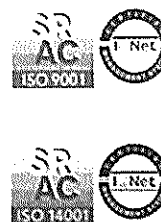


**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40-552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro



RAPORTUL ADMINISTRATORILOR PENTRU ANUL 2024

CUPRINS

CUPRINS.....	2
CAP. 1. INTRODUCERE	4
1.1. Descrierea activității	4
1.2. Regim Juridic.....	4
1.3. Organizarea societății	5
1.4. Concesionarea infrastructurii rutiere	5
1.5. Misiune. Obiective generale	6
1.6. Entități în care societatea deține participatii	8
1.7. Consiliul de Administrație	8
1.8. Managementul societății	10
CAP. 2. ANALIZA ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII	12
2.1. Activitatea financiară.....	12
2.1.1. Bugetul de venituri și cheltuieli	12
2.1.1.1. Cifra de afaceri	18
2.1.1.3. Plăți restante.....	19
2.1.2. Situațiile financiare	19
2.1.3. Indicatori economico – financiari	20
2.1.4. Finanțări externe	21
2.2. Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	23
2.2.1. Întreținerea infrastructurii rutiere.....	23
2.2.2. Siguranța circulației	25
2.2.3. Sistemele Inteligente de Transport	28
2.3. Activitatea de dezvoltare a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	30
2.3.1. Proiecte de construcție drumuri de mare viteză (autostrăzi, drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (proiecte PT, POIM și POST) și fonduri din componenta de împrumut PNRR	30
2.3.2. Proiecte de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (proiecte PT, POIM și POST), fonduri din componenta de împrumut PNRR	32
2.3.3. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din alte fonduri externe (rambursabile și nerambursabile)	34
2.3.4. Proiecte de investiții cu finanțare de la bugetul de stat	35
2.3.5. Proiecte de reparații capitale cu finanțare de la bugetul de stat.....	36
2.3.6. Proiecte de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii	38
2.4. Activități privind tariful și veniturile	39
2.4.1. Rovinieta și Peaj	39
2.4.1.1. Noul sistem de tariful rutier electronic	41
2.4.2. Utilizare zonă drum, Concesiuni	42
2.4.3. Autorizare Transport Rutier.....	43
2.4.4. Agenții de Control și Încasare	44

2.5. Activități privind mediul.....	45
2.6. Activitatea de laborator. Normative și Agremente tehnice.....	49
2.7. Managementul și controlul calității	51
2.8. Resurse Umane	52
2.9. Comunicare și relații publice	56
2.10. Mediul de Control.....	57
2.11. Activitatea juridică.....	58
2.12. Achiziții Publice	59
2.13. Riscuri și Indicatori de performanță	59
2.13.1. Zone de risc în contextul general al exercițiului financiar.....	59
2.13.2. Zone de risc specifice activității desfășurate de companie.....	61
2.13.3. Indicatori de performanță	62
2.14. Aspecte generale privind prezentarea informațiilor referitoare la durabilitate conform noului cadru de raportare	62
 CAP. 3. PROPUNERI PENTRU ANUL URMĂTOR	64
3.1. Dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	64
3.1.1. Programul de construcție autostrăzi/ drumuri expres	64
3.1.2. Programul de modernizare/ reabilitare drumuri naționale.....	66
3.1.3. Programul de Construcție variante de ocolire.....	67
3.1.4. Programul de Poduri și Pasaje	67
3.2. Întreținerea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	67
3.3. Venituri proprii	68

Cap. 1. Introducere

1.1. Descrierea activității

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R. este înființată în baza *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare și reorganizată prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative*, cu modificările ulterioare.

În conformitate cu art. 4 alin. (1) din O.U.G nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, C.N.A.I.R. - S.A. are ca **obiect principal de activitate**:

- a) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației;
- b) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, în regie proprie¹.
- c) activități comerciale, industriale, precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate².
- d) încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;

Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare, C.N.A.I.R. desfășoară și următoarele activități (art. 77 alin. (1) din O.U.G. nr. 55/2016):

- a) proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;
- b) implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare.

1.2. Regim Juridic

C.N.A.I.R. este persoană juridică română, cu capital social integral de stat, cu statut de **societate pe acțiuni**, de interes național cât timp statul este acționar majoritar.

În perioada 01.01.2024 – 31.12.2024, C.N.A.I.R. și-a desfășurat activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, conform anexei 2 din H.G. nr. 370/29.03.2021,

¹ executarea lucrărilor, pentru care există piețe concurențiale, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;

² realizarea activităților economice pentru care există piață concurențială, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea unei activități pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor activități în regie proprie.

compania fiind organizată și funcționând pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

Capitalul social al C.N.A.I.R. este de 25.976.560 lei, împărțit în acțiuni nominative, fiecare acțiune având valoarea nominală de 10 lei.

Capitalul social este subscris și vărsat de statul roman, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

1.3. Organizarea societății

C.N.A.I.R. este singura companie din domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor și dispune de o structură organizatorică distribuită teritorial, ceea ce permite administrarea operativă și coerentă a întregii infrastructuri de autostrăzi și drumuri naționale.

Sediul C.N.A.I.R. este în municipiul București, Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

C.N.A.I.R. are în structura sa următoarele:

- a) C.N.A.I.R. Central;
- b) 8 subunități, fără personalitate juridică, denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.), situate în: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Constanța, Buzău;
- c) Centrul de Studii Tehnice, Rutiere și Informatică (CESTRIN);
- d) Puncte de lucru în cadrul subunităților: Secții de Drumuri Naționale (SDN), Secții de Autostrăzi, Secții Producție, Districte, Agenții de Control și Încasare (ACI), Agenții de Încasare (AI), Centre de Întreținere și Coordonare (CIC), Pepiniere și Plantații, Puncte de Sprijin, Formații, etc.

Sediile Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri, CESTRIN sunt:

- a) B-dul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, București - D.R.D.P. București;
- b) Calea Severinului nr. 17, Craiova, jud. Dolj - D.R.D.P. Craiova;
- c) Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, jud. Timiș - D.R.D.P. Timișoara;
- d) Str. Decebal nr. 128, Cluj Napoca, jud. Cluj - D.R.D.P. Cluj;
- e) B-dul. Mihail Kogălniceanu nr. 13, bl. C2, sc.1, Brașov, jud. Brașov - D.R.D.P. Brașov;
- f) str. Gheorghe Asachi, nr. 19., Iași, jud. Iași - D.R.D.P. Iași;
- g) Str. Prelungirea Traian FN, Constanța, jud. Constanța - D.R.D.P. Constanța;
- h) Str. Independenței nr. 63, Buzău, jud. Buzău - D.R.D.P. Buzău;
- i) B-dul. Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, București - CESTRIN;

Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri desfășoară activitățile de gestionare, administrare și exploatare a elementelor infrastructurii rutiere de drumuri naționale și autostrăzi pe o rază administrativ - teritorială distinctă.

1.4. Concesionarea infrastructurii rutiere

Elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale (bunuri aparținând proprietății publice a statului, așa cum sunt prevăzute la Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006, cu modificările și completările ulterioare) se concesionează C.N.A.I.R. pe o perioadă de 49 de ani, fără plata redevenței, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, în baza unui contract încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Contravaloarea bunurilor aparținând proprietății publice a statului nu este inclusă în valoarea capitalului social al C.N.A.I.R. -S.A..

În anul 2024 capitalului social al C.N.A.I.R. -S.A. a fost majorat cu un număr de 755.981 de acțiuni noi, astfel numărul total de acțiuni nominative fiind 2.597.656. Valoarea unei acțiuni este de 10 lei. Capitalul social subscris are valoarea de 25.976.560 lei.

În baza Contractului de Concesiune, C.N.A.I.R. desfășoară ansamblul activităților curente de întreținere, reparare, administrare și exploatare a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, inclusiv activități de încasare și stabilire în condițiile legii a taxei de utilizare a infrastructurii, a tarifelor de trecere a podurilor, precum și a altor asemenea elemente de venituri, activități de siguranța circulației rutiere, activități de semnalizare a traficului rutier, inclusiv activități de implementare a sistemelor inteligente de transport rutier, precum și alte activități de administrare a infrastructurii rutiere stabilite prin lege.

Totodată, C.N.A.I.R. în baza Contractului de Concesiune, are calitatea de dezvoltator al infrastructurii de transport rutier sau care dezvoltă și implementează proiecte de infrastructură de transport rutier și desfășoară activități în vederea modernizării, reabilitării, consolidării, construirii și executării altor categorii de lucrări necesare proiectelor de infrastructură de transport rutier în domeniul infrastructurii rutiere, pentru satisfacerea nevoilor de transport rutier ale cetățenilor și a mărfurilor în condiții de siguranță a circulației.

1.5. Misiune. Obiective generale

Dezvoltarea și întreținerea infrastructurii rutiere de interes național reprezintă condiții esențiale pentru creșterea nivelului de trai, a calității vieții cetățenilor și a dezvoltării economice a țării, printr-o dezvoltare echilibrată a investițiilor, C.N.A.I.R., prin acțiunile și proiectele implementate contribuie hotărâtor la dezvoltarea economică și socială a țării.

Necesitatea dezvoltării infrastructurii de transport de interes național în următorii 10 ani, prin finalizarea marilor proiecte de infrastructură rutieră, precum și promovarea noilor proiecte care vor asigura conectivitatea cu coridoarele de transport europene, reprezintă pentru C.N.A.I.R., ca și pentru Guvernul României una din prioritățile strategice ale României în următoarea decadă.

Misiunea și obiectivele generale ale companiei rezultă din documentele strategie elaborate și aprobate conform prevederilor legale și bunelor practici, respectiv Planul de administrare (componenta de administrare și componenta de management).

Misiunea Companiei este caracterizată de următoarele elemente:

- Responsabilitate față de utilizatorul infrastructurii rutiere prin asigurarea unor servicii de calitate, siguranță și confort;
- Stabilirea și implementarea unor programe echilibrate în baza priorităților pentru eficientizarea legăturilor rutiere;
- Creșterea nivelului de viabilitate a drumurilor prin întreținere adecvată și gestionare responsabilă a riscurilor identificate;
- Eficientizarea activității prin implementarea unui management performant, care implică monitorizare, control și răspuns adecvat la riscurile identificate pentru atingerea obiectivelor;

- Dialog permanent cu partenerii instituționali și utilizatorii infrastructurii pentru dezvoltarea sistemului de transport național, stabilirea soluțiilor tehnice și protecția mediului;
- Intensificarea procesului de modernizare a rețelei de transport rutier în corelare cu sistemele de transport europene;
- Îmbunătățirea siguranței rutiere în concordanță cu politica Uniunii Europene.

Obiectivele Generale ale C.N.A.I.R., sunt:

- a) Dezvoltarea unitară a rețelei de infrastructură rutieră de interes național în concordanță cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
- b) Administrarea și întreținerea infrastructurii de transport de interes național, în scopul asigurării unor condiții de circulație optime;
- c) Creșterea siguranței rutiere, asigurarea sustenabilității și a condițiilor de circulație fluentă;
- d) Stabilirea și încasarea obligațiilor utilizatorilor pentru folosirea infrastructurii rutiere de interes național;
- e) Conformitatea cu cerințele și bunele practici în domeniul calității, protecției mediului, controlului, transparenței și comunicării.

Documente strategice ce definesc nevoia de dezvoltare a infrastructurii rutiere:

- a) Master Planul General de Transport al României, aprobat prin HG nr. 666/2016, în cadrul căruia a fost realizată, în baza unui Model National de Transport, o prioritară a obiectivelor de investiții, pe termen scurt, mediu și lung, cu încadrarea în perioade de programare consecutive: 2014 - 2020, 2021 - 2030 și 2031 - 2040;
- b) Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020 - 2030, aprobat prin HG nr. 1312/30.12.2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României;
- c) Ordonanța de urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- d) Ordonanța de urgență nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- e) Acordul de Parteneriat privind fondurile europene pentru perioada de programare 2021-2027, între România și Comisia Europeană;
- f) Programul de Guvernare 2023- 2024, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 533 din 15 iunie 2023;
- g) Programul de Guvernare 2024- 2028, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr 1312 din 23 decembrie 2024;

- h) Programul Transport 2021 - 2027 aprobat de către Comisia Europeană prin Decizia de punere în aplicare a Comisiei nr. C(2022) 9754/16.12.2022.

1.6. Entități în care societatea deține participații

C.N.A.I.R. deține titluri de participare:

- a) în întreprinderi asociate, la SC Sorocam SRL și SC Plastidrum SRL:

1. S.C. Sorocam S.R.L., cu sediul în Popești Leordeni, Șoseaua de Centura, nr. 73, Județul Ilfov, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J23/515/2012 și CUI RO1597471.

C.N.A.I.R. deține un număr de 13.230 părți sociale, cu valoarea nominală de 10 lei/parte socială, reprezentând 24.9684% din totalul capitalului social al societății.

2. S.C. Plastidrum S.R.L., cu sediul în Șos. Alexandriei, nr. 156, sector 5, București, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J40/6701/1996 și CUI RO8689130.

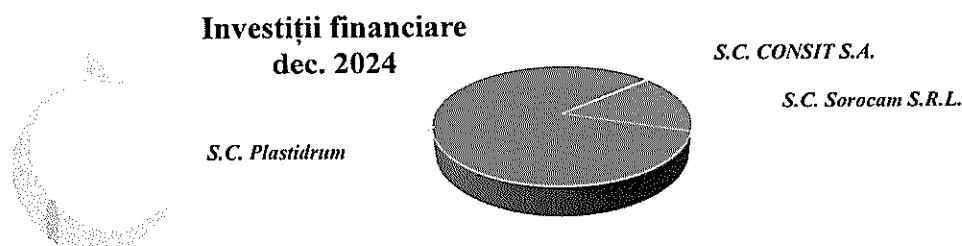
C.N.A.I.R. deține un număr de 69.266 părți sociale, cu valoarea nominală de 10 lei/parte socială, reprezentând 10% din totalul capitalului social al societății.

- b) acțiuni la S.C. Consit S.A.

3. S.C. Consultanța pentru Infrastructuri Terestre – CONSIT S.A. cu sediul în Strada Arămești, nr 4, Sector 5, București, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J40/6411/1993 și CUI RO5405340.

C.N.A.I.R. deține un număr de 875 de acțiuni (cu valoare nominală de 4 lei) în valoare de 3.500 lei, reprezentând 3.89% din capitalul social.

C.N.A.I.R. nu are o influență semnificativă și nu deține control în aceste companii. În graficul de mai jos se poate observa distribuția portofoliului de participații/acțiuni.



În anul 2024 nu a existat nici o modificare în ceea ce privește investițiile financiare (participații/acțiuni).

1.7. Consiliul de Administrație

Consiliul de Administrație al societății s-a constituit în structura actuală, în data de 10.02.2023, cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016 cu modificările și completările ulterioare, în baza unei selecții efectuate de către un expert independent, persoană juridică specializată în recrutarea resurselor umane, la 31.12.2024 acesta având următoarea componență:

Nr. Crt.	Nume Prenume	Calitate
0	1	2
1	Damian Ion	Membru/ Președinte*
2	Mihalache Costin	Membru

Nr. Crt.	Nume Prenume	Calitate
0	1	2
3	Buzașu Septimiu	Membru
4	Pistol Cristian	Membru
5	Birchi Mirela	Membru
6	Marcu Mirel	Membru

* Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 3 din 21.02.2023

Perioada privind încredințarea și exercitarea funcției de membru în Consiliul de Administrație al C.N.A.I.R. este de 4 ani, începând cu data de 14.02.2023 și până la data de 13.02.2027, inclusiv, în conformitate cu H.A.G.O.A. nr. 4/10.02.2023. Contractele de mandat conțin clauze relevante cu privire la obiect, drepturi și obligații pentru ambele părți semnatare, răspunderea părților, obiective și criterii de performanță precum și criteriile de evaluare.

În conformitate cu prevederile art. 140² alin. (1) din Legea nr. 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 34 alin. (1), (2) și (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016 cu modificările și completările ulterioare, prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 3 din 21.02.2023, au fost desemnați membrii Comitetului de Nominalizare și Remunerare, la 31.12.2024 acesta având următoarea componență:

- Buzașu Septimiu – Președinte;
- Mihalache Costin;
- Marcu Mirel;
- Birchi Mirela;

Comitetul de Nominalizare și Remunerare legal constituit, a elaborat în anul 2024, în conformitate cu prevederile art. 55 alin. (2) și alin. (3) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, Raportul anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor în cursul anului financiar 2023, reprezentanții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în Adunarea Generală a Acționarilor Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. luând act de acesta, prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor nr. 6/28.05.2024.

Prin Hotărârea Consiliului de administrație nr. 4 din 14.03.2023, s-a elaborat Componenta de administrare a Planului de administrare în conformitate cu prevederile art. 30 alin. (1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, prin Hotărârea nr. 13 din 24.08.2023, Consiliul de Administrație aprobând Componenta de management elaborată de către directori în conformitate cu prevederile art. 36 alin. (1) din actul normativ ante menționat.

Având în vedere elaborarea Planului de administrare, prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr. 20 din 28.09.2023, au fost aprobați indicatorii de performanță financiari și nefinanciari rezultați din planul de administrare, cuantumul componentei variabile și modalitatea de acordare a acesteia, forma și conținutul actului adițional, în conformitate cu prevederilor art. IX alin. (2) din Legea nr. 187/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, ale art. 29 alin. (11), art. 30 alin. (3) și (6) și art. 37 alin. (2) și (3) din

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

Pentru perioada de referință au fost îndeplinite obligațiile de raportare prevăzute de O.U.G. nr. 109/2011 privind ordonanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, astfel;

- art. 57 alin. (2) – în luna mai 2024;
- art. 57 alin. (4) – în lunile aprilie, iulie, octombrie 2024 și ianuarie 2025;
- art. 55 alin. (1) – în lunile septembrie 2024 și martie 2025;
- art. 54 - în lunile iunie, august, noiembrie 2024 și martie 2025;
- art. 57 alin. (1) – octombrie 2024;
- art. 36 alin. (5) – octombrie 2024.

Componența Consiliului de administrație, C.V-urile administratorilor, precum și obligațiile de publicare ce decurg din art. 51 al O.U.G. nr. 109/2011 sunt prezentate detaliat și pe pagina de internet a societății <http://www.cnadnr.ro>.

