseria	CNAIR central											Total CNAIR	Procent %					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			12	13			
16	Operator procesare text si imagine (M poz.9)																	27	0.39%
17	Operator procesare text si imagine (M poz.11)																	7	0.10%
18	Operator procesare text si imagine (SSID poz.12)																	2	0.03%
19	Operator procesare text si imagine (S poz.13)																	12	0.17%
20	Operator introducere validare date (M poz.9)																	3	0.04%
21	Operator introducere validare date (M poz.11)																	11	0.16%
22	Operator introducere validare date (SSID poz.12)																	0	0.00%
23	Operator introducere validare date (S poz.13)																	21	0.31%
24	Programator asistent				0													2	0.03%
25	Administrator retea																	0	0.00%
26	Maistru		2															4	0.06%
27	Conducator salupa maritima																	0	0.00%
28	Conducator salupa fluviala																	0	0.00%
29	Asistent manager (M)		4															5	0.07%
30	Coordonator SSM																	0	0.00%
31	Subinginer (Inginer colegiu) si asimilati		8	9	6	13	2	3	3	0								50	0.73%
32	Economist colegiu																	2	0.03%
33	Asistent manager (SSID)				0													0	0.00%
34	Arhivist		0															1	0.01%
35	Inginer		217	76	65	89	59	82	47									780	11.37%
36	Economist		147	73	54	58	43	47	40									520	7.58%
37	Chimist		1	0				1										4	0.06%
38	Trizician		0															0	0.00%
39	Geograf																	2	0.03%
40	Cartograf																	0	0.00%
41	Geolog		0					0										0	0.00%
42	Topograf																	0	0.00%
43	Analist		7	1	7	5	7	2	4									33	0.48%
44	Programator		1		0			0										6	0.09%
45	Specialist resurse umane		6	13	2	6	3	5	6	0								41	0.60%
46	Specialist relatii publice		20	12	5	3	3	0	4	1								61	0.89%
47	Specialist relatii sociale		1	1	1	1	1											5	0.07%
48	Expert sanatate securitate munca		1	0	2			3										6	0.09%
49	Expert achizitii publice		2		1				4									7	0.10%
50	Consilier Juridic		81	22	15	14	13	10	9									217	3.16%
51	Traducator		4	0	0	0		1										5	0.07%
52	Auditor intern		7															7	0.10%
53	Ecolog		10	0	2	0												14	0.20%
54	Asistent Manager (S)		10	0	1	2	5	3	1	1								30	0.44%
55	Inginer de sistem			2			0	0										2	0.03%
56	Inspector ec. in gestiune ec.		4	2	1													7	0.10%
57	Referent de specialitate		0	0				0										1	0.01%
58	Dispocer CIC								0									0	0.00%

Nr. crt.	Structura de personal Funcția/ Meseria	CNAIR central	DRDP București	DRDP Craiova	DRDP Timisoara	DRDP Cluj	DRDP Brasov	DRDP Iasi	DRDP Constanta	CESTRIN	ACRR	Total CNAIR	Procent %
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
59	Operator dispecer de sisteme de monitorizare si aparatura de control (M)	1							4			5	0.07%
60	Operator dispecer de sisteme de monitorizare si aparatura de control (SSID)	0	1									1	0.01%
61	Operator dispecer de sisteme de monitorizare si aparatura de control (S)	6		3								9	0.13%
62	Consultant CTI											0	0.00%
63	Arhitect	2						1				3	0.04%
<b>B.b</b>	<b>Personal de conducere</b>	<b>105</b>	<b>172</b>	<b>146</b>	<b>145</b>	<b>157</b>	<b>107</b>	<b>186</b>	<b>105</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>1175</b>	<b>17.13%</b>
1	Sef tura taxare		4	12	12	12		24	8			72	1.05%
2	Sef atelier		0	6	1	1	1	1	1			11	0.16%
3	Sef Agentie Taxare		2	3	5	3	3	6	4			23	0.34%
4	Sef Distrikt		64	36	41	53	37	47	32			310	4.52%
5	Sef Formatic		13	8	3	3	3	20	2			52	0.76%
6	Sef sector		28	16	17	15	12	17	7			112	1.63%
7	Sef CIC				3	2						5	0.07%
8	Adjunct Sef Sectie		8	6	7	8	5	10	4			48	0.70%
9	Contabil Sef Sectie		9	6	7	9	6	10	3	0		50	0.73%
10	Sef Birou	31	7	5	7	14	8	8	3	15		98	1.43%
11	Sef Compartiment	8	2	9	4	4	1	5	3	5		41	0.60%
12	Sef Profile			3	3	2		2		8		18	0.26%
13	Sef Serviciu	29	19	20	19	11	20	18	21	12		169	2.46%
14	Sef Laborator		1	1	1	1	1	0	1			6	0.09%
15	Sef Sectie		8	6	7	9	6	10	8	1		55	0.80%
16	Sef Departament	13	4	6	5	5	3	5	5	2		48	0.70%
17	Sef U.I.P.	7			0	2						9	0.13%
18	Director (SIEGMCR/ Tehnic) CESTRIN											5	0.07%
19	Director Adjunct CNAIR/ DRDP / CESTRIN	3	1	1	1	1	2	1	1	1		12	0.17%
20	Director Ec. DRDP/ CESTRIN		1	1	1	1	1	1	1	1		8	0.12%
21	Director General Regional		1	1	1	1	1	1	1			7	0.10%
22	Director Executiv CESTRIN/ ACRR									1	1	2	0.03%
23	Director	9								0		9	0.13%
24	Consilier Director General	5										5	0.07%

\* In numarul total de salariati au fost inclusi salariatii cu CIM suspendat conform legii, dar nu au fost inclusi salariatii care au CIM incheiat pe durata determinata pe locul titularilor care au CIM suspendat conform legii, astfel numarul de salariati reflecta numarul de posturi ocupate.

\*\* Studii M. S. SD

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Raportul Administratorilor - Anul 2019

Anexa 24

SITUAȚIA POSTURILOR OCUPATE ÎN CADRUL CNAIR - S.A.  
în perioada ianuarie 2019 - decembrie 2019

Nr. crt.	Luna/ An	Nr. posturi conf aprobate pentru anul 2019	Total posturi ocupate începutul lunii de referință	Nr. intrari in luna de referință 2019	Nr. iesiri in luna de referință 2019	Total posturi ocupate la sfarsitul lunii de referință	Nr. posturi vacante fata de organigramele aprobate	Grad de ocupare fata de organigramele aprobate %
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ianuarie 2019	7557	6929	68	55	6942	615	91.86%
2	Februarie 2019	7557	6942	71	78	6935	622	91.77%
3	Martie 2019	7557	6935	29	32	6932	625	91.73%
4	Aprilie 2019	7557	6932	33	44	6921	636	91.58%
5	Mai 2019	7557	6921	26	43	6904	653	91.36%
6	Iunie 2019	7557	6904	40	60	6884	673	91.09%
7	Iulie 2019	7557	6884	40	59	6865	692	90.84%
8	August 2019	7557	6865	29	39	6855	702	90.71%
9	Septembrie 2019	7557	6855	75	71	6859	698	90.76%
10	Octombrie 2019	7557	6859	733	734	6858	699	90.75%
11	Noiembrie 2019	7557	6858	458	434	6882	675	91.07%
12	Decembrie 2019	7557	6882	23	45	6860	697	90.78%
<b>TOTAL AN 2019</b>				<b>1625</b>	<b>1694</b>			



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84  
Email: office@andnet.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON  
**Operator de date cu caracter personal nr.16562**



## RAPORT DE EVALUARE

### a implementării Legii nr.544/2001 în anul 2019

CNAIR SA prin Departamentul de Relații Publice și Comunicare, responsabile cu aplicarea Legii 544/2001, cu modificările și completările ulterioare, prezintă actualul raport de evaluare internă, pe anul 2019, finalizat în urma aplicării procedurilor de acces la informații de interes public, prin care se apreciază activitatea specifică instituției a fost:

- Foarte Bună  
 Bună  
 Satisfăcătoare  
 Nesatisfăcătoare

Îmi întemeiez aceste observații pe următoarele considerente și rezultate privind anul 2019:

#### I. Resurse și proces

1. Cum apreciați resursele umane disponibile pentru activitatea de furnizare a informațiilor de interes public?

- Suficiente  
 Insuficiente

2. Apreciați că resursele materiale disponibile pentru activitatea de furnizare a informațiilor de interes public sunt:

- Suficiente  
 Insuficiente

3. Cum apreciați colaborarea cu direcțiile de specialitate din cadrul instituției dumneavoastră în furnizarea accesului la informații de interes public:

- Foarte Bună  
 Bună  
 Satisfăcătoare  
 Nesatisfăcătoare

#### II Rezultate

##### A) Informații publicate din oficiu

1. Instituția dumneavoastră a afișat informațiile documentele comunicate din oficiu, conform art. 5 din Legea nr. 544/2001, cu modificările și completările ulterioare?

- Pe pagina de internet  
 La sediul instituției  
 În presă  
 În Monitorul Oficial al României  
 În altă modalitate: .....

2. *Apreciați că afișarea informațiilor a fost suficient de vizibilă pentru cei interesați?*

Da

Nu

3. *Care sunt soluțiile pentru creșterea vizibilității informațiilor publicate, pe care instituția dumneavoastră le-au aplicat?*

În 2019, a fost actualizat site-ul instituției conform cerințelor de structurare a informațiilor din oficiu, prevăzute în Anexa 1 la H.G. nr. 478/2016.

A fost actualizată, de câte ori a fost necesar, pagina oficială de facebook a CNAIR SA.

4. *A publicat instituția dumneavoastră seturi de date suplimentare din oficiu, față de cele minimale prevăzute de lege?*

Da, acestea fiind: comunicate de presă și postări pe rețelele de socializare

Nu

5. *Sunt informațiile publicate într-un format deschis?*

Da

Nu

6. *Care sunt măsurile interne pe care intenționați să le aplicați pentru publicarea unui număr cât mai mare de seturi de date în format deschis?*

Publicarea, cu sprijinul Biroului de Dezvoltare și Aplicații Interne și Tehnologia Informației și a Compartimentului Transparență și Relații cu alte Organizații, pe site-ul oficial [www.cnadnr.ro](http://www.cnadnr.ro) a informațiilor din oficiu care fac obiectul obligației de comunicare conform Legii nr. 544/2001.

- Actualizarea zilnică, a paginii oficiale de facebook a Companiei;

- Realizarea unor hărți interactive.

## B) Informații furnizate la cerere

1. Numărul total de solicitări de informații de interes public	În funcție de solicitant		După modalitatea de adresare		
	de la persoane fizice	de la persoane juridice	pe suport hârtie	pe suport electronic	verbal
792	435	343	478	478	14
Departajare pe domenii de interes					
a) Utilizarea banilor publici (contracte, investiții, cheltuieli etc.)			145		
b) Modul de îndeplinire a atribuțiilor instituției publice			165		
c) Acte normative, reglementări			118		
d) Activitatea liderilor instituției			51		
e) Informații privind modul de aplicare a Legii nr. 544/2001, cu modificările și completările ulterioare			95		
f) Altele, cu menționarea acestora:			218		

2. Număr total de solicitări soluționate favorabil	Termen de răspuns				Modul de comunicare			Departajate pe domenii de interes					
	Redirecționat e către alte instituții în 5 zile	Soluționate favorabil în termen de 10 zile	Soluționate favorabil în termen de 30 zile	Solicitări pentru care termenul a fost depășit	Electronic	În format hârtie	Verbală	Utilizarea banilor publici (contracte, investiții, cheltuieli etc.)	Modul de îndeplinire a atribuțiilor instituției publice	Acte normative reglementări	Activitatea liderilor	Modul de aplicare a Legii nr. 544/2001	Altele
792	80	692	20	0	652	126	14	95	53	498	10	60	76

3. *Menționați principalele cauze pentru care anumite răspunsuri nu au fost transmise în termenul legal:*

Nu a fost cazul.

4. *Ce măsuri au fost luate pentru ca această problemă să fie rezolvată?*

Nu a fost cazul.

5. *Număr de solicitări respinse*

5. Număr total de solicitări respinse	Motivul respingerii			Departajate pe domenii de interes					
	Exceptate, conform legii	Informații inexistente	Alte motive	Utilizarea banilor publici (contracte, investiții, cheltuieli etc.)	Modul de îndeplinire a atribuțiilor instituției publice	Acte normative, reglementări	Activitatea liderilor instituției	Informații privind modul de aplicare a Legii nr. 544/2001, cu modificările și completările ulterioare	Altele (se precizează care)
30	15	15	0	0	12	8	0	10	0

5.1. *Informațiile solicitate nefurnizate pentru motivul exceptării acestora conform legii: (enumerarea numelor documentelor informațiilor solicitate):* acte normative, informații contracte, informații care nu țin de domeniul de activitate al instituției.

6. *Reclamații administrative și plângeri în instanță*

6.1. Numărul de reclamații administrative la adresa instituției publice în baza Legii nr. 544/2001, cu modificările și completările ulterioare				6.2. Numărul de plângeri în instanță la adresa instituției în baza Legii nr. 544/2001, cu modificările și completările ulterioare			
Soluționate favorabil	Respinse	În curs de soluționare	Total	Soluționate favorabil	Respinse	În curs de soluționare	Total
0	0	0	0	0	0	0	0

7. *Managementul procesului de comunicare a informațiilor de interes public*

7.1. Costuri			
Costuri totale de funcționare ale compartimentului	Sume încasate din serviciul de copiere	Contravaloarea serviciului de copiere (lei pagină)	Care este documentul care stă la baza stabilirii contravalorii serviciului de copiere?
Costurile sunt cuprinse în bugetul instituției și nu sunt repartizate pe compartimente/structuri	Nu au fost încasate sume pentru servicii de copiere	În 2019, nu s-a stabilit, printr-un document intern, contravaloarea serviciului de copiere	-

7.2. *Creșterea eficienței accesului la informații de interes public*

a) *Instituția dumneavoastră deține un punct de informare/biblioteca virtuală în care sunt publicate seturi de date de interes public?*

Da

Nu

b) *Enumerați punctele pe care le considerați necesar a fi îmbunătățite la nivelul instituției dumneavoastră pentru creșterea eficienței procesului de asigurare a accesului la informații de interes public:*

Îmbunătățirea comunicării pe orizontală, între direcțiile și compartimentele instituției, pentru o mai bună încadrare în termenele interne de pregătire a răspunsului la solicitări.

c) *Enumerați măsurile luate pentru îmbunătățirea procesului de asigurare a accesului la informații de interes public:*

Identificarea unor propuneri privind comunicarea de noi date și informații publice din oficiu, după consultarea prealabilă a direcțiilor de specialitate.

### Sinteza misiunilor de audit intern

#### **1. Misiunea de audit intern: Auditarea Proiectului "Modernizare DN 5, București – Adunații Copăceni km 7+573 - km 19+220"**

**1.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 14.01.2019 - 28.03.2019.

**1.2. Raport de audit intern:** nr. 4/285/27.05.2019

##### **1.3. Principalele constatări:**

a) întârzieri în execuția lucrărilor cumulând un total de 1240 de zile (agreate de Beneficiar) până la data prezentului raport, rezultate din Modul de soluționare a Revendicărilor Antreprenorului nr. 1 și nr. 2 emis de către Inginer (159 de zile) și din Raportul Inginerului privind Modul de Soluționare conform Sub-Clauzei 3.5 - Mod de Soluționare al Revendicărilor 1 și 2 ale Antreprenorului, actualizate și consolidate la data de 31.08.2018 emis de către Inginer (1081 de zile);

b) aprobarea documentelor nu s-a realizat în conformitate cu prevederile contractului de supervizare a lucrărilor de "Modernizare DN 5. București – Adunații Copăceni km 7+573 - km 19+220", respectiv rapoartele de progres emise de Consultant/ Inginer au fost aprobate cu întârziere de către Beneficiar, iar minutele întâlnirilor lunare de management întocmite de către Inginer nu au fost transmise Beneficiarului în termenul prevăzut în contract. În plus, acestea nu sunt semnate/ sunt semnate parțial de către participanții la întâlniri.

##### **1.4. Principalele recomandări:**

a) reprezentanții UIP responsabili cu implementarea Contractului de Lucrări, vor notifica Compartimentul Juridic de Specialitate din cadrul CNAIR SA, privind inițierea demersurilor necesare pentru reprezentare optimă în cadrul procedurilor CAD sau arbitraj, în ceea ce privește Revendicările Antreprenorului și vor pune la dispoziție acestui Compartiment toate documentele și informațiile necesare susținerii cauzei CNAIR SA;

b) reprezentanții UIP responsabili cu implementarea Contractului de Lucrări vor depune toate diligențele, în limita atribuțiilor stabilite prin ROF, pentru:

- acordarea Antreprenorului a posesiei întregului amplasament până la data de 10 mai 2019;
- avizarea și predarea către Antreprenor a planului de semnalizare și marcaj pentru punerea în aplicare nu mai târziu de 15 iunie 2019;

c) actualizarea procedurii operaționale "Implementarea contractelor de servicii și lucrări în cadrul proiectelor finanțate din fonduri extene și bugetul de stat" COD: PO-DIR.01, nr. evidență 164/31.07.2017, privind implementarea contractelor de servicii și lucrări în cadrul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., în sensul stabilirii modului de lucru privind transmiterea și aprobarea rapoartelor/ documentelor primite pe parcursul derulării contractelor de servicii - coroborat cu respectarea termenelor contractuale.

#### **2. Misiunea de audit intern: Auditarea Proiectului "Autostrada Brașov - Tg. Mureș - Cluj - Oradea - Secțiunea 2A: Ogra - Câmpia Turzii Lot 2: Iernut – Chețani, km 3+600 – km 21+500"**

**2.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 04.01.2019 - 28.03.2019

**2.2. Raport de audit intern:** nr. 4/280/27.05.2019

##### **2.3. Principalele constatări:**

a) auditorii interni au evaluat activitatea referitoare la derularea contractelor de lucrări, respectiv supervizare, aferente obiectivului A, ca fiind în general corespunzătoare. Cu toate acestea, există încă deficiențe importante la nivelul controlului intern managerial, și este improbabil ca pe viitor acesta să poată furniza o asigurare rezonabilă că riscurile sunt gestionate și obiectivele pot fi îndeplinite;

b) neconcordanțe între sarcinile/ activitățile /atribuțiile specifice existente în fișele posturilor din cadrul UIP 2 și calitatea de Coordonator echipă proiect/ Responsabil contract supervizare în cadrul echipei principale pentru gestionarea proiectului "Construcția Autostrăzii Târgu Mureș - Ogra – Câmpia Turzii";

c) întârzieri semnificative în derularea contractului de proiectare și execuție lucrări;

d) nu s-au efectuat suficiente inspecții de calitate pentru verificarea activității Antreprenorului, pe baza unui calendar stabilit, conform procedurii.

#### **2.4. Principalele recomandări:**

a) asigurarea concordanței informațiilor dintre Decizia echipei de proiect pentru gestionarea proiectului "Construcția Autostrăzii Târgu Mureș - Ogra – Câmpia Turzii" și fișele posturilor personalului nominalizat în cadrul acestei decizii;

b) identificarea, cuantificarea și tratarea corespunzătoare a riscurilor privind întârzierea proiectelor sau generarea de costuri adiționale, în Registrul de riscuri. Se vor stabili criterii adecvate de cuantificare a riscurilor din punct de vedere al probabilității de apariție și impactului de manifestare. Se vor analiza și iniția/propune conducerii direcției măsuri de control adecvate și eficiente de tratare/reducere a riscurilor pentru încadrarea riscului rezidual sub nivelul de toleranță la risc, conform procedurii de sistem la nivelul companiei PS-04 Managementul riscurilor;

c) executarea inspecțiilor de calitate pe baza unui program stabilit, conform procedurii operaționale.

### **3. Misiunea de audit intern: Elaborarea și aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli, alocarea creditelor bugetare la C.N.A.I.R.- S.A.**

**3.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 08.04.2019 - 28.06.2019

**3.2. Raport de audit intern:** nr. 4/361/30.07.2019

#### **3.3. Principalele constatări:**

a) auditorii interni au evaluat activitatea referitoare la elaborarea și aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli, alocarea creditelor bugetare a C.N.A.I.R. S.A., ca fiind, în general, corespunzătoare. Nu au fost identificate deficiențe majore, iar activitatea desfășurată funcționează corespunzător cu reglementările aplicabile. S-au identificat câteva deficiențe ale controalelor interne specifice dar, în general, se poate furniza o asigurare rezonabilă că riscurile sunt gestionate și obiectivele pot fi îndeplinite;

b) referitor la avizarea și aprobarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli la nivelul C.N.A.I.R. S.A., s-a constatat că există neconcordanțe între prevederile din cadrul Statutului Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. / Hotărâri ale Consiliului de Administrație și ale Adunării Generale a Acționarilor și procedura operațională referitoare la elaborarea proiectului de venituri și cheltuieli existentă la nivelul Companiei;

c) lipsa vizelor OPC/ MT (avizat/ aprobat) de pe documentul Fundamentarea deschiderii de credite bugetare din dosarul privind fundamentarea necesarului de fonduri nerambursabile/rambursabile, serviciul datoriei publice.