1.8. Managementul societății

Conducerea executivă a societății în perioada 01.01.2024 – 31.12.2024 a fost asigurată de directorul general Pistol Cristian Ovidiu și directorul economic Mașala Ionuț, numiți cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

- Director General: Prin hotărârea C.A nr. 10/11.07.2023, Consiliul de administrație, l-a desemnat în calitate de Director General pe Dl. Pistol Cristian, pentru o perioadă de patru ani. În conformitate cu hotărârea C.A. nr. 1/30.01.2024 perioada mandatului a fost corelată cu cea a administratorilor: 19.07.2023 – 13.02.2027.
- Director Economic: Prin hotărârea C.A. nr. 10/11.07.2023, Consiliul de administrație, l-a desemnat în calitate de Director Economic pe Dl. Mașala Ionuț, pentru o perioadă de patru ani. În conformitate cu hotărârea C.A. nr. 1/30.01.2024 perioada mandatului a fost corelată cu cea a administratorilor: 19.07.2023 – 13.02.2027.

Prin Hotărârea Consiliului de administrație nr. 13 din 24.08.2023, Consiliul a aprobat Componenta de management, parte a Planului de Administrare, componentă elaborată de către directori în conformitate cu prevederile art. 36 alin. (1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea nr. 1 din 30.01.2024, Consiliul de administrație a stabilit indicatorii de performanță financiari și nefinanciari rezultați din componenta de management a Planului de administrare pentru directorul general și directorul economic, precum și corelarea duratei contractelor de mandat ale acestora cu cele ale administratorilor.

În anul 2024 au fost înregistrate schimbări ale managementului operațiunilor C.N.A.I.R., acesta având la data de 31 decembrie 2024 următoarea componență:

Nr. Crt.	Nume Prenume	Funcție	
		1	2
1	Pistol Cristian Ovidiu Cătălin	Director General	C.N.A.I.R. S.A.
2	Mașala Ionuț Laurențiu	Director Economic	Direcția Economică și Financiară

Nr. Crt.	Nume Prenume	Funcție	
0	1	2	
3	Vacant	Director General Adjunct	Direcția Generală Implementare Proiecte și Obținere Finanțări
4	Vacant	Director General Adjunct	Direcția Generală Pregătire Proiecte și Verificarea Calității
5	Cerneștean Mihai Felician	Director	Direcția Implementare Proiecte - Central
6	Filipescu Andrei	Director	Direcția Juridică - Central
7	Nicolae Mihai Horia	Director	Direcția Achiziții Publice - Central
8	Urecheatu Ionuț Gabriel	Director	Direcția Tehnică - Central
9	Manolache Elena	Director	Direcția Întreținere Drumuri Naționale și Autostrăzi - Central
10	Andrei Cristian	Director	Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic - Central
11	Dicu Crăciunel Sorin	Director	Direcția Calitate - Central
12	Pelin Alexandru	Director	Direcția RK Reabilitare Înlocuire Lucrări de Artă - Central
13	Calmuș Ion Lucian	Director	Direcția Venituri și Încasări Comerciale - Central
14	Gavrilă Florentina Iuliana	Director	Direcția Concesiuni și Recuperări Creanțe - Central
15	Crestez George Florian	Director	Direcția Resurse Umane - Central
16	Dinu Daniel Augustin	Director General Regional	D.R.D.P. București
17	Călin Cosmin Petruț	Director Regional	D.R.D.P. Craiova
18	Pordea Nicoleta	Director Regional	D.R.D.P. Timișoara
19	Cecan Eugen	Împuternicit Director General	D.R.D.P. Cluj
20	Dușu Tudor Alexandru	Director Regional	D.R.D.P. Brașov
21	Robu Sorin	Director Regional	D.R.D.P. Buzău
22	Laicu Ovidiu-Mugurel	Director Regional	D.R.D.P. Iași
23	Ichim Marian	Director General	D.R.D.P. Constanța
24	Ioniță Ștefan	Director Executiv	CESTRIN

Lista completă a persoanelor care au deținut funcția de Director General/ Director General Adjunct (Director)/ Conducător al subunității/ Director Executiv în anul 2024 este prezentată în Anexa 1.

Cap. 2. Analiza activității societății

2.1. Activitatea financiară

2.1.1. Bugetul de venituri și cheltuieli

Bugetul de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R. pentru anul 2024 a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 375/11.04.2024 publicată în Monitorul Oficial nr. 356 din data de 16.04.2024.

În perioada de după aprobarea prin H.G. nr. 375/11.04.2024 a bugetului de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R., prin Hotărârile de Guvern nr. 601/06.06.2024, nr. 1130/11.09.2024, nr. 1208/02.10.2024 și nr. 1388/07.11.2024 privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cât și prin reasezări/realocări, la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Ministerului Finanțelor, după caz, în conformitate cu prevederile legii finanțelor publice și legii anuale a bugetului de stat, au fost aprobate modificări ale prevederilor bugetare pe anul 2024 pentru companie, la nivelul cărora au fost solicitate fonduri de la bugetul de stat, respectiv în funcție de care au fost alocate fonduri prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în anul 2024.

În conformitate cu prevederile punctului II.7 din anexa nr. 6 la Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia: *"Nivelul indicatorilor economico-financiari prevăzut în anexele nr. 1-5 la ordin poate fi modificat, cu aprobarea consiliului de administrație, cu excepția indicatorilor pentru a căror rectificare sunt aplicabile prevederile art. 10 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare"*.

Astfel, în cursul anului 2024 au fost aprobate prin Hotărârea C.A. nr. 5/21.05.2024, nr. 10/27.08.2024 și nr. 14/26.11.2024, modificări ale nivelului unor indicatori economico-financiari aprobați conform bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al C.N.A.I.R., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 375/11.04.2024.

Prin Hotărârea C.A. nr. 5/21.05.2024, au fost operate modificări în cadrul indicatorului bugetar C. Cheltuieli cu personalul, C2. Bonusuri prin diminuarea în an și în trimestrul II a prevederilor bugetare aferente indicatorului Tichete de vacanță cu suma de 154,15 mii lei, concomitent cu suplimentarea în an și în trimestrul II a prevederilor bugetare aferente indicatorului Alte cheltuieli conform CCM cu suma de 154,15 mii lei. Prin modificările efectuate nu au fost influențate în niciun fel prevederile bugetare anuale și trimestriale aferente indicatorilor Bonusuri, Cheltuieli cu personalul, Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natura salarială, Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natura salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat.

Prin Hotărârea C.A. nr. 10/27.08.2024, a fost aprobată majorarea prevederilor aferente veniturilor proprii pe anul 2024 cu 17.318,07 mii lei față de prevederea bugetară inițială; reasezarea între tipuri de cheltuieli per total an și pe trimestre a prevederilor bugetare aprobate, menținându-se rezultatul anual brut și net la același nivel cu cel aprobat prin H.G. 375/11.04.2024; majorarea cheltuielilor de întreținere, provenita, în special, din suplimentarea veniturilor proprii, diminuarea cheltuielilor cu amortizarea, precum și diminuarea cotei C.N.I.R. de venituri proprii având în vedere personalul estimat la finele anului până la nivelul de 86 persoane; actualizarea prevederilor bugetare pentru sumele asigurate de la bugetul de stat aprobate.

Prin Hotărârea C.A. nr. 14/26.11.2024, a fost aprobată reasezarea între tipuri de cheltuieli per total an și pe trimestre a prevederilor bugetare aprobate, menținându-se rezultatul anual brut și net la același nivel cu cel aprobat prin H.G. nr. 375/11.04.2024; reasezarea între trimestre a prevederilor bugetare aprobate, în cadrul indicatorului C. Cheltuieli cu personalul, fără influențe per total an, menținându-se prevederea pentru cheltuieli de natură salarială; majorarea cheltuielilor de întreținere a infrastructurii rutiere, respectiv a cheltuielilor de administrare și întreținere, cheltuieli cu impozite și taxe, valori provenite și din diminuarea cotei C.N.I.R. de venituri proprii, având în vedere personalul angajat în perioada ianuarie - septembrie și prognozat a se angaja în perioada octombrie - decembrie 2024; actualizarea prevederilor bugetare pentru sumele asigurate de la bugetul de stat aprobate, reflectată și la nivelul indicatorului "Surse de finanțare a investițiilor", respectiv "Cheltuieli pentru investiții", precum și în anexele de fundamentare referitoare la investiții; diminuarea surselor proprii pentru investiții ca urmare a diminuării cheltuielilor cu amortizarea.

Ultimele modificări operate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în ceea ce privește creditele bugetare aprobate pentru anul 2024 au fost transmise pentru bugetul cash (repartizarea creditelor bugetare pe titluri de cheltuieli, articole și alineate bugetare) prin actul M.T.I.-D.E. nr. 5083/46675/19.12.2024 înregistrat la companie sub nr. 92/128238/20.12.2024, act care nu a mai putut fi operat în B.V.C. pe anul 2024.

În *Anexa 2.1* este prezentat **bugetul de venituri și cheltuieli** aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 375/11.04.2024, respectiv Hotărârile C.A. nr. 10/27.08.2024 și nr. 14/26.11.2024, comparativ cu execuția acestuia la 31.12.2024.

Din valoarea totală de 19.673.417,78 mii lei reprezentând venituri și resurse financiare, 59,41% reprezintă alocații de la bugetul de stat (inclusiv cofinanțare POIM, PT, PNRR), 14,79% fonduri externe nerambursabile aferente POIM și PT, 14,97% fonduri externe rambursabile aferente PNRR, 10,73% venituri proprii și 0,10% alte surse legal constituite și fonduri externe nerambursabile CEF.

Veniturile și resursele financiare au fost repartizate astfel: 51,38% pentru reabilitările de drumuri naționale și construcția de autostrăzi și variante ocolitoare finanțate din fonduri externe nerambursabile, 30,58% pentru reabilitările de drumuri naționale și construcția de autostrăzi și variante ocolitoare finanțate din fonduri externe rambursabile, 2% investiții exclusiv de la bugetul de stat și reparații capitale, 15,66% întreținerea infrastructurii rutiere (inclusiv cheltuieli de personal), 0,37% serviciul datoriei publice, despăgubiri civile 0,01%.

În *Anexa 2.2* este prezentată detalierea realizării **indicatorilor economico - financiari** prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli.

Menționez că C.N.A.I.R. a depășit în execuție prevederile bugetare pentru indicatorii „Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană), Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu, recalculată conform Legii anuale a bugetului de stat”.

De asemenea, C.N.A.I.R. s-a încadrat în prevederile bugetare aferente indicatorilor: “Cheltuieli de natură salarială, Număr de personal prognozat la finele anului; Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială; Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat”.

Totodată, precizăm că, raportat la prevederile conform Hotărârea C.A. nr. 14/26.11.2024, gradul de realizare a cheltuielilor totale (149,70%) se situează sub gradul de realizare al veniturilor totale (150,22%).

Diferențe notabile între realizări față de prevederea bugetară se remarcă la „Cheltuieli de exploatare”, față de prevederile bugetare în sumă de 12.432.335,71 mii lei (conform HCA nr. 14/26.11.2024), fiind înregistrate realizări de 18.615.364,49 mii lei (149,73%), astfel:

a) potrivit Deciziei nr. III/12/24.05.2013 a Curții de Conturi a României, lucrările de investiții recepționate, cu finanțare de la bugetul statului, au fost înregistrate în contabilitate la „alte cheltuieli de exploatare”.

Menționăm că estimările tehnice inițiale aferente propunerilor privind bugetul de venituri și cheltuieli au fost realizate în proporție de 145,92%. Înregistrarea în contabilitate nu a influențat rezultatul economic al anului 2024, aceasta fiind efectuată conform procedurii agreată de Curtea de Conturi a României.

b) pentru "ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane", în bugetul aprobat conform H.C.A. nr. 14/26.11.2024 au fost evaluate provizioane de -6.962,80 mii lei, iar la 31.12.2024 s-au înregistrat realizări în valoare de 110.604,83 mii lei. Provizioanele sunt constituite în conformitate cu prevederile O.M.F.P. nr. 2844 din 12 decembrie 2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, cu modificările și completările ulterioare, secțiunea 6: 9.6. Provizioane, pct. 171.

c) La "cheltuieli cu personalul", față de prevederile bugetare conform H.C.A. nr. 14/26.11.2024 în sumă de 978.254,69 mii lei (rândul 10 din anexa 4), au fost înregistrate cheltuieli de 941.296,40 mii lei (96,22%).

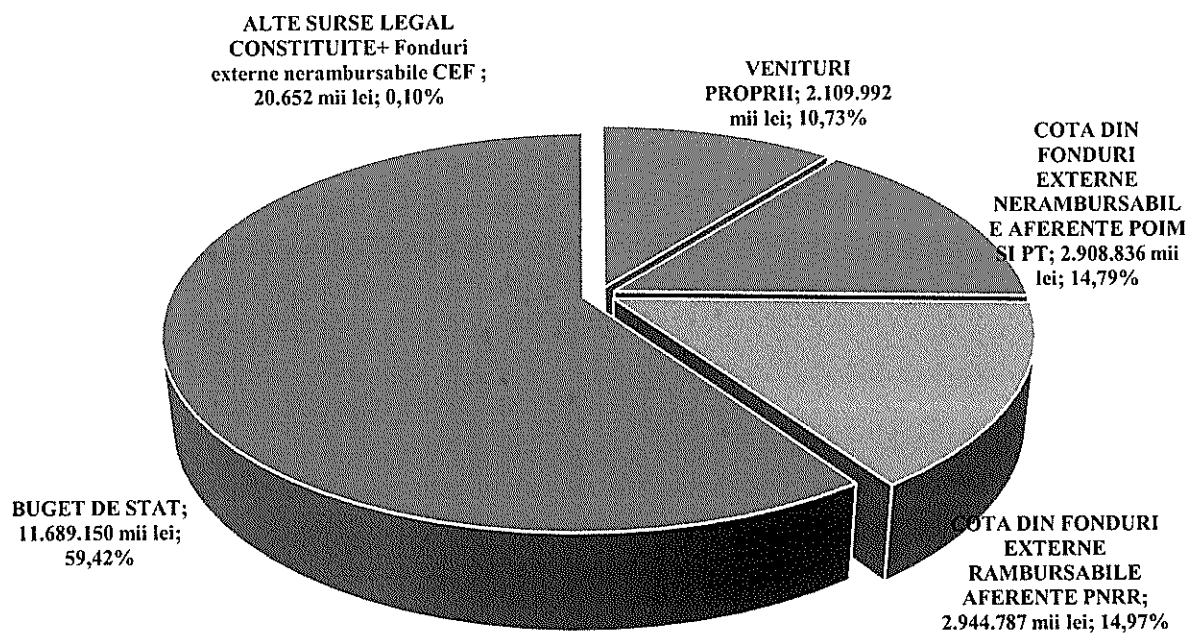
d) pentru "cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale", conform H.C.A. nr. 14/26.11.2024 a fost evaluată amortizarea la valoarea de 112.987,28 mii lei, însă la 31.12.2024 s-au înregistrat realizări în valoare de 1.512.561,10 mii lei. Diferența de 1.399.573,82 mii față de prevederile bugetare provine în principal din înregistrarea în anul 2024 a amortizării în conformitate cu IAS 38 aferentă bunurilor aparținând domeniului public al statului preluate prin contractul de concesiune încheiat cu M.T.I. Această amortizare a fost înregistrată atât pe venit cât și pe cheltuială în conturile 6811.05 echilibrat cu contul 7584.05 și nu a influențat rezultatul economic al anului 2024.

Amortizarea a fost constituită în conformitate cu prevederile O.M.F.P. nr. 2844 din 12 decembrie 2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, cu modificările și completările ulterioare, secțiunea 6: 9.6. pct. 145².

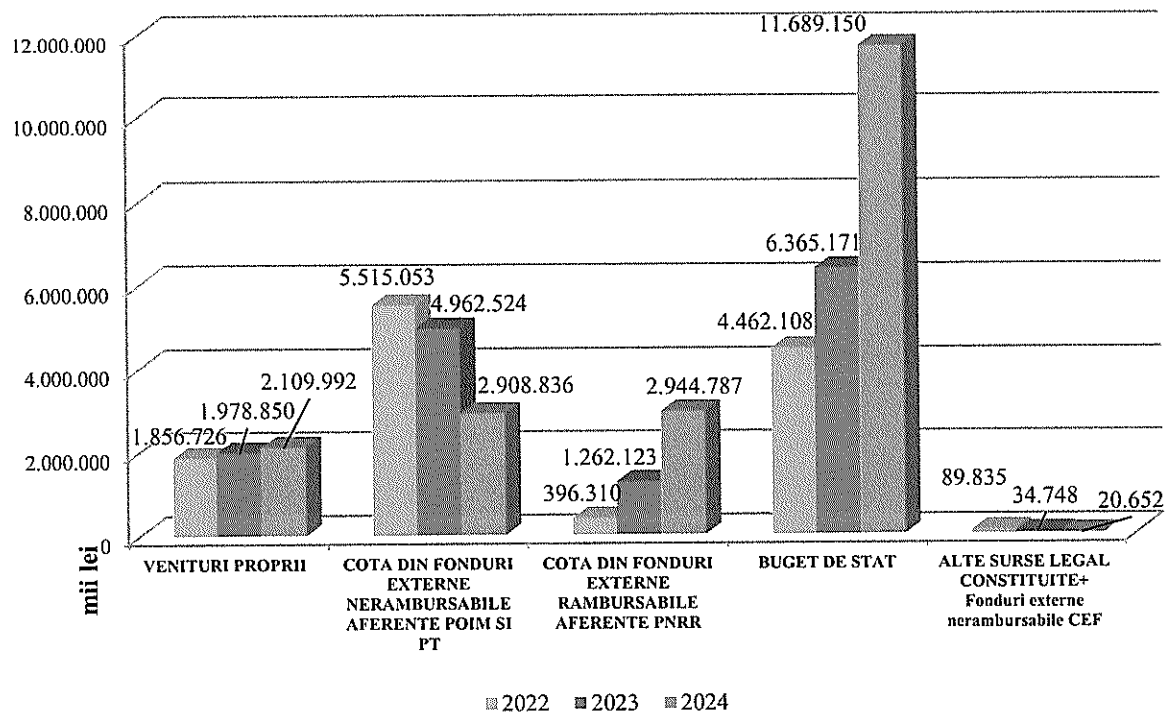
Sursele de finanțare a investițiilor și cheltuielile pentru investiții sunt detaliate în *Anexa 2.3*. Se remarcă realizarea surselor pentru finanțarea investițiilor în proporție de 97,11% față de prevederile bugetare aprobate.

Realizarea bugetului C.N.A.I.R. în anul 2024 este prezentată grafic în diagramele următoare:

**STRUCTURA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. PE SURSE DE FINANTARE
IN ANUL 2024
- REALIZARI (mii lei) -**

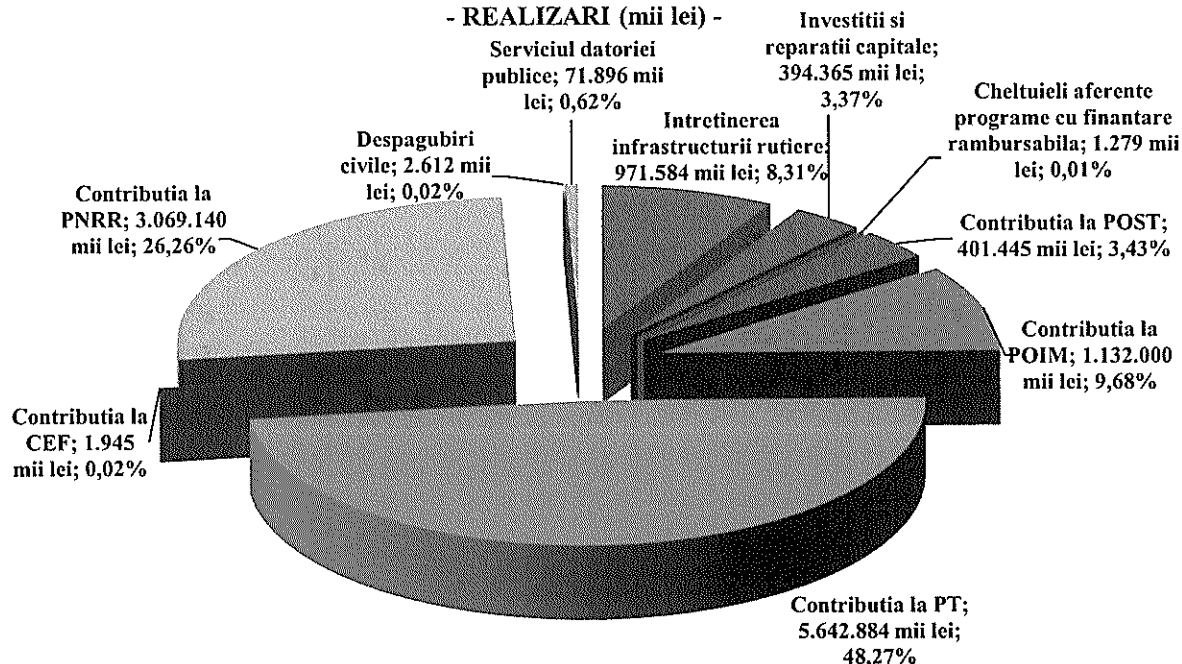


**EVOLUTIA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. PE SURSE DE FINANTARE
PENTRU PERIOADA 2022-2024
- REALIZARI -**



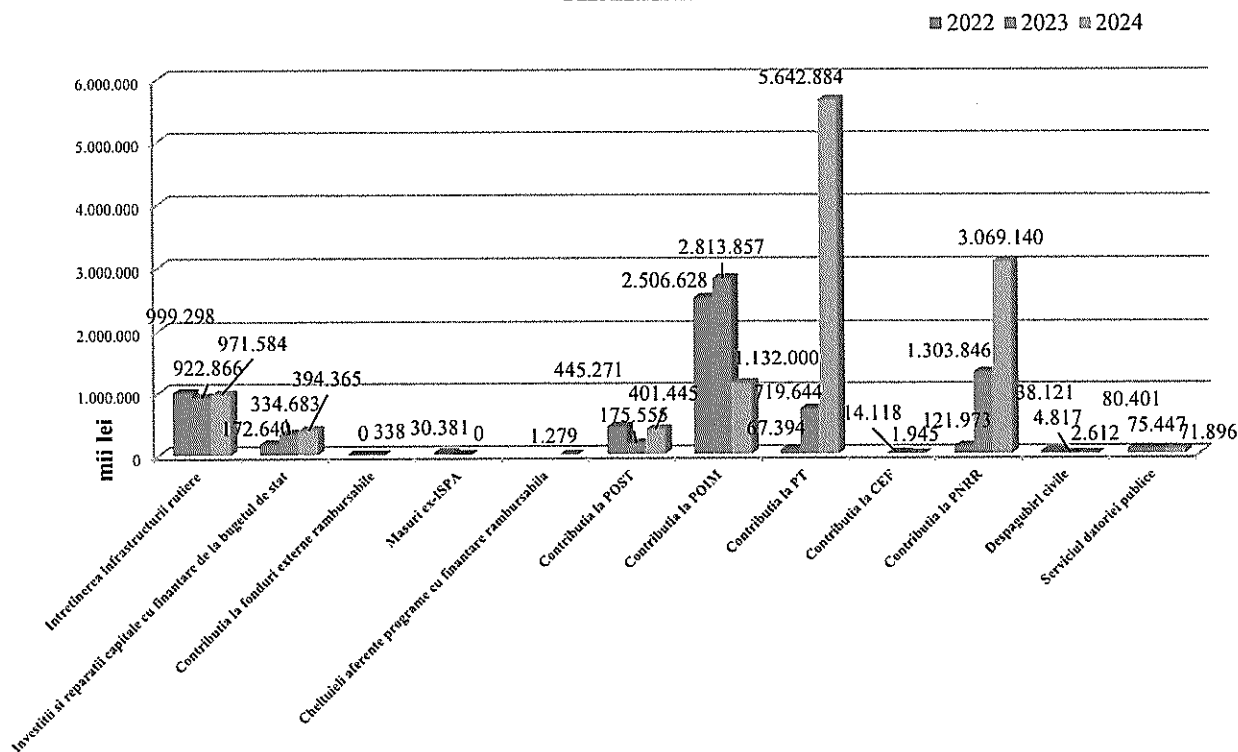
**STRUCTURA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. (COMPONENTA BUGET DE STAT) PE ACTIVITATI
IN ANUL 2024**

- REALIZARI (mii lei) -

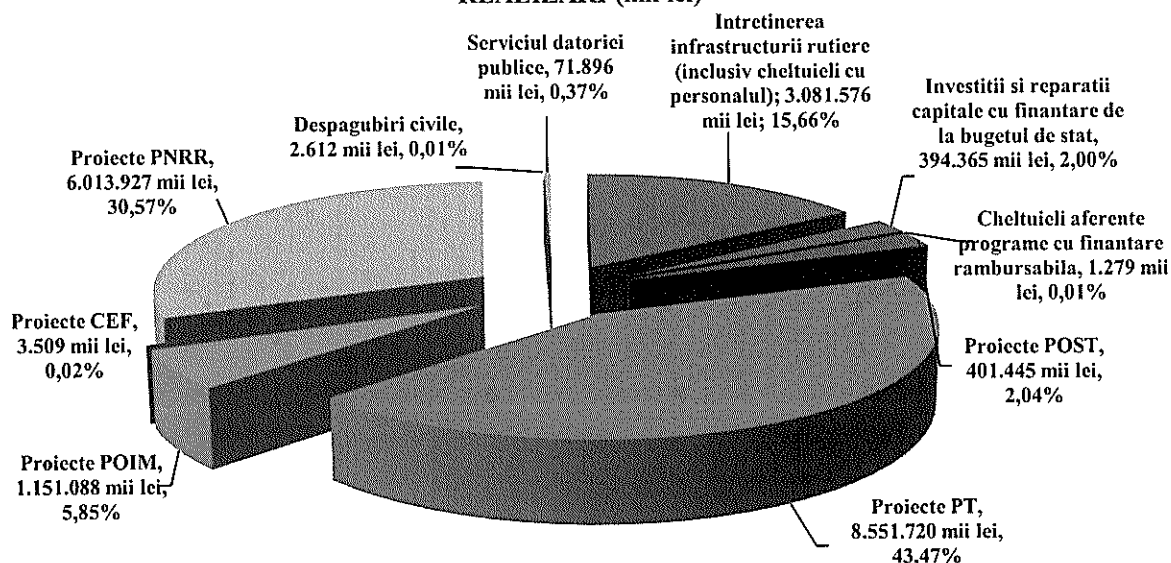


**STRUCTURA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. (COMPONENTA BUGET DE STAT)
PE ACTIVITATI
PENTRU PERIOADA 2022-2024**

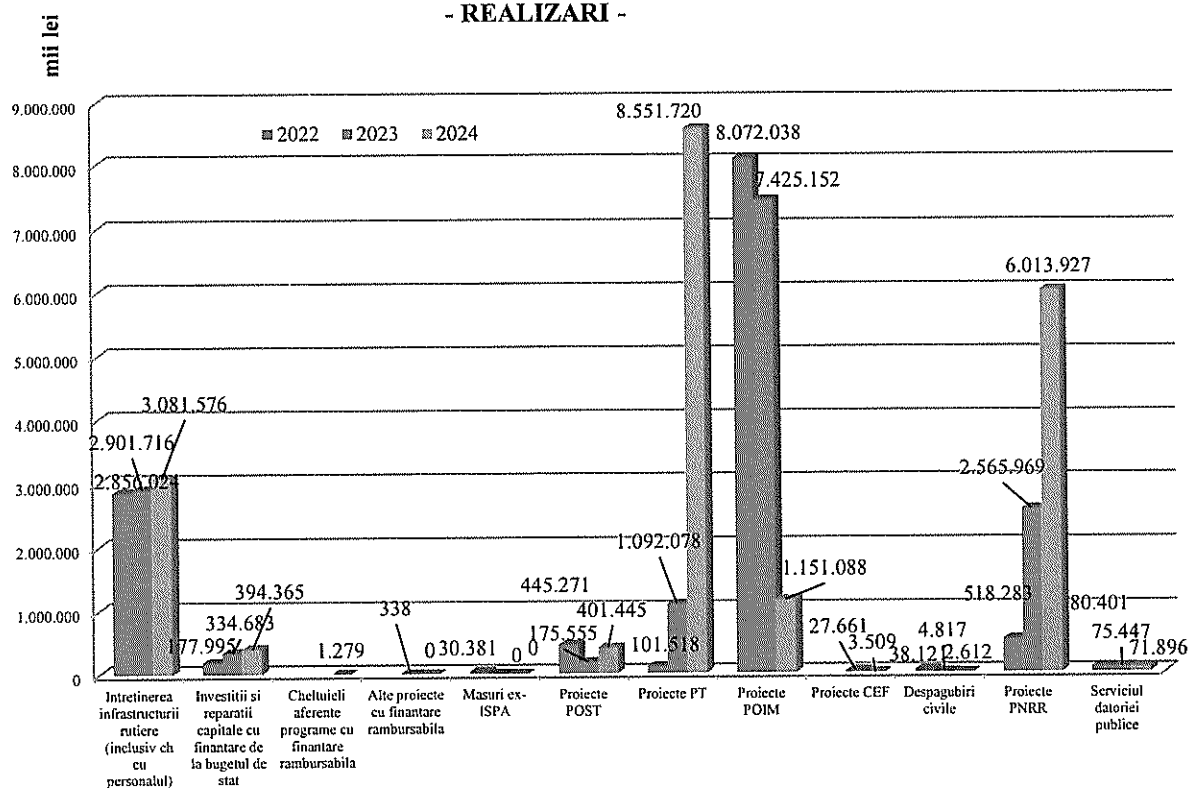
- REALIZARI -



**STRUCTURA SURSELOR DE FINANTARE ALE C.N.A.I.R. S.A. PE
ACTIVITATI
IN ANUL 2024
- REALIZARI (mii lei) -**



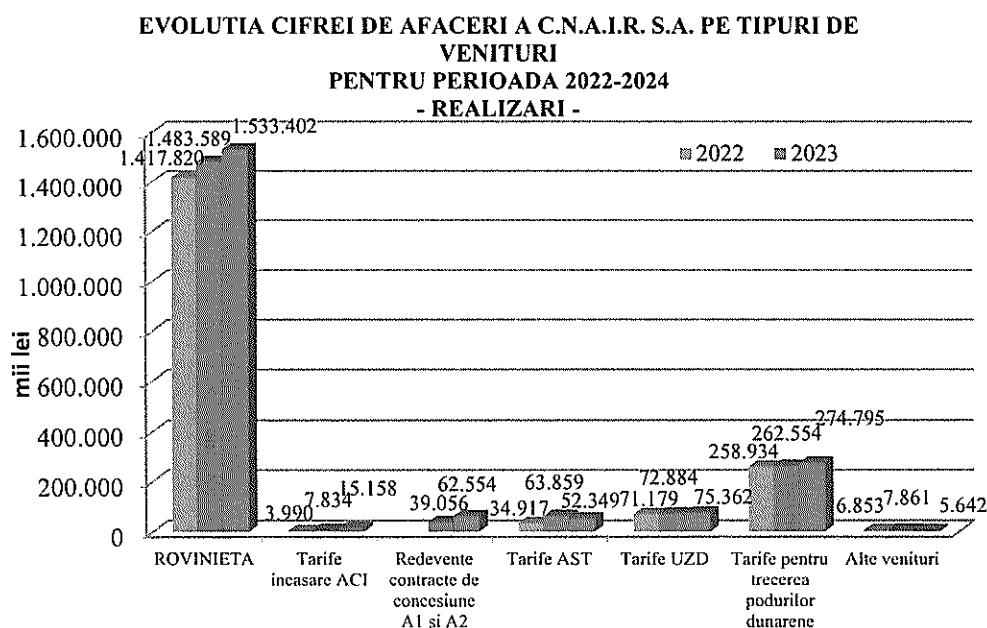
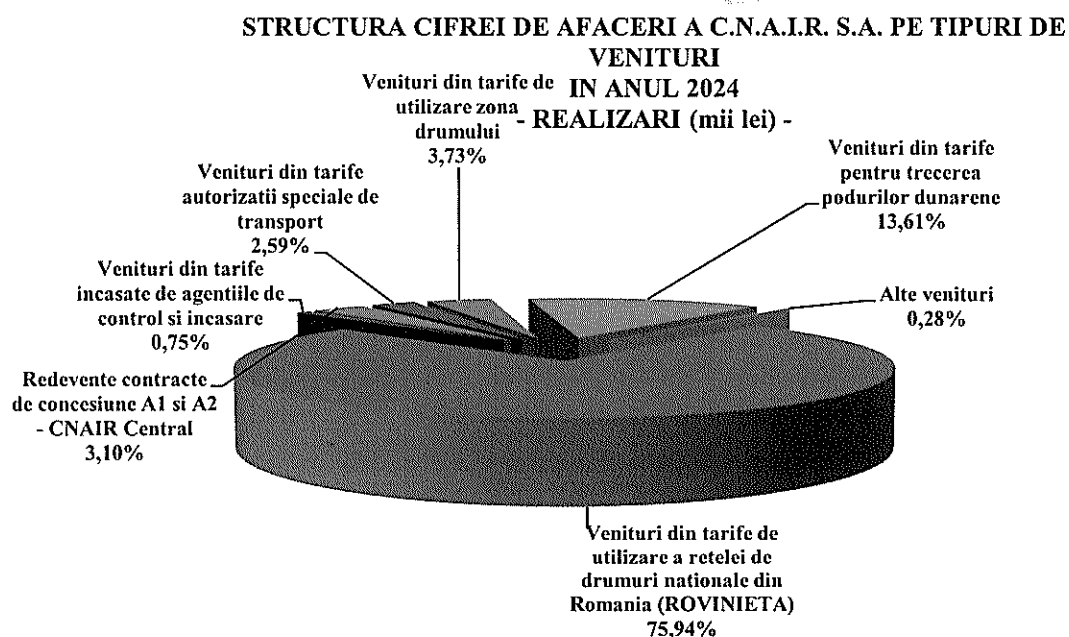
**STRUCTURA SURSELOR DE FINANTARE ALE C.N.A.I.R. S.A. PE
ACTIVITATI
PENTRU PERIOADA 2022-2024
- REALIZARI -**



2.1.1.1. Cifra de afaceri

La 31.12.2024 C.N.A.I.R. a înregistrat o cifră de afaceri în valoare de 2.019.262 mii lei, în creștere cu 4,21% față de anul 2023 (1.937.637 mii lei), astfel:

- venituri din tarife de utilizare a rețelei de drumuri naționale din Romania (rovinieta) 1.533.402 mii lei;
- venituri din tarife de utilizare zona drumului 75.362 mii lei;
- venituri din tarife autorizații speciale de transport 52.349 mii lei;
- venituri din tarife pentru trecerea podurilor dunărene 274.795 mii lei;
- venituri din tarife încasate de agențiile de control și încasare 15.158 mii lei;
- venituri redevențe contracte de concesiune A1 și A2 62.554 mii lei;
- alte venituri 5.642 mii lei.



2.1.1.2. Profitul

În anul 2024, C.N.A.I.R. a realizat un profit brut de 84.800,88 mii lei, față de prevederile bugetare de 13.600,25 mii lei. Profitul net înregistrat a fost de 37.208,78 mii lei, față de prevederile bugetare de 8.132,80 mii lei.

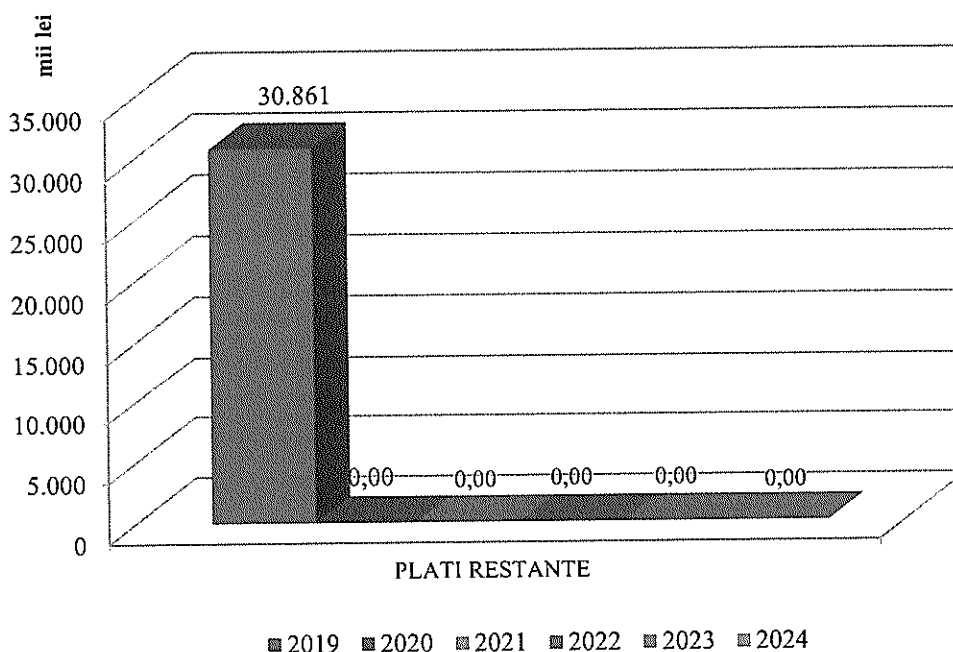
În conformitate cu prevederile O.G. nr. 64/2001 *privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare*, profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit curent (44.243,63 mii lei) și impozitului pe profit amânat (3.348,48 mii lei) se repartizează astfel:

- dividende cuvenite bugetului de stat în valoare 33.487,90 mii lei;
- surse proprii de finanțare în valoare de 3.720,88 mii lei.