#### **3.4. Principalele recomandări:**

a) actualizarea procedurii Elaborarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R. S.A. pentru anul "n". Cod: PO-BUG.08. în sensul coroborării acesteia cu prevederile din Statutul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., referitoare la atribuțiile Consiliului de Administrație și ale Adunării Generale a Acționarilor privind proiectul bugetului anual de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R. S.A.

b) actualizarea procedurii operaționale Solicitarea Fondurilor de la Bugetul Statului pentru Programele cu Finanțare Rambursabilă și Nerambursabilă și Serviciul Datoriei Publice. Cod: PO-FIN.01, în sensul:

- stabilirii responsabilităților și răspunderilor privind elaborarea, avizarea/aprobarea, transmiterea și arhivarea formularului Fundamentarea deschiderii de credite bugetare;
- elaborarea și anexarea la procedura operațională Solicitarea Fondurilor de la Bugetul Statului pentru Programele cu Finanțare Rambursabilă și Nerambursabilă și Serviciul Datoriei Publice. Cod: PO-FIN.01 a unor modele de declarații pe proprie răspundere privind încadrarea în indicatorii tehnico-economici aprobați/privind cheltuielile efectuate pentru obiectivele privind cheltuielile efectuate.

### **4. Misiunea de audit intern: Evaluarea modului de organizare a activității de tehnologia informației la nivelul CNAIR SA**

**4.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 08.07.2019 - 30.09.2019

**4.2. Raport de audit intern:** nr. 4/527/19.11.2019

#### **4.3. Principalele constatări:**

a) auditorii interni au evaluat activitatea referitoare la modul de organizare și desfășurare a activității privind exploatarea infrastructurii informatice (tehnica de calcul, rețele de calculatoare, Internet, e-mail și pagini web, sisteme ITS) și a sistemelor informatice (software de bază și de aplicație) și au constatat că aceasta este, în general, corespunzătoare;

b) auditorii interni au evaluat activitatea referitoare la securitatea sistemului IT și au constatat că s-a derulat în general corespunzător în raport cu condițiile de conformitate urmărite. Pe parcursul misiunii de audit, structura auditată a întocmit politica în domeniul IT, politică ce a fost aprobată de către conducerea Regionalei și are ca scop asigurarea integrității, confidențialității și disponibilității informației;

c) referitor la securitatea sistemului IT au fost constatate și unele aspecte negative referitoare la:

- neimplementarea eficientă a controalelor fizice în vederea asigurării securității echipamentelor ICT (Information and Communication Technology) la nivelul DRDP Constanța.
- securitatea datelor și informațiilor nu este asigurată pentru toți utilizatorii PC-urilor pe baza unui sistem de autorizare a accesului și unui sistem adecvat de parole.
- nu sunt realizate, în toate cazurile, copii de siguranță (back-up) ale datelor, aplicațiilor și sistemelor.
- inexistența unui plan de recuperare a datelor, aplicațiilor și sistemelor în caz de dezastru.

#### **4.4. Principalele recomandări:**

a) desemnarea persoanelor responsabile cu administrarea camerei de date și a înlocuitorilor acestora în vederea asigurării continuității serviciilor, precum și definirea limitei până unde aceștia răspund, astfel încât orice acces la echipamentele sau datele și informațiile DRDP Constanța, iar în cazurile în care accesul este permis să fie supravegheat în totalitate;

b) elaborarea unei proceduri de lucru care să conțină cerințe de securitate ale zonei camerei de date și proceduri în caz de urgență, în vederea asigurării securității echipamentelor ICT la nivelul DRDP Constanța. Se va avea în vedere și reglementarea modalității de monitorizare, contorizare a accesului în camera de date;

c) dispunerea măsurilor tehnice și organizatorice, la nivelul Serviciului IT, în vederea asigurării unui spațiu adecvat astfel încât să fie asigurat un nivel adecvat de protecție și securitate a informațiilor la nivelul DRDP Constanța;

d) crearea unei proceduri de lucru privind administrarea drepturilor administratorilor și utilizatorilor, care să aibă în vedere acordarea, modificarea, revizuirea și revocarea drepturilor de acces la sistemele informatice;

e) aducerea la cunoștința utilizatorilor PC-urilor din cadrul DRDP Constanța, a procedurii de lucru privind administrarea drepturilor administratorilor și utilizatorilor;

f) elaborarea unei proceduri de salvare / restaurare și de conservare a copiilor de siguranță a datelor, care să precizeze: conținutul copiei, tipul suportului, frecvența de actualizare, locul de stocare. De asemenea, procedura este necesar să cuprindă și modul de testare a copiilor de rezervă și de recuperare a sistemului în caz de dezastru, precum și evaluarea timpului necesar restaurării datelor / sistemelor în caz de incident;

g) inițierea demersurilor de către Serviciul IT, în vederea asigurării a două amplasamente securizate diferite, amplasamente unde vor fi depozitate salvările de siguranță a datelor, astfel încât riscul pierderii acestora să fie diminuat semnificativ, iar procesul de restaurare a datelor și a serviciilor să fie facil.

### **5. Misiunea de audit intern: Auditarea activității de asigurare a măsurilor de securitate și sănătate în muncă și de apărare împotriva incendiilor la nivelul CNAIR SA**

**5.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 14.01.2019 - 28.03.2019

**5.2. Raport de audit intern:** nr. 4/279/24.05.2019

#### **5.3. Principalele constatări:**

a) nu a fost întocmită și supusă aprobării Directorului General al C.N.A.I.R. S.A. o metodologie privind evaluarea anuală a pregătirii salariaților încadrați în structurile funcționale de prevenire și protecție de la subunități în domeniul securității și sănătății în muncă și apărării împotriva incendiilor;

b) reprezentanții Compartimentul Prevenire și Protecție din cadrul C.N.A.I.R. S.A. - central nu au fost înștiințați despre rezultatul consultărilor trimestriale care ar fi trebuit să aibă loc între angajator și organizația sindicală reprezentativă, potrivit art. 83, alin. (3) din CCM, având drept scop ameliorarea continuă a condițiilor de muncă;

c) nu se realizează, în toate cazurile analizate, o fundamentare realistă a necesarului de achiziționat referitor la echipament individual de protecție muncii;

d) nu a fost stabilit (reglementat) modul de verificare a realizării efective prestațiilor de servicii medicale de medicina muncii;

e) potrivit Organigramei, anexă la ROF aprobat prin Hotărârea AGEA nr. 16/08.06.2018, precum și statutului de funcții înregistrat sub nr. SGP 5/6448/20.12.2018, Compartimentul Prevenire și Protecție C.N.A.I.R. S.A. central este compus din 3 posturi, toate de execuție. Auditorii apreciază că, se poate supune analizei Directorului General al C.N.A.I.R. S.A., înființarea unui post de conducere la nivelul structurii funcționale de prevenire și protecție C.N.A.I.R..

#### **5.4. Principalele recomandări:**

a) întocmirea, de către Compartimentul Prevenire și Protecție, a unei proceduri operaționale, care să cuprindă metodologia privind evaluarea anuală a pregătirii salariaților încadrați în structurile funcționale de prevenire și protecție de la subunități în domeniul securității și sănătății în muncă și apărării împotriva incendiilor;

b) inițierea demersurilor, de către Compartimentul Prevenire și Protecție din cadrul C.N.A.I.R. S.A. - central, de a obține din partea Directorului General al C.N.A.I.R. S.A aprobarea de a avea acces la măsurile stabilite de părți în cadrul consultărilor trimestriale, potrivit art. 83, alin. (3) din CCM și care privesc activitatea Compartimentului Prevenire și Protecție;

c) instituirea, de către Compartimentul Prevenire și Protecție din cadrul C.N.A.I.R. S.A. central, a unui instrument/pârghie de verificare a modului de constituire a necesarului de echipament individual de protecție muncii la nivelul subunităților, care urmează a face parte din Acordurile cadru/contractele încheiate la nivelul C.N.A.I.R. S.A. central, (pot fi avute în vedere elemente cum ar fi: număr de salariați beneficiari de echipament de protecție; fluctuația personalului; stoc existent de echipament; frecvența acordării echipamentului, potrivit CCM ș.a.);

d) întreprinderea, de către Compartimentul Prevenire și Protecție, a demersurilor legale pentru ca, pe viitor, salariații să fie informați în prealabil cu privire la investigațiile care trebuie realizate cu ocazia controlului medical periodic și în subsidiar a examenului clinic. Se va stabili și modalitatea de verificare, de către reprezentantul Compartimentului Prevenire și Protecție, a realizării prestației, care va fi înscrisă în documentația de achiziție, respectiv în contractul de prestări servicii;

e) Compartimentul Prevenire și Protecție C.N.A.I.R. S.A. central va relua demersurile în legătură cu înființarea Biroului de Prevenire și Protecție, arătând argumentele legale și funcționale.

### **6. Misiunea de audit intern: Administrarea patrimoniului, precum și vânzarea, gajarea, concesiunea sau închirierea de bunuri din domeniul privat al statului. Închirierea de bunuri din domeniul public al statului**

**6.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 08.04.2019-28.06.2019

**6.2. Raport de audit intern:** nr. 4/430/09.09.2019

#### **6.3. Principalele constatări:**

a) începând cu data de 01.01.2018 a devenit funcțională "Aplicația on-line pentru activitatea de autorizare și contractare a utilizării zonei drumurilor - Baza de date obiective amplasate în zona drumului";

b) nu s-a realizat o uniformizare a modului de lucru valabil la nivelul C.N.A.I.R. S.A. în ceea ce privește principalele activități în legătură cu realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop;

c) prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1170/10.07.2018 (publicat în Monitorul Oficial cu numărul 652/26.07.2018) a fost abrogat O.M.T. nr. 1.835/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice. Astfel, în absența normelor tehnice, activitatea se desfășoară ținând cont doar de prevederile OG 43/1997 privind regimul drumurilor;

d) la nivelul C.N.A.I.R. S.A. nu a fost finalizat procesul de realizare a cadastrului drumurilor aflate în concesiune, și înscrierea acestora în cartea funciară;

e) la nivelul subunităților auditate, respectiv D.R.D.P. Timișoara și D.R.D.P. Craiova, nu au fost finalizate (în cazul unor imobile) demersurile privind constituirea documentației necesare obținerii Certificatelor de atestare a drepturilor de proprietate.

#### **6.4. Principalele recomandări:**

a) Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic împreună cu reprezentanții structurilor funcționale cu atribuții specifice de la nivelul subunităților vor analiza posibilitatea întocmirii unei proceduri operaționale, cu aplicabilitate unitară pentru toate subunitățile, privind realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop. Procedura ar trebui să cuprindă toți pașii care trebuie urmați de la inițierea demersului (solicitarea beneficiarului) până la încetarea contractului și eliberarea de către beneficiar a amplasamentului și predarea către administratorul drumului:

b) Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic împreună cu reprezentanții structurilor funcționale cu atribuții specifice de la nivelul subunităților vor analiza posibilitatea întocmirii unei proceduri operaționale, cu aplicabilitate unitară pentru toate subunitățile, privind realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop. Procedura ar trebui să cuprindă toți pașii care trebuie urmați de la inițierea demersului (solicitarea beneficiarului) până la încetarea contractului și eliberarea de către beneficiar a amplasamentului și predarea către administratorul drumului:

c) Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic va iniția demersuri în vederea transmiterii unei solicitări din partea C.N.A.I.R. S.A. către Ministerul Transporturilor, cu scopul de a identifica motivele care au condus la abrogarea O.M.T. nr. 1.835/2017 și de a formula propuneri de corectare/completare a Normelor tehnice, după caz și dacă sunt solicitate de către titularul dreptului de aprobare:

d) Direcția Generală Exploatare Infrastructură Rutieră - C.N.A.I.R. S.A. central va analiza situația realizării cadastrului drumurilor la nivelul tuturor subunităților și va formula propuneri de măsuri în vederea finalizării într-un termen rezonabil a acestei activități, pe care le va supune aprobării Directorului General al C.N.A.I.R. S.A.. Se va avea în vedere alocarea sumelor necesare funcției de dimensiunea rețelei de drumuri aflate în administrarea fiecărei subunități precum și de lucrările programate de ANCP (prin OCPI) de înregistrare sistematică a imobilelor prin programele derulate de unitățile administrativ-teritoriale.

e) Serviciul Cadastru și Patrimoniu va analiza situația din teren și va formula eventuale propuneri de măsuri în vederea sprijinirii îndeplinirii obligațiilor, ce revin prin Memorandum Ministerului Transporturilor. În cazul identificării unor măsuri, acestea vor fi supuse aprobării Directorului General al C.N.A.I.R. S.A.:

f) conducerea D.R.D.P. Timișoara, respectiv D.R.D.P. Craiova vor dispune măsurile legale privind continuarea, în scopul finalizării în termen rezonabil, a demersurilor privind constituirea documentației necesare obținerii Certificatelor de atestare a drepturilor de proprietate, pentru acele imobile (terenuri) care sunt îndeplinite condițiile legale precum și transmiterea documentației complete către Serviciul Cadastru și Patrimoniu din cadrul C.N.A.I.R. S.A. – central.

## **7. Misiunea de audit intern: Evaluarea sistemului de prevenire a corupției, 2019 la nivelul CNAIR SA**

**7.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 08.07.2019 - 30.09.2019

**7.2. Raport de audit intern:** nr. 4/447/19.09.2019

### **7.3. Principalele constatări:**

a) Codul de comportament etic aprobat la nivelul C.N.A.I.R. S.A. nu a fost actualizat pe parcursul perioadei auditate;

b) referitor la implementarea măsurii preventive "Consilier de etică", auditorii interni au constatat că există unele disfuncționalități privind implementarea acesteia:

- nu toate fișele de post ale consilierilor de etică din cadrul subunităților au fost actualizate cu atribuțiile specifice "Consilierului de etică" menționate în deciziile de numire ale acestora;
- nu toți consilierii de etică din cadrul C.N.A.I.R. S.A. au beneficiat de formare profesională adecvată privind normele de conduită etică și Consilierul de etică;
- consilierii de etică nu au organizat sesiuni de informare/consultanță pentru angajații companiei, cu privire la normele privind consilierul de etică și a principiilor și normelor de etică și integrate;

c) referitor la implementarea măsurii preventive "Funcții sensibile", auditorii interni au constatat că la nivelul C.N.A.I.R. S.A. nu au fost identificate funcțiile sensibile și nici zonele de risc/ factorii de risc aferenți acestora.

#### **7.4. Principalele recomandări:**

a) actualizarea, de către Serviciului Pregătire Profesională din cadrul Departamentului de Resurse Umane al CNAIR SA, a Codului de comportament etic la nivelul C.N.A.I.R. S.A.;

b) actualizarea Planului de integritate pentru implementarea Strategiei Naționale Anticorupție 2016-2020, în sensul stabilirii responsabilităților privind revizuirea/actualizarea Codului de comportament etic, în sarcina Serviciului de Pregătire Profesională din cadrul Departamentului de Resurse Umane al C.N.A.I.R. S.A.;

c) armonizarea documentelor interne privind etica, respectiv armonizarea atribuțiilor cuprinse în ROF-ul și în deciziile de numire a consilierilor de etică la nivelul C.N.A.I.R. S.A. Central și DRDP 1-7 și CESTRIN, referitoare la actualizarea Codului de comportament etic, prin eliminarea obligației/atribuției consilierilor de etica de a actualiza Codul de comportament etic.

d) actualizarea fișelor de post ale consilierilor de etică, din cadrul DRDP 1-7 și CESTRIN, în sensul completării acestora cu toate atribuțiile specificate în deciziile de numire și eliminarea, după caz, din acestea a obligației/atribuției de actualizare a Codului de etică;

e) organizarea de sesiuni de informare/consultanță de către consilierii de etică la nivelul C.N.A.I.R. S.A. Central, DRDP 1-7 și CESTRIN, cu privire la: normele privind consilierul de etică și la modificările legislative/normative privind etica și integritatea;

f) participarea anuală a consilierilor de etică din cadrul C.N.A.I.R. S.A. Central și subunități la cursuri de pregătire profesională privind Consilierul de etică și normele de etică și integritate;

g) identificarea zonelor de risc/riscurilor asociate funcțiilor sensibile;

h) elaborarea Registrului salariaților care ocupă funcții sensibile.

## **8. Misiunea de audit intern: Evaluarea procesului decizional la nivelul CNAIR SA- Central**

**8.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 08.07.2019 - 30.09.2019

**8.2. Raport de audit intern:** nr. 4/35/30.01.2020

### **8.3. Principalele constatări:**

a) există anumite disfuncționalități în legătură cu modul de implementare a standardelor, după cum urmează:

- obiectivele specifice nu sunt stabilite, astfel încât să îndeplinească cerințele SMART, valabil pentru toate structurile funcționale auditate (Standardul 5 - Obiective);
- nu sunt identificate decât parțial riscurile. Unele cauze nu au legătură cu riscul identificat. Sunt stabilite măsuri de control care nu au legătură, în toate cazurile, cu cauzele care favorizează apariția riscurilor. (Standardul 8 - Managementul riscului);
- procedurile operaționale necesită actualizare (Standardul 9 - Proceduri);
- nu sunt stabiliți indicatori de performanță, constatare valabilă pentru toate structurile funcționale auditate (implementare deficitară a Standardului 7 - Monitorizarea performanțelor);
- în perioada auditată nu au fost realizate activități de formare profesională a personalului din cadrul structurilor auditate, în limitele și condițiile stabilite de TITLUL VI: Formarea profesională din Legea nr. 53/2003 Codul Muncii.

b) reglementarea documentului Decizie a Directorului General al C.N.A.I.R. S.A. necesită îmbunătățiri privind procedurarea emiterii, avizării, aprobării și gestionării;

c) În prezent, prevederile Statutului C.N.A.I.R. S.A. și/sau Regulamentului de organizare și funcționare nu mai corespund în totalitate situației de fapt și de drept, în ceea ce privește:

- modul de desemnare și numărul administratorilor;
- modul de desemnare a Președintelui Consiliului de Administrație;

d) auditorii au identificat deficiențe în ceea ce privește procesul de modificare a structurii organizatorice a C.N.A.I.R. S.A., după cum urmează:

- nu a fost elaborată și aprobată o procedură privind modificarea structurii organizatorice la nivelul C.N.A.I.R. S.A.;
- fundamentarea insuficientă a modificărilor realizate în structura organizatorică a C.N.A.I.R. S.A.;
- e) nu sunt stabilite, la nivelul C.N.A.I.R. S.A., măsuri privind profesionalizarea persoanelor responsabile cu achizițiile publice, în accepțiunea prevederilor Strategiei naționale în domeniul achizițiilor publice;
- f) nu a fost instituit, la nivelul C.N.A.I.R. S.A., un instrument de verificare și raportare a modului de aducere la îndeplinire a Hotărârilor A.G.A./A.G.E.A./C.A.;

#### **8.4. Principalele recomandări:**

a) conducerile structurilor funcționale auditate, vor întreprinde măsurile legale ce se impun, în vederea revizuirii documentelor elaborate sau întocmirii unor documente noi, după caz, cu privire la implementarea și dezvoltarea sistemului de control intern managerial, în conformitate cu cerințele prevederilor O.S.G.G. 600/2018. Se va avea în vedere:

- revizuirea obiectivelor specifice astfel încât să răspundă cerințelor SMART;
- stabilirea de indicatori de performanță, asociați obiectivelor specifice, respectiv activităților;
- revizuirea Registrului de riscuri, pentru aducerea în concordanță cu Obiectivele specifice SMART și înlăturarea celorlalte neconformități, după caz;
- realizarea pregătirii profesionale a salariaților.

b) inițierea, de către Direcția Management Juridic și Resurse Umane, a elaborării unei proceduri care să aibă ca obiect regimul documentului Decizie a Directorului General al C.N.A.I.R. S.A., care să răspundă cerințelor minimale ale unui document de reglementare internă, cu impact asupra tuturor activităților. Se va avea în vedere înlăturarea deficiențelor menționate mai sus:

c) inițierea demersurilor legale, privind sesizarea de către C.N.A.I.R. S.A., prin Serviciul Secretariat Tehnic C.A./A.G.A., a Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor în calitate de autoritate publică tutelară și reprezentant al Guvernului (care are drept de inițiativă legislativă) cu privire la necesitatea armonizării prevederilor legale aplicabile C.N.A.I.R. S.A. în legătură cu stabilirea numărului împuterniciților mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în Adunarea Generală a Acționarilor;

d) întocmirea de către Direcția Management Juridic și Resurse Umane a unei Reglementări prin care să se stabilească situațiile și modalitățile în care conducerea executivă a C.N.A.I.R. S.A. se poate adresa Consiliului de Administrație cu propunerea de modificare a structurii organizatorice, astfel încât să fie respectate prevederile Statutului C.N.A.I.R. S.A. cu privire la atribuțiile Adunării Generale ale Acționarilor, Consiliului de Administrație, respectiv Directorului General;

e) inițierea, de către Direcția Management Juridic și Resurse Umane, a elaborării unei proceduri care să aibă ca obiect activitatea de modificare a structurii organizatorice la nivelul C.N.A.I.R. S.A. În acest demers Direcția Management Juridic și Resurse Umane va colabora cu celelalte structuri funcționale care participă la punerea în aplicare a hotărârii de modificare a structurii organizaționale;

f) inițierea, de către Direcția Management Juridic și Resurse Umane, a completării procedurii Efectuarea formalităților privind promovarea personalului din cadrul C.N.A.D.N.R. S.A. Central, COD: PTE-6/DRU-Q, în vederea stabilirii unui sistem competitiv de acces la funcțiile de conducere de către oricare dintre salariații care îndeplinesc condițiile aprobate de exercitare a funcției;

g) inițierea, de către Direcția Management Juridic și Resurse Umane, a formulării de măsuri privind profesionalizarea persoanelor responsabile cu achizițiile publice, în concordanță cu cerințele Strategiei naționale în domeniul achizițiilor publice și supunerea spre aprobarea Directorului General al C.N.A.I.R. S.A.;

h) inițierea, de către Serviciul Secretariat Tehnic C.A./A.G.A., a întocmirii unei proceduri operaționale/completarea celor existente, după caz, cu scopul instituirii unor instrumente de verificare și raportarea modului de aducere la îndeplinire a Hotărârilor A.G.A./A.G.E.A. și C.A..

#### **9.a Misiunea de audit intern: Urmărirea modului de derulare a activității la nivelul CNAIR SA, - domeniul bugetar (misiune ad-hoc)**

**9.a.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 13.11.2019 - 27.11.2019

**9.a.2. Raport de audit intern:** nr. 4/556/02.12.2019

**9.a.3. Principalele constatări:**

a) Bugetul de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R. S.A. a fost aprobat prin HG 435/20.06.2019 și modificat prin OG 12/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019. Pe perioada auditată, respectiv 10.10.2019-04.11.2019, Bugetul de Venituri și Cheltuieli pe anul 2019 al C.N.A.I.R. S.A. nu a suportat modificări/rectificări.

**9.a.4. Principalele recomandări:**

N/A

**9.b. Misiunea de audit intern: Urmărirea modului de derulare a activității la nivelul C.N.A.I.R. S.A. - domeniul achizițiilor publice (misiune ad-hoc)**

**9.b.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 13.11.2019 - 27.11.2019

**9.b.2. Raport de audit intern:** nr. 4/556/02.12.2019

**9.b.3. Principalele constatări:**

- a) nu a fost acordată viza de control financiar preventiv propriu pe contracte/acte adiționale/comenzi;
- b) existența mai multor situații neconforme cu privire la acordarea avizului de legalitate și avizului compartimentului financiar-contabil;
- c) în conformitate cu prevederile Deciziei nr. 305/21.03.2017 a Directorului General al C.N.A.I.R. S.A., subunitățile D.R.D.P. 1-7 și CESTRIN au devenit unități operaționale în sensul definiției de la art. 3, alin. (1), pct. 55.ccc) din Legea nr. 98/19.05.2016. Auditorii constată că trei dintre cele cinci condiții sunt susceptibile de a nu fi respectate.
- d) urmare modificării structurii organizatorice a C.N.A.I.R. S.A.- Central și a Regulamentului de Organizare și Funcționare, aprobate prin Hotărârea A.G.E.A. nr.19/08.10.2019 se constată că în Regulamentul de Organizare și Funcționare actual nu se mai regăsește atribuția privind elaborarea și supunerea spre aprobare a Programului anual al achizițiilor publice, respectiv actualizarea, modificarea și/ sau completarea acestuia ca parte a Strategiei anuale de achiziție publică;
- e) nu au fost emise Decizii ale Directorului General al C.N.A.I.R. S.A., în acord cu noua structură organizatorică, privind asigurarea serviciilor - suport de către structurile funcționale cu atribuții de achiziții publice, ținând cont de faptul că A.C.R.R. nu a ocupat nici până în prezent posturile vacante.

**9.b.4. Principalele recomandări:**

- a) dispunerea, de către directorii generali regionali ai D.R.D.P. Cluj, D.R.D.P. Brașov, D.R.D.P. București, D.R.D.P. Timișoara, D.R.D.P. Constanța, D.R.D.P. Craiova și Directorul executiv CESTRIN, a realizării unor verificări pentru a stabili împrejurările și cauzele pentru care unele proiecte de operațiuni nu au fost supuse vizei c.f.p.p. Constatările și eventualele recomandări vor face obiectul unor rapoarte întocmite la nivelul fiecărei subunități nominalizate, care vor fi înaintate Directorului General al C.N.A.I.R. S.A. pentru luare la cunoștință și a dispune, după caz;
- b) Biroul Control financiar preventiv din cadrul C.N.A.I.R. - Central va iniția completarea Deciziei nr. 1056/08.06.2018 a Directorului General al C.N.A.I.R. S.A. în sensul clarificării modului de acordare a avizului de către compartimentul financiar-contabil (denumire generică) pe proiectele de operațiuni ce privesc acte juridice prin care se angajează patrimonial entitatea publică. Direcția Management Juridic și Resurse Umane, prin Serviciul Avizare Legală și Consultanță și în colaborare cu structurile cu funcție similară de la subunități, va iniția demersurile cu privire la reglementarea unitară la nivelul C.N.A.I.R. S.A., cu respectarea prevederilor legale, a modului de acordare a avizului de legalitate, stabilind (fără a se limita la acestea): momentul prezentării documentelor pentru acordarea avizului de legalitate, elementele ce se supun verificării, ținerea evidenței avizelor de legalitate acordate, forma și conținutul Raportului de neavizare, elementele obligatorii care trebuie să fie înscrise/aplicate pe documente pentru a fi recunoscute că reprezintă "aviz de legalitate".
- c) Directorii generali regionali ai D.R.D.P. 1-7, respectiv Directorul executiv CESTRIN vor dispune realizarea unor evaluări, la nivelul unităților operaționale desemnate prin Decizia nr. 305/21.03.2017 a Directorului General al C.N.A.I.R. S.A., cu privire modul în care sunt respectate condițiile cumulative prevăzute art. 10, alin. (3) din Legea nr. 98/19.05.2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, cu scopul de a oferi Directorului General al C.N.A.I.R. S.A. elementele necesare pentru a decide dacă se impune păstrarea ori desființarea unităților operaționale, așa cum funcționează în prezent. Concluziile și eventualele propuneri de măsuri se vor înscrie în Rapoarte care vor fi înaintate Directorului General al C.N.A.I.R. S.A., pentru analiză și decizie;

d) inițierea demersurilor legale, de către Direcția Achiziții și Serviciul Achiziții pentru Întreținere (din cadrul Direcției Exploatare Infrastructură Rutieră), privind:

- elaborarea Deciziilor Directorului General al C.N.A.I.R. S.A., în aplicarea art. 1 din Decizia Directorului General al C.N.A.I.R. S.A. nr.1157/27.06.2018 și în acord cu noua structură organizatorică, privind asigurarea serviciilor-suport pentru A.C.R.R. în realizarea atribuțiilor de achiziții publice, până la ocuparea posturilor vacante cu atribuții specifice existente la nivelul acestei subunități;
- solicitarea, pe cale ierarhică, a completării ROF în vigoare cu atribuții referitoare la elaborarea și supunerea spre aprobare a Programului anual al achizițiilor publice, respectiv actualizarea, modificarea și/sau completarea acestuia ca parte a Strategiei anuale de achiziție publică.

### **9.c. Misiunea de audit intern: Urmărirea modului de derulare a activității la nivelul C.N.A.I.R. S.A. - domeniul resurselor umane (misiune ad-hoc)**

**9.c.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 13.11.2019 - 27.11.2019

**9.c.2. Raport de audit intern:** nr. 4/556/02.12.2019

#### **9.c.3. Principalele constatări:**

a) în ceea ce privește domeniul de promovări, delegări, suspendări, detașări, auditorii interni au constatat că toate mișcările de personal au avut la bază documente justificative conforme, au fost verificate deciziile Directorului General pentru delegarea personalului, suspendările contractelor individuale de muncă (în general pentru concediu de creștere a copilului), de încetare sau prelungire a detașărilor;

b) auditorii interni au analizat, pe baza Situației Nominale la 12.11.2019 prezentate, și dacă au fost respectate limitele minime și maxime ale grilei de salarizare pentru salariul de bază de încadrare din anexa 2 la Contractul Colectiv de Muncă. S-a constatat că pentru structura centrală aceste limite au fost respectate, ca de altfel și pentru DRDP Constanța, Iași, Brașov, Craiova, Cluj. O situație aparte s-a constatat la DRDP Timișoara, DRDP București și CESTRIN, unde s-au constatat mai multe cazuri de depășire a limitei maxime din grilă;

c) referitor la organizarea procedurilor de selecție și recrutare personal în cadrul CNAIR Central și subunități. Auditorii interni au verificat procedura de selecție și recrutare personal pentru ocuparea postului vacant de Specialist Relații Publice din cadrul Biroului Comunicare. În urma parcurgerii listei de verificare întocmite pentru acest domeniu, s-a constatat că, în general, procedura de concurs s-a desfășurat conform procedurii tehnice de execuție PTE-9/DRU-Q, Angajarea personalului în cadrul CNADNR SA.

d) auditorii interni au verificat modul de organizare și desfășurare a procedurilor de selecție și recrutare personal la subunități, s-a constatat că sub anumite aspecte nu s-au respectat procedurile cu privire la angajarea personalului și verificarea/avizarea propunerii de angajare a personalului.

#### **9.c.4. Principalele recomandări:**

a) actualizarea Procedurilor tehnice de execuție PTE-9/DRU-Q Angajarea personalului în cadrul CNADNR SA și PTE-2/DRU-Q Procedura privind verificarea/avizarea propunerii de angajare a personalului în cadrul DRDP 1-7 și CESTRIN în vederea supunerii spre aprobare Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. conform reglementărilor interne în domeniul sistemului de control intern managerial;

b) introducerea în procedura PTE-9/DRU-Q Angajarea personalului în cadrul CNADNR SA, a unor termene și responsabilități bine precizate pentru îndeplinirea unor activități/sarcini, în vederea promovării unor criterii transparente de organizare a concursurilor (exemplu: termen minim rezonabil între data de publicare a anunțului pentru organizarea concursului și data depunerii dosarelor de înscriere la concurs, obligativitatea prezentării dovezilor pentru publicitatea concursului de angajare, obligativitatea publicității pe site etc).

c) procedurarea la nivelul structurii de resurse umane din CNAIR Central a atribuțiilor de coordonare, îndrumare și control a activității de resurse umane la subunități, conform punctului 5.15.5.k din Regulamentul de organizare și funcționare, aplicabil la data prezentului raport.

### **9.d. Misiunea de audit intern: Urmărirea modului de derulare a activității la nivelul CNAIR SA, - domeniul juridic (misiune ad-hoc)**

**9.d.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 13.11.2019 - 27.11.2019

**9.d.2. Raport de audit intern:** nr. 4/556/02.12.2019

#### **9.d.3. Principalele constatări:**

a) în perioada auditată, au fost înaintate către ministerul de resort un proiect de act normativ, cât și răspunsuri la observațiile formulate de ministerele avizatoare implicate în procedura de avizare față de proiectele de acte normative deja existente în etapa antemenționată.

**9.d.4. Principalele recomandări:**

N/A

**9.e. Misiunea de audit intern: Urmărirea modului de derulare a activității la nivelul C.N.A.I.R. S.A. - domeniul financiar - contabil (misiune ad-hoc)**

**9.e.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 13.11.2019 - 27.11.2019

**9.e.2. Raport de audit intern:** nr. 4/556/02.12.2019

**9.e.3. Principalele constatări:**

a) ca urmare a verificărilor efectuate de către auditorii interni asupra documentelor de plată s-a constatat că în cazul unor subunități nu se asigură principiul separării atribuțiilor cu privire la efectuarea plăților;

b) ca urmare a verificării documentelor justificative aferente plăților efectuate în perioada auditată, auditorii interni au constatat lipsa avizului de legalitate pe contractele/comenzile încheiate de către subunități.

**9.e.4. Principalele recomandări:**

a) actualizarea procedurilor de lucru privind plățile efectuate la nivelul subunităților privind separarea corectă a atribuțiilor de inițiere, verificare, avizare și aprobare a tranzacțiilor, activităților sau operațiunilor aferente plăților.

b) Direcția Management Juridic și Resurse Umane, prin Serviciul Avizare Legală și Consultanță și în colaborare cu structurile cu funcție similară de la subunități, va iniția demersurile cu privire la reglementarea unitară la nivelul C.N.A.I.R. S.A., cu respectarea prevederilor legale, a modului de acordare a avizului de legalitate, stabilind (fără a se limita la acestea): momentul prezentării documentelor pentru acordarea avizului de legalitate, elementele ce se supun verificării, ținerea evidenței avizelor de legalitate acordate, forma și conținutul Raportului de neavizare, elementele obligatorii care trebuie să fie înscrise/aplicate pe documente pentru a fi recunoscute că reprezintă "aviz de legalitate".

**10. Misiunea de audit intern: Evaluarea modului de stabilire a drepturilor salariale la nivelul C.N.A.I.R. S.A. - Central**

**10.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 09.08.2019 - 09.09.2019

**10.2. Raport de audit intern:** nr. 4/432/10.09.2019

**10.3. Principalele constatări:**

a) echipa de audit a constatat că, de la un contract colectiv de muncă la altul au apărut modificări substanțiale în ceea ce privește modul de stabilire a salariilor de încadrare, dar și în ceea ce privește acordarea sporurilor privind activitatea de implementare proiecte/suport direct/suport indirect. Schimbarea grilei de salarizare de la un CCM la altul, coroborat cu art. 108 alin. 2, conform căruia orice salariat rămâne cu vechiul salariu, indiferent de noua negociere, a condus la situații în care noua grilă nu s-a putut aplica, existând salariați care au refuzat semnarea unor noi acte adiționale la contractele individuale de muncă;

b) în câteva cazuri, au fost încheiate acte adiționale la contractele individuale de muncă fără a se respecta prevederile Contractului Colectiv de Muncă nr. 277/25.07.2018.

c) acordarea unor drepturi salariale necuvenite salariatului având poziția nr. 75, aferent rubricii nr. crt personal existent, în Situația Nominală a Salariaților din cadrul C.N.A.I.R. S.A. Central valabilă la data de 31.07.2019.

**10.4. Principalele recomandări:**

a) îmbunătățirea Registrului Riscurilor aferent Departamentului Resurse Umane, prin cuantificarea corespunzătoare a riscurilor pe baza unor criterii de apreciere a probabilității de apariție și a impactului. Se vor introduce măsuri suplimentare de control intern managerial pentru riscul aferent activității de întocmire a actelor adiționale;

b) elaborarea unei proceduri operaționale care să reglementeze, conform procedurii de sistem PS 00 Elaborarea procedurilor, modul de desfășurare a activității de întocmire a contractelor individuale de muncă sau a actelor adiționale la acestea;

- c) luarea măsurilor care se impun în vederea aducerii situațiilor constatate în limitele legale.
- d) analiza de către Departamentul Resurse Umane a modului de calcul al drepturilor salariale ale salariatului având poziția nr. 75. aferent rubricii nr. crt personal existent. în Situația Nominală a Salariaților din cadrul C.N.A.I.R. S.A. Central valabilă la data de 31.07.2019 și actualizarea acestora în conformitate cu prevederile CCM în vigoare, ale Deciziei Directorului General nr. 2093/08.12.2017, ale Deciziilor Directorului General nr. 2078/05.12.2018 și nr. 657/16.05.2019 și ale cadrului legal existent;
- e) inițierea demersurilor necesare de către Departamentul Resurse Umane în scopul recuperării sumelor echivalente drepturilor salariale acordate necuvenit salariatului.

**11. Misiunea de audit intern: Evaluarea modului de atribuire și derulare a contractului nr. 92/15136/04.03.2019" (misiune ad-hoc)**

**11.1. Perioada de desfășurare a misiunii de audit intern:** 28.10.2019 - 30.12.2019

**11.2. Raport de audit intern:** 4/32/28.01.2020

**11.3. Principalele constatări:**

- a) oferta ELSACO SOLUTIONS SRL ar fi trebuit să fie declarată inacceptabilă și neconformă de către comisia de evaluare. întrucât pe lângă faptul că nu s-a prezentat documentul Certificat de aprobare model, din Completările la acest certificat prezentate rezultă că Certificatul nu era în perioada de valabilitate.
- b) copia Certificatului de aprobare model. emis de Biroul Român de Metrologie Legală după data limită de depunere a ofertelor și depus de către ELSACO SOLUTIONS SRL în perioada de evaluare a ofertelor. conținea caracteristici tehnice și metrologice care nu erau conforme cu cerințele Caietului de sarcini.
- c) Certificatul de aprobare model. emis de Biroul Român de Metrologie Legală după data limită de depunere a ofertelor și prezentat. după semnarea contractului. de către ELSACO SOLUTIONS SRL atât în original. cât și în copie certificat "conform cu originalul" conține o neconformitate referitoare la lungimea suprafeței active a receptorului de sarcină (latura în sensul de mers al vehiculului).
- d) nepredarea la termenul stabilit prin documentația de atribuire a proiectului tehnic tip.
- e) nestabilirea prin documentația de atribuire a unor termene rezonabile privind:
  - obținerea avizului CTE al proiectului tehnic;
  - Livrarea echipamentelor. respectiv stabilirea unui grafic de execuție al contractului.

**11.4. Principalele recomandări:**

- a) Conducerea Direcției Venituri și Încasări Comerciale va analiza situația creată prin semnarea contractului nr. 92/15136/04.03.2019 între CNAIR SA și ELSACO SOLUTIONS SRL. prin eludarea prevederilor legale aplicabile achiziției publice și va formula propuneri de măsuri cu privire la continuarea sau încetarea contractului. după caz. Analiza și propunerile de măsuri vor face obiectul unui Raport care va fi supus aprobării Directorului general al CNAIR SA.
- b) Conducerea Direcției Venituri și Încasări Comerciale va dispune măsuri în vederea stabilirii situațiilor în care este necesar/oportun de a se include în documentația de achiziție publică. a unor cerințe privind obligativitatea prezentării în cadrul ofertelor a unor documente certificate conform cu originalul și după caz. prezentarea documentelor, în original. Se vor avea în vedere respectarea principiilor care stau la baza atribuirii contractelor de achiziție publică din Legea nr. 98 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice.
- c) Direcția Venituri și Încasări Comerciale va iniția demersuri privind întocmirea și aprobarea la nivelul CNAIR SA a unui grafic de execuție a lucrărilor și de punere în funcțiune a sistemelor de cântărire. precum și includerea acestuia, de comun acord cu ELSACO SOLUTIONS SRL în contractul nr. 92/84735/05.12.2019, cu respectarea prevederilor legale.

## Sinteza acțiunilor de Control Financiar de Gestiune

### 1.1. Proiect buget de venituri și cheltuieli aferent anului 2019 - C.N.A.I.R. S.A.

### 1.2. Perioadă desfășurare control: 15.04.2019 - 19.04.2019

### 1.3. Obiective:

- Verificare respectare prevederi legale în fundamentarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli aferent anului 2019

### 1.4. Act control: Raport nr.7/103/19.04.2019

### 1.5. Deficiențe constatate:

- valoarea cheltuielilor propuse pentru investiții este mai mare decât valoarea surselor de finanțare alocate (propuneri 2019);
- corelații greșite la anexa nr.4 "Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare" din Ordinul 3145/2017

### 1.6. Măsuri propuse: Nu s-au propus măsuri.

### 2.1. Verificarea activității D.R.D.P. București în anul 2018

### 2.2. Perioadă desfășurare control: februarie - mai 2019

### 2.3. Obiective:

- Verificarea respectării prevederilor legale și reglementărilor interne cu privire la existența, integritatea, păstrarea și utilizarea mijloacelor și resurselor deținute cu orice titlu și modul de reflectare în evidența contabilă;
- Verificarea respectării prevederilor legale în execuția bugetului de venituri și cheltuieli:
  - realizarea veniturilor și încadrarea în nivelul cheltuielilor aprobate;
  - gradul de realizare a veniturilor, de efectuare a cheltuielilor și de obținere a rezultatului;
  - realizarea indicatorilor economico-financiari specifici activității, la nivelul operatorului economic și al subunităților acestuia;
  - realizarea programului de investiții și încadrarea în sursele aprobate;
  - respectarea programelor de reducere a arieratelor și a stocurilor;
- Verificarea respectării prevederilor legale și reglementărilor interne cu privire la modul de efectuare a inventarierii anuale a elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii;
- Verificarea respectării prevederilor legale și reglementărilor interne cu privire la încasările și plățile în lei, de orice natură, în numerar sau prin virament;
- Verificarea respectării prevederilor legale și reglementărilor interne cu privire la înregistrarea în evidența contabilă a operațiunilor economico - financiare;
- Verificarea respectării prevederilor legale și reglementărilor interne în efectuarea achizițiilor și derularea contractelor;
- Verificarea respectării prevederilor legale și reglementărilor interne cu privire la promovarea și schimbarea locului de muncă al salariaților;

### 2.4. Act control: Proces verbal nr.7/157/01.07.2019 (DRDP București nr. 8/87108/02.07.2019), modificat conform obiecțiunilor formulate (act "Propuneri" nr.7/175/29.07.2019)

### 2.5. Deficiențe constatate:

- neelaborare procedură operațională pentru activitatea de gestionare a instrumentelor de garantare;
- neefectuarea demersurilor necesare scoaterii din evidența contabilă și tehnico-operativă a licențelor software expirate;
- fișa postului angajatei cu drept de gestionare bunuri cuprinde atribuții care nu sunt prevăzute de legislație în sarcina gestionarului (întocmire documente de eliberare bunuri);