2.1.1.3. Plăți restante

La data de 31.12.2024 nu se înregistrează plăți restante, respectându-se astfel programul.

STRUCTURA PLATILOR RESTANTE C.N.A.I.R. S.A.
PENTRU PERIOADA 2019-2024
- REALIZARI -



2.1.2. Situațiile financiare

Situațiile financiare la 31 decembrie 2024 au fost întocmite în conformitate cu Legea contabilității nr. 82/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu OMFP nr. 2844/2016.

Bilanțul contabil la 31 decembrie 2024 se prezintă astfel:

	lei
Active imobilizate TOTAL	60.586.589.542
Active circulante TOTAL	34.562.670.547
Cheltuieli înregistrate în avans	3.002.383
Datorii pe termen scurt	3.571.460.164
TOTAL Active minus datorii curente	62.666.336.077

Datorii pe termen lung	58.667.000.575
Capital subscris și vărsat	25.976.555
Profitul exercițiului financiar	37.208.778
TOTAL Capitaluri	2.161.057.879

Contul de profit și pierdere la 31.12.2024 se prezintă astfel:

	lei
TOTAL venituri din exploatare	18.677.801.377
TOTAL cheltuieli din exploatare	18.615.364.490
Rezultat din exploatare	62.436.887
TOTAL venituri financiare	48.720.572
TOTAL cheltuieli financiare	26.356.578
Profit financiar	22.363.994
Profitul brut	84.800.881
Impozit pe profit	44.243.628
Profitul exercițiului	37.208.778

2.1.3. Indicatori economico – financiari

1. Indicatori de lichiditate 31.12.2024

Indicatorul lichidității curente	9.68	Acest indicator reflectă capacitatea firmei de a-și onora obligațiile pe termen scurt prin transformarea activelor curente (stocuri, creanțe, investiții pe termen scurt) în numerar, fără riscuri. Valoarea recomandată acceptabilă este în jur de 2.
Active curente	34.562.670.547	
Datorii curente	3.571.460.164	
Indicatorul lichidității imediate	1.63	Indicatorul lichidității imediate exprimă capacitatea companiei de a-și acoperi datoriile curente (pe termen scurt), prin valorificarea activelor pe termen scurt (active curente sau circulante). Valoarea minimă admisă este de 0,8. Se înregistrează o creștere nesemnificativă față de anul precedent.
Active curente - stocuri	5.837.675.666	
Datorii curente	3.571.460.164	

2. Indicatori de risc 31.12.2024

Indicatorul gradului de îndatorare	1%	Indicatorul reflectă raportul între datorii și capitaluri în formarea surselor de finanțare, arătând cât la sută din capitalurile proprii reprezintă credite pe termen lung (peste un an). Acesta a scăzut față de anul trecut.
Capital împrumutat *100	30.742.150	
Capital angajat	2.161.057.879	
Indicatorul privind acoperirea dobânzilor	31.58 ori	Indicatorul privind acoperirea dobânzilor reprezintă raportul dintre rezultatul economic și cheltuielile cu dobânzile. Se înregistrează o creștere semnificativă față de anul precedent.
Profit înaintea plății dobânzii și impozitului pe profit	87.574.006	
Cheltuieli cu dobânda	2.773.125	

3. Indicatori de activitate 31.12.2024

Viteza de rotație a stocurilor	0.65 ori	Viteza de rotație a stocurilor (rulajul stocurilor) aproximează de câte ori stocul a fost rulat de-a lungul exercițiului financiar. În cazul companiei, viteza de rotație a stocurilor a crescut față de anul 2023.
Costul vânzărilor	18.615.364.490	
Stocul mediu	28.724.994.881	
Numărul de zile de stocare	563 zile	

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Raportul Administratorilor - Anul 2024

Stocul mediu x 365	10.484.623.131.689	Acest indicator de activitate exprimă dimensionarea stocurilor la ritmul activității companiei și implică eficiența controlului asupra unei componente semnificative a capitalului circulant. Aprecierea dimensiunilor depinde mult de ramura de activitate.
Costul vânzărilor	18.615.364.490	
Viteza de rotație a debitorilor - clienți	100 zile	Indicatorul reflectă capacitatea companiei de a-și colecta creanțele pentru prestațiile efectuate și implică nevoia de finanțare pentru această categorie de capital circulant.
Sold mediu clienți x 365	201.935.343.705	
Cifra de afaceri	2.019.261.859	
Viteza de rotație a activelor imobilizate	0.03	Indicatorul viteza de rotație a activelor imobilizate exprimă numărul de rotații efectuate de activele imobilizate pentru realizarea cifrei de afaceri. De asemenea, se evaluează eficiența managementului activelor imobilizate prin examinarea valorii cifrei de afaceri generate prin exploatarea acestora. Acest indicator nu are o valoare relevantă pentru companie, întrucât în activele totale sunt cuprinse lucrările de investiții, patrimoniu public al statului, finanțate din surse de la bugetul de stat și fonduri nerambursabile.
Cifra de afaceri	2.019.261.859	
Active imobilizate	60.586.589.542	
Viteza de rotație a activelor totale	0.02	Indicatorul viteza de rotație a activelor totale denotă interesul societății pentru realizarea unei cifre de afaceri mai mare, cu un volum mai redus de active. Acest indicator nu are o valoare relevantă pentru companie, întrucât în activele totale sunt cuprinse lucrările de investiții, patrimoniu public al statului, finanțate din surse de la bugetul de stat și fonduri nerambursabile.
Cifra de afaceri	2.019.261.859	
Active totale	95.152.262.472	

4. Indicatori de profitabilitate 31.12.2024

Rentabilitatea capitalului angajat	0.04	Indică profitul pe care îl obține entitatea din banii investiți în companie. În capitalul angajat al companiei sunt cuprinse și creditele garantate și rambursate de Guvernul Roman, prin C.N.A.I.R. S.A.
Profit înaintea plății dobânzii și impozit pe profit	87.574.006	
Capital angajat	2.191.800.029	
Marja brută din vânzări	3.09	Indicatorul exprimă capacitatea cifrei de afaceri de a realiza profit. Față de anul precedent se constată o creștere a acestui indicator.
Profitul brut din vânzări x 100	62.436.887	
Cifra de afaceri	2.019.261.859	

2.1.4. Finanțări externe

În anul 2024 au fost depuse cereri de finanțare în cadrul următoarelor programe operaționale:

- Planul National de Redresare și Reziliență (PNRR);
- Programul Transport 2021 – 2027;
- Connecting Europe Facility (CEF) 2021 – 2027.

Ținând cont de închiderea apelului de proiecte în cadrul POIM 2014 – 2020 la data de 31.12.2023, în anul 2024 nu au fost depuse cereri de finanțare pentru proiectele de investiții de infrastructură de transport rutier aflate în portofoliul C.N.A.I.R. și nu au fost semnate contracte de finanțare.

Închiderea din punct de vedere tehnic și financiar a proiectelor de tip fazat care nu au fost finalizate în interiorul perioadei de eligibilitate POIM 2014 – 2020 s-a realizat prin acte adiționale la contractele de finanțare. Astfel, au fost semnate 20 de acte adiționale la contractele de finanțare POIM în anul 2024.

De asemenea, pentru proiectele fazate au fost depuse în cadrul PT 2021 – 2027 aplicațiile de finanțare și semnate 20 de contracte de finanțare.

Totodată în anul 2024, au fost semnate 2 contracte de finanțare în cadrul PT pentru obiective de investiție noi (Autostrada Sibiu – Pitești - Secțiunea 2 și Autostrada Sibiu – Pitești – Secțiunea 3).

Ținând cont de prevederile OUG nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea **Planului național de redresare și reziliență** necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, în anul 2024 au fost semnate 12 contracte de finanțare.

În cursul anului 2024 au fost întreprinse demersuri pentru accesarea finanțării nerambursabile în cadrul CEF pentru 2 noi obiective de investiție, respectiv: „Studiul de fezabilitate pentru podul Giurgiu – Ruse 2, peste Dunăre”, prin furnizarea răspunsului la clarificările reprezentanților Comisiei Europene în vederea semnării Grantului de finanțare, respectiv pentru proiectul „RO-MD-UA Organizarea fluxurilor de transport în vederea creșterii capacității infrastructurii, siguranței și eficienței serviciilor de trecere a frontierei la granița RO/MD/UA BCP Galați/Giurgiu-lești/Reni”, prin depunerea cererii de finanțare în data de 30.01.2024. Granturile de finanțare pentru cele 2 obiective au fost semnate în iunie 2024 (podul Giurgiu – Ruse 2) și octombrie 2024 (Infrastructura integrată RO/MD/UA BCP Galați/Giurgiu-lești/Reni).

În *Anexa nr. 3.1* este prezentată situația detaliată a contractelor de finanțare semnate în PT, PNRR și CEF în anul 2024.

Așa cum s-a precizat mai sus, în vederea intensificării eforturilor de absorbție a fondurilor europene nerambursabile, coroborat cu prevederile OUG nr. 124/2021 (PNRR) și OUG nr. 133/2021 (PT), în anul 2024 au fost semnate un număr de 15 acorduri de parteneriat pentru pregătirea/ implementarea în comun cu UAT-urile a unor proiecte de infrastructură rutieră de genul variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier. Lista cu parteneriatele semnate în anul 2024 este prezentată în *Anexa nr. 3.2*.

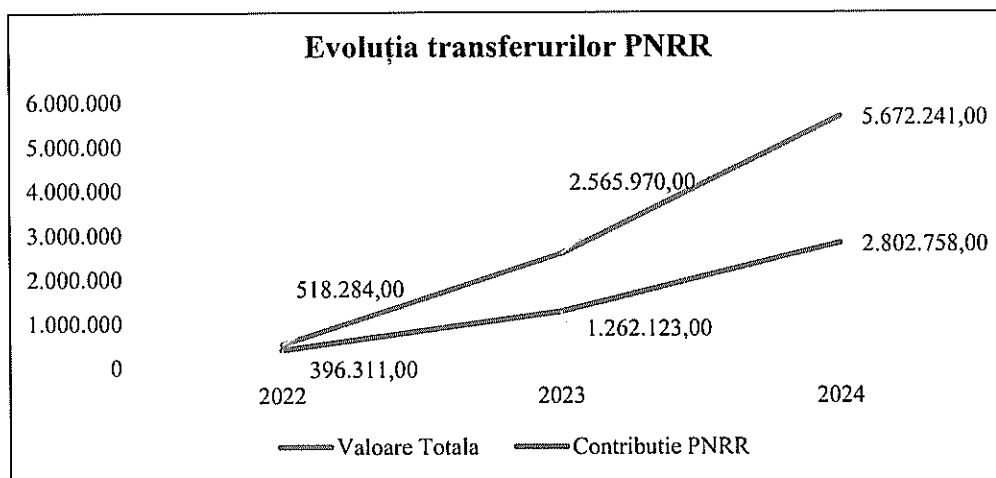
De asemenea, au fost continuate activitățile necesare semnării unor Acorduri de Împrumut cu BEI, cu scopul co-finanțării contribuției bugetului României aferenta unor investiții finanțate prin PT 2021 - 2027, respectiv PNRR.

Perioada de eligibilitate a proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile **POIM 2014 – 2020** a expirat la 31.12.2023. Adițional, în semestrul I 2024, în vederea închiderii perioadei de programare **POIM 2014–2020**, au fost întocmite cereri de rambursare aferente cheltuielilor efectuate în anul 2023, în valoare de 597.187 Lei, (rezultând o valoare totală actualizată, solicitată la rambursare pentru anul 2023 de 4.572.889 Lei, reprezentând 148,65 % din valoarea asumată de C.N.A.I.R. pentru anul 2023, în valoare de 3.076.370 mii Lei).

În 2024, în cadrul proiectelor finanțate în perioada de programare **PT 2021-2027**, C.N.A.I.R. a efectuat plăți în valoare totală de 8.551.720 mii Lei. Având în vedere că a fost finalizată procedura inter-instituțională privind procesul de rambursare de la Comisia Europeană a

plăților eligibile efectuate în cadrul PT 2021-2027, în anul 2024, a fost solicitată la rambursare suma de 1.792.619 mii lei, reprezentând cheltuieli atât din perioada de referință, cât și din perioadele anterioare. Aceasta reprezintă 115% din țintele asumate de C.N.A.I.R. pentru perioada 01.01-31.12.2024, în valoare de 1.561.177 mii lei.

Pentru anul 2024, în cadrul proiectelor finanțate din **PNRR 2021-2027**, C.N.A.I.R. a întocmit și transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Cereri de Transfer în valoare totală de 5.672.241 mii Lei, din care partea aferentă contribuției PNRR a fost de 2.802.758 mii Lei. Mecanismul de finanțare în cadrul PNRR nu presupune întocmirea de solicitări de rambursare de la Comisia Europeană a sumelor decontate, sumele prevăzute pentru C.N.A.I.R. din cadrul PNRR fiind din componenta de împrumut a acestuia.



În cadrul proiectelor finanțate prin CEF, C.N.A.I.R. în anul 2024, a efectuat plăți în valoare totală de 3.508 mii Lei, ulterior urmând a fi efectuate formalitățile administrative referitoare la justificarea plăților către finanțator.

2.2. Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

2.2.1. Întreținerea infrastructurii rutiere

Lucrările și serviciile privind întreținerea infrastructurii rutiere constau în, totalitatea activităților de întreținere ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor tehnice în vigoare, precum și de a se menține acest patrimoniu public, în stare permanentă de curățenie și viabilitate corespunzătoare pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță și confort. Activitatea de întreținere în cadrul C.N.A.I.R. S.A. se desfășoară în conformitate cu „Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice” nr. 346 din 15 mai 2000, publicat în M.O., Partea I, Nr. 255/8.VI.2000.

Limitele de cheltuieli aprobate pentru activitatea de întreținere și administrare pentru anul 2024, repartizate ca programe de lucrări și servicii la D.R.D.P. 1-8, CESTRIN și Central C.N.A.I.R, au fost în valoare de 1.839.685.000 lei (inclusiv TVA), din care, pe surse de finanțare:

- 971.584.000 lei cu TVA cu finanțare din transferuri de la bugetul de stat;
- 868.101.000 lei cu TVA finanțare din venituri proprii;

Realizările aferente lucrărilor și serviciilor de întreținere sunt în valoare de 1.829.943.577 lei cu TVA.

Situația realizărilor comparativ cu programele de lucrări aferente activității de întreținere a infrastructurii rutiere este prezentată în *Anexa 4.1*.

Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi a vizat întreținerea curentă, întreținerea periodică, reparații curente și siguranța circulației.

Lucrările și serviciile privind **întreținerea curentă pe timp de vară** a drumurilor, constând în totalitatea activităților de intervenție care se execută pe timpul verii, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare au avut o valoare de 344.718.572 lei cu TVA și a constat în:

- execuția lucrărilor de plombări gropi (1.878.146 mp);
- colmatarea fisurilor și crăpăturilor (1.412.822 m);
- tratare burdușiri (55.003 mp);
- decolmatări șanțuri și podețe;
- întreținerea semnalizării verticale și orizontale;
- întreținerea parapetilor.

Activitatea de **întreținere curentă pe timp de iarnă** vizează pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă, aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecușului și panouri parazăpezi, deszăpezirea manuală și mecanică, informări privind starea drumurilor etc. În anul 2024 valoarea prestațiilor efectuate pentru întreținerea curentă pe timp de iarnă a fost de 482.036.247 lei cu TVA.

Lucrările și serviciile privind întreținerea periodică a drumurilor naționale s-au executat planificat (și periodic) în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii produse structurii rutiere, lucrărilor de artă, elementelor de siguranță rutieră, și clădirilor anexe aferente drumurilor naționale. În anul 2024 s-au executat:

- indicativ 103: 8 km echiv. tratamente bituminoase în valoare de 2.003.351 lei cu TVA;
- indicativ 104: 106,40 km echiv. straturi bituminoase foarte subțiri în valoare de 25.492.368 lei cu TVA;
- indicativ 105: 446,98 km echiv. covoare bituminoase în valoare de 272.399.781 lei cu TVA;
- indicativ 106: 28,67 km echiv. reciclare „in situ” în valoare de 41.182.554 lei cu TVA.

Lucrările de **reparații curente** efectuate au avut ca scop compensarea parțială sau totală a capacității portante și uzurii produse drumurilor pentru a se li se reda condițiile normale de exploatare și de siguranța a circulației. S-au executat 2,40 km echiv. ranforsări sisteme rutiere în valoare de 6.635.484 lei cu TVA (indicativ 115).

În vederea limitării extinderii fenomenelor distructive și a costurilor de reparații, cât și pentru asigurarea desfășurării în condiții de siguranță a traficului rutier s-au executat lucrări în valoare de 86.013.741 lei cu TVA, pe sectoarele pe care s-au produs degradări.

În ceea ce privește autostrăzile, serviciile și lucrările de întreținere curentă și periodică efectuate în anul 2024 au fost în valoare de 58.987.601 lei cu TVA și au constat în: servicii de pază a obiectivelor/ bunurilor, servicii de curățenie/ întreținere a parcarilor și grupurilor sanitare, lucrări de întreținere curentă pe timp de vară/ iarnă, achiziție elemente de siguranță circulației/ execuție marcaje rutiere și montare parapeți metalici.

De asemenea, pentru lucrările de artă (poduri, pasaje, podețe și tuneluri) s-a asigurat întreținerea periodică și reparații curente în valoare de 73.158.499 lei cu TVA, pentru clădiri (baze, cantoane, sedii D.R.D.P./ SDN/ CIC) având o valoare de 9.632.564 lei cu TVA.

Situația lucrărilor realizate pe D.R.D.P. - uri (întreținere periodică și reparații curente) este prezentată în *Anexa 4.2*.

În anul 2024 s-a continuat **re tehnologizarea și redimensionarea parcului tehnic** al C.N.A.I.R. S.A., aprobată de către Consiliul de Administrație în anul 2020, pentru perioada 2020-2025, care se referă la utilajele necesare activităților de întreținere drumuri pe timp de vară și pe timp de iarnă.

Au fost întocmite documentațiile ce au ca obiect achizițiile pentru: Autobasculantă 6x4 dotată cu lamă de zăpadă și răspânditor de materiale antiderapante - 106 bucăți, valoare estimată 93.247.140 lei – fără TVA și Buldoexcavator cu echipamente - 159 buc, valoare estimată 113.793.120 lei fără TVA. Documentațiile au fost aprobate și transmise structurii responsabile de achiziția publică iar livrarea acestora după semnarea contractelor, se va desfășura în 3 tranșe anuale. Aceste utilaje vor diminua cheltuielile cu întreținerea drumurilor naționale, iar timpii de intervenție se vor reduce substanțial.

Parte a activităților sale specifice, compania realizează în **regie proprie** diverse categorii de lucrări. În anul 2024 lucrările în regie proprie au vizat întreținerea curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparațiile curente. Sintetic, datele se prezintă astfel:

Buget	99.804.151,00 lei
Valoare program lucrări	73.278.100,82 lei
Valoare realizat lucrări	70.011.088,31 lei
Cantitate lucrări	617
Ind. 101, Întreținere curentă pe timp de vara	37.432.774,48
Ind. 102, Întreținerea curentă pe timp de iarna	0,0
Ind. 105, Covoare	3.168.217,66 lei
Ind. 106, Reciclare la rece	28.363.571,6
Ind. 107, Siguranță rutiera	0,0
Ind. 109, Întreținere clădiri	349.860
Ind. 117, Eliminare puncte periculoase	696.664,57
TOTAL	70.011.088,31 lei

2.2.2. Siguranța circulației

În domeniul siguranței rutiere, Compania a desfășurat activități pentru diminuarea numărului cât și a impactului accidentelor rutiere plecând de la îmbunătățirea cadrului legislativ și a normelor tehnice cât și prin implementarea de măsuri tehnice și verificarea în teren a acestora.

Obiectivul general pentru siguranța rutieră vizează reducerea până în 2030 cu 50 % a deceselor în accidente rutiere față de nivelurile din 2019, în conformitate cu Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030.

C.N.A.I.R., pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi, are ca obiectiv impus prin Planul Național de Redresare și Reziliență, reducerea cu 45% a numărului de puncte negre reprezentând 129 de sectoare de drumuri din totalul de 267 de sectoare de puncte negre sectoarele pe care se înregistrează un număr mai mare de accidente rutiere soldate cu persoane rănite grav sau decedate decât media de pe întreaga rețea/categoria de drum analizat).

Pentru zona de siguranța a circulației s-a manifestat un interes pentru utilizarea fondurilor externe fiind promovate și implementate **proiecte de siguranța circulației** cu finanțare de POIM, BEI și PNRR.

În cadrul **Programului Operațional Infrastructura Mare** s-a continuat derularea proiectelor:

1. Măsuri de sporire a capacității de circulație pe DN 1 Valea Prahovei, sectorul de drum Comarnic – Predeal;
2. Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN 1, în sate lineare și puncte negre Lotul 5;
3. Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN 1, în sate lineare și puncte negre Lotul 7.

În cadrul programului de finanțare **Banca Europeană de Investiții (BEI)**, sunt în curs de derulare obiective din cadrul Proiectului "Investiții prioritare în domeniul siguranței rutiere în România" (6 Pasaje rutiere, 40 Sensuri giratorii, 43 Dirijare/ semnalizare).

În cadrul **Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)**, Pilonul 1 – Tranziția spre o economie verde, Componenta C 4. Transport sustenabil, Reforma R1 - Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră RI.3. Siguranță Rutieră, compania are responsabilități în atingerea Jaloanelor privind implementarea de investiții în infrastructura existentă pentru siguranță rutieră.

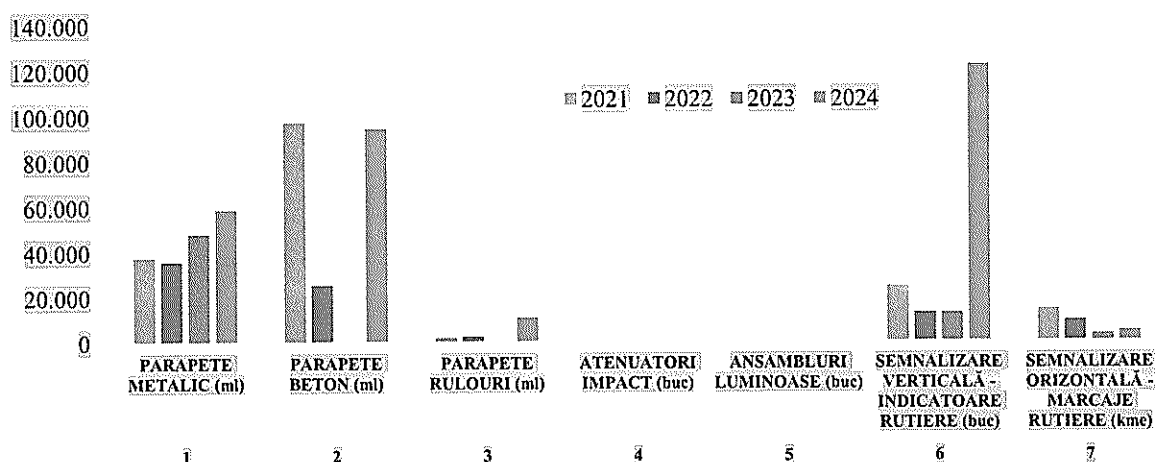
În anul 2024, pentru portofoliul de proiecte de siguranța circulației din PNRR s-au continuat demersurile pentru contractarea finanțării și derularea activităților specifice de implementare, proiectele aflându-se în diverse stadii:

1. Creșterea siguranței rutiere pe drumuri naționale și autostrăzi prin amplasarea de parapete rutier;
2. Sporirea siguranței rutiere pe timp de noapte, prin semnalizarea sectoarelor de drum periculoase cu surse de lumină ce utilizează energie verde;
3. 27 pasaje rutiere denivelate - 12 C.N.A.I.R. Central, 2 DRDP Cluj, și 13 în parteneriat cu UAT);
4. 51 pasaje pietonale subterane - 48 C.N.A.I.R. și 3 în parteneriat cu UAT;
5. 4 sensuri giratorii - (3 C.N.A.I.R. și 1 DRDP Constanța);
6. Sporirea gradului de siguranță rutieră prin suplimentarea semnalizării cu semnificația "Acces interzis" pe bretelele autostrăzilor;
7. Dirijarea traficului rutier pe timp de noapte prin stâlpișori de dirijare, butoni luminoși, inclusiv elemente de semnalizare dedicate protecției participanților la trafic de animalele sălbatice;
8. Creșterea gradului de siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri naționale, prin dirijarea traficului în soluție giratorie;
9. Campanie națională de creștere a siguranței rutiere prin informarea și educarea elevilor din județele tranzitate de DN 1 și DN 2 pe sectoarele aflate în administrarea C.N.A.I.R. (Proiect pilot);
10. Achiziția de Sonete (instalație de bătut stâlpi și extractor pentru montarea/întreținerea parapetelor metalice și remorca transport aferentă);
11. Achiziția de Mașini manuale de marcaj rutier și utilaje specializate pentru îndepărtarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere;
12. Măsuri de calmare a traficului rutier la intrarea în localități;

Detalii privind stadiul proiectelor de siguranța circulației este prezentat în *Anexa 5.1*.

Parte a activităților de întreținere a rețelei, au fost implementate pe teren **lucrări de siguranță rutieră**, de semnalizare orizontală și verticală, montarea în teren de produse de siguranță pasivă rutieră, respectiv parapete elastice și rigide, ansambluri luminoase, indicatoare și marcaje rutiere care au fost cuantificate fizic și reprezentate grafic la nivelul anului 2024, comparativ cu anii precedenți (2021, 2022, 2023) în *Anexa 5.2*.

ELEMENTE SIGURANȚĂ RUTIERĂ - GRAFIC COMPARATIV



Pentru verificarea gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drumuri naționale din zona de competență în anul 2024 au fost efectuate cu regularitate revizii de siguranță rutieră.

În vederea respectării prevederilor Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructură rutieră, cu modificările și completările ulterioare, C.N.A.I.R. a încheiat contracte cu Autoritatea Rutieră Română (ARR) pentru diverse proiecte derulate în subunitățile din cadrul C.N.A.I.R. și Unitățile care Implementează proiecte din Central. În cadrul acestor audituri s-a realizat o verificare detaliată, tehnică și sistematică, independentă din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.

Astfel în anul 2024 au fost realizate 176 **audituri de siguranță rutieră** (rapoarte de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și rapoarte de audit de siguranță rutieră), fiind auditate în total 1.510,603 km de drum național, 18 intersecții și 11 pasaje/ 93 poduri/ 3 noduri. Situația detaliată a auditurilor realizate este prezentată în *Anexa 5.3*.

Totodată, prin inspecții de siguranță rutieră s-a asigurat verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare, din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere.

Pe rețeaua de drum național existentă, ca urmare a semnării cu Autoritatea Rutieră Română a celui de al patrulea Contract de prestări servicii privind asigurarea realizării **inspecției de siguranță rutieră** nr. 92/116404/22.11.2023, s-au primit în cursul anului 2024 un număr de 243 de rapoarte de inspecții periodice pentru un număr de 6.414,769 km. Repartiția pe subunități a kilometrilor de drum național inspecțiați în 2024 este prezenta în *Anexa 5.3*.

În vederea eficientizării activității specifice a fost dezvoltată aplicația "Avizare restricții/închideri circulație online" (ARICO) prin care este asigurată o comunicare transparentă, pe verticală, între solicitant și factorii decizionali, respectiv DRDP și/sau C.N.A.I.R., în funcție de categoria de lucrări care face obiectul cererii de restricționare/închidere a traficului. Prin intermediul aplicației, antreprenorii se pot înregistra și depune documentații în cadrul

secțiunilor prestabilite pentru fiecare categorie de documente individual. Secțiunile prevăzute în cadrul aplicației sunt structurate conform cerințelor din “Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” M.I.-M.T. nr.1112/411, publicate în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000, astfel încât aceasta să asigure atât un mod de operare facil pentru utilizator, cât și repere punctuale pentru respectarea întocmai a reglementărilor în vigoare.

Pe parcursul anului 2024, prin intermediul aplicației ARICO au fost procesate un număr total de 902 de avize pentru aprobarea proiectelor de management al traficului și de instituire a măsurilor de închidere/restricționare a circulației în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice (285 avize eliberate de către C.N.A.I.R. Central și 617 de avize eliberate de structurile teritoriale), precum și 548 de aprobări ale referatelor transmise de Direcțiile Regionale, conform Deciziei 1155/08.09.2020.

C.N.A.I.R. și Autoritatea Rutieră Română au asigurat **autorizarea operatorilor economici specializați**, a autovehiculelor de însoțire și atestarea personalului specializat, în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri. În anul 2024, au fost autorizați 48 operatori economici specializați și 114 autovehicule destinate însoțirii vehiculelor cu depășiri, valori în creștere față de anul 2023. Au fost eliberate 192 atestate nominale pentru personalul specializat (valoare constantă față de anul 2023).

Pentru creșterea siguranței rutiere, circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane este restricționat pe sectorul București - Ploiești - Brașov al DN1 (E60), conform prevederilor Ordinului MT-MAI nr. 647-127/2016. În cazul vehiculelor care au puncte de încărcare/ descărcare pe sectorul restricționat, accesul se face în baza autorizației nominale de circulație, emise la cerere, de C.N.A.I.R., conform prevederilor ordinului menționat. În anul 2023 au fost înregistrate un număr de 2514 cereri, fiind emise 11.946 **autorizații nominale de circulație pe DN1**. Au fost respinse solicitările pentru un număr de 2.349 de vehicule, datorită neîncadrării în condițiile de eliberare. Față de anul 2023, în anul 2024 se înregistrează o creștere a numărului de autorizații emise cu 7,2%.

2.2.3. Sistemele Inteligente de Transport

Scopul principal al companiei din punct de vedere al ITS este de a implementa și de a menține în funcțiune sistemele de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport pe segmentele de autostradă. De asemenea, C.N.A.I.R. și-a propus ca toate autostrăzile/ drumurile de mare viteză să conțină componente ITS (servicii și aplicații) și, în plus, ca rețeaua europeană Centrală („Core”) care traversează România să aibă sisteme ITS implementate.

În acest sens, compania a continuat acțiunea de implementare a Sistemelor ITS în documentațiile întocmite pentru pregătirea/ construirea de sectoare de autostradă și drumuri de mare viteză (elaborare/ completare studii de fezabilitate (SF), proiecte tehnice (PT), astfel încât de la darea în trafic, acestea să dispună de componenta ITS.

Concomitent pentru rețeaua de drumuri existentă și aflată în utilizare au fost demarate o serie de proiecte ITS finanțate din diverse surse de finanțare:

- Proiecte finanțate din Programul Transport (PT) 2021-2027: Procedura de achiziție publică pentru Proiectul „Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, Autostrada A3 București – Ploiești, DN 1 București – Ploiești”, Contract semnat în data de 21.08.2024;

- Proiecte finanțate din Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)
 - Au fost lansate procedurile de achiziție publică și au fost semnate contractele pentru "Implementarea și integrarea sistemelor ITS pe Autostrada A3 Târgu Mureș-Nădășelu" (contract semnat în data de 11.10.2024), "Implementarea și integrarea sistemelor ITS pe Autostrada A1 Sibiu - Holdea" (contract semnat în data de 08.07.2024), „Achiziție autoutilitare echipate pentru intervențiile de urgență la sistemele ITS” (procedura de achiziție lansată în anul 2024 iar contractul se va semna în anul 2025), "Achiziția de sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile pentru furnizare informații/ avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional" (contract semnat în data de 05.11.2024 pentru 5 bucăți și lansare procedură de achiziție pentru 85 bucăți, „Achiziționarea de sisteme pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzilor și de drumuri naționale deschise traficului internațional, tip „Truck mounted attenuator” (pentru cele 37 de bucăți a fost semnat contractul în data de 19.12.2024).
 - Au fost pregătite documentele necesare lansării procedurilor de achiziție publică pentru „Înființarea Centrului Național de Management al Traficului pentru rețeaua de Management al Traficului pentru rețeaua de autostrăzi și drumuri naționale”, "Implementarea sistemului e-SIGUR", "Implementarea Sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi" Loturile 1-8;
- Proiecte finanțate din Mecanismului pentru Interconectarea Europei" (CEF) Într-una dintre aplicațiile aprobate de către Comisia Europeană, face parte proiectul "Central European cross - border cooperation for ITS" - (Grant Agreement proiect 101122492-22-EU-TH-X4ITS), în care C.N.A.I.R. este beneficiar cu un număr de șase proiecte. În anul 2024, în cadrul proiectului, s-a participat la prima întâlnire organizată Budapesta iar ce-a de-a doua întâlnire a fost organizată la București.

În anul 2024 au fost lansate proceduri de achiziție pentru următoarele proiecte: Au fost lansate procedurile de achiziție publică pentru "Asigurarea continuității sistemelor ITS pe rețeaua de drumuri europene" și "ITS pe DN39 între A4 și Punct trecere Frontieră Vama Veche";
- Diverse alte Proiecte finanțate din venituri proprii

Au fost continuate activitățile pentru implementarea proiectului NAPCORE, cofinanțat de Comisia Europeană prin intermediul CEF PSA (Connecting Europe Facility - Programme Support Action), pentru acordul de finanțare MOVE/B4/SUB/2020-123/SI2.852232, unde C.N.A.I.R. este organism de implementare. A fost elaborată aplicația de finanțare pentru proiectul NAPCORE X (apelul CEF -T-2025-TAGENDG-NAPCORE) în care C.N.A.I.R. este Beneficiar.

A fost elaborată aplicația de finanțare pentru proiectul și C-Roads Extended și aprobată de Comisia Europeană prin semnarea Acordului de Finanțare nr.101169598-23-EU-TG-C-Roads Extended în care C.N.A.I.R. este Beneficiar.

De asemenea, compania a participat alături de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, atât la ședințele cât și la formularea punctelor de vedere cu privire la transpunerea Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 în legislația națională prin Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport

inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport.

2.3. Activitatea de dezvoltare a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

Programul Investițional³ pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România pentru perioada 2021 – 2030 acoperă nevoile integrale de dezvoltare a infrastructurii de transport din România și prevede necesitatea realizării a 6624.1 km de rețea rutieră (autostrăzi, drumuri expres, transregio, variante ocolitoare) din care 2900.5 km aferenți rețelei primare și 3723.6 km aferenți rețelei secundare.

Prin Programul Investițional au fost stabilite 5 coridoare cheie de conectivitate rutieră la nivel național și mai multe intercoridoare și coridoare transfrontaliere care să asigure nevoia de conectivitate a populației și a mediului de afaceri. Aceste coridoare stau la baza identificării ulterioare a proiectelor din sectorul rutier.

Portofoliul de proiecte implementat de C.N.A.I.R. în baza programului investițional vizează patru direcții:

- Construcția de autostrăzi/ drumuri expres;
- Modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale prin construcția de variante de ocolire;
- Modernizarea/ reabilitarea drumurilor naționale;
- Programul de Poduri și Pasaje.

activitățile fiind focalizate pe finalizarea lucrărilor la obiectivele/ proiectele de investiții aflate într-un stadiu avansat de realizare, cu finanțare asigurată și continuarea lucrărilor la obiectivele/ proiectele de investiții aflate în derulare, precum și începerea de noi lucrări.

2.3.1. Proiecte de construcție drumuri de mare viteză (autostrăzi, drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (proiecte PT, POIM și POST) și fonduri din componenta de împrumut PNRR

Pentru implementarea proiectelor de construcție drumuri de mare viteză (autostrăzi, drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile și fonduri din componenta de împrumut a PNRR) se derulează contracte de execuție lucrări precum și de servicii (proiectare, asistență tehnică, supervizare etc).