- neorganizarea depozitării bunurilor și a evidenței tehnico-operative pe fiecare loc de depozitare;
- neîntocmirea fișelor de magazie pe locuri de depozitare;
- neelaborarea proceduri operaționale pentru activitatea privind exploatarea autovehiculelor și utilajelor;
- deducerea integrală a cheltuielilor cu carburantul fără existența documentelor care să justifice scopul deplasărilor efectuate cu autovehiculele subunității;
- utilizarea de către persoane cu funcții de conducere a mai multor autoturisme, ale căror cheltuieli de funcționare și întreținere au fost deductibile integral;
- exploatarea neeconomică a autoturismelor;
- nesemnarea măcii carnetului de foi de parcurs de utilizatori;
- nerespectarea obligației de verificare a stării tehnice autoturismului și neefectuarea de mențiuni despre acesta în FP;
- necompletarea foii de parcurs cu datele solicitate de formular;
- efectuarea de curse/deplasări cu autovehiculele entității fără foaie de parcurs sau ordin de serviciu;
- alimentarea cu combustibil peste capacitatea rezervorului;
- utilizarea autovehiculului în timpul concediului de odihnă, neînscierea în foile de parcurs a realității deplasărilor, neefectuarea kilometrilor înscriși în foile de parcurs și majorarea nejustificată a kilometrilor înscriși în foi de parcurs;
- calcule care generează cheltuieli (consum carburant) neînșuite de întocmitor și neverificate;
- neutilizarea condiției de prezență pentru evidența duratei timpului de muncă pentru șoferi;
- nereîntregirea carnetelor de foi de parcurs;
- neînscierea distinctă în programul de întreținere a infrastructurii rutiere a unor cheltuieli repartizate distinct;
- depășirea cheltuielilor neincluse în programul de întreținere cu suma de 18.440.60 mii lei (16.35%) și a limitei de cheltuieli pentru activitatea de întreținere infrastructură rutieră, cu suma de 22.416.115 mii lei;
- nu s-au autofacturat operațiunile consemnate în situațiile de lucrări emise în lunile octombrie-noiembrie 2018, pentru care prestatorii de servicii nu au emis facturi;
- utilizarea unor conturi neadevate la înregistrarea sumelor care necesită clarificări (cont 419 în loc de cont 473);
- nerespectarea tuturor prevederilor legale privind inventarierea anuală;
- solicitare de plată amendă neprezentată pentru acordare viză CFP fără aprobarea directorului economic și a directorului general regional;
- necompletarea rubricilor ordinului de deplasare și neprezentarea acestuia pentru acordarea vizei CFP;
- solicitări pentru acordare ajutoare nevizate CFP;
- neprezentarea tuturor facturilor pentru obținerea vizei CFP;
- bunuri plătite în avans, în baza facturii proformă, document neprevăzut în legislația fiscală sau contabilă;
- deficiențe privind efectuarea de plăți în avans, lipsă aviz CFP și vize obligatorii, nesolicitare facturi de avans;
- neîntocmire solicitare (referat) pentru plata sumelor transmise eronat de către contravenienți în conturi companiei și efectuarea plății fără să existe referat/solicitare aprobată și viza CFP;
- neprezentarea solicitărilor pentru plata cheltuielilor de judecată/taxe judiciare, pentru obținerea vizei CFP;
- utilizarea unor conturi contabile care nu reflectă realitatea operațiunii economice efectuate;
- neobținerea avizul Direcției Juridice pentru decontarea costurilor ocazionate de organizarea profesiei și neîntocmirea cererii pentru solicitare plății cotizației;
- efectuarea unor plăți fără întocmire referat/solicitare aprobată;
- decontare cost transport de la domiciliu la și de la locul de muncă fără dovada prezenței la locul de muncă - foaie de prezență atașată;
- documente justificative incomplete (OD), decontarea nejustificată a cheltuielilor de cazare;

- nedepunerea la casierie a avansului neutilizat în termenul legal și necalcularea penalităților de întârziere pentru nerestituirea în termen a avansurilor de deplasare neutilizate;
- necertificarea în privința realității, regularității și legalității a facturii de furnizare terminale și nefurnizare telefoane mobile la nivelul abonamentelor suplimentate;
- obiectul contractului menționat în conținutul contractului subsecvent (272/24.10.2018) nu corespunde cu obiectul contractului menționat în anexă la contract;
- inexistența clauzelor contractuale cu privire condițiile de eliberare/restituire a garanției de bună execuție;
- eliberarea/diminuarea/reducerea valorii garanției bancare de bună execuție cu 70%. înainte de efectuarea recepției la terminarea lucrărilor;
- neefectuarea recepției la terminarea lucrărilor (contract nr.272/24.10.2018);
- deficiențe privind derularea contractelor subsecvente nr. 183/19.09.2018, nr. 321/19.11.2018, nr. 200/25.09.2018, nr. 307/07.11.2018:
  - necesitatea executării lucrărilor de reparații nu este susținută de documente relevante: revizii, note de constatare, solicitare SDN, note fundamentare, etc;
  - neexecutarea lucrărilor în conformitate cu graficul de execuție a lucrărilor de reparații prin stropiri succesive executate mecanizat și a lucrărilor de colmatarea fisurilor și crăpăturilor cu mixtură asfaltică BA8 pentru crăpături cu deschiderea mai mare de 5 mm;
  - încheierea actului adițional cu întârziere, respectiv a datei la care expiră durata contractului subsecvent și nu la data la care s-a constatat imposibilitatea executării lucrărilor;
  - neîntocmirea proceselor verbale pentru verificarea calității lucrărilor ce devin ascunse (amorsarea fisurilor și crăpăturilor). documentație necesară efectuării recepției la terminarea lucrărilor;
  - procesele verbale de recepție nedatate și neînregistrate la SDN;
- neconstituirea garanției de bună execuție în termenul contractual (contract nr.327/28.12.2017);
- acordul-cadru nr.39/18.04.2016 nu conține preț/prețuri unitar/unitare pentru decontarea transportul echipajelor care execută marcaje rutiere pe raza altei DRDP;
- încheierea contractului subsecvent pentru execuția lucrărilor de marcaje pe zona de administrare a unei subunități care nu este parte contractantă (DRDP Constanța);
- viza CFP a fost acordată pentru contract subsecvent semnat la DRDP București, a cărei sursă de finanțare a fost asigurată în limitele de cheltuieli aferente DRDP Constanța; viza CFP a fost acordată pe facturile a căror sursă de finanțare a fost prevăzută la DRDP Constanța;
- certificarea formală a situațiilor de lucrări de către salariați DRDP București, care nu au participat la supravegherea execuției lucrărilor;
- deficiențele privind angajările de personal:
  - neocuparea postului de specialist relații publice și consilier juridic - studii superioare, vacante temporar, prin concurs;
  - angajarea pe o funcție în care salariații nu au fost testați profesional;
  - neprevăderea perioadei de probă;
  - modificarea funcției, pe baza unor documente nelegalizate;

#### **2.6. Măsuri propuse:**

- elaborarea procedurii pentru activitatea de gestionare a instrumentelor de garantare;
- reorganizarea spațiilor de depozitare cu respectarea art.12 din Hotărârea nr.2230/1969 privind gestionarea bunurilor materiale;
- punerea în aplicare a reglementărilor legale referitor la scoaterea din evidența contabilă și tehnico-operativă a licențelor software expirate;
- modificarea atribuțiilor din fișa postului angajatei în conformitatea cu prevederile legale (Legea nr.22/1969);
- organizarea depozitării bunurilor grupate pe sortă - tip - dimensiuni, codificarea acestora, întocmirea etichetelor de raft și întocmirea fișelor de magazie pe fiecare loc de depozitare;
- reorganizarea activității privind utilizarea parcului de autoturisme;

- emiterea procedurilor operaționale pentru toate activitățile desfășurate în cadrul Formației Mecanizare și în cadrul Serviciului Mecanizare și, după caz, la SDN-uri;
- dispunerea măsurilor necesare pentru realizarea unei bune gestiuni financiare în administrarea patrimoniului, conform prevederilor O.G. nr.119/1999 (art.5) și Legii nr.227/2015 Codul Fiscal;
- limitarea utilizării de către personalul cu funcții de conducere a mai multor autovehicule sau, în cazul depășirii numărului de autoturisme utilizate, înregistrarea cheltuielilor nedeductibile și impozitarea lor ca avantaje de natură salarială;
- întocmirea documentelor legale care să justifice necesitatea deplasărilor;
- stabilirea condițiilor și persoanelor cu drept de confirmare a curselor/deplasărilor înscrise în foile de parcurs;
- semnarea mătcii foii de parcurs la fiecare eliberare a acesteia;
- completarea, de către toți utilizatorii de autovehicule, a tuturor rubricilor din formularul foaie de parcurs;
- emiterea dispoziției/deciziei care reglementează eliberarea, completarea, circuitul, sarcini și responsabilități, cu privire foaia de parcurs;
- respectarea prevederilor legale privind circulația pe drumurile publice;
- recuperarea sumei total de 22.958 lei, reprezentând:
  - c/val combustibil cu care s-a depășit capacitatea rezervorului autoturismului;
  - c/val consum nejustificat de carburant pentru 31.958 km neefecuați cu autoturismele subunității, dar înscrși în foi de parcurs;
  - c/valoare consum de carburant pentru cursa (DN71, la stația Lukoil Aninoasa) înscrisă nejustificat în foaia de parcurs;
  - c/valoare consum de carburant pentru cursa (DN 5, la stația Lukoil Daia), înscrisă nejustificat în foaia de parcurs;
- verificarea foilor de parcurs în corelație cu toate documentele incidente deplasării autovehiculelor (alimentări);
- introducerea rubricii „verificat” în FAZ și stabilirea persoanei cu sarcini de verificare exactitatea datelor și calculelor;
- monitorizarea prin GPS a tuturor autovehiculelor din cadrul D.R.D.P. București, privind alimentarea cu carburant, emiterea foii de parcurs și calculul consumului de carburant;
- înființarea condicii de prezență pentru șoferi/tehnicienii cu sarcini de șofer;
- stabilirea modului de gestionare a foilor de parcurs și mătcilor carnetelor de FP și modul de responsabilizare în cazul pierderii și/sau distrugerii acestor documente;
- inventarierea tuturor situațiilor în care D.R.D.P. București este beneficiara unor bunuri/servicii și nu se află în posesia facturii emise de furnizor/prestator și autofacturarea dacă se încadrează la prevederile art.320 (1) Cod Fiscal;
- clarificarea sumelor înregistrate în contul 419 și repunerea lor corectă;
- efectuarea tuturor demersurilor legale (notificare, somație, acționare în instanță) concomitent cu constituirea de provizioane, pentru încasarea sumelor reprezentând creanțe neincasate;
- respectarea reglementărilor legale privind organizarea și efectuarea inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii;
- respectarea procedurii „Înregistrarea, urmărirea, stabilirea răspunderii și recuperarea sumelor provenite din amenzi” COD: PO-ECFL01, Ediția I, Revizia 2;
- respectarea deciziei directorului general regional și a reglementărilor legale privind controlul financiar preventiv (Ordinul 923/2014);
- efectuarea plăților conform prevederilor legale și elaborare proceduri operaționale pentru situațiile în care prestatorii/furnizorii solicită plata în avans;
- elaborare procedură pentru darea în consum a materialelor nestocate (nominalizarea materialelor care nu intră în gestiune, a documentelor care se întocmesc pentru ca operațiunea să fie înregistrată în contabilitate, etc.);
- întocmirea procedurii operațională privind „Redirecționarea sumelor PVCC încasate în mod eronat de la contravenienți”;

- transmiterea documentelor în care sunt consemnate obligații de plată (facturi/referate/solicitări de plată) persoanelor care exercită controlul financiar preventiv;
- exercitarea controlului financiar preventiv asupra tuturor documentelor în care sunt consemnate operațiuni care afectează fondurile publice sau patrimoniul public;
- decontarea cheltuielilor de transport cu respectarea prevederilor CCM;
- recuperarea sumei totale de 1.425 lei, reprezentând c/val cheltuieli cazare decontate nejustificat, în favoarea inspectorului economist din cadrul serviciului C.F.G;
- decontarea cheltuielilor de deplasare pe baza documentelor care întrunesc calitatea de document justificativ;
- notificarea operatorului de telefonie mobilă în vederea respectării prevederilor caietului de sarcini, respectiv pentru furnizarea telefoanelor mobile suplimentate prin contractul subsecvent 204/28.09.2017;
- menționarea tuturor lucrărilor de executat în obiectul contractului;
- reglementarea condițiilor de eliberare/restituire a garanției de bună execuție și respectarea clauzelor contractuale referitoare la eliberarea garanției de bună execuție;
- efectuarea recepției la terminarea lucrărilor;
- întocmirea/anexarea documentațiilor care să susțină necesitatea execuției diferitelor tipuri de reparații la drum (revizii, note, constatarea cu precizarea pozițiilor kilometrice, cu motivarea alegerii tipului de reparație);
- întocmirea documentelor care justifică executarea lucrărilor în condițiile contractate și înregistrarea proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor;
- menționarea, în procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor, a coordonatelor (DN/poziție km) lucrărilor recepționate;
- luarea măsurilor necesare pentru respectarea termenelor de depunerea a GBEx;
- revizuirea procedurii „Redactare formulare contracte și întocmire în vederea semnării și acordare viză de legalitate” cod PTE/(PO) 1R-DASC-Q”;
- respectarea prevederilor legale cu privire la acordarea vizelor legale pe documente care în care sunt consemnate operațiuni patrimoniale;
- repunerea în funcțiile deținute anterior a salariaților cărora li s-a modificat nejustificat funcția.

### **3.1. Verificarea activității D.R.D.P. Craiova în anul 2018**

### **3.2. Perioadă desfășurare control: iunie - septembrie 2019**

### **3.3. Obiective:**

- Verificarea respectării prevederilor legale și reglementărilor interne cu privire la existența, integritatea, păstrarea și utilizarea mijloacelor și resurselor deținute cu orice titlu și modul de reflectare în evidența contabilă;
- Verificarea respectării prevederilor legale în execuția bugetului de venituri și cheltuieli:
  - realizarea veniturilor și încadrarea în nivelul cheltuielilor aprobate;
  - gradul de realizare a veniturilor, de efectuare a cheltuielilor și de obținere a rezultatului;
  - realizarea indicatorilor economico-financiari specifici activității, la nivelul operatorului economic și al subunităților acestuia;
  - realizarea programului de investiții și încadrarea în sursele aprobate;
  - respectarea programelor de reducere a arieratelor și a stocurilor;
- Verificarea respectării prevederilor legale și reglementărilor interne cu privire la modul de efectuare a inventarierii anuale a elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii;
- Verificarea respectării prevederilor legale și reglementărilor interne cu privire la încasările și plățile în lei, de orice natură, în numerar sau prin virament;
- Verificarea respectării prevederilor legale și reglementărilor interne cu privire la înregistrarea în evidența contabilă a operațiunilor economico - financiare;
- Verificarea respectării prevederilor legale și reglementărilor interne în efectuarea achizițiilor și derularea contractelor;

- Verificarea respectării prevederilor legale și reglementărilor interne cu privire la delegarea salariilor în cadrul structurilor organizatorice ale DRDP Craiova;
- Verificarea ordinelor de deplasare întocmite pentru deplasările șefului departamentului Venituri

#### 3.4. Act control încheiat: Proces verbal de control nr.5/232/28.10.2019

#### 3.5. Deficiențe constatate:

- neutilizarea documentelor legale pentru consemnarea operațiunilor de ieșire din gestiune;
- neactualizarea, prin proceduri proprii, a circuitului documentelor financiar-contabile și a numărului de exemplare al acestora;
- neelaborare procedurii operaționale pentru activitatea de gestionare a instrumentelor de garantare;
- nu există spațiu suficient de depozitare a bunurilor materiale. gestionarul neavând posibilitatea de a organiza în condiții de siguranță materialele recepționate;
- eroare înregistrare contabilă a materialelor consumabile;
- necompletarea documentelor de eliberarea a bunurilor din magazine;
- înregistrarea în evidența contabilă de documente care nu îndeplinesc calitatea de document justificativ;
- cod COR. eronat (nu este în concordanță cu atribuțiile postului);
- statul de funcții nu s-a întocmit în concordanța cu necesitățile și natura activităților care se desfășoară în cadrul structurii Mecanizare;
- neelaborare proceduri operaționale pentru activitatea privind exploatarea autovehiculelor și utilajelor și desfășurare a activității privind transportul personalului DRDP Craiova;
- utilizarea de un salariat cu funcție de conducere a mai multor autoturisme. ale căror cheltuieli de funcționare și întreținere s-au dedus integral;
- utilizarea autovehiculului în interes personal. mărirea scriptică a numărului de kilometri în foile de parcurs față de kilometri reali parcurși. neînscirerea în procesul verbal de predare-primire a kilometrilor înregistrați la bordul mașinii;
- nerealizarea indicatorul "venituri din agențiile de control încasare ACI". realizat 81.53%;
- neînscirerea. distinct. în programul de lucrări de întreținere a infrastructurii rutiere a unor cheltuieli repartizate;
- nerespectarea Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii elementelor de natura activelor. datorilor și capitalurilor proprii. aprobate prin OMFP nr.2861/2009. calcule eronate pentru determinarea stocurilor;
- nerespectarea circuitului referatului de necesitate pentru achiziția directă;
- deficiențe privind decontarea costurilor ocazionate de organizarea profesiei;
- neacordare viză CFP pe referate pentru solicitare cheltuieli deplasare. acordare avans deplasare. notă comandă lucrări achiziționate direct;
- angajarea de cheltuieli fără documente legal aprobate;
- neestimarea cheltuielilor cu utilitățile aferente punctului de lucru "Porțile de Fier 1" și neconstituirea de provizioane pentru cheltuielile aferente acestui punct de lucru;
- deficiențe privind modul de completare al ordinelor de deplasare (OD) cu toate datele prevăzute de formular;
- nejustificarea în termenul legal a avansului de deplasare. a deconturilor de cheltuieli și necalcularea penalităților aferente pentru depunere cu întârziere a avansului neutilizat;
- procese verbale de recepție a lucrărilor de întreținere DN, incomplete;
- nerespectarea modelului formularului poliției de asigurare;
- neatribuirea, de către comisia de recepție, a numărului de inventar la mijloace fixe și a duratei normale de funcționare; neefectuarea recepției mijloacelor fixe la data intrării în DRDP; fișă mijloc fix incompletă;
- elaborare documentație (DALI) la o construcție (platformă) neînregistrată în contabilitate;
- încadrarea eronată a regimului terenului și neestimarea costurilor pentru achiziția/schimbarea regimului juridic al terenului;

- neelaborarea, de către proiectant, a documentației caiet de sarcini-cerințe beneficiar pentru execuția lucrărilor „Depozit material antiderapant district Broșteni - SDN Drobeta Turnu Severin”;
- necalcularea penalităților pentru întârzieri în execuția lucrărilor și neemiterea, în termenul contractual a act adițional de prelungirea duratei de execuție a lucrărilor pentru lucrarea „Depozit material antiderapant district Broșteni - SDN Drobeta Turnu Severin”;
- neachitarea, în termen, a cotelor aferente ISC (cota de 0.1% și cota de 0.5%);
- nereguli în efectuarea lucrărilor prestate SC Rodian Invest SRL: neîntocmirea situațiilor de lucrări provizorii, neconcordanțe între solicitările autorității contractante prin fișa de date a achiziției și prevederile contractuale, nesolicitare liste cu cantități de lucrări - Formulare F1-F5-;
- factura prin care s-a solicitat plata serviciilor de consultanță prestate nu respectă prevederile contractuale;
- solicitarea, prin caietul de sarcini, a unor cerințe neprevăzute în legislație;
- numirea a doi responsabili de contract fără detalierea individuală a atribuțiilor/ sarcinilor și responsabilităților care revin;
- elaborare PAAP fără documente justificative (referat necesitate);
- majorarea valorii contractului nr.1506/22.12.2017 cu cantități de lucrări neofertate (preț și cantitate);
- încălcarea prevederilor contractuale privind emiterea facturilor;
- necorelarea calificării profesionale cu activitatea și sarcinile din fișa postului;
- neelaborare procedurilor operaționale privind modificarea a funcției de bază (condiții, cerințe, acte de studii necesare și modul de prezentarea a acestora) și cea cu privire la modul de prezentarea a documentelor care certifică studiile/calificarea angajaților (legalizare, copie certifică, verificare valabilitatea prin solicitarea adresată unității de învățământ, etc.);
- nereguli privind activitatea de resurse umane: schimbarea sarcinilor de serviciu și a funcției pe perioada delegării, neefectuarea perioadei de probă;

### 3.6. Măsuri propuse:

- utilizarea documentelor reglementate de legislația la predarea bunurilor din gestiunea centrală către subunități;
- actualizarea circuitului documentelor financiar-contabile și numărul de exemplare al acestora, prin proceduri proprii;
- elaborarea procedurilor proprii pentru toate documentele financiar contabile utilizate în cadrul D.R.D.P. Craiova;
- elaborarea procedurii pentru activitatea de gestionare a instrumentelor de garantare care să conțină și precizări cu privire la termenul de păstrare și locul arhivării instrumentelor de garantare al căror termen de valabilitatea;
- asigurarea și/sau reorganizarea spațiilor de depozitare cu respectarea art.12 din Hotărârea nr.2230/1969 privind gestionarea bunurilor materiale;
- corectarea erorii de înregistrare a înregistrărilor materialelor consumabile;
- respectarea prevederilor legale privind la completarea și înregistrarea documentelor justificative;
- corelarea atribuțiilor din fișa postului cu codul aferent clasificării ocupațiilor din România;
- efectuarea demersurilor necesare pentru cuprinderea în statul de funcții a meseriilor/funcțiilor necesare desfășurării activității;
- emiterea procedurilor operaționale pentru toate activitățile desfășurate în cadrul Serviciului Mecanizare și structurile cu sarcini de mecanizare din cadrul Secțiilor de Drumuri Naționale (SDN);
- limitarea utilizării de către personalul cu funcții de conducere a mai multor autovehicule sau, în cazul depășirii numărului de autoturisme utilizate, înregistrarea cheltuielilor nedeductibile și impozitarea lor ca avantaje de natură salarială;
- recuperarea sumei totale de 5.627,12 lei, reprezentând contravaloarea utilizării în interes personal a autoturismelor DRDP Craiova;
- monitorizarea prin GPS a tuturor autovehiculelor din cadrul D.R.D.P. Craiova, privind alimentarea cu carburant, emiterea foii de parcurs și calculul consumului de carburant;
- respectarea Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii, aprobate prin OMFP nr.2861/2009;

- respectarea circuitului referatului de necesitate pentru achiziții directe;
- respectarea prevederilor CCM privind decontarea costurilor ocazionate de organizarea profesiei de consilier juridic;
- întocmire procedură operațională pentru decontarea cheltuielilor de deplasare, prin ordin de plată;
- prezentarea tuturor documentelor care angajează patrimonial unitatea la viză CFP;
- revizuirea procedurii "Administrarea, întreținerea și gestionarea tuturor bunurilor, serviciilor tehnice și instalațiilor aparținând DRDP Craiova, precum și a spațiilor utilitare";
- respectarea circuitului documentelor interne;
- întocmirea documentelor financiar contabile care să reflecte operațiunea economică real efectuată;
- completarea tuturor rubricilor formularului "Ordin de deplasare" conform prevederilor legale;
- recuperarea sumei totale de 18,72 lei, reprezentând penalizare pentru depunere cu întârziere avans neutilizat;
- elaborarea circuitului documentului Ordin de deplasare;
- completarea proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor cu toate datele prevăzute de formular;
- respectarea prevederilor contractuale referitoare la instrumentele de garantare a lucrărilor;
- respectarea prevederilor Manualului de Politici Contabile și recalcularea duratei normate de funcționare;
- completarea fișei mijlocului fix cu nominalizarea accesoriilor;
- efectuarea demersurilor necesare în vederea intrării în proprietate a terenului aferent construcției „Depozit material antiderapant district Broșteni - SDN Drobeta Turnu Severin”;
- calcularea penalităților pentru nerespectarea graficului de execuție/duratei de realizare a lucrărilor și efectuarea demersurilor pentru încasarea c/val acestora de la prestator la lucrarea „Depozit material antiderapant district Broșteni - SDN Drobeta Turnu Severin”;
- efectuarea demersurilor legale pentru recuperarea penalităților de întârziere pentru neplata, în termen a cotelor ISC, de la semnării actului nr. 29558/12.11.2018;
- respectarea tuturor prevederilor contractuale;
- menționarea sarcinilor ce revin responsabililor de contract, în cazul în care prin decizie/contract au fost numiți doi sau mai mulți responsabili de contract;
- efectuarea recepției bunurilor (manual de utilizare și carnet service și întreținere);
- întocmire procedură operațională pentru achiziție terenuri;
- întocmirea PAAP-ului cu respectarea prevederilor legale;
- suplimentarea contractelor de achiziție publică cu respectarea prevederilor legii nr. 98 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice;
- respectarea prevederilor Codului Fiscal art. 319 privind facturarea;
- corelarea sarcinilor din fișa postului cu nomenclatorul COR;
- identificarea activităților procedurabile care se desfășoară în cadrul Serviciului Resurse Umane și elaborarea procedurilor aferente;
- încetarea delegării și îndeplinirea sarcinilor conform clauzelor contractuale înscrise în ultimului act adițional la CIM (nr.1119/21.08.2018);
- efectuarea perioadei de probă pentru personalul nou angajat;
- întocmirea fișelor de post pentru toate posturile existente.