În anul 2024 au fost **semnate** contracte de lucrări⁴ pentru:

- Proiectare și execuție Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț, Secțiunea I Târgu Mureș - Miercurea Nirajului și legătura la Autostrada A3 - contract nr. 92/21511/29.02.2024;
- Proiectare și execuție Autostrada Brașov – Târgu Mureș – Cluj – Oradea, Sector 3C, Subsecțiunea 3C2: Chiribiș – Biharia (km 30+550 – km 59+100) - contract nr. 92/34511/03.04.2024;
- Proiectarea și execuția lucrărilor de deviere a traseului situate între km 10+009– km 12+000 și km 21+406– km 24+890, aferente Autostrăzii Brașov-Târgu Mureș-Cluj-

³ document unic pentru programarea investițiilor în infrastructura de transport pe termen mediu/lung, [...] coerent și integrator al politicilor naționale, europene și internaționale, ca document de referință pentru dezvoltarea sectoarelor economice complementare în România, precum și ca reper de negociere în numele țării în relațiile internaționale. Program aprobat prin fost aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1312 din 30 decembrie 2021

⁴ principalele proiecte/ contracte

Oradea, Subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km. 8+700 – km. 25+500)3+260) - contract nr. 92/63410/27.06.2024;

În anul 2024 au avut loc **recepții la terminarea lucrărilor**⁴ pentru contractele:

- Proiectare și execuție Legătură Centura Oradea (Girație Calea Sîntandrei) - Autostrada A3 (Biharia)” - P.V.R.T.L. nr. 13345/27.03.2024, contract nr. 92/59853/21.07.2021;
- Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, lotul 1: sector 1 km 52+070 - km 52+770 aferent Centură Nord, sector 2 km 52+770 - km 69+000 aferent Centură Sud P.V.R.T.L. nr. 08/15289/15.04.2024 (sector între DN5 și DN4) / P.V.R.T.L. nr. 8/87627/31.07.2024, contract nr. 92/59956/26.08.2019;
- Proiectare și execuție Autostrada Sibiu – Pitești, Secțiunea 5, Curtea de Argeș – Pitești (km 92+600 – km 122+950) - P.V.R.T.L. nr. 8/44584/12.12.2024- pe sectorul cuprins între: Nod Rutier Bascov km 121+305 și Nod Rutier Băiculești km 106+340, în lungime de 15.771 km, contract nr. 92/27881/12.05.2020;
- Execuție lucrări Autostrada Buzău - Focșani, Tronson 1, km 0+000 - km 4+600 Buzău - Vadu Pașii - P.V.R.T.L. nr. 260/25.11.2024 (Recepție parțială de la km 3+400 la km 4+600 și Drum de Legătură), contract nr. 92/74553/12.09.2022;
- Execuție lucrări Autostrada Buzău - Focșani, Tronson 2, Vadu Pașii - Râmnicu Sărat - P.V.R.T.L. nr 261/25.11.2024 (recepție Tronson 2 cu excepția C.I.C. Râmnicu Sărat și a Spațiilor de Servicii) - contract nr. 92/5663/19.01.2023;
- Execuție lucrări Autostrada Buzău - Focșani, Tronson 3, Râmnicu Sărat - Mândrești Munteni - P.V.R.T.L. nr. 375/20.12.2024, contract nr. 92/5680/19.01.2023;
- Execuție lucrări Autostrada Buzău - Focșani, Tronson 4, , km 71+500 – km 82+440 Mândrești Munteni – Focșani Nord – P.V.R.T.L. nr.301/06.11.2024, contract nr. 92/74557/12.09.2022;
- Execuție Lucrări Drum Expres Craiova – Pitești, Tronson 1, km 0+000 – km 17+700 – Relicitare” – P.V.R.T.L. nr.7045/ 29.11.2024, contract nr. 92/80340/22.08.2023;
- Execuție lucrări Drum expres Craiova - Pitești, Tronsonul 4 - km 89+300 - km 121+115” – P.V.R.T.L. nr.5225/25.11.2024, contract nr. 92/68218/19.08.2021;

În anul 2024 a avut loc **recepția finală**⁴ pentru contractul:

- Proiectare și construcția variantei de ocolire a municipiului Constanța (Constanta BY PASS) – R.F nr. 46316/04.11.2024.

Stadiul contractelor de lucrări/ proiectare (în pregătire, în execuție și în garanție) în perioada de referință este prezentat în *Anexele 6.1, 6.2, 6.3 și 6.4*.

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile au fost aprobate:

- credite de angajament în valoare de 10.833.262 mii lei (PT)/ 561.489 mii lei (POIM)/ 542.964 mii lei (POST);
- credite bugetare de 6.760.667 mii lei (PT)/ 572.295 lei (POIM)/ 317.400 mii lei (POST);

fiind efectuate plăți în valoare de 6.760.559,53 mii lei (PT)/ 571.350,88 mii lei (POIM)/ 317.397 mii lei (POST).

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din componenta de împrumut a PNRR au fost aprobate:

- credite de angajament în valoare de 11.176.432 mii lei;
- credite bugetare în valoare de: 5.916.225 mii lei;

fiind efectuate plăți în valoare de 5.916.198,81 mii lei.

Adițional, se precizează că, în anul de referință, pentru proiectele cu finanțare de la capitolul 80, titlul 71.01.01 „Active nefinanciare” – „Active fixe” – „Construcții”, respectiv intrări de fonduri nerambursabile din C.E.F. și alte surse legal constituite, potrivit prevederilor art. 3 alin. (7) și (12) coroborat cu art. 11 alin. (6) din OUG nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, au fost aprobate:

- credite de angajament în valoare de 2.289 mii lei;
- credite bugetare în valoare de: 3.647 mii lei;

fiind efectuate plăți în valoare de 1.285,50 mii lei.

Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate pentru contractele de construcție drumuri de mare viteză (autostrăzi, drumuri expres) este prezentată în *Anexele 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 și 7.5*.

2.3.2. Proiecte de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (proiecte PT, POIM și POST), fonduri din componenta de împrumut PNRR

Pentru implementarea proiectelor de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile și fonduri din componenta de împrumut a PNRR se derulează contracte de execuție lucrări precum și de servicii (proiectare, asistență tehnică, supervizare etc).

În anul 2024 au fost **semnate** contracte de lucrări⁵ pentru:

- Execuție lucrări la obiectivul Modernizare DN 73 km 13+800 - km 42+850, km 54+050 - km 128+250 Pitești – Câmpulung - Brașov - sector km 54+050-km 128+250, Lot 2 km 92+000 – km 128+250, contract nr. 50/21.02.2024;
- Proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul: „Pasaj Italsofa (Baia Mare – Grosi)”, contract nr. 6217/18.03.2024;
- Proiectare și execuție „Pod pe DN 3 km 242+286 la Basarabi, Județul Constanța”, contract nr. 92/58868/13.06.2024;
- Proiectare și execuție „Pod pe DN22C km 38+002 peste canal Poarta Alba - Midia - Năvodari”, contract nr. 92/58869/13.06.2024;
- Proiectarea și Execuția Lucrărilor din cadrul Obiectivului "Drum de Legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara - DN 69" - Rest de executat, contract nr. 550/224/19.07.2024;
- Execuție lucrări la obiectivul Modernizare DN 73 km 13+800 - km 42+850, km 54+050 - km 128+250 Pitești – Câmpulung - Brașov - sector km 54+050-km 128+250, LOT 1 km 54+050 – km 92+000, contract nr. 217/06.08.2024;
- Modernizarea centurii rutiere a Municipiului București, între A1-DN7 și DN2-A2, Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750), contract execuție lucrări nr. 92/110645/06.11.2024;
- Proiectare și execuție "Varianta de ocolire Buftea", contract nr. 92/110496/ 05.11.2024.

⁵ principalele proiecte/ contracte

În anul 2024 au avut loc **recepții la terminarea lucrărilor**⁵ pentru contractele:

- Realizarea lucrărilor de reabilitare a podului de la Cernavodă situat pe autostrada A2, la km 157+600 - (P.V.R.T.L. nr. 1435/ 11.01.2024), contract nr. 92/11605/12.02.2021;
- Construcția Variantei de ocolire Târgu Jiu - finalizare lucrări - P.V.R.T.L. nr. 2566/23.04.2024 1 Vest și 2764/16.07.2024 Est, contract nr. nr. 92/79265/24.11.2020;
- Reabilitare DN 6, Alexandria – Craiova, Lot 2: km 132+435 – km 185+230 – Relicitare - (P.V.R.T.L. nr. 24158/05.09.2024), acord contractual nr. 92/17621/08.03.2022;
- Proiectare și execuție lucrări la obiectivul de investiții: Modernizare DN 28B Târgu Frumos – Botoșani, km. 0+000– km. 76+758 - P.V.R.T.L. nr. 145/23.07.2024, contract nr. 92/30482/22.05.2020;
- Proiectare și Execuție „Varianta de Ocolire Bârlad” - P.V.R.T.L. nr. 12/4468/29.08.2024, contract nr. 92/73480/24.10.2018;
- Execuția lucrărilor din cadrul Obiectivului Varianta de Ocolire Timișoara Sud - rest de executat - P.V.R.T.L. nr. 180/ 12.09.2024, contract nr. 550/186/27.06.2023;
- Proiectare și execuție Varianta de Ocolire a Municipiului Sf. Gheorghe - P.V.R.T.L. nr. 19863/16.10.2024, contract nr.252/22.09.2021;
- Proiectare și execuție Varianta ocolitoare a Municipiului Arad Est - P.V.R.T.L. nr. 29509/ 16.12.2024, contract nr.163/13.10.2022;
- Proiectare și execuție lucrări "Pod pe DN 13C, km 1+200, peste râul Târnava la Vânători" - P.V.R.T.L. nr. 18743/ 02.10.2024, contract nr. 61322/21.09.2020.

În anul 2024 nu au avut loc recepții finale pentru proiecte⁵ de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare.

Stadiul contractelor de lucrări/ proiectare (în pregătire, în execuție și în garanție) în perioada de referință este prezentat în *Anexele 6.1, 6.2, 6.3 și 6.4*.

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost prevăzute:

- credite de angajament în valoare de:
 - 9.298.841 mii lei (VO-PT), 552.256 mii lei (DN-PT) și 349.568 mii lei (reabilitări poduri și pasaje pentru DN-PT);
 - 154.409 mii lei (VO-POIM), 953.936 mii lei (DN-POIM) și 49.698 mii lei (lucrări de artă - reabilitări poduri și pasaje pentru DN-POIM);
 - 13.707 mii lei (VO-POST) și 81.410 mii lei (DN-POST);
 - 111.025 mii lei (reabilitări poduri și pasaje pentru DN-CEF transferuri).
- credite bugetare în valoare de:
 - 955.676 mii lei (VO-PT), 816.040 mii lei (DN-PT) și 23.355 mii lei (reabilitări poduri și pasaje pentru DN-PT);
 - 203.273 mii lei (VO-POIM), 343.847 mii lei (DN-POIM) și 17.544 mii lei (lucrări de artă-reabilitări poduri și pasaje pentru DN-POIM);
 - 2.827 mii lei (VO-POST) și 81.225 mii lei (DN-POST);
 - 1.945 mii lei (reabilitări poduri și pasaje pentru DN-CEF transferuri).

fiind efectuate plăți în valoare de:

-

- 951.874,30 mii lei (VO-PT), 816.008,14 mii lei (DN-PT) și 23.278,14 mii lei (reabilitări poduri și pasaje pentru DN-PT);
- 203.033,18 mii lei (VO-POIM), 339.937,78 mii lei (DN-POIM) și 17.537 mii lei (lucrări de artă - reabilitări poduri și pasaje pentru DN-POIM);
- 2.826,72 mii lei (VO-POST) și 81.221,71 mii lei (DN-POST);
- 1.944,52 mii lei (reabilitări poduri și pasaje pentru DN-CEF transferuri)

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din componenta de împrumut a PNRR au fost aprobate:

- credite de angajament, în valoare de 143.654 mii lei (proiecte de reabilitare DN), respectiv 39.257 mii lei (proiectele de lucrări de artă - reabilitare poduri și pasaje pentru DN).
- credite bugetare în valoare de 96.842 mii lei (proiecte de reabilitare DN), respectiv 900 mii lei (proiectele de lucrări de artă-reabilitare poduri și pasaje pentru DN).

fiind efectuate plăți în valoare de 96.829,14 mii lei (proiecte de reabilitare DN), respectiv 899 mii lei (proiectele de lucrări de artă-reabilitare poduri și pasaje pentru DN).

Adițional, se precizează că, în anul de referință, pentru proiectele cu finanțare de la capitolul 80, titlul 71.01.01 „Active nefinanciare” – „Active fixe” – „Construcții”, respectiv intrări de fonduri nerambursabile din C.E.F. și alte surse legal constituite, potrivit prevederilor art. 3 alin. (12) coroborat cu art. 11 alin. (6) din OUG nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, au fost aprobate credite de angajament în valoare de 95.700 mii lei și credite bugetare în valoare de 17.005 mii lei, fiind efectuate plăți în valoare de 1.593,3 mii lei.

Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate pentru contractele de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare este prezentată în *Anexele 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 și 7.5.*

2.3.3. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din alte fonduri externe (rambursabile și nerambursabile)

Proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare au fost încheiate din punct de vedere al execuției lucrărilor, în anul 2023 nefiind realizate operațiuni tehnice sau financiare.

Proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile au fost încheiate din punct de vedere al execuției lucrărilor. Prin Legea nr. 421/28.12.2023 a bugetului de stat pe anul 2024, suma aprobată pentru proiectele finanțate la titlul 55.01.03 "Programe cu finanțare rambursabilă" a fost în valoare de 14.499 mii lei, pentru Proiectul de modernizare autostrăzi 20328 – Buc. -Drajna, sumă ce nu a fost utilizată dat fiind faptul că nu au fost finalizate litigiile aflate pe rolul instanțelor de judecată.

În ceea ce privește investițiile prioritare în domeniul siguranței rutiere în România, finanțate din fonduri rambursabile de Banca Europeană de Investiții, aprobate cf. Legii nr. 163/31.05.2023 - M.O. 513/12.06.2023, prin Legea nr. 421/28.12.2023 a bugetului de stat pe anul 2024, suma aprobată pentru proiectele finanțate la titlul 65.01 "Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă" a fost în valoare de 28.610 mii lei.

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 421/28.12.2023	28.610
2	Rectificare OUG nr. 113/2024	9.354

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
3	Disponibilizare F.R.B	1.279

Structura ultimei liste a obiectivelor de reparații capitale cu finanțare în anul 2024 aprobate de către ordonatorul principal de credite, în valoare de 1.279 mii lei, se prezintă astfel:

Nr. Crt.	Tip	Valoare [mii lei]
0	1	2
Cap. A	Obiective în continuare	0
Cap. B	Obiective noi	1.279
Cap. C	Alte cheltuieli de investiții	0

În *Anexa nr. 8.1* este prezentată utilizarea surselor de finanțare în anul 2024 pentru obiectivele de investiții - titlul 65.01 "Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă", gradul de utilizare a fondurilor fiind de 99,96%.

2.3.4. Proiecte de investiții cu finanțare de la bugetul de stat

Sumele aprobate pentru lucrările de investiții la titlul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat", prin Legea nr. 421/28.12.2023 a bugetului de stat pe anul 2024, au fost în valoare de 417.286 mii lei, reprezentând ~45% din necesarul prezentat de către C.N.A.I.R. pentru proiectul de buget pe anul 2024, în valoare de 935.781 mii lei.

Comparativ cu ultimul buget aprobat pe anul 2023 pentru această activitate, în valoare de 240.639 mii lei, în anul 2024 bugetul aprobat a crescut cu 176.647 mii lei.

Evoluția creditelor bugetare aprobate în anul 2024 pentru obiectivele de investiții este următoarea:

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 421/28.12.2023	417.286
2	Disponibilizare sume pentru asigurarea necesarului de fonduri la alin. 51.02.13 "Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere"	345.912
3	Disponibilizare sume reținute	304.183
4	Disponibilizare sume conform solicitării M.T.I	296.117
5	Disponibilizare sume conform solicitării M.T.I	289.183
6	Disponibilizare sume pentru asigurarea necesarului de fonduri la alin. 58	231.291
7	Disponibilizare sume conform solicitării M.T.I	230.607
8	Disponibilizare sume conform solicitării M.T.I	228.112
9	Disponibilizare F.R.B	221.135

Structura ultimei liste a obiectivelor de investiții cu finanțare în anul 2024 aprobate de către ordonatorul principal de credite, în valoare de 221.135 mii lei, se prezintă astfel:

Nr. Crt.	Tip	Valoare [mii lei]
0	1	2
Cap. A	Obiective în continuare	218.492
Cap. B	Obiective noi	0
Cap. C	Alte cheltuieli de investiții	2.643

În *Anexa nr. 8.2* este prezentată utilizarea surselor de finanțare în anul 2024 pentru obiectivele de investiții - titlul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat", gradul de utilizare a fondurilor fiind de 99,99%.

În perioada 01.01 - 31.12.2024 a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor pentru:

1. Pasarele pietonale pe centura municipiului București între A 1 și DN 7 – lot 1 km 55+870 – lucrări executate în cadrul contractului nr. 268/23.10.2018 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. București și Asocieria Infra System Proiect SRL – S.C. Via Carpatia Consult SRL – Proiect Group SRL (P.V.R.T.L. nr. 44/89227/27.02.2024);
2. Pasarele pietonale pe centura municipiului București între A 1 și DN 7 – lot 5 km 63+340 - lucrări executate în cadrul contractului nr. 269/23.10.2018 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. București și Asocieria Infra System Proiect SRL – S.C. Via Carpatia Consult SRL – Proiect Group SRL (P.V.R.T.L. nr. 44/89228/27.02.2024);
3. Pod pe DN 67 km 32+716 peste canal la Florești – lucrări executate în cadrul contractului nr. 502/08.12.2022 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Craiova și Asocieria S.C. Cardinal DP Construct SRL – S.C. Procons Group SRL (P.V.R.T.L. nr. 1234/18.04.2024);
4. Pasaj denivelat pe centura de ocolire Arad (DN 7, km 540+248) peste CF Arad-București, jud. Arad – lucrări executate în cadrul contractului nr. 550/118/09.05.2022 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Timișoara și S.C. SPIC SRL (P.V.R.T.L. nr. 170/871/13.06.2024);
5. Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj – Oradea – lucrări executate în cadrul contractului nr. 92/94514/18.11.2021 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. și Asocieria S.C.OIL Depol Service S.R.L. – S.C. Ecomed Eastern Europe S.R.L. – S.C. Ecomaster Servicii Ecologice SRL (P.V.R.T.L. nr. 30959/14.08.2024);

De asemenea, au fost efectuate următoarele recepții finale:

1. Reabilitare DN 18 Baia Mare - Sighetul Marmăției - Moisei - Iacobeni km 3+522 - km 62+234; km 69+790 - km 131+627; km 131+627+220+088 – lot 1 Moisei – Borșa, km 131+627 – 156+232 - lucrări executate în cadrul acordului contractual nr. 92/43934/06.07.2015 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. și SC Tehnic Asist SRL – S.C. Specialist Consulting SRL (P.V.R.F. nr. 39712/15.10.2024);
2. Reabilitare DN 18 Baia Mare - Sighetul Marmăției - Moisei - Iacobeni km 3+522 - km 62+234; km 69+790 - km 131+627; km 131+627+220+088 – Baia Mare – Sighetul Marmăției, km 3+522 – km 62+522 - lucrări executate în cadrul contractului nr. 92/45144/03.08.2011 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. și AKTOR S.A (P.V.R.F. nr. 40021/17.10.2024);
3. Realizare lărgire DN7 Valea Oltului, la 4 benzi de circulație, între km. 251+475-km. 254+315 - lucrări executate în cadrul contractului nr. 92/42592/19.06.2019 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. și S.C. Geiger Transilvania SRL (P.V.R.F. nr. BV01_24/IE/23479/29.11.2024);

2.3.5. Proiecte de reparații capitale cu finanțare de la bugetul de stat

Prin Legea nr. 421/28.12.2023 a bugetului de stat pe anul 2024, suma aprobată pentru lucrările de reparații capitale în infrastructura rutieră a fost în valoare de 113.308 mii lei, reprezentând ~22% din necesarul prezentat de către C.N.A.I.R. pentru proiectul de buget pe anul 2024, în valoare de 498.596 mii lei.