Situație Controale externe 2019 - Subunități

Nr. Crt.	Denumire entitate de control/audit	Unitate verificată	Denumire/temă misiune	Număr/data Act de control
0	1	2	3	4
1	Curtea de Conturi	D.R.D.P. București	Controlul încheierii și administrării controalelor	8/107620/25.10.2019
2	Curtea de Conturi	D.R.D.P. București	Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor dispuse prin Decizia nr. 103/18.11.2016	8/105836/11.10.2019
3	ITM Călărași	D.R.D.P. București Secția de Autostrăzi	Control tematic organiz. activit. de SSM	26750/23.01.2019
4	ITM Dolj	D.R.D.P. Craiova	Verificarea respectării legislației SSM conform H.G. 300/2006 pentru 2014-2015	F.N. - Nota /15.01.2019
5	Camera de Conturi Dolj	D.R.D.P. Craiova	Control tematic pentru 2017-2018	Raport Control 31829/01.11.2019 Decizia 136/29.11.2019
6	GNM CJ Timiș	D.R.D.P. Timișoara	Control neplanificat pentru verificare sesizare nr.2623/15.07.2019	2826/31.07.2019 11995/07.08.2019
7	ABA Crișuri	D.R.D.P. Timișoara	Verificare pe linie de gospodărire a apelor	11869/06.08.2019
8	GNM CJ Timiș	D.R.D.P. Timișoara	Control neplanificat verificare sesizare nr.3066/19.08.2019	13752/17.09.2019
9	Curtea De Conturi A României Camera De Conturi Timiș	D.R.D.P. Timișoara	Controlul încheierii și administrării contractelor pe perioada 2017-2018	16387/08.11.2019
10	Curtea de Conturi a României Camera de Conturi Timiș	D.R.D.P. Timișoara	Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor dispuse prin Decizia nr. 41/23.11.2018	16604/13.11.2019
11	Curtea de Conturi a României Camera de Conturi Timiș	D.R.D.P. Timișoara	Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor dispuse prin Decizia F/16.03.2015 cu prelungirile ulterioare	16762/15.11.2019
12	Curtea de Conturi A României Camera de Conturi Timiș	D.R.D.P. Timișoara	Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor dispuse prin Decizia F/19.07.2012	16777/18.11.2019
13	Garda Națională de Mediu	D.R.D.P. Timișoara S.D.N. Deva	Control planificat tematic pentru verificarea stării de salubritate	2908/28.05.2019
14	ITM Caraș-Severin	D.R.D.P. Timișoara S.D.N. Caransebeș	Control S.S.M.	P.V.C. 22262/06.01.2019
15	ITM Caraș-Severin	D.R.D.P. Timișoara S.D.N. Caransebeș	Control fond	P.V.C. 24657/13.12.2019

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
**Raportul Administratorilor - Anul 2019**

Nr. Crt.	Denumire entitate de control/audit	Unitate verificată	Denumire/temă misiune	Număr/dată Act de control
0	1	2	3	4
16	ITM Caras-Severin	D.R.D.P. Timișoara S.D.N. Orșova	Control S.S.M.	22775/01.03.2019; Raport de Mariseșeu Gheorghe
17	I.T.M. Timiș	D.R.D.P. Timișoara S.D.N. Timișoara	Control tematic	P.V. 84072/25.04.2019 P.V.C. 83688/23.04.2019
18	ITM Cluj	D.R.D.P. Cluj	Control tematic S.S.M.	P.V. 87113/18.02.2019. P.V. 2542/19.02.2019
19	ABA Mureș	D.R.D.P. Cluj	Control pe linie de gospodărire a apelor	P.V.C. 55488 / 10.09.2019
20	Camera de Conturi Cluj	D.R.D.P. Cluj	Controlul încheierii și administrării contractelor	R.C. 67545/08.11.2019
21	ABA Crișuri	D.R.D.P. Cluj	Verificare pe linie de gospodărire a apelor	P.V. 58279/24.09.2019
22	Camera de Conturi Cluj	D.R.D.P. Cluj	Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor dispuse prin Decizia nr. 47/2016	Raport follow-up 6/0435/04.10.2019
23	Camera de Conturi Cluj	D.R.D.P. Cluj	Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor dispuse prin Decizia nr. 40/2018	Raport follow-up 6/0436/04.10.2019
24	Camera de Conturi Brașov	D.R.D.P. Brașov	Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor din Decizia nr. 33/2018	14268/02.08.2019
25	Camera de Conturi Brașov	D.R.D.P. Brașov	Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor din Decizia nr. 42/2016	14372/06.08.2019
26	Curtea de Conturi Brașov	D.R.D.P. Brașov	Controlul încheierii și administrării contractelor pentru perioada 2017 - 2018	21075/08.11.2019
27	Garda Națională de Mediu Sibiu	S.D.N. Sibiu	Control planificat tematic conform circulara nr. 1426/01.03.2019	114/17.04.2019
28	Garda Națională de Mediu Sibiu	S.D.N. Sibiu	Control planificat - sesizare	260/24.04.2019
29	Garda Națională de Mediu CJ Mureș	S.D.N. Târgu Mureș	Controlul neplanificat - verificarea stării de salubritate a parcărilor și refugiorilor de pe lângă DN aferente județului	24/27.02.2019
30	DSP Mureș - ITM Mureș	S.D.N. Târgu Mureș	Cercetare boală profesională	10/07.03.2019
31	Garda Națională de Mediu S.C.J. Covasna	S.D.N. Săntu Gheorghe	Control tematic planificat privind conținutul și calitatea comunicărilor	32/27.03.2019
32	Sistemul de Gospodărire a Apelor Covasna	S.D.N. Săntu Gheorghe	Control pe linie de gospodărire a apelor DN 12 km 15 (879) Valea Crișului	AB10CV 236/26.09.2019
33	Garda Națională de Mediu S.C.J. Sibiu	Secția Autostrăzi Sibiu	Control tematic planificat privind salubritatea căilor de comunicație	RI 115/17.04.2019
34	Inspectoratul Județean în Construcții Iași	D.R.D.P. Iași	Verificare menținere cerințe de autorizare laborator	P.V.C. 6833/25.02.19
35	Camera de Conturi Iași	D.R.D.P. Iași	Legalitatea de gestionare a elementelor patrimoniale ale entității, respectiv modul de încheiere a unor spații pentru desfășurarea activității	Decizia 73/2019

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
**Raportul Administratorilor - Anul 2019**

Nr. Crt.	Denumire entitate de control/audit	Unitate verificată	Denumire/temă misiune	Număr/dată Act de control
0	1	2	3	4
36	Camera de Conturi Iași	D.R.D.P. Iași	Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor din Decizia 139/2018 a Camerei de Conturi Iași - Controlul situației, evoluției și modului de administrare a patrimoniului public și privat al statului, precum și legalitatea realizării veniturilor și cheltuielilor	Decizia 136/2019
37	Camera de Conturi Iași	D.R.D.P. Iași	Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor din Decizia 150/2015 a Camerei de Conturi Iași	-
38	Camera de Conturi Iași	D.R.D.P. Iași	Controlul încheierii și administrării contractelor	Decizia 185/2019
39	Ministerul Transporturilor	D.R.D.P. Iași	Control tematic	
40	Curtea de Conturi a României - Camera de Conturi Constanța	D.R.D.P. Constanța	Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor dispuse prin Decizia nr. 28/2018	Raport Follow-up nr. 4886/08.07.2019
41	Curtea de Conturi a României - Camera de Conturi Constanța	D.R.D.P. Constanța	Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor dispuse prin Decizia nr. 43/17.11.2016	Raport Follow-up nr. 52080/19.07.2019
42	Curtea de Conturi a României - Camera de Conturi Constanța	D.R.D.P. Constanța	Controlul asupra încheierii și administrării contractelor pentru perioada 2017-2018	Raport control nr. 69138/25.10.2019, Decizia nr. 41/13.11.2019
43	ITM Constanța	D.R.D.P. Constanța	Control tematic în domeniul S.S.M.	P.V.C. nr. 1693/22.11.2019

Situație Controale externe 2019 - Central

Nr. Crt.	Denumire entitate de control/audit	Unitate verificata	Denumire/temă misiune	Număr/dată Act de control
0	1	2	3	4
1	Curtea de Conturi a României	C.N.A.I.R. Central	Follow-up la "Auditul performanței utilizării fondurilor publice acordate pentru construirea, reabilitarea și întreținerea autostrăzilor perioada 2005-2010"	Raportul nr. 92/83.348/29.11.2019
2	Curtea de Conturi a României	C.N.A.I.R. Central	Follow-up la "Auditul performanței privind construirea, reabilitarea, modernizarea și întreținerea drumurilor naționale – pentru perioada 2008-31.03.2012"	Raportul nr. 92/86879/13.12.2019
3	Curtea de Conturi a României	C.N.A.I.R. Central	Follow-up la "Controlul fondurilor publice alocate de la bugetul de stat pentru dezvoltarea și întreținerea infrastructurii rutiere"	Raportul nr. 92/88713/20.12.2019
4	Curtea de Conturi a României	C.N.A.I.R. Central	Follow-up la "Controlul utilizării fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere"	Raportul nr. 92/13658/06.03.2020
5	Curtea de Conturi a României	C.N.A.I.R. Central	Follow-up la "Controlul fondurilor publice alocate de la bugetul de stat pentru dezvoltarea și întreținerea infrastructurii rutiere"	Raportul nr. 92/88714/20.12.2019
6	Curtea de Conturi a României	C.N.A.I.R. Central	Follow-up la "Controlul legalității utilizării și rambursării sumelor contractate direct, submprumutate sau ale creditelor garantate de stat la entitățile beneficiare"	Raportul nr. 92/65348/16.09.2019
7	Curtea de Conturi a României	C.N.A.I.R. Central	"Controlul situației, evoluției și modului de administrare a patrimoniului public și privat al statului, precum și legalitatea realizării veniturilor și a efectuării cheltuielilor la CNAIR"	Raportul nr. 92/1641/08.03.2019
8	Curtea de Conturi a României	C.N.A.I.R. Central	"Controlul încheierii și administrării contractelor"	Raportul nr. 92/86895/13.12.2019

**Acțiuni realizate pentru dezvoltarea SCIM și implementarea standardelor de CIM**

STANDARD CONTROL INTERN MANAGERIAL	MĂSURI IMPLEMENTATE
<p>1</p> <p>Standardul 1 - Etica și integritatea</p>	<p>2</p> <p>a) S-au desemnat consilierii de etică prin decizie a directorului general:                      Actualizări 2018: Decizia nr. 156/30.01.2018, Decizia nr. 1592/24.09.2018.                      Actualizări 2019: Decizia nr. 131/01.10.2019, Decizia nr. 1402/24.10.2019.</p> <p>b) S-a elaborat Codul de comportament Etică în C.N.A.D.N.R. (rev. 2) și s-a inclus în Regulamentul intern al C.N.A.D.N.R. ediția 2015 nr. 92/26.12.28.04.2015. Integritatea și etica au fost reglementate și prin publicarea pe site a Regulamentului intern precum și aducerea la cunoștința personalului acestuia, conform art. 55 din Regulament. S-a elaborat Ghidul pentru Consilierii de Etică nr. 9/280/03.06.2014</p> <p>Documentele menționate, prevăd instrumente de monitorizare și raportare a respectării normelor de conduită și vor fi utilizate de către personalul desemnat ca și consilier de etică, în activitatea specifică.</p> <p>S-a elaborat și implementat un Plan de sesiuni de informare a salariaților privind Codul de Comportament etic:                      Actualizare 2019: 14A/11843/07.10.2019</p> <p>e) S-a elaborat o procedură aplicabilă în cazul semnării unor neregularități (PP-25-Q „Semnalarea Neregularităților”). Procedura a fost revizuită ulterior pentru extindere aplicabilitate la nivelul subunităților și transmisă tuturor compartimentelor funcționale, ediția I, revizia 2, ediția II, revizia 2 - 15.03.2016.</p> <p>S-au desemnat responsabilii neregularității, începând cu anul 2015 aceasta activitate a fost preluată de consilierii de etică.</p> <p>d) S-au utilizat declarații stipulate prin cadrul legal aplicabil:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- achiziții publice: declarații de confidențialitate și imparțialitate;</li> <li>- declarații de avere și declarații de interes: Decizia DG nr. 1268/18.07.2018, Decizia DG nr. 1421/28.10.2019</li> <li>- declarații de interese: Contractul Colectiv de Muncă art. 18, Anexa 19 CCM nr. 277/25.07.2018, CCM nr. 301/25.09.2019.</li> </ul> <p>e) SNA 2016-2020</p> <p>S-au emis Declarații privind sprijinirea implementării SNA:                      Actualizare 2018: nr. 92/34826/22.05.2018                      Actualizare 2019: nr. 92/48842/12.07.2019</p> <p>S-a desemnat coordonatorul implementării Planului de integritate:                      Actualizare 2018: Decizia nr. 1281/19.07.2018, Decizia nr. 2178/19.12.2018.                      Actualizare 2019: în curs de actualizare</p> <p>S-a elaborat Planul de integritate pentru implementarea Strategiei Anticorupție:                      Actualizare 2018: Decizia nr. 106/22.01.2018, Decizia nr. 1891/09.11.2018 – PI                      Actualizare 2019: în curs de actualizare</p> <p>S-a realizat raportarea privind implementarea Planului de integritate:                      Actualizare 2017: 92/4345/22.01.2018</p>

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
**Raportul Administratorilor - Anul 2019**

<b>MĂSURI IMPLEMENTATE</b>	
1	<p>Actualizare 2018: 92/5030/22.01.2019.</p> <p>Actualizare 2019: se va elabora în luna ianuarie 2020</p> <p>Personalului ii sunt aduse la cunoștință documentele actualizate privind misiunea companiei, regulamentele interne și fișele posturilor prin mass mail, circulare interne, publicare web-site.</p> <p>a) Sarcinile/atribuțiile asociate posturilor sunt stabilite în concordanță cu concordanță cu competențele decizionale necesare realizării acestora (tocdată existând o concordanță cu ROF (precurm și actualizarea acestuia) și o corclare între Fișe de POSTI conducere/execuție.</p> <p>S-a stabilit un format cadru al Fișei de Post (inclusiv și o modalitate uniformă de întocmire, avizare și aprobare a documentului „Fișa Postului” COD PO – GPO.02, ediția 1, revizia 1.</p> <p>b) S-a elaborat Regulamentul Intern (ediția iunie 2013), ulterior Regulamentul intern a fost actualizat (92/26412/28.04.2015). Regulamentul intern aplicabil este adus la cunoștința personalului C.N.A.I.R. și publicat pe web-site.</p> <p>c) S-au elaborat și actualizat Regulamente de Organizare și Funcționare pentru C.N.A.I.R. S.A. Central. Regulamentul aplicabil este adus la cunoștința personalului C.N.A.I.R. și publicat pe web-site.</p> <p>ROF 2018 - Hotărârea CA nr. 10/06.06.2018, AGEA nr. 16/08.06.2018</p> <p>ROF 2019 - Hotărârea CA nr. 17/07.10.2019, AGEA nr. 19/08.10.2019</p> <p>d) S-au inițiat măsuri de identificare a eventualelor funcții sensibile.</p> <p>2018: prin O.S.G.G. nr. 600/2018 a fost introdusă noțiunea de funcție sensibilă (cerința 2.2.6 din cadrul ordinului mai sus menționat). S-au inițiat demersuri preliminare pentru identificare funcțiilor sensibile (întâlniri cu reprezentanții biroului integritate, etc).</p> <p>2019: În luna august a fost elaborată procedura de sistem PS-06 Ediția 1, Revizia 1 „Inventarierea funcțiilor sensibile”, ediția 1, revizia 1.</p> <p>S-a emis decizia DG nr. 1135/28.08.2019 privind demararea procesului de inventariere a funcțiilor sensibile la nivelul CNAIR S.A. Datorită modificărilor substanțiale la nivelul structurii organizatorice CNAIR ațunea de inventariere a funcțiilor sensibile a fost sistată prin raportul nr. 9/4/18.10.2019, urmând a fi reluată în anul 2020.</p>
3 - Competența, performanța	<p>Au fost analizate și stabilite cunoștințele și aptitudinile necesare a fi deținute în vederea îndeplinirii sarcinilor atribuțiilor asociate fiecărui post.</p> <p>a) S-a elaborat și actualizat aprobat planul strategic de instruire a personalului din cadrul C.N.A.I.R.-S.A. - Actualizare 2018: DRU nr. 5/3477/02.05.2018.</p> <p>b) Au fost identificate nevoile de perfecționare a pregătirii profesionale a personalului. Propuneri de instruire a personalului și Fișelor de formare profesională anuale: Actualizare 2018: Nr. DRU 5/3822/15.05.2018, 5/34/04.01.2019 - propuneri pregătire profesională. Nu s-au întocmit fișe de formare profesională.</p> <p>c) S-a avizat planul de formare profesională la nivelul companiei: anul 2012 (Decizia DG nr. 725/20.06.2012), 2013 (Decizia DG nr. 142/30.01.2013), 2014 (draft), 2015, 2016 (5/CRU/4008/28.10.2016), 2017 - nu s-a elaborat, anul 2018 - nu s-a elaborat, anul 2019 - nu s-a elaborat.</p> <p>Annual structura responsabila de pregătirea profesionala solicita compartimentelor functionale propuneri privind pregătirea profesională pentru anul următor.</p> <p>În anul 2019 au participat la instruire un nr. de 94 salariați.</p> <p>d) Evaluarea angajaților se realizează anual conform prevederilor C.C.M. în vigoare:</p> <p>Actualizare 2018: Raport nr. 5/3677/08.05.2018 și Raport nr. 5/821/25.06.2018.</p> <p>Actualizare 2019: Raport nr. 7/2310/26.11.2019.</p>
4 - Structura organizatorică	<p>a) Structura organizatorică asigură funcționarea circuitelelor și fluxurilor informaționale necesare supravegherii și realizării activităților proprii. În cazurile în care s-a considerat necesar, s-au promovat dezvoltări ale Structurii Organizatorice conform legislației în vigoare (vezi Standardul 2).</p> <p>b) S-au stabilit și comunicat limitele competențelor și responsabilităților care se delengă.</p> <p>Delegarea subdelegarea se realizează în baza unor proceduri și documente aprobate, specifice (ex: format Fișă Post (vezi Standardul 2), Format Cerere Concediu de Odihnă (Actualizare 2018: Decizia nr. 2093/08.12.2018 și Decizia nr. 781/24.05.2018, Actualizare 2019: Decizia nr. 384/14.03.2019), Referat/Delegare personal într-departamentală, desz/te. imputernicire).</p> <p>S-a elaborat și actualizat Politică de Delegare de Competențe la C.N.A.I.R. Actualizare 2018: nr. 5/3262/23.04.2018.</p>

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Raportul Administratorilor - Anul 2019

STANDARD CONTROL INTERN MANAGERIAL	MĂSURI IMPLEMENTATE
Standardul 5 - Obiective	<p>2</p> <p>Stabilirea obiectivelor specifice are la bază formularea de ipoteze/premise, acceptate prin consens. Consensusul în ceea ce privește ipotezele care au stat la baza stabilirii obiectivelor este dat de caracterul de act normativ al documentului care reglementează funcționarea companiei. C.N.A.I.R. are o funcționare reglementată prin lege (OUG 84/18.09.2003, OG15/2002, OG43/1997).</p> <p>În cazul unor reorganizări majore care să impună reevaluarea obiectivelor generale, ipotezele utilizate sunt cele avute în vedere la fundamentarea legislativă în baza căreia a fost promovată modificarea de obiective. Au fost reevaluate obiectivele specifice atunci când s-a constatat modificări ale ipotezelor/premiselor care au stat la baza fixării acestora (exemplu constituirea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R).</p> <p>a) Obiectivele generale: sunt stabilite de prevederile OUG 84/2003 aprobată prin Legea 47/2004 privind înființarea C.N.A.I.R., cu modificările și completările ulterioare. S-a elaborat raport nr. DG/1/873/23.10.2019 privind misiunea și direcțiile strategice ale companiei (în baza Deciziei DG nr. 1190/09.09.2019).</p> <p>b) Obiectivele specifice: derivă din obiectivele generale ale companiei</p> <p>S-au identificat principalele obiective, proprii activităților din cadrul compartimentelor Raport nr. 14A/6457/31.05.2019, Raport nr. 14A/8721/25.07.2019.</p> <p>c) Obiective individuale (personale): prin evaluarea anuală a personalului C.N.A.I.R., care conform metodologiei și formulărilor asociate cuprinde și stabilirea de obiective individuale pentru personalul evaluat.</p> <p>Actualizare 2018: Adresa DRPRU nr. 5/365/17.01.2018 - Raport nr. 5/3677/08.05.2018</p> <p>Actualizare 2019: Adresa DRU nr. 5/1058/12.02.2019 - Raport nr. 7/2310/26.11.2019</p>
Standardul 6 - Planificarea	<p>a) Stabilirea, prin analize specifice, a resurselor necesare atingerii obiectivelor stabilite. Centralizarea pe tipuri de resurse: de cheltuieli, articole, aliniate bugetare, proiecte etc.</p> <p>Ex: Elaborarea Programului anual al achizițiilor publice, Elaborarea Strategiei fiscal-bugetară (situație comparativă a limitelor de cheltuieli), Elaborarea de alte strategii, planuri conform obiectului de activitate C.N.A.I.R. SA și cerințelor entităților coordonatoare.</p> <p>b) Aplicarea bunelor practici în ceea ce privește consultarea intercompartimentală în vederea luării unor decizii referitoare la aspecte complexe ale activității specifice compartimentului. Elaborarea de Decizii, Proceduri, Norme interne, care impun obligativitatea consultărilor, punctelor de vedere, avizărilor, conform atribuțiilor compartimentelor funcționale.</p> <p>Organizarea întâlnirilor de Consiliu Director/ Grup Operativ/ Întâlniri ale managementului companiei în care se discută diverse aspecte ale activității C.N.A.I.R., au loc consultări interdepartamentale, se stabilesc sarcini moduri de acțiune pentru rezolvarea unor situații, se întocmesc corespundențe interne pentru coordonarea deciziilor și acțiunilor.</p> <p>În funcție de necesități, elemente care să asigure coordonarea sunt incluse în procedurile de lucru (colaborarea între departamente).</p>
Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	<p>A fost definit cadrul intern care să permită managementului monitorizarea performanțelor la toate nivelurile, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- în raport cu obiectivele generale conform cu OUG 84/2003 și respectiv OUG nr. 79 din 18 iunie 2008 privind măsuri economice - financiare la nivelul unor operatori economici;</li> <li>- în raport cu obiectivele specifice compartimentelor funcționale conform obiectivelor stabilite la Standardul 5;</li> <li>- în raport cu obiectivele specifice personalului conform cu obiectivele și indicatorii stabiliți, prin evaluările anuale.</li> </ul> <p>Adresa DRPRU nr. 5/365/17.01.2018 - Raport nr. 5/3677/08.05.2018 și Adresa DRU nr. 5/1058/12.02.2019 - Raport nr. 7/2310/26.11.2019.</p> <p>Metodologia privind evaluarea performanțelor profesionale individuale ale angajaților din cadrul C.N.A.I.R. S.A., Anexa 15 din CCN 2019 (detaliat Standardul 3 - Competența performanța).</p>
Standardul 8 - Managementul riscului	<p>a) S-a aprobat constituirea Echipei de gestionare a riscurilor Decizia nr. 1250/22.08.2017, Decizia nr. 164/01.02.2018.</p> <p>Actualizare 2018: Conform OSGG 600/2018 procesul de Management al Riscurilor se afla în responsabilitatea Președintelui CM (Decizia nr. 1204/09.07.2018), astfel prin Decizia nr. 1397/10.08.2018, EGR își încetează aplicabilitatea.</p> <p>Actualizare 2019: Decizia DG nr. 1519/14.11.2019 (CM SCIM)</p> <p>b) S-a elaborat și actualizat procedura PS-04 Managementul riscurilor. Actualizarea 2018: Ediția II, Revizia I;</p> <p>c) S-au identificat principalele riscuri, proprii activităților din cadrul compartimentelor.</p> <p>Actualizare 2018: Registrul Riscurilor și Informare nr. 14A/2843/02.03.2018 și nr.14A/5413/02.05.2018.</p>

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Raportul Administratorilor - Anul 2019

<b>MĂSURI IMPLEMENTATE</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Standardul 9 - Proceduri</b>	<p>Actualizare 2019: Registrul Riscurilor și Informare nr. 14A/572/15.01.2019, 2019 și nr. 14A/10110/28.08.2019.</p> <p>a) Pentru activitățile proprii au fost elaborate/actualizate proceduri operaționale.</p> <p>Începând cu luna septembrie 2016 C.N.A.I.R. utilizează proceduri operaționale în format SCIM. A fost elaborată și actualizată procedura de sistem „procedura privind elaborarea procedurilor” cod: PS-00, care prevede un formular de procedură și un ghid pentru elaborarea procedurilor conform cerințelor OSGG 400/2015 cu modificările ulterioare.</p> <p>S-au realizat analize interne (inclusiv actualizări) prin intermediul cărora au fost stabilite activitățile procedurabile / neprocedurabile și s-a monitorizat elaborarea de proceduri. Ulterior realizării analizei direcțiile serviciile au întocmit proceduri de lucru necesare</p> <p>Actualizare 2018: Raportul asupra sistemului de control intern managerial Standardul nr. 9 nr. 14A/8754/25.07.2018 rev. iulie 2018 și nr. 14A/14921/12.12.2018 rev. decembrie 2018.</p> <p>Actualizare 2019: Raportul asupra sistemului de control intern managerial Standardul nr. 9 nr. 149/16.12.2019.</p> <p>La data prezentei în evidențele secretariatului CM SCIM se află 426 proceduri (inclusiv revizii).</p> <p>Procedurile operaționale comunicate salariaților sunt aplicate, activitatea desfășurându-se conform procedurilor.</p> <p>b) Separarea atribuțiilor se asigură prin Regulamentul de Organizare și Funcționare, precum și prin structura organizatorică.</p> <p>Prin construcția și aplicarea Structurii organizatorice ROI se asigură separarea atribuțiilor (la nivel de activități), ca de altfel și prin definirea sarcinilor de lucru individuale prin intermediul fișelor de post (vezi Standardul 2).</p> <p>Funcțiile de inițiere, verificare și aprobare a operațiunilor sunt funcții separate și exercitate de persoane diferite.</p> <p>Fiecare etapă a unei activități este procedurată de către compartimentul care o realizează, existând o corelare de principiu.</p>
<b>Standardul 10 - Supravegherea</b>	<p>a) Managerii supraveghează și supervizează activitățile care intră în responsabilitatea lor directă prin corelarea între fișele de post pentru personalul de conducere / execuție (personalul realizează activitatea respectivă, managerul o verifică, avizează, supervizează, coordonează). Fișele de post elaborate (detalii Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini) reglementează aceste aspecte;</p> <p>b) Supervizarea unor activități care implică un grad ridicat de expansiune la risc se realizează pe baza unor proceduri prestabilite l'ormatul de procedură cuprinde o secțiune (sect. 6 - Responsabilități) privind responsabilitățile diverselor nivele ierarhice în raport cu activitățile procedurate;</p> <p>c) Compartimentele care au ca obiect de activitate realizarea de verificări, și-au elaborat planuri și strategii (ex: Audit, Control financiar de gestiune etc.);</p> <p>d) Compartimentele care nu au ca obiectiv realizarea de verificări a activității C.N.A.I.R., au efectuat verificări ale operațiunilor în timpul realizării lor (verificare ierarhică, p.d.v., etc.);</p> <p>e) S-a elaborat și aprobat și actualizat Strategia de Control C.N.A.I.R. S.A.</p> <p>Actualizare 2018: nr. 14A/9357/08.08.2018.</p>
<b>Standardul 11 - Continutata activității</b>	<p>Există reglementări interne privind munca prestată suplimentar ca urmare a unor situații excepționale, norme interne privind înlocuirea personalului indisponibil de termen lung/scurt, dispoziții manageriale privind asigurarea continuității activității prin personalul existent sau suplimentar în situații excepționale. S-a stabilit asigurarea continuității și compensarea orelor suplimentare efectuate la Comandamentul de Iarnă pentru salariații care participă la activitatea de informare a acestuia.</p> <p>S-a elaborat și actualizat o Notă privind asigurarea continuității activității la nivelul C.N.A.I.R. SA fiind transmisă subunităților și implementarea măsurilor de asigurare a continuității.</p> <p>Actualizare 2018: 14A/9121/02.08.2018 rev. august 2018.</p> <p>Actualizare 2019: 14A/10176/29.08.2019 rev. august 2019.</p>
<b>Standardul 12 - Informarea și comunicarea</b>	<p>S-au fost stabilite tipurile de informații, conținutul, calitatea, frecvența, sursele și destinatarii acestora, astfel încât personalul de conducere și cel de execuție, prin primirea și transmiterea informațiilor, să își poată îndeplini sarcinile de serviciu.</p> <p>Colectarea, prelucrarea și centralizarea informațiilor se realizează în sistem informatizat și fizic.</p> <p>a) Circuitul documentelor este reglementat intern: (detalii Standardul 13 - Gestionarea documentelor). Procedura privind circuitul documentelor cuprinde reglementări interne cu privire la detalierea în cadrul procedurilor operaționale a elementelor de circuit al documentelor specifice activităților procedurate (circuitul pentru documentele elaborate în activitatea procedurată).</p> <p>Liste asigurate respectarea prevederilor legale (Legea 544/2001, OG 27/2002) privind liber acces la informațiile de interes public</p>

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Raportul Administratorilor - Anul 2019

MĂSURI IMPLEMENTATE	
1	<p>S-au elaborat proceduri operaționale relevante:</p> <p>Actualizare 2019: PO-RP.01 Limitarea răspunsurilor la petiții și interpelări Ediția II, revizia 2, PO-TRS.01 Comunicarea listei informațiilor de interes public Ediția II, Revizia 2 și PO-TRS.02 Comunicarea online Ediția II, Revizia 1, PO-COM.01 Limitarea comunicatelor de presă, Ediția I, Revizia 1, PO-COM.02 Limitarea răspunsurilor de presă, Ediția I, Revizia 1</p> <p>c) Strategia de comunicare a fost elaborată la nivelul anului 2016.</p> <p>Actualizare 2018: strategia de comunicare nu a fost actualizată.</p> <p>Actualizare 2019: strategia de comunicare a fost actualizată DRPC nr. 14/2641/10.12.2019</p> <p>d) În anul 2019 s-au realizat măsuri organizatorice pentru îmbunătățirea comunicării interne: Raport privind uniformizarea utilizării poștei electronice nr. 9/69/20.11.2019 și Raport privind crearea intranet nr. 9/103/29.11.2019.</p>
Standardul 13 - Gestionarea documentelor	<p>S-au elaborat proceduri privind gestionarea corespondenței.</p> <p>a) S-au elaborat și actualizat proceduri privind arhivarea documentelor: PS-03 Arhivarea Documentelor Neclassificate.</p> <p>Actualizare 2018: Ediția II Revizia 1.</p> <p>Arhivarea documentelor se realizează în spații dedicate.</p> <p>b) Circuitul documentelor este reglementat intern prin decizii și proceduri.</p> <p>S-au elaborat și actualizat proceduri privind Circuitul documentelor: PS-02 Circuitul documentelor - Înregistrarea Corespondenței.</p> <p>Actualizare 2018: Ediția II Revizia 1, Decizia 99/17.01.2018, 700/16.05.2018, 1104/18.06.2018, 1964/22.11.2018.</p> <p>Actualizare 2019: PS-02 Circuitul documentelor - Înregistrarea Corespondenței Ediția II Revizia 2, Decizia DG nr. 1385/17.10.2019.</p> <p>Procedurile de sistem cuprind reglementări interne cu privire la delimitarea în cadrul procedurilor operaționale a elementelor de circuit al documentelor specifice activităților procedurate (circuitul pentru documentele elaborate în activitatea procedurată).</p> <p>c) Reglementările legale în vigoare cu privire la manipularea și depozitarea informațiilor clasificate sunt cunoscute și aplicate în practică.</p> <p>Accesul la informații clasificate se face pe baza autorizației de acces. Au fost elaborate și actualizate proceduri relevante.</p> <p>Actualizare 2018: PO-ICIC.03 Declassificarea informațiilor clasificate Ediția II, Revizia 1, PO-ICIC.04 Accesul la informațiile clasificate și modul de gestionare și protecție a acestora Ediția II, Revizia 1, PO-ICIC.06 Circuitul documentelor clasificate Ediția II, Revizia 1.</p> <p>S-a emis Decizia DG nr. 1510/13.11.2019 desemnare persoană responsabilă cu protecția datelor cu caracter personal la nivelul CNAIR SA Central.</p>
Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	<p>Începând cu data de 12 iunie 2015 dispozițiile OMF/946/2005 și-au încetat aplicabilitatea fiind înlocuite de dispozițiile Ordinului Secretarului General al Guvernului nr. 400/12.06.2015 pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice. Prin OSGG 400/2015 standardele de control intern managerial au fost revizuite (fiind redus numărul acestora de la 25 la 16), fiind introduse proceduri exprese referitoare Raportarea contabilă și financiară.</p> <p>a) A fost elaborat Manualul de Politici Contabile (Aprobat prin Hotărârea C.A nr. 5/22.04.2016).</p> <p>b) În anul 2016/2017/2018/2019 au fost elaborate actualizate proceduri operaționale privind operațiuni financiar-contabile:</p> <p>PO-CAP.01, PO-ÇAP.02, PO-CAP.03, PO-CFE.01, PO-CFE.02, PO-CFE.03,</p> <p>PO-FCFI.01, PO-FCFI.02, PO-FCFI.03,</p> <p>PO-FIN.01, PO-FIN.02, PO-FIN.03, PO-FIN.04, PO-FIN.05, PO-FIN.06, PO-FIN.07, PO-FIN.08</p> <p>PO-CFP.01.</p> <p>c) Decizii regim numerotare facturi:</p> <p>Actualizare 2018: Decizia DG nr. 98/17.01.2018, Decizia DG nr. 1882/08.11.2018.</p> <p>Actualizare 2019: Decizia DG nr. 74/16.01.2019</p>

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
**Raportul Administratorilor - Anul 2019**

STANDARD CONTROL INTERN MANAGERIAL	MĂSURI IMPLEMENTATE
<p align="center">1</p> <p>Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern / managerial</p>	<p align="center">2</p> <p>a) S-a elaborat și actualizat procedura de sistem PS-01 "Evaluarea Sistemului de Control Intern Managerial".                      Actualizare 2018: ed. II rev. 1.                      S-a elaborat Instrucțiunea privind identificarea activităților procedurabile și complacerea raportului asupra SC "IM" secțiunea Proceduri 14.A.6736 / 07.06.2018.</p> <p>b) S-au întocmit anual Rapoarte anuale asupra sistemului de control intern / managerial.                      Începând cu anul 2013, rapoartele întocmite de subunități sunt centralizate, fiind întocmit un raport unic.                      Actualizare 2018: pentru anul 2017 Raport nr. 92/30270/02.05.2018.                      Actualizare 2019: pentru anul 2018 Raport nr. 92/5154/23.01.2019.</p> <p>c) S-au transmis rapoartări asupra sistemului de control intern managerial către entitățile publice ierarhice superioare.                      Actualizare 2019: Adresa nr. 92/86786/23.01.2019.</p>
<p>Standardul 16 - Auditul intern</p>	<p>Conform planului de audit intern pentru anii au fost realizate misiuni de audit intern cu privire la SC "IM", astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. În anul 2017 a fost demarată misiunea de audit intern „Evaluarea SC "IM" finalizată prin Raportul nr. 4/43/25.01.2018.</li> <li>2. În anul 2018 au fost realizate activități de urmărire a implementării recomandărilor formulate în cadrul Raportului nr. 4/43/25.01.2018.</li> <li>3. În anul 2019 au fost realizate activități de urmărire a implementării recomandărilor formulate în cadrul Raportului nr. 4/43/25.01.2018.</li> <li>4. În anul 2019 a fost realizată misiunea de audit intern Evaluarea sistemului de prevenire a corupției finalizată prin Raportul nr. 4/447/19.09.2019 în cadrul căreia au fost analizate și standardele de CIM aplicabile.</li> </ol>
<p><i>Nota: CN/IDNR = CN/IDR conform OUG 55/2016</i></p>	

Situație Centralizată Proceduri 2019

Nr. Crt.	Unitate	Total Proceduri	Valoare Fara TVA
0	1	2	3
<b>Achizitii Directe</b>			
1	CENTRAL	57	3,445,632.77
2	CESTRIN	22	1,425,984.93
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	286	10,095,172.69
5	DRDP BRASOV	63	1,782,147.31
6	DRDP CLUJ	146	6,706,284.35
7	DRDP CONSTANTA	82	29,280,175.02
8	DRDP CRAIOVA	45	2,796,167.66
9	DRDP IASI	79	3,906,103.57
10	DRDP TIMISOARA	32	2,206,363.73
<b>Total Achizitii Directe</b>		<b>812</b>	<b>61,644,032.03</b>
<b>Proceduri Simplificate</b>			
1	CENTRAL	43	229,547,198.85
2	CESTRIN	5	1,430,516.45
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	57	103,437,461.15
5	DRDP BRASOV	62	93,971,027.68
6	DRDP CLUJ	57	62,535,392.43
7	DRDP CONSTANTA	16	26,386,058.60
8	DRDP CRAIOVA	59	52,176,198.50
9	DRDP IASI	11	1,841,925.82
10	DRDP TIMISOARA	16	44,515,922.04
<b>Total Proceduri Simplificate</b>		<b>326</b>	<b>615,841,701.52</b>
<b>Licitatie Deschisa</b>			
1	CENTRAL	172	21,469,083,464.50
2	CESTRIN	14	64,805,736.28
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	270	279,031,232.65
5	DRDP BRASOV	56	449,931,815.03
6	DRDP CLUJ	29	344,482,794.33
7	DRDP CONSTANTA	111	231,413,270.76
8	DRDP CRAIOVA	125	511,310,555.75
9	DRDP IASI	56	740,590,067.55
10	DRDP TIMISOARA	232	196,394,785.96
<b>Total Licitatii Deschise</b>		<b>1,065</b>	<b>24,287,043,722.81</b>
<b>Negociere fara Publicare</b>			
1	CENTRAL	15	186,581,243.49
2	CESTRIN	1	399,840.00
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	19	30,026,881.42
5	DRDP BRASOV	114	112,829,055.37
6	DRDP CLUJ	12	71,041,646.87
7	DRDP CONSTANTA	9	13,937,606.96
8	DRDP CRAIOVA	20	28,641,548.88
9	DRDP IASI	53	381,560,493.13
10	DRDP TIMISOARA	34	4,598,078.75
<b>Total Negociere fara Publicare</b>		<b>277</b>	<b>829,616,394.87</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2,480</b>	<b>25,794,145,851.23</b>

Situatia Contractelor Incheiate in anul 2019

Nr. Crt.	Unitate	Total Proceduri	Valoare Fara TVA
0	1	2	3
<b>Achizitii Directe</b>			
1	CENTRAL	52	3,021,872.77
2	CESTRIN	20	1,335,195.93
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	281	10,004,975.20
5	DRDP BRASOV	41	1,126,381.92
6	DRDP CLUJ	145	6,591,856.15
7	DRDP CONSTANTA	64	4,116,273.35
8	DRDP CRAIOVA	40	2,220,931.61
9	DRDP IASI	79	3,906,103.57
10	DRDP TIMISOARA	26	1,680,394.65
<b>Total Achizitii Directe</b>		<b>748</b>	<b>34,003,985.15</b>
<b>Proceduri Simplificate</b>			
1	CENTRAL	29	37,666,168.62
2	CESTRIN	5	1,430,516.45
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	38	53,196,663.51
5	DRDP BRASOV	38	28,211,995.63
6	DRDP CLUJ	54	60,153,079.82
7	DRDP CONSTANTA	9	3,672,947.22
8	DRDP CRAIOVA	30	4,417,855.95
9	DRDP IASI	11	1,841,925.82
10	DRDP TIMISOARA	14	2,289,115.32
<b>Total Proceduri Simplificate</b>		<b>228</b>	<b>192,880,268.34</b>
<b>Licitatie Deschisa</b>			
1	CENTRAL	91	5,068,089,510.47
2	CESTRIN	13	57,305,736.28
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	235	204,418,935.50
5	DRDP BRASOV	36	303,320,391.34
6	DRDP CLUJ	24	282,411,039.90
7	DRDP CONSTANTA	107	149,519,446.27
8	DRDP CRAIOVA	112	362,617,862.47
9	DRDP IASI	47	215,399,679.09
10	DRDP TIMISOARA	219	98,749,899.76
<b>Total Licitatii Deschise</b>		<b>884</b>	<b>6,741,832,501.08</b>
<b>Negociere fara Publicare</b>			
1	CENTRAL	12	173,192,366.31
2	CESTRIN	1	399,840.00
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	19	30,026,881.42
5	DRDP BRASOV	114	112,829,055.37
6	DRDP CLUJ	11	70,957,946.87
7	DRDP CONSTANTA	8	13,453,039.76
8	DRDP CRAIOVA	18	28,002,043.88
9	DRDP IASI	45	325,339,975.89
10	DRDP TIMISOARA	34	4,598,078.75
<b>Total Negociere fara Publicare</b>		<b>262</b>	<b>758,799,228.25</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2,122</b>	<b>7,727,515,982.82</b>