Suma aprobată pentru lucrările de reparații capitale în 2024 a scăzut cu 2.449 mii lei față de ultimul buget aprobat pe anul 2023 pentru această activitate, în valoare de 115.757 mii lei.

Evoluția creditelor bugetare aprobate în anul 2024 pentru obiectivele de reparații capitale este următoarea:

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 421/28.12.2023	113.308
2	Suplimentare sume pentru asigurarea necesarului de fonduri de la alin. 55.01.12 "Investiții ale Agenților Economici cu Capital de Stat"	184.682
3	Disponibilizare sume reținute	173.351

Structura ultimei liste a obiectivelor de reparații capitale cu finanțare în anul 2024 aprobate de către ordonatorul principal de credite, în valoare de 173.351 mii lei, se prezintă astfel:

Nr. Crt.	Tip	Valoare [mii lei]
0	1	2
Cap. A	Obiective în continuare	170.125
Cap. B	Obiective noi	0
Cap. C	Alte cheltuieli de investiții	3.226

În *Anexa nr. 8.3* este prezentată utilizarea surselor de finanțare în anul 2024 pentru obiectivele de reparații capitale - titlul 51.02.13 "Dezvoltarea infrastructurii rutiere", gradul de utilizare a fondurilor fiind de 99,95%.

În perioada 01.01 - 31.12.2024 a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor pentru:

1. Podețe pe DN 6B km. 45+800; 46+450; 54+870 – lucrări executate în cadrul contractului nr. 131/03.11.2020 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Craiova și Asociera S.C. Energoconstructia Paroseni S.A. – S.C. Romferex Import Export S.R.L., (P.V.R.T.L. nr. 4042/05.07.2024, P.V.R.T.L. nr. 4043/05.07.2024);
2. Consolidare și amenajare scurgere ape DN 6B km. 38+900-40+600 – lucrări executate în cadrul contractului nr. 266/30.06.2021 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Craiova și Asociera S.C. Holtex Grup Invest S.R.L. – S.C. Madlev Cons S.R.L., (P.V.R.T.L. nr. 24666/11.09.2024);
3. Consolidare corp drum DN 57B km 9+960 dr – lucrări executate în cadrul contractului nr. 550/35/08.02.2023 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Timișoara și Asociera S.C. Black Roads S.R.L. – S.C. EN Electric Proiect Office S.R.L. – S.C. Evo Line Creation S.R.L., (P.V.R.T.L. nr. 170/125/31.01.2024);
4. Consolidare DN 57 km 137+500 - km 152+990 Nicolint - Oravita – lucrări executate în cadrul contractului nr. 550/73/23.03.2022 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Timișoara și Asociera S.C. Axela Constructii S.R.L. – Group D.C.M. S.R.L., (P.V.R.T.L. nr.170/909/19.06.2024);
5. Consolidare DN 74 km 26+900 - km 27+400 – lucrări executate în cadrul contractului nr. 550/348/01.11.2022 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Timișoara și Asociera ATHOS Com S.R.L. – Consipro S.R.L., (P.V.R.T.L. nr. 170/1338/19.09.2024);
6. Consolidare DN 58A km 24+300, județul Caras-Severin – lucrări executate în cadrul contractului nr. 550/283/01.09.2022 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Timișoara și Asociera AMM Construct 2015 S.R.L. – Procon Roadpipe S.R.L., (P.V.R.T.L. 170/1463/22.10.2024);
7. Consolidare corp drum pe DN 19B Km 20+510 - km 29+060 – lucrări executate în cadrul contractului nr. 23/3001/09.05.2023 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Cluj și S.C. Antrepriza de Reparații și Lucrări ARL Cluj SA, (P.V.R.T.L. nr. 36504/25.09.2024);

8. Consolidare versanți DN 7C km 124+754 - km 124+855, km 125+000 - km 125+215, km 132+590 - km 132+860 – LOT 3 km 132+590 – km 132+860 – lucrări executate în cadrul contractului nr. 34/24.02.2023 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Brașov și S.C. Holtex Grup Invest S.R.L, (P.V.R.T.L. nr. 5973/28.03.2024);
9. Pod DN 2H km 4+776 peste râul Suceava la Milișăuți, Județul Suceava – lucrări executate în cadrul contractului nr. 29/14.03.2023 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iași și Asociera S.C. Geiger Transilvania – S.C. Pod-Proiect S.R.L, (P.V.R.T.L. nr.16/586/30.01.2024);
10. Reabilitare pod pe DN 17B km 82+001 peste râul Bistrița la Topliceni – lucrări executate în cadrul contractului nr. 210/11.10.2023 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iași și Asociera S.C. Geiger Transilvania – S.C. Pod-Proiect S.R.L, (P.V.R.T.L. nr.1449/27.02.2024);
11. Pod DN 2H km 4+776 peste râul Suceava la Milișăuți, Județul Suceava – lucrări executate în cadrul contractului nr. 12/09.02.2022 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iași și Asociera S.C. Test Prima S.R.L. – S.C. Beny Alex S.R.L. – S.C. Antrepriza de Construcții Drumuri și Autostrăzi S.R.L., (P.V.R.T.L. nr. 17/4111/19.09.2024);
12. Consolidare DN 7 km 246+500 - km 251+025 – lucrări executate în cadrul contractului nr. 92/22524/24.03.2022 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. și S.C. Strabag S.R.L., (P.V.R.T.L. nr. 5/864/21.03.2024);
13. Consolidare DN 7 km 246+500 - km 251+025 – lucrări executate în cadrul contractului nr. 92/93023/26.09.2023 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. și S.C. Strabag S.R.L., (P.V.R.T.L. nr. 5/865/21.03.2024);

De asemenea, au fost efectuate următoarele recepții finale:

1. Consolidare DN 67D km 103+000 - 103+927 – lucrări executate în cadrul contractului nr. 550/52/26.03.2021 – încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Timișoara și Asociera AMM Construct 2015 S.R.L. – Procon Roadpipe S.R.L, (P.V.R.F. nr. 170/1463/22.10.2024);

2.3.6. Proiecte de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii

Suma aprobată în 2024 pentru investiții și dotări cu finanțare din surse proprii a fost de 170.599,87 mii lei (fără TVA), în conformitate cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pe anul 2024 prin H.G. nr. 375/11.04.2024, modificat prin Hotărârea C.A. nr. 5/21.05.2024, Hotărârea C.A. nr. 10/28.08.2024 și Hotărârea C.A. nr. 14/26.11.2024, fiind constituită din:

- 101.301,11 mii lei (fără TVA), surse proprii constituite la nivelul amortizării din venituri proprii preconizată pentru anul 2024;
- 61.901,58 mii lei (fără TVA), disponibil neutilizat din anii anteriori, rezultat din diferența între profitul net repartizat ca sursă proprie de finanțare sau pentru dezvoltare repartizat conform legii la care se adaugă cheltuielile cu amortizarea imobilizărilor necorporale și corporale realizate din surse proprii și sumele proprii efectiv utilizate pentru plăți aferente investițiilor din surse proprii;
- 7.397,18 mii lei (fără TVA), constituiți din profitul anului 2023, după aprobarea repartizării profitului de către A.G.A. conform art.14, alin.4, lit. g, din Statutul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, aprobat prin O.U.G. nr.84/2003 cu modificările și completările ulterioare.

În limita valorilor aprobate, a fost elaborată și actualizată Lista de investiții și dotări cu finanțare din surse proprii, în care au fost prevăzute, cu prioritate, obligațiile de plată care nu au putut fi onorate până la 31.12.2023, sumele necesare contractelor nefinalizate în anul 2023, sumele necesare contractelor aflate în procedură de achiziție publică și nefinalizate până la 31.12.2023, precum și sume necesare pentru proceduri noi în anul 2024.

Valoarea repartizată în anul 2024, conform solicitărilor, a fost de 170.599,87 mii lei (fără TVA), din care până la sfârșitul anului 2024 s-a consumat suma de 45.851,06 mii lei (fără TVA), reprezentând 26,88 % din valoarea finală a Listei investiții și dotări cu finanțare din surse proprii.

În *Anexa 9* este prezentată utilizarea sumelor aprobate în anul 2024.

2.4. Activități privind tarificarea și veniturile

2.4.1. Rovinieta și Peaj

C.N.A.I.R. gestionează aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale (rovinieta) și a **tarifului de trecere**⁶ la podurile peste Dunăre de la Fetești - Cernavodă (peajul) prin intermediul Sistemului Informatic de Emite, Gestiune, Monitorizare și Control al Rovinietei - **SIEGMCR**.

SIEGMCR asigură emiterea rovinietei și a peajului prin intermediul unei game largi de echipamente și aplicații, deținute de C.N.A.I.R. și de distribuitorii autorizați (terminale, aplicații informatice securizate, portaluri web, aplicații dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile, serviciul de mesaje scurte - SMS, dispozitive de procesare a plăților numerar/ electronice), fiind astfel facilitată utilizatorilor posibilitatea de plată a tarifelor în puncte de lucru amplasate pe întreg teritoriul țării, prin diverse mijloace de plată (numerar, card bancar, etc.), în regim permanent.

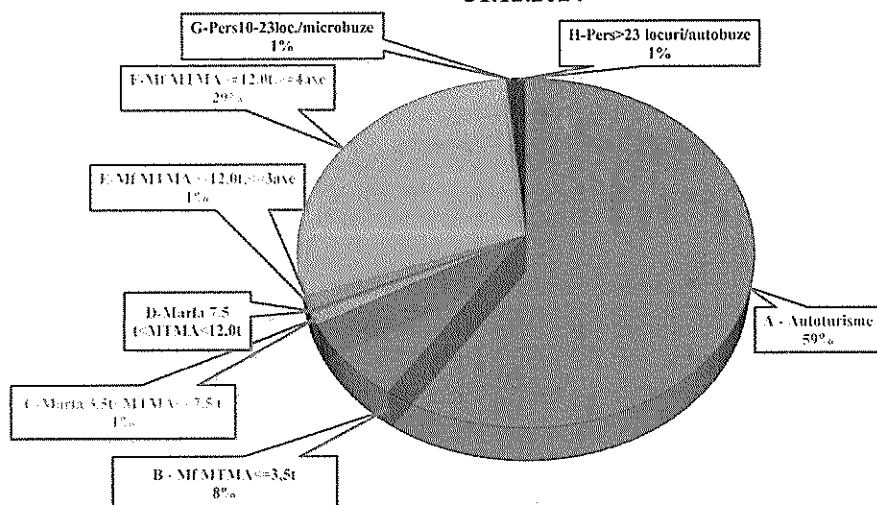
Sistemul permite gestionarea informațiilor privind vehiculele exceptate de la obligația de plată a rovinietei și peajului, precum și cele pentru care s-a efectuat corecția erorilor materiale (cu privire la nr. de înmatriculare/ de identificare înscrise eronat la emiterea rovinietei sau a peajului).

Numărul de roviniete emise în anul 2024 pe categorii de autovehicule, conform datelor extrase din SIEGMCR este prezentat în tabelul următor.

Categorie vehicul	Număr roviniete 2022	Număr roviniete 2023	Număr roviniete 2024
A - Autoturisme	13,821,266	14,101,781	13,489,490
B - Marfa MTMA ≤ 3,5t	2,022,178	2,013,380	1,695,260
C - Marfa 3,5t < MTMA ≤ 7,5 t	218,996	229,425	248,336
D - Marfa 7,5 t < MTMA < 12,0t	71,401	71,156	69,550
E - Marfa MTMA ≥ 12,0t ≤ 3axe	265,343	267,128	292,211
F - Marfa MTMA ≥ 12,0t ≥ 4axe	6,431,347	6,588,888	6,564,927
G - Pers 10 ÷ 23loc./microbuze	148,863	140,044	122,088
H - Pers > 23 loc./autobuze	216,888	244,266	219,926
TOTAL	23,196,282	23,656,068	22,701,788

⁶ Tariful de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre de la Giurgiu - Ruse și respectiv Giurgeni - Vadu Oii se percepe în Agenția de Control și Încasare Giurgiu și respectiv Agenția de Încasare Giurgeni. Pentru podurile de la Fetești - Cernavodă tariful se percepe și în Agenția de Încasare Fetești (în numerar).

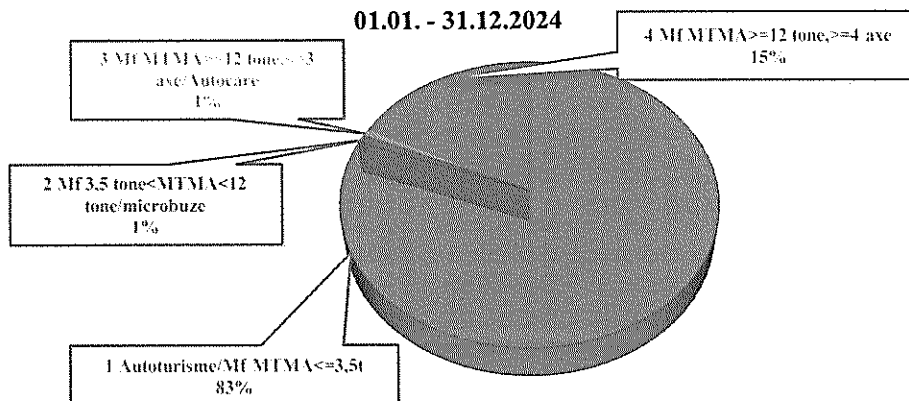
ROVINIETE EMISE PE CATEGORII DE AUTOVEHICULE 01.01.2024 - 31.12.2024



Numărul de peaje emise în anul 2024 pe categorii de autovehicule, conform datelor extrase din SIEGMCR este prezentat în tabelul următor.

Categorie vehicul	Descriere categorie vehicul	Prodot	Tarif	Număr tranzacții	Nr Peaje
1	Autoturisme/Mf MTMA <= 3,5t	1 trecere	13	2.078.027	2.078.027
1	Autoturisme/Mf MTMA <= 3,5t	2 treceri	26	1.411.700	2.823.400
1	Autoturisme/Mf MTMA <= 3,5t	20 treceri	208	14.819	296.380
2	Mf 3,5 tone < MTMA < 12 tone/microbuze	1 trecere	47	10.236	10.236
2	Mf 3,5 tone < MTMA < 12 tone/microbuze	2 treceri	94	16.503	33.006
2	Mf 3,5 tone < MTMA < 12 tone/microbuze	20 treceri	818	854	17.080
3	Mf MTMA >= 12 tone, <= 3 axe/Autocare	1 trecere	64	5.745	5.745
3	Mf MTMA >= 12 tone, <= 3 axe/Autocare	2 treceri	128	15.455	30.910
3	Mf MTMA >= 12 tone, <= 3 axe/Autocare	20 treceri	1.114	649	12.980
4	Mf MTMA >= 12 tone, >= 4 axe	1 trecere	91	81.620	81.620
4	Mf MTMA >= 12 tone, >= 4 axe	2 treceri	182	238.765	477.530
4	Mf MTMA >= 12 tone, >= 4 axe	20 treceri	1.584	21.081	421.620
Total general				3.895.454	6.288.534

PEAJE EMISE PE CATEGORII DE VEHICULE IN PERIOADA 01.01. - 31.12.2024



Adițional, în anul 2024 traficul de vehicule care au utilizat și au achitat tariful de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre (activități A.C.I.), defalcat pe categorii de vehicule se prezintă astfel:

Poduri	Autoturisme, inclusiv de teren	Microbuze, auto cu MTMA<12t	Autobuze, auto cu MTMA≥12t, max 3 axe	Auto cu MTMA ≥12t, min 4 axe	Total Trafic
	2024	2024	2024	2024	2024
Fetești - Cernavodă	1,263,028	7,867	11,879	119,651	1,402,425
Giurgeni - Vadu Oii	1,274,667	33,277	24,537	455,156	1,787,637
Giurgiu - Ruse	1,323,683	108,541	31,083	451,793	1,915,100
TOTAL	3,861,378	149,685	67,499	1,026,600	5,105,162

*situația a fost întocmită în baza informațiilor raportate lunar de DRDP Constanța pentru podurile de la Fetești - Cernavodă și Giurgeni - Vadu Oii și de DRDP București pentru podul de la Giurgiu – Ruse.

Veniturile înregistrate în anul 2024 din tariful de utilizare respectiv tariful de trecere sunt de 1.533.402 mii lei, respectiv 274.795 mii lei

2.4.1.1. Noul sistem de tarificare rutieră electronică

Având la bază obligativitatea implementării Directivei UE 520/2019, România, ca și stat membru al UE, trebuie să își alinieze sistemul de taxare rutieră în concordanță cu aceasta, scopul fiind în final o mai bună interoperabilitate între state în domeniul transportului rutier și totodată aplicarea principiului „poluatorul plătește” în transportul rutier.

Astfel, se are în vedere ca noul sistem de tarificare rutieră electronică să fie operațional începând cu anul 2026. Acesta va îngloba atât un mod de taxare având la baza perioada de utilizare a infrastructurii rutiere (time based) diferențiat în funcție de norma de poluare EURO a vehiculului, pentru autovehiculele de transport persoane, cât și un mod de taxare pe distanța parcursă (distance based) pentru autovehiculele grele de marfă cu masa de peste 3,5 tone.

În acest context, pentru stabilirea caracteristicilor generale ale noului sistem de tarificare rutieră, C.N.A.I.R. a beneficiat de asistența Băncii Europene de Investiții în baza Acordului de servicii de asistență pentru implementarea proiectelor PASSA. În acest scop, BEI a contractat serviciile de consultanță ale societății Louis Berger SAS. Consultantul desemnat a derulat activități referitoare la stabilirea soluției tehnice a noului sistem de tarificare, modificarea legislației în domeniu și stabilirea unor tarife de referință pentru taxare în funcție de distanța parcursă. Contractul de asistență „AA-010920-001 EETS Domain Statement” în care C.N.A.I.R. a avut calitatea de beneficiar final, s-a finalizat în luna iunie 2023, odată cu transmiterea de către consultant a Raportului final.