Situatia Procedurilor anulate in anul 2019

Nr. Crt.	Unitate	Total Proceduri	Valoare Fara TVA
0	1	2	3
<b>Achizitii Directe</b>			
1	CENTRAL	4	288,760.00
2	CESTRIN	2	90,789.00
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	5	90,197.49
5	DRDP BRASOV	22	655,765.39
6	DRDP CLUJ	1	114,428.20
7	DRDP CONSTANTA	11	1,304,911.05
8	DRDP CRAIOVA	3	518,610.45
9	DRDP IASI	0	0.00
10	DRDP TIMISOARA	6	525,969.08
<b>Total Achizitii Directe</b>		<b>54</b>	<b>3,589,430.66</b>
<b>Proceduri Simplificate</b>			
1	CENTRAL	10	47,264,550.31
2	CESTRIN	0	0.00
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	13	39,843,724.72
5	DRDP BRASOV	8	44,677,699.81
6	DRDP CLUJ	3	2,382,312.61
7	DRDP CONSTANTA	7	22,713,111.38
8	DRDP CRAIOVA	7	16,603,691.39
9	DRDP IASI	0	0.00
10	DRDP TIMISOARA	1	42,016,806.72
<b>Total Proceduri Simplificate</b>		<b>49</b>	<b>215,501,896.94</b>
<b>Licitatie Deschisa</b>			
1	CENTRAL	18	1,110,420,797.73
2	CESTRIN	1	7,500,000.00
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	31	64,278,619.71
5	DRDP BRASOV	8	69,389,943.00
6	DRDP CLUJ	5	62,071,754.43
7	DRDP CONSTANTA	2	5,144,382.45
8	DRDP CRAIOVA	7	5,435,713.28
9	DRDP IASI	7	430,825,138.46
10	DRDP TIMISOARA	6	77,462,811.00
<b>Total Licitatii Deschise</b>		<b>85</b>	<b>1,832,529,160.06</b>
<b>Negociere fara Publicare</b>			
1	CENTRAL	2	12,795,127.18
2	CESTRIN	0	0.00
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	0	0.00
5	DRDP BRASOV	0	0.00
6	DRDP CLUJ	1	83,700.00
7	DRDP CONSTANTA	1	484,567.20
8	DRDP CRAIOVA	0	0.00
9	DRDP IASI	8	56,220,517.24
10	DRDP TIMISOARA	0	0.00
<b>Total Negociere fara Publicare</b>		<b>12</b>	<b>69,583,911.62</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>200</b>	<b>2,121,204,399.28</b>

Situatia Procedurilor aflate in Derulare in anul 2019

Nr. Crt.	Unitate	Total Proceduri	Valoare Fara TVA
0	1	2	3
<b>Achizitii Directe</b>			
1	CENTRAL	1	135.000.00
2	CESTRIN	0	0.00
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	0	0.00
5	DRDP BRASOV	0	0.00
6	DRDP CLUJ	0	0.00
7	DRDP CONSTANTA	7	23.858.990.62
8	DRDP CRAIOVA	2	56.625.60
9	DRDP IASI	0	0.00
10	DRDP TIMISOARA	0	0.00
<b>Total Achizitii Directe</b>		<b>10</b>	<b>24,050,616.22</b>
<b>Proceduri Simplificate</b>			
1	CENTRAL	4	144.616.479.92
2	CESTRIN	0	0.00
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	6	10.397.072.92
5	DRDP BRASOV	16	21.081.332.24
6	DRDP CLUJ	0	0.00
7	DRDP CONSTANTA	0	0.00
8	DRDP CRAIOVA	22	31.154.651.16
9	DRDP IASI	0	0.00
10	DRDP TIMISOARA	1	210.000.00
<b>Total Proceduri Simplificate</b>		<b>49</b>	<b>207,459,536.24</b>
<b>Licitatie Deschisa</b>			
1	CENTRAL	63	15.290.573.156.30
2	CESTRIN	0	0.00
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	4	10.333.677.44
5	DRDP BRASOV	12	77.221.480.69
6	DRDP CLUJ	0	0.00
7	DRDP CONSTANTA	2	76.749.442.04
8	DRDP CRAIOVA	6	143.256.980.00
9	DRDP IASI	2	94.365.250.00
10	DRDP TIMISOARA	7	20.182.075.20
<b>Total Licitatii Deschise</b>		<b>96</b>	<b>15,712,682,061.67</b>
<b>Negociere fara Publicare</b>			
1	CENTRAL	1	593.750.00
2	CESTRIN	0	0.00
3	ACRR	0	0.00
4	DRDP BUCURESTI	0	0.00
5	DRDP BRASOV	0	0.00
6	DRDP CLUJ	0	0.00
7	DRDP CONSTANTA	0	0.00
8	DRDP CRAIOVA	2	639.505.00
9	DRDP IASI	0	0.00
10	DRDP TIMISOARA	0	0.00
<b>Total Negociere fara Publicare</b>		<b>3</b>	<b>1,233,255.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>158</b>	<b>15,945,425,469.13</b>

Nr. Crt.	Denumire Contract	Numarul si data Semnarilor	Denumire Castigator	Valoare Fara TVA	Tip Contract	Sursa de Finantare
1	CONTRACT DE FURNIZARE SISTEME DE CANTARIRE A VEHICULOR RUTIERE	92 15136/04/03/2019	S.C. ELISACO SOLUTIONS S.R.L.	5.555.044,98	furnizare	8
2	Acord-Cadru de furnizare avand ca obiect Achizitia si Transportul semnalizari verticale necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea CNABR SA LOT 1-DRDP BUCURESTI - Indicare rutiere	92 15327/05/03/2019	S.C. VESTA INVESTMENT S.R.L.	11.965.823,70	furnizare	1-2
3	Acord-Cadru de furnizare avand ca obiect Achizitia si Transportul semnalizari verticale necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea CNABR SA LOT 1-DRDP CRAIOVA - Mijloace auxiliare de semnalizare	92 15328/05/03/2019	S.C. VESTA INVESTMENT S.R.L.	29.500.959,80	furnizare	1-2
4	Acord-Cadru de furnizare avand ca obiect Achizitia si Transportul semnalizari verticale necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea CNABR SA LOT 5-DRDP CLUJ - Indicare Rutiere	92 15386/05/03/2019	S.C. LOCAL IMPEX S.R.L.	10.081.040,70	furnizare	1-2
5	Acord-Cadru de furnizare avand ca obiect Achizitia si Transportul semnalizari verticale necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea CNABR SA LOT 2-DRDP BRASOV - Indicare Rutiere	92 21244 27/03/2019	S.C. LOCAL IMPEX S.R.L.	9.816.561,30	furnizare	1-2
6	Acord-Cadru de furnizare avand ca obiect Achizitia si Transportul semnalizari verticale necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea CNABR SA LOT 9-DRDP IASI - Indicare Rutiere	92 15392/05/03/2019	S.C. LOCAL IMPEX S.R.L.	9.836.028,00	furnizare	1-2
7	Acord-Cadru de furnizare avand ca obiect Achizitia si Transportul semnalizari verticale necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea CNABR SA LOT 11-DRDP CONSTANTA - Indicare Rutiere	92 15329/05/03/2019	S.C. VESTA INVESTMENT S.R.L.	16.987.960,50	furnizare	1-2
8	Acord-Cadru de Lucrari - Lucrari de marcare rutiere executate in strat subbitum pentru rețeaua de autostrazi si drumuri nationale. LOT D R D P BUCURESTI	92 18134 15/03/2019	Asocierea S.C. TEO TRANS CONSULTING S.R.L. - S.C. SWARCO VAS S.A.	38.563.500,50	lucrari	1-2
9	Acord-Cadru de Lucrari - Lucrari de marcare rutiere executate in strat subbitum pentru rețeaua de autostrazi si drumuri nationale. LOT D R D P CRAIOVA	92 18135 15/03/2019	Asocierea S.C. TEO TRANS CONSULTING S.R.L. - S.C. SWARCO VAS S.A.	18.638.400,00	lucrari	1-2
10	Acord-Cadru de furnizare avand ca obiect achizitia transportul si montajul realizarea parapetelor rutiere din beton LOT 1 - Parapet prefabricat din beton montat pe suprafata carosabila (median) nu el motivele H2 Latime minima de lucru W5	92 21166 27/03/2019	Asocierea DELTABLOC RO S.R.L. - DELTA BLOCK UK LTD	137.558.000,00	furnizare	1-2
11	Acord-Cadru de furnizare avand ca obiect achizitia transportul si montajul realizarea parapetelor rutiere din beton LOT 2 - Parapet prefabricat din beton montat pe suprafata carosabila (median) nu el motivele H3 Latime minima de lucru W6	92 21167 27/03/2019	Asocierea DELTABLOC RO S.R.L. - DELTA BLOCK UK LTD	72.776.000,00	furnizare	1-2
12	Acord-Cadru de furnizare avand ca obiect achizitia transportul si montajul realizarea parapetelor rutiere din beton LOT 3 - Parapet prefabricat din beton montat pe suprafata carosabila (median) nu el motivele H4 Latime minima de lucru W5	92 21168 27/03/2019	Asocierea DELTABLOC RO S.R.L. - DELTA BLOCK UK LTD	53.888.000,00	furnizare	1-2
13	Acord-Cadru de furnizare avand ca obiect achizitia transportul si montajul realizarea parapetelor rutiere din beton LOT 5 - Parapet prefabricat din beton montat la marginea partii carosabile (pe suprafata fara beton asfaltic)	92 21169 27/03/2019	Asocierea DELTABLOC RO S.R.L. - DELTA BLOCK UK LTD	30.680.830,00	furnizare	1-2
14	Acord-cadru de furnizare avand ca obiect "Achizitia si transportul semnalizari verticale necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea C.N.A.I.R. S.A." - Lot 3 - D R D P Craiova - Indicare Rutiere	92 26095 15/04/2019	S.C. GIROD SEMNALIZARI RUTIERA S.R.L.	11.022.146,01	furnizare	1-2
15	Acord-cadru de furnizare avand ca obiect "Achizitia si transportul semnalizari verticale necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea C.N.A.I.R. S.A." - Lot 2 - D R D P. Bucuresi - Mijloace auxiliare de semnalizare	92 27161 17/04/2019	S.C. VESTA INVESTMENT S.R.L.	9.176.255,00	furnizare	1-2
16	Acord-cadru de furnizare avand ca obiect "Achizitia si transportul semnalizari verticale necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea C.N.A.I.R. S.A." - Lot 6 - D R D P. Cluj - Mijloace auxiliare de semnalizare	92 27162 17/04/2019	S.C. VESTA INVESTMENT S.R.L.	9.710.900,50	furnizare	1-2
17	Acord-cadru de furnizare avand ca obiect "Achizitia si transportul semnalizari verticale necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea C.N.A.I.R. S.A." - Lot 12 - D R D P. Constanta - Mijloace auxiliare de semnalizare	92 27164 17/04/2019	S.C. VESTA INVESTMENT S.R.L.	10.675.218,80	furnizare	1-2
18	Contract subsecvent nr 3 la Acordul-cadru nr. 92/01758/22.11.2017 avand ca obiect "Achizitia si transportul parapetelor deformatibile (elemente metalice) si a atenuatorilor de impact necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea C.N.A.I.R. S.A." - Lot 1- Parapete in el motivele H1 si H2 - latime lucru W3	92 30177 03/05/2019	S.C. INDUSTRIA MECANICANCA VERRICHO LIME VA S.P.A.	10.609.080,83	furnizare	1-2
19	Contract subsecvent nr 3 la Acordul-cadru nr. 92/01759/22.11.2017 avand ca obiect "Achizitia si transportul parapetelor deformatibile (elemente metalice) si a atenuatorilor de impact necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea C.N.A.I.R. S.A." - Lot 2- Parapete in el motivele H1 si H2 - latime lucru W3	92 30178 03/05/2019	S.C. INDUSTRIA MECANICANCA VERRICHO LIME VA S.P.A.	5.584.642,79	furnizare	1-2
20	Contract subsecvent nr 2 la Acordul-cadru nr. 92/99396/19/12/2017 avand ca obiect "Achizitia si transportul parapetelor deformatibile (elemente metalice) si a atenuatorilor de impact necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea C.N.A.I.R. S.A." - Lot 4- Parapete in el motivele H3 - latime lucru W4	92 30181 03/05/2019	S.C. INDUSTRIA MECANICANCA VERRICHO LIME VA S.P.A.	9.897.316,07	furnizare	1-2
21	Contract subsecvent nr 2 la Acordul-cadru nr. 92/91761/22.11.2017 avand ca obiect "Achizitia si transportul parapetelor deformatibile (elemente metalice) si a atenuatorilor de impact necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea C.N.A.I.R. S.A." - Lot 5- Parapete in el motivele H4 - latime lucru W3, W4	92 30183 03/05/2019	S.C. INDUSTRIA MECANICANCA VERRICHO LIME VA S.P.A.	9.338.337,89	furnizare	1-2
22	Contract subsecvent de furnizare nr 1 la Acordul-Cadru nr. 92 21166 27/03/2019 avand ca obiect achizitia transportul si montajul realizarea parapetelor rutiere din beton LOT 1 - Parapet prefabricat din beton montat pe suprafata carosabila (median) - Nivel notate H2 - Latime minima de lucru W5	92 34113 17/05/2019	Asocierea Deltabloc ro si Delta bloc UK	14.956.760,00	furnizare	1-2
23	Contract subsecvent de furnizare nr 1 la Acordul-Cadru nr. 92 64148 13/09/2018 avand ca obiect achizitia transportul si montajul realizarea parapetelor rutiere din beton LOT 4 - Parapet in situ din beton realizat pe suprafata carosabila	92 34118 17/05/2019	Asocierea Deltabloc ro si Delta bloc UK	5.054.848,00	furnizare	1-2
24	Acord - cadru avand ca obiect "Lucrari de intretinere parte carosabila A2 Bucuresti-Fundulea" Lotul 1 km 12 -000 - km 24 -000 Calea 1 si 2	92 39948 07/06/2019	S.C. PORR CONSTRUCT S.R.L.	41.734.350,61	lucrari	1-2
25	Acord - cadru avand ca obiect "Lucrari de intretinere parte carosabila A2 Bucuresti-Fundulea" Lotul 2 km 24 -000 - km 36 -000 Calea 1 si 2	92 39951 07/06/2019	S.C. SAGA BUSINESS CONSTRUCT S.R.L.	44.912.505,59	lucrari	1-2
26	Acord-cadru de furnizare avand ca obiect "Achizitia si transportul semnalizari verticale necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea C.N.A.I.R. S.A." - Lot 8 D R D P. Brasov - Mijloace auxiliare de semnalizare	92 45055 27/06/2019	S.C. VESTA INVESTMENT S.R.L.	9.426.267,80	furnizare	1-2
27	Acord-cadru de furnizare avand ca obiect "Achizitia si transportul semnalizari verticale necesare drumurilor nationale si autostrazilor aliate in administrarea C.N.A.I.R. S.A." - Lot 10 D R D P. Iasi - Mijloace auxiliare de semnalizare	92 45056 27/06/2019	S.C. VESTA INVESTMENT S.R.L.	9.093.062,80	furnizare	1-2
28	Contract de lucrari avand ca obiect "Proiectare si executie Tehuca si Executie "Modernizare DN52 Alexandria - Turnu Magurele km 1 - 350 - km 44 - 600 km 49 - 194 - km 52 - 640"	92 59960 26/08/2019	ASOCIERIA S.C. ALEX COR TRADING S.R.L. - IMPIESA DI CONSTRUIZIONI ING E MANTOVANI S.P.A. - S.C. PEGASUS ENGINEERING S.R.L. REPREZENTATA PRIN S.C. ALEX COR TRADING S.R.L.	126.323.299,45	lucrari	7
29	Contract de lucrari avand ca obiect "Proiectare si executie pentru Obiectivul "Consolidare Pav pe DN2B km 149 - 841, peste Prul la Galati - GiurgiuJudei"	92 62164/04/09/2019	S.C. LUCONSA BM S.R.L.	5.837.389,00	lucrari	7
30	Contract de furnizare avand ca obiect "Masuri de imbunatatire a sigurantei traficului prin amenajarea treptelor la nivelul drumurilor cu calca ferata"	92 78102/07/11/2019	S.C. VESTA INVESTMENT S.R.L.	28.604.067,84	furnizare	10
31	"Proiectare si executie "Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti sud intre A2 km23+600 si A1 km 55+520" Lot E Amenajare nod rutier CB - DN1 (Oltenta) km 29+500 - km 33+190"	Contract nr 92 43308 20/06/2019	ITINERA S.p.a	169.508.442,66	lucrari	10

Nr. Crt.	Denumire Contract	Numarul si data Semnarii	Denumire Castigator	Valoare Fara TVA	Tip Contract	Sursa de Finantare
32	Proiectare si executie "Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipality Bucuresti sud, intr. A2 km 33+600 si A1 km 55+520" lot B. Amenajare nod rutier CB - DJ401 (Bereci) km33+190 - km35+600"	Contract nr. 92/18751/19.03.2019	ASOCIETEA TRAMECO SA - VAHOSIAV SR. AS - CONSTRUCTII ERBASA SA - GRATIC TENDS	106.638.187,87	Lucrari	10
33	Proiectare si executie "Drum de legatura DN5 km 60+500 - Soscausa de Centura - Pod Proctonca km. 61-6100"	Contract nr. 92/80734/19.11.2019	PORR CONSTRUCTII SRL	106.638.187,87	Lucrari	10
34	Contract de Servicii pentru Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru Drum de Mare Viteză Bacău - Pajcani	92/3876/17.01.2019	INGENIERIA ESPERANZA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL S.A (denumire anterior ACCIONA Inoaniera S.A.)	16.950.944,23	servicii	10
35	Completarea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț	92/30788/28.05.2019	INGENIERIA ESPERANZA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL S.A	17.580.355,82	servicii	10
36	Proiectare si Executie Varianta de Ocolire BACAU	92/546/07.01.2019	Asocierea SPEDITION UMBRELI URBANSTRADE SRL	668.330.294,63	Lucrari	10
37	PROIECTARE SI EXECUTIE AUTOSTRADA DE CENTURA BUCURESTI KM 0+000 - KM 100+900 - LOTUL 2: KM 69+000 - KM 85+300 AFERENT CENTURA SUD	92/16519/11.03.2019	AL SIM ALARKO SANAYI TESISLERI VE TICARET A.S.	750.849.942,12	Lucrari	10
38	PROIECTARE SI EXECUTIE "AUTOSTRADA SIBIU-PITESTI SEC TIUNEA 1: SIBIU - BOITA KM 0+000 - KM 14+150, LOT 1: KM 0+000 - KM 13+170"	92/2753/19.04.2019	PORR CONSTRUCTII SRL	612.647.863,38	Lucrari	10
39	PROIECTARI SI EXECUTIE AUTOSTRADA DE CENTURA BUCURESTI KM 0+000 - KM 100+900, LOTUL 3: SECTOR 1 KM 85+300 - KM 100+750 AFERENT CENTURA SUD, SECTOR 2 KM 0+000 - KM 2+500 AFERENT CENTURA NORD	92/2754/19.04.2019	ASOCIETEA AKTOR TEHNICAI SOCIETATE ANONIM (AKTOR S.A.) EURO CONSTRUCT TRADING SRL (societate in insolventa) (reprezentata in calitate de Lider al Asocierei de AKTOR TEHNICAI SOCIETATE ANONIM (AKTOR S.A.))	853.423.022,52	Lucrari	10
40	"Intocmire documentati cadastrale, rapoarte de evaluare si asigurare servicii juridice de asistenta si reprezentare in vederea dezbaterii prin expropriere transfer a imobilelor necesare proiectarii si executiei obiectivului de investitie "Drum expres Craiova - Pitesti si legaturile cu drumurile existente"	92/40270/15.07.2019	Asocierea Primul Meridian SRL - Topolita 2002 SRL - Teahla & Fuzesi Societate Civila de Avocati - "Portos si Asociatii" Societate Profesionala de Avocati cu Raspundere Limitata	18.458.300,00	Servicii	10
41	Proiectare si executie "AUTOSTRADA DE CENTURA BUCURESTI KM 0+000 - KM 100+900" Lot 1 km52+070 - km52+770 AFERENT CENTURA NORD SI SECTOR 2 KM52+770 - KM69+000 AFERENT CENTURA SUD	92/59956/26.08.2019	AL SIM ALARKO SANAYI TESISLERI VE TICARET A.S.	870.679.662,15	Lucrari	10
42	Contract de prestari servicii Intocmire documentati cadastrale, rapoarte de evaluare si asigurare servicii juridice de asistenta si reprezentare in vederea dezbaterii prin expropriere transfer a imobilelor necesare proiectarii si executiei obiectivului de investitie "Autostrada Sibiu-Pitesti" - Sectiunea 5 Județul Argeș"	92/80622/19.11.2019	Asocierea Primul Meridian SRL - STOCAD PROIECT S.R.L. - Societate Civila de Avocati Teahla & Fuzesi - "Portos si Asociatii" - Societate Profesionala de Avocati cu Raspundere Limitata	6.331.582,00	Servicii	10
42	<b>Valoare Totala CNAIR CENTRAL</b>			<b>4.965.750.610,65</b>		
1	Servicii de imprimare - antetipare si comunicare procese verbale de constatare a contractului pentru inaltarea preteritorilor D.G. nr 15/2002 inlocuite de C.N.A.I.R.S.A. - CESTRIN prin intermediul S.I.F.G.M.C.R.	49/13.09.2019	ASOCIETEA C.N. POSTA ROMANA S.A. - S.C. ZIPPER SERVICES SRL (reprezentata in calitate de Lider al Asocierei de C.N. Posta Romana" S.A.)	16.500.000,00	Servicii	2
2	Achizitie echipament pentru determinarea planimetrii (longitudinal) transaxiala, longitudinale si transversale, drumurile E, habitati	51/16.09.2019	S.C. TECHNOSERVICE EQUIPMENT SRL	5.330.000,00	Furnizare	10
3	Achizitie echipament pentru determinarea rapoartelor suprafece de malarie si drumurilor prin masurarea coeficientului de trecere GripNumber (8 busuri)	52/16.09.2019	S.C. TECHNOSERVICE EQUIPMENT SRL	6.222.000,00	Furnizare	10
4	Achizitie echipament pentru evaluarea starii de degradare cu sistem de trechitate automata manuala a imajinilor (2 busuri)	54/16.09.2019	S.C. TECHNOSERVICE EQUIPMENT SRL	9.807.000,00	Furnizare	10
5	Achizitie echipament hardware pentru inlocuirea partiala a echipamentelor ve compun Sistemul Informatic de Emisiune, Gestionare, Monitorizare si Control Rasturne S.I.F.G.M.C.R.	61/26.09.2019	S.C. S&T ROMANIA S.R.L.	7.496.500,00	Furnizare	8
5	<b>Valoare Totala CESTRIN</b>			<b>45.364.500,00</b>		
6	<b>Valoare Totala ACRR</b>			<b>0,00</b>		
1	Acord cadru - 48 de luni - Intretinere si reparatii sistem de iluminat pentru reteaua de drumuri alifala pe raza DRDP Bucuresti	1/10/1.2019	SC FLASH LIGHTING SERVICES SA	9.830.866,52	servicii	1-2
2	Contract subsecvent - Lucrari de intretinere periodica - Covoare asfaltice pentru o perioada de 36 luni pe drumurile nationale si autostrazile din administrarea DRDP Bucuresti - Lot 1 - SDN Bucuresti Nord	83/05.04.2019	SC STRABAG SRL	7.294.882,57	lucrari	1-2
3	Contract subsecvent - Lucrari de intretinere periodica - Covoare asfaltice pentru o perioada de 36 luni pe drumurile nationale si autostrazile din administrarea DRDP Bucuresti - Lot 6 - SDN Pitesti	85/08.04.2019	Asocierea STRAHENBAU LOGISTIC SRL - CAMION SERVICES LOGISTIC SRL	8.616.345,36	lucrari	1-2
4	Contract subsecvent - Lucrari de intretinere periodica - Covoare asfaltice pentru o perioada de 36 luni pe drumurile nationale si autostrazile din administrarea DRDP Bucuresti - Lot 2 - SDN Buzau	93/17.04.2019	SC STRABAG SRL	5.094.646,04	lucrari	1-2
5	Contract subsecvent - Lucrari de intretinere periodica - Covoare asfaltice pentru o perioada de 36 luni pe drumurile nationale si autostrazile din administrarea DRDP Bucuresti - Lot 8 - Sectia Autostraz	94/17.04.2019	SC STRABAG SRL	9.173.101,90	lucrari	1-2
6	Acord cadru - Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - PARTE CAROSABLA ajustamente benza de urgenta si benza de incalzire pe o perioada de 24 de luni DRDP Bucuresti - Lot 5 - SDN Bucuresti Nord	250/18.10.2019	COMPANIA MUNICIPIALA STRAZI PODURI SI PASAJE BUCURESTI SA	11.986.210,00	lucrari	1-2
6	<b>Valoare Totala - DRDP BUCURESTI</b>			<b>52.005.052,39</b>		
1	AC Intretinere curenta a partii carosabile acostamente, benza de urgenta, benza de incalzire, anu FIV DRDP Brasov - Lot Sibiu	41/06.03.2019	SC HIDROCONSTRUCTIA SA	17.728.213,60	Lucrari	1-2
2	AC Lucrari priv ind intretinerea periodica an I-III covoare asfaltice DRDP Brasov - Lot 4 Sectia de autostrazi Sibiu	46/11.03.2019	SC DIFERIT SRL	17.997.726,00	Lucrari	1-2
3	AC Lucrari priv ind intretinerea periodica an I-III covoare asfaltice DRDP Brasov - Lot 2 SDN Sibiu	47/11.03.2019	SC GEGHER TRANSILVANIA SRL	33.233.680,76	Lucrari	1-2
4	AC Lucrari priv ind intretinerea periodica an I-III covoare asfaltice DRDP Brasov - Lot 3 SDN Tg. Albuies	48/11.03.2019	SC GEGHER TRANSILVANIA SRL	98.409.015,14	Lucrari	1-2
5	AC Lucrari priv ind intretinerea periodica an I-III (36 luni) covoare asfaltice DRDP Brasov - Lot 1 SDN Brasov	63/27.03.2019	SC VIAROM CONSTRUCT SRL	43.712.954,12	Lucrari	1-2
6	AC Lucrari priv ind intretinerea periodica an I-III (36 luni) covoare asfaltice DRDP Brasov - Lot 5 SDN Sf. Gheorghe	64/27.03.2019	SC VALDEK IMPEX SRL	55.455.737,80	Lucrari	1-2
7	AC Lucrari priv ind intretinerea periodica an I-III (36 luni) Covoare asfaltice DRDP Brasov - Lot 4 SDN M. Ciuc	256/06.09.2019	SC ING SERVICE SRL	14.831.004,11	Lucrari	1-2
7	<b>Valoare Totala - DRDP BRASOV</b>			<b>281.368.331,53</b>		
1	Finalizarea lucrarilor ramase de executia obiectivului "Reabilitare DN 76 Sector 1, km 13+450 - 166+000, Etapa 2, Etapa 2"	19/3007/24.04.2019	SC ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI ARL CLUJ	59.567.453,02	lucrari	10
2	Achizitie produse de cariera cu transport inclus pentru DRDP Cluj, piatra sparta sort 0-31, 5 mm, 0-63 mm - Acord cadru 2 ani - LOT 1 SDN CLUJ	19/4014/24.06.2019	GRANDEMAR SA	6.146.000,00	Furnizare	1-2
3	Achizitie produse de cariera cu transport inclus pentru DRDP Cluj, piatra sparta sort 0-31, 5 mm, 0-63 mm - Acord cadru 2 ani - LOT 2 SDN ORADEA	19/4015/24.06.2019	GRANDEMAR SA	7.558.780,00	Furnizare	1-2
4	ACORD CADRU - Lucrari de intretinere periodica " Situatii rutiere foarte subiri (slam 2 straturi) si marcaj rutier, pentru DRDP Cluj -LOT 1- Cluj	19/2006/03.07.2019	SC DIFERIT SRL	23.202.177,30	lucrari	1-2
5	ACORD CADRU - Lucrari de intretinere periodica " Situatii rutiere foarte subiri (slam 2 straturi) si marcaj rutier, pentru DRDP Cluj -LOT 2 - BISTRITA	19/2007/03.07.2019	SC DIFERIT SRL	20.391.141,94	lucrari	1-2
6	ACORD CADRU - Lucrari de intretinere periodica " Situatii rutiere foarte subiri (slam 2 straturi) si marcaj rutier, pentru DRDP Cluj -LOT 3 - ORADEA	19/2008/03.07.2019	SC SAT REABILITARE RECICLARE SRL	19.363.262,05	lucrari	1-2
7	Finalizarea lucrarilor ramase de executia la obiectivul "Reabilitare DN 76 Sector 1, km 13+450 - km 130+000, Etapa 2, Etapa 2"	19/3010/09.07.2019	PORR CONSTRUCT S.R.L.	49.981.668,69	lucrari	10 Trilul 58
8	ACORD CADRU - Executie lucrari de intretinere curenta a partii carosabile ajustamente benza de urgenta si benza de incalzire pe SDN SATU MARE	19/1003/20.08.2019	ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI ARL CLUJ	21.281.303,00	lucrari	1-2
9	Proiectare si executie pentru remedierea lucrarilor existente si finalizarea lucrarilor ramase de executia la obiectivul Varianta de ocolire Sacueni	19/3012/30.09.2019	ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI ARL CLUJ	42.835.606,04	lucrari	10
9	<b>Valoare Totala - DRDP CLUJ</b>			<b>250.337.392,04</b>		

Nr. Crt.	Denumire Contract	Numarul si data Semnării	Denumire Căstigător	Valoare Fara TVA	Tip Contract	Sursa de Finanțare
1	Service-Elaborare Studii de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și DAC pentru obiectivul Alimentație Tehnică	145/5773/26.07.2019	SC CONSTRANS SRL	5.372.889,41	Contract de servicii	Sursa 10
2	Contract subsecvent la cadrul cadru nr.43369/24.07.2018 - Repararea sistemului A2 km64+500-96+000 Lețuș-Drașnea	81/20450/18.04.2019 aditional 51932/18.07.2019	SC OYL COMPANY HOLDING AG SRL	10.920.486,14	Contract subsecvent de lucrări	Sursa 1-2
3	Contract subsecvent - Lucrări de întreținere periodică drumuri - Covoare asfaltice executate la cald DRDP Constanta - Lot 1 SDN Constanta	90/33719/09.05.2019 aditional 45105/21.06.2019	SC ASFALTI DOBROGEA SRL	8.672.217,08	Contract subsecvent de lucrări	Sursa 1-2
4	Contract subsecvent - Lucrări de întreținere periodică drumuri - Covoare asfaltice executate la cald DRDP Constanta - Lot 2 SDN Calarasi	92/33721/09.05.2019 aditional 45108/21.06.2019 75166/29.11.2019	SC ASFALTI DOBROGEA SRL	8.470.992,80	Contract subsecvent de lucrări	Sursa 1-2
5	Contract subsecvent - Lucrări de întreținere periodică drumuri - Covoare asfaltice executate la cald DRDP Constanta - Lot 3 SDN Săbboza	93/33722/09.05.2019 aditional 45110/21.06.2019 74306/26.11.2019	SC ASFALTI DOBROGEA SRL	7.380.357,68	Contract subsecvent de lucrări	Sursa 1-2
6	Contract subsecvent - Lucrări de întreținere periodică drumuri - Covoare asfaltice executate la cald DRDP Constanta - Lot 6 Sectia Anștoara	97/33726/09.05.2019 aditional 45117/21.06.2019 75173/29.11.2019	SC ASFALTI DOBROGEA SRL	6.542.454,33	Contract subsecvent de lucrări	Sursa 1-2
6	<b>Valoare Totala - DRDP CONSTANTA</b>			<b>53.377.397,44</b>		
1	Acord Cadru - Lucrări de întreținere periodică tratament bituminos executate la rece pentru drumurile din administrarea DRDP Craiova - 36 luni	1/05/01/2019	Asocieria S.C. AXELA CONSTRUCTII S.R.L. (lider) și S.C. GIRD SEMNALIZARE RUTIERA S.R.L.	5.880.358,30	LUCRARI	1 Transferuri de la bugetul statului pentru întreținere 2 Venituri proprii pentru întreținere
2	Acord Cadru - Lucrări de întreținere periodică tratamentul bituminos executate la rece pentru drumurile din administrarea DRDP Craiova - 36 luni	7/08/01/2019	Asocieria S.C. VIAROM CONSTRUCTII S.R.L. (lider) și S.C. ROADMAX CONSTRUCTII S.R.L.	27.274.053,04	LUCRARI	1 Transferuri de la bugetul statului pentru întreținere 2 Venituri proprii pentru întreținere
3	Contract subsecvent la AC 159/6/20/08/2018 privind obiectivul - Lucrări de întreținere curentă pe timp de vară pe parte circulațională, asocierii buget de urgență și benzi de încălzire anul I-IV D.R.D.P. Craiova - Lot Rm Valcea	49/23/04/2019	SC STRABAG SRL	8.770.728,46	LUCRARI	1 Transferuri de la bugetul statului pentru întreținere 2 Venituri proprii pentru întreținere
4	Acord Cadru - Lucrări de întreținere periodică covoare asfaltice pentru rețeaua de drumuri naționale din administrarea DRDP Craiova - Lot 1-III 36 de luni - Lot 2 SDN Tr Te Severin	113/08/07/2019	SC ALPHA CONSTRUCT SISTEM SA	12.387.560,87	LUCRARI	1 Transferuri de la bugetul statului pentru întreținere 2 Venituri proprii pentru întreținere
5	Acord Cadru - Lucrări de întreținere periodică covoare asfaltice pentru rețeaua de drumuri naționale din administrarea DRDP Craiova - Lot 1-III 36 de luni - Lot 3 SDN Tr Te Severin	115/09/07/2019	Asocieria SC KIRLIK GROUP SRL (lider), SC G&M ROAD BUILDING ENGINEERING SRL (asociat 1), SC ANASTAMAR CONSTRUCTII SRL (asociat 2), SC AAM BETON GROUP SRL (asociat 3)	21.265.104,76	LUCRARI	1 Transferuri de la bugetul statului pentru întreținere 2 Venituri proprii pentru întreținere
6	Ctr. Subsecvent lucrări "Covoare asfaltice DRDP Craiova Lot 2 SDN Severin" la Acordul Cadru NR 113/08/07/2019	132/20/08/2019	SC ALPHA CONSTRUCT SISTEM SA	7.980.510,18	LUCRARI	1 Transferuri de la bugetul statului pentru întreținere 2 Venituri proprii pentru întreținere
7	Ctr. Subsecvent la AC 115/19/07/2019 "întreținere periodică Covoare Asfaltice pt. rețeaua de drumuri naționale din adm. DRDP Craiova - anul I-III 36 luni" LOT 3 SDN Tr Te Severin	139/08/09/2019	Asoc. SC KIRLIK GROUPE SRL (lider), SC G&M BUILDING ENGINEERING SRL, SC ANASTAMAR CONSTRUCTII SRL, SC AAM BETON GROUP SRL	9.100.239,89	LUCRARI	1 Transferuri de la bugetul statului pentru întreținere 2 Venituri proprii pentru întreținere
8	Acord Cadru furnizare "parapet pietonal metalic (mana curenta) la poduri, pasaje, viaducte pe raza DRDP Craiova - 4 ani (48 luni)	166/15/11/2019	SC METABET CF SA	11.556.800,00	FURNIZARI	1 Transferuri de la bugetul statului pentru întreținere 2 Venituri proprii pentru întreținere
9	Acord cadru - Lucrări de întreținere periodică covoare asfaltice pe rețeaua de drumuri naționale din administrarea DRDP Craiova - Lot 1-III 36 luni - Lot 5 SDN Slatina	174/06/12/2019	Asocieria SC GENERAL TRUST ARGES SRL (lider) și SC TEO TRANS CONSULTING	50.802.083,21	LUCRARI	1 Transferuri de la bugetul statului pentru întreținere 2 Venituri proprii pentru întreținere
10	Acord cadru - Lucrări de întreținere periodică covoare asfaltice pe rețeaua de drumuri naționale din administrarea DRDP Craiova - Lot 1-III 36 luni - Lot 4 SDN Rm Valcea	175/08/12/2019	Asocieria SC GENERAL TRUST ARGES SRL (lider) și SC TEO TRANS CONSULTING	54.366.874,91	LUCRARI	1 Transferuri de la bugetul statului pentru întreținere 2 Venituri proprii pentru întreținere
11	Acord Cadru "Lucrări de întreținere periodică - Covoare asfaltice pentru rețeaua de drumuri naționale din administrarea DRDP Craiova - Lot 1-IV 36 de luni - Lot 1 SDN Craiova	30/12/2019	Asocieria SC STRAJE BAUINTERNEHUNG SRL (lider), SC GENERAL TRUST ARGES SRL (asociat), SC TEO TRANS CONSULTING SRL (asociat)	43.620.287,21	LUCRARI	1 Transferuri de la bugetul statului pentru întreținere 2 Venituri proprii pentru întreținere
11	<b>Valoare Totala - DRDP CRAIOVA</b>			<b>253.029.406,83</b>		
1	Acord - cadru - Mixtura asfaltică BA16 și MAS16 pentru lucrări de întreținere curentă a imbracamintii asfaltice a DN din administrarea DRDP Iasi - Lot 1-SDN Bacau	178/05/07/2019	SC DANLUS XXI SRL	26.280.000,00	Produce	S 1-2
2	Acord - cadru - Mixtura asfaltică BA16 și MAS16 pentru lucrări de întreținere curentă a imbracamintii asfaltice a DN din administrarea DRDP Iasi - Lot 2-SDN Bahlui	179/05/07/2019	SC VIACONS RUTIER SRL	9.940.000,00	Produce	S 1-2
3	Acord - cadru - Mixtura asfaltică BA16 și MAS16 pentru lucrări de întreținere curentă a imbracamintii asfaltice a DN din administrarea DRDP Iasi - Lot 3-SDN Botosani	180/05/07/2019	SC BIG CONF SRL	20.826.600,00	Produce	S 1-2
4	Acord - cadru - Mixtura asfaltică BA16 și MAS16 pentru lucrări de întreținere curentă a imbracamintii asfaltice a DN din administrarea DRDP Iasi - Lot 4-SDN Focșani	182/03/07/2019	SC CONSTRUCTII GABAP SRL	28.152.000,00	Produce	S 1-2
5	Acord - cadru - Mixtura asfaltică BA16 și MAS16 pentru lucrări de întreținere curentă a imbracamintii asfaltice a DN din administrarea DRDP Iasi - Lot 5-SDN Galati	183/03/07/2019	SC VIACONS RUTIER SRL	6.000.000,00	Produce	S 1-2
6	Acord - cadru - Mixtura asfaltică BA16 și MAS16 pentru lucrări de întreținere curentă a imbracamintii asfaltice a DN din administrarea DRDP Iasi - Lot 6-SDN Iasi	184/03/07/2019	SC FKY SAM SRL	19.706.000,00	Produce	S 1-2
7	Acord - cadru - Mixtura asfaltică BA16 și MAS16 pentru lucrări de întreținere curentă a imbracamintii asfaltice a DN din administrarea DRDP Iasi - Lot 7-SDN Piatra Neamt	185/03/07/2019	SC DANLUS XXI SRL	35.048.000,00	Produce	S 1-2
8	Acord - cadru - Mixtura asfaltică BA16 și MAS16 pentru lucrări de întreținere curentă a imbracamintii asfaltice a DN din administrarea DRDP Iasi - Lot 8-SDN Suceava	192/10/07/2019	SC BIG CONF SRL	10.457.130,00	Produce	S 1-2
9	Acord - cadru - Mixtura asfaltică BA16 și MAS16 pentru lucrări de întreținere curentă a imbracamintii asfaltice a DN din administrarea DRDP Iasi - Lot 9-SDN Tulcea	198/17/07/2019	SC CONSTRUCTII GABAP SRL	15.200.000,00	Produce	S 1-2
10	Service de întreținere curentă pe timp de vara 2019-2020 a drumurilor naționale din administrarea DRDP Iasi-SDN Bahlui	285/08/11/2019	SC RAD-TRANS SRL Bacau	5.229.891,00	Service	S 1-2
11	Acord - cadru - Service și piese de schimb pentru utilajele de import și echipamente an I-II	300/09/12/2019	Asoc. SC TMS Romania SRL (lider), SC BAU TECHNOLOGY SRL-SC CHEXY PROD.COM SRL	6.053.773,95	Produce	S 1-2
11	<b>Valoare Totala - DRDP IASI</b>			<b>182.899.394,95</b>		
0	<b>Valoare Totala - DRDP TIMISOARA</b>			<b>0,00</b>		
97	<b>TOTAL GENERAL CNAIR (Central + DRDP 1-7 + Cestria + ACRR) contracte cu valoare mai mare de 5.000.000 lei</b>			<b>6.084.122.085,83</b>		
787	<b>Au fost semnate si un numar de 787 contracte cu valoare mai mica de 5.000.000 lei (Central + DRDP 1-7 + Cestria + ACRR)</b>			<b>657.710.415,25</b>		
884	<b>TOTAL GENERAL CNAIR (Central + DRDP 1-7 + Cestria + ACRR)</b>			<b>6.741.832.501,08</b>		

Glosar Sursa de Finanțare

- SURSA 1 - Transferuri de la bugetul statului pentru întreținere
- SURSA 2 - Venituri proprii pentru cheltuieli de exploatare
- SURSA 4 - Transferuri de la bugetul statului pentru reparații capitale
- SURSA 7 - Transferuri de la bugetul statului pentru cheltuieli de investiții
- SURSA 8 - Venituri proprii conform listei de investiții aprobate

- SURSA 6 - Venituri din garanții executate
- SURSA 10 - Proiecte cu finanțare din fonduri nerambursabile, aferente perioadei de programare
- SURSA 15 - Transferuri de la bugetul statului pentru calamități BEI nr. 23/371
- SURSA 17 - Transferuri de la bugetul statului pentru proiectul BIRD/BERD BEL/BJC
- SURSA 19 - Proiecte finanțate din fonduri nerambursabile postaderare (FC/FEDR, Altele)