Demersurile întreprinse de C.N.A.I.R. cu scopul introducerii noului sistem de tarificare rutieră s-au concretizat prin adoptarea Legii nr. 226 din 14 iulie 2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, care reglementează aplicarea tarifelor rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România în funcție de perioada sau de distanța parcursă.

Pe parcursul anului 2024 au fost întreprinse demersurile pentru procedura de achiziție publică aferentă noului sistem electronic de tarificare rutieră.

Procedura de achiziție publică inițiată pentru atribuirea contractului "Servicii de dezvoltare și implementare a soluției informatice, inclusiv furnizarea de echipamente și software de bază în cadrul proiectului “Sistem electronic de tarificare rutiera” - Lot 1 – Sistem informatic centralizat". Documentația de atribuire a fost publicată în SEAP, cu nr. anunț CN1064436/ 22.01.2024. În data de 03.06.2024 a avut loc deschiderea ofertelor, procedura de achiziție publică fiind în faza de evaluare a ofertelor.

2.4.2. Utilizare zonă drum, Concesiuni

Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor prin amplasarea supratrană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de cai de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcuri refugii auto, platforme carosabile și de control, precum și pentru accesul în zona drumului public pentru efectuarea unor lucrări, acceptate de C.N.A.I.R., se încheie contracte și se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

În urma solicitărilor pentru amplasarea obiectivelor socio - economice în zona drumurilor naționale europene, amplasarea unor instalații în ampriză și în zona de siguranță a acestora au fost încheiate noi **contracte pentru utilizarea zonei drumului în anul 2024**, în conformitate cu prevederile "Ordinului nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A."

Repartiția pe subunități a contractelor UZD încheiate este prezentă în tabelul următor:

DRDP	Nr. total contracte aflate în derulare în anul 2024	Nr. contracte încheiate în DRDP 1-8 în anul 2024
1	2	3
București	2.605	63
Craiova	1.774	79
Timișoara	600	22
Brașov	1.079	33
Cluj	1.102	46
Iași	1.024	43
Buzău	457	28
Constanța	681	35
TOTAL	9.422	349

Conform situațiilor transmise de D.R.D.P. 1-8

Se menționează că pentru perioada 16.12.2023-16.12.2024 valoarea anuală a contractului multianual (5 ani) încheiat cu Orange Romania Communications a fost de 9.816.786,72 Euro (cu TVA).

Veniturile înregistrate în anul 2024 din UZD sunt de 75.362 mii lei.

În anul 2024 au fost continuate **contractele de concesiune** existente pentru rețeaua de autostrăzi respectiv:

1. Contracte de concesiune lucrări și servicii necesare asigurării alimentării cu carburant a mijloacelor de transport rutier care tranzitează autostrada A2 București – Cernavodă km 49+000 st./dr. Sărulești, km 66+800 stg./dr. Lehliu, km 111+770 stg./dr. Perișoru, km 139+830 stg./dr. Fetești (până la data 04.06.2024), km 88+300 stg./dr. Vâlcelele (până la data 20.07.2024) (5 loturi).
2. Contracte de concesiune de servicii în scopul utilării/ dotării, operării și întreținerii spațiilor pentru servicii aflate pe autostrăzile din România, deschise traficului rutier, situate pe rutele Nădlac – Sibiu și Pitești - București (A1) și Cernavodă – Constanța (A2) (13 loturi). Toate cele 13 contracte au înregistrat data începerii integrale a serviciilor fiind deschise utilizatorilor.
3. Contracte de Concesiune de servicii în vederea utilării/ dotării, operării și întreținerii spațiilor pentru servicii/ parcarilor de scurtă durată/ parcarilor de lungă durată aflate pe autostrăzile și drumurile naționale din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K

– VO Brașov (4 loturi). Pentru Lotul 1- Miercurea Sibiului, a fost înregistrată data începerii integrale a serviciilor fiind deschise utilizatorilor din noiembrie 2024.

De asemenea, în anul 2024 au fost pregătite documentațiile și derulate procedurile de licitație finalizate cu semnarea de noi contracte de concesiune, după cum urmează:

1. Contracte de Concesiune de servicii (nr. 92/104915/22.10.2024 în scopul utilării/ dotării, operării și întreținerii spațiilor pentru servicii situate pe A2 Lot 1: Spații pentru Servicii km 88+300 (stg./dr.), Vâlcelele, Concesionar Rompetrol Downstream SRL;
2. Contracte de Concesiune de servicii nr. 92/97558/03.10.2024) în scopul utilării/ dotării, operării și întreținerii spațiilor pentru servicii situate pe A2 Lot 2: Spații pentru Servicii km 139+830 (stg./dr.), Fetești, Concesionar Rompetrol Downstream SRL;

În anul 2024 s-au aflat în procedura de atribuire 12 loturi aferente spațiilor pentru servicii situate pe autostrăzile A3, A4, A10, DN65F VOS – VO Craiova, VO Satu Mare, VO Mihăilești, DEX Craiova-Pitești, iar în data de 17.09.2024 s-au depus oferte pentru spațiile pentru servicii de pe Autostrada A3- Moara Vlăsiei, Nod Turda și Biharia și un lot de pe DEX Craiova-Pitești (în total 4 loturi).

În noiembrie 2024 s-a predat documentația de licitație pentru spațiile pentru servicii de la Boita km 8+400 (A1) și Colonești Km 83+850 (DEX Craiova-Pitești) și au rămas în pregătire documentații pentru spațiile pentru servicii situate pe Autostrăzile A0 și A7.

Veniturile realizate din redevențe contracte de concesiune A1 și A2, în anul 2024 sunt de 62.554 mii lei.

2.4.3. Autorizare Transport Rutier

Vehiculele ale căror mase și/ sau dimensiuni depășesc limitele maxime prevăzute de O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor pot circula doar în baza autorizației speciale de transport emisă de C.N.A.I.R.. În anul 2024, C.N.A.I.R. și subunitățile sale au eliberat un număr de 47.717 AST la cerere, dintre care 1.815 AST la cerere netarifate (transporturi scutite NATO/IGSU), la care se adaugă număr de 49.098 AST-uri, eliberate în urma controlului din ACI. Situația pe subunități a AST-urilor emise este prezentă în tabelul următor:

Nr. crt.	Emitent	Nr. AST emise	% din total AST
0	1	2	3
1	C.N.A.I.R. Central	2.141	4.49
2	DRDP București	11.250	23.58
3	DRDP Craiova	5.898	12.36
4	DRDP Timișoara	2.131	4.47
5	DRDP Cluj	6.816	14.28
6	DRDP Brașov	4.502	9.43
7	DRDP Iași	4.448	9.32
8	DRDP Buzău	4.744	9.94
9	DRDP Constanța	5.787	12.13
TOTAL		47.717	
10	ACI din p.t.f.	49.098	
TOTAL GENERAL		96.815	

În anul 2024, numărul AST emise a crescut cu aproximativ 7.70% față de anul 2023.

Creșterea numărului AST-uri emise se datorează în principal:

- lucrărilor de construcție a infrastructurii rutiere;
- construirea de noi surse de energie verde (parcuri eoliene);

- transporturile desfășurate în interesul forțelor armate ale statelor membre NATO;
- de asemenea, emiterea eAST (electronic), facilitează activitatea de emitere AST în ansamblu și contribuie la menținerea unei tendințe crescătoare.

Aplicația eAST - emitere Autorizații Speciale de Transport la cerere în mod electronic lansată în luna octombrie 2023, este accesibilă operatorilor de transport prin rețeaua publică de internet și le permite acestora să obțină AST-ul în mod automat, fără intervenția unui operator uman. Numărul de AST eliberate în mod electronic a cunoscut o creștere constantă în anul 2024. Prin intermediul acestei aplicații au fost emise 2675 eAST în valoare de 1.282,32 mii lei.

Veniturile înregistrate în anul 2024 din AST sunt de 52.349 mii lei.

2.4.4. Agenții de Control și Încasare

Controlul vehiculelor aflate în trafic internațional de marfă și persoane este asigurat de C.N.A.I.R. prin Agențiile de Control și Încasare din punctele de trecere a frontiere. La sfârșitul anului 2024 erau deschise un număr de 42 de Agenții de Control și Încasare, din care:

- 29 de agenții în care se desfășoară controlul specific C.N.A.I.R. care constă în:
 - verificarea și vizarea documentului de acces la rețeaua rutieră din România;
 - verificarea respectării maselor și dimensiunilor maxime admise, prevăzute în anexa nr. 2 la O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, în care au fost transpuse reglementările Directivei 1996/53/CEE, modificată prin Directiva 2002/7/EC;
 - emiterea Autorizației Speciale de Transport pentru vehiculele care transportă marfă, depistate cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunile maxime admise;
 - încasarea tarifelor aplicate de C.N.A.I.R. și emiterea documentelor legale care atestă plata acestora;
 - verificarea și comercializarea rovinietelor în conformitate cu prevederile O.G. nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România;
 - aplicarea de sancțiuni contravenționale, potrivit prevederilor legale.
- 5 agenții în care desfășoară doar activitate de comercializare roviniete;
- 8 agenții cu activitatea suspendată.

Încasarea tarifelor de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre este asigurată prin două Agenții de Încasare amplasate pe rețeaua internă de drumuri naționale la trecerea podurilor peste Dunăre între Fetești și Cernavodă (benzile cu taxare cash) și între Giurgeni și Vadu Oii și o Agenție de Control și Încasare amplasată în punctul de trecere a frontierei Giurgiu în care pe lângă activitatea de control specific se încasează și tariful de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu - Ruse. Detalii privind trecerile înregistrate se regăsesc în secțiunea 2.4.1.

Verificarea respectării maselor și/sau dimensiunilor maxime admise pe rețeaua internă de drumuri naționale s-a realizat cu ajutorul unui număr de 43 de instalații/ sisteme de cântărire, din cele 44 existente, amplasate în ACI din punctele de trecere a frontierei (23 pe sensul de intrare în România și 20 pe sensul de ieșire din România din care 1 este în conservare).

În anul 2024, impactul nominalizării unui salariat pentru realizarea monitorizării și întreținerii instalațiilor de cântărire (Decizia Directorului General nr.1539/04.12.2023), a fost unul pozitiv

prin acordarea de suport tehnic și intervenție pentru repunerea în funcțiune a sistemelor de cântărire, după caz.

În urma întâlnirii din data de 16.01.2024 a Ministrului Transporturilor și Infrastructurii cu partenerii sociali - reprezentanții confederațiilor patronale reprezentative la nivel național/ federații/ asociații relevante pentru sectorul rutier, a fost încheiată Minuta ședinței în care s-au menționat măsurile asumate/ convenite de către părți. O serie dintre măsurile asumate au fost duse la îndeplinire de companie, (aspecte operaționale și legislative) fiind prezentate în *Anexa 10*.

Impactul modificărilor legislative ce au avut loc în cursul anului 2024 (prezentate în anexa), din punct de vedere al activității desfășurate în Agențiile de Control și Încasare din punctele de trecere a frontierei, dar și financiar, poate fi structurat pe două paliere: pe sensurile de intrare și ieșire în/din România, astfel:

- Pe sensul de intrare - a avut loc o diminuare a numărului Autorizațiilor Speciale de Transport (AST) emise în ACI din punctele de trecere a frontierei, și implicit a veniturilor realizate din încasarea tarifelor aplicate vehiculelor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise. (Detalii privind AST-urile emise în ACI se regăsesc în secțiunea 2.4.3);
- Pe sensul de ieșire - a avut loc o diminuare a numărului de Procese Verbale de Constatare a Contravențiilor (PVCC) emise în ACI pentru depășirea maselor și/ sau dimensiunilor maxime admise, și implicit a veniturilor la bugetul de stat.

Numărul total PVCC-uri (emise în baza O.G. nr. 15/2002 și O.G. nr. 43/1997) emise în ACI din punctele de trecere a frontierei în anul 2024 se regăsește în tabelul de mai jos:

PVCC emise în ACI din ptf		% scădere 2024/2023
2023	2024	
24.528	17.790	27%

Pentru îmbunătățirea sistemelor, echipamentelor și dotărilor din ACI au fost demarate/ implementate proiecte aflate în diverse faze, finanțate prin PNRR și CEF, după cum urmează: Modernizarea instalațiilor de cântărire (22 de bucăți) din punctele de trecere a frontierei, inclusiv automatizarea acestora (PNRR), Sisteme de măsurare automată a dimensiunilor vehiculelor rutiere (porți de gabarit) pentru ACI din punctele de trecere a frontierei – 34 de bucăți (PNRR), Sisteme de cântărire în mers pentru vehicule rutiere, pentru dotare ACI din PTF Albitea (2 buc.) (CEF), Sistem de colectare prin mijloace electronice a tarifului de trecere a podului peste Dunăre în sensul Giurgiu-Ruse, Uniformă de serviciu pentru personalul ACI/AI, Modernizarea sistemelor de monitorizare și tarificare de la AI Giurgeni, AI Fetești și ACI Giurgiu (case de marcat) și Soluție VMS pentru sistem de preselecție - cântărire dinamică în ACI Nădlac II – intrare.

Veniturile realizate în ACI, în anul 2024 sunt de 15.158 mii lei.

2.5. Activități privind mediul

Asigurarea **protecției mediului** și dezvoltarea sustenabilă reprezintă piloni importanți în implementarea proiectelor de infrastructură rutieră. În acest sens, încă din etapele inițiale de pregătire a proiectelor, respectiv în cadrul analizelor multi - criteriale de traseu sunt selectate alternativele cele mai fezabile din punct de vedere tehnico - economic și cu cel mai mic impact asupra mediului.

În cadrul procedurilor de obținere/ revizuire a actelor de reglementare pentru proiectele de infrastructură rutieră, C.N.A.I.R. verifică documentațiile de mediu (notificările, memoriile de prezentare, studiile de evaluare adecvată ce cuprind și tabelele de evaluare a impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare, rapoartele privind impactul asupra mediului, rapoartele privind impactul proiectelor asupra corpurilor de apă, studiile de biodiversitate), în raport cu prevederile legislației de protecție a mediului în vigoare (care transpun prevederile Directivelor europene) și cu cerințele agențiilor competente pentru protecția mediului, cât și ale Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate și ale administratorilor ariilor naturale protejate de interes național (parcuri naturale, parcuri naționale, rezervații naturale) existente în zona de influență a proiectelor. De asemenea în cadrul studiilor de mediu este analizată vulnerabilitatea proiectelor la schimbările climatice în conformitate cu ghidul furnizat de Direcția Generală pentru Acțiune Climatică a Uniunii Europene (DG-CLIMA) - „Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient”, iar începând cu anul 2024, la elaborarea acestor rapoarte s-a ținut cont și de Comunicarea Comisiei Europene „Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027”.

În cadrul studiilor de fezabilitate cât și a proiectelor tehnice de execuție C.N.A.I.R. se asigură că proiectanții/ antreprenorii propun în cadrul proiectelor soluțiile tehnice care respectă în integralitate principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”) în conformitate cu Comunicarea Comisiei privind aplicarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență 2021/C 58/01 și cu Regulamentul delegat (UE) al Comisiei [C (2021) 2800/3], în temeiul Regulamentului privind taxonomia (UE) (2020/852).

De asemenea, sunt verificate informațiile referitoare la amplasarea proiectelor în raport cu obiectivele SEVESO, siturile UNESCO, pădurile virgine, siturile arheologice, etc și dacă în cadrul studiilor sunt prevăzute măsurile necesare pentru protecția acestor obiective și a factorilor de mediu atunci când a fost cazul, astfel încât impactul rezidual al proiectelor să fie nesemnificativ. În cadrul studiilor de mediu este evaluat impactul cumulat al proiectului analizat cu celelalte proiecte existente sau propuse în zona analizată.

Se colaborează continuu cu proiectanții și consultanții de mediu implicați în derularea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului în vederea asigurării respectării conținuturilor cadru prevăzute în legislația în vigoare și în ghidurile de evaluare a impactului asupra mediului (ghidurile de evaluare a impactului asupra mediului, ghiduri pentru protecția biodiversității și stabilirea unor măsuri care asigură conectivitate faunei, ghiduri de evaluarea a vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice și de imunizare a proiectelor la schimbările climatice). De asemenea, Compania. se asigură că sunt prevăzute și implementate măsuri pentru prevenirea/ reducerea/ eliminarea impactului asupra fiecărui factor de mediu (aer, apă, sol, subsol, biodiversitate), atât în perioada execuției lucrărilor de construcție/ reabilitare/ modernizare, cât și în perioada de operare a proiectelor de infrastructură rutieră, astfel încât impactul rezidual să fie nesemnificativ.

C.N.A.I.R. asigură verificarea modului de respectare a măsurilor și condițiilor impuse în actele de reglementare din domeniul protecției mediului, pe întreg parcursul realizării lucrărilor de construcție/ reabilitare/ modernizare și în perioada de operare. Compania se asigură că, atunci când este cazul, respectiv în cazul producerii unor forme de impact care nu au putut fi estimate în momentul realizării studiilor de mediu sau în situația unor proiecte noi/ modificării unor proiecte existente care pot genera impact cumulat cu proiectele de infrastructură rutieră analizate, sunt prevăzute măsuri suplimentare pentru reducerea acestor forme de impact și protecția factorilor de mediu.

În cursul anului 2024 au fost obținute/ revizuite actele de reglementare în domeniul protecției mediului pentru numeroase proiecte de infrastructură rutieră, dintre care enumerăm: Autostrada Timișoara -Moravița”, „Autostrada Sibiu – Pitești”, „Autostrada Buzău – Focșani”, „Autostrada Târgu Neamț – Iași - Ungheni”, „Autostrada Suceava – DN 2H și drum expres DN 2H – Frontieră Siret” „Autostrada de Centură București km 0+000 – km 100+900”, „Tronson de Autostradă Lugoj-Deva”, „Autostrada Brașov – Oradea, sector Ogra- Borș”, „Drum de legătură între A1 și DN 7 (DJ 711 A) – lărgire la 4 benzi de circulație”, „Autostrada Sibiu – Făgăraș” „Intervenții pentru DN 73C km 44+800 - km 55+000, Curtea de Argeș-Tigveni (lot1)”, „Intervenții pentru DN 73C km 55+000 – km 68+100, Tigveni – Municipiul Râmnicu Vâlcea (lot2)”, „Drum expres Focșani – Brăila”, „Drum expres Bacău - Piatra – Neamț”, „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului București între A1- DN7 și DN 2 – A2 și lărgire la 4 benzi a centurii București Sud între A1 și A2 (km 23+600 - km 55+520”, „Varianta de ocolire Bârlad”, „Varianta de ocolire Buftea”, „Modernizare DN 71 Bâldana – Târgoviște – Sinaia, km 0+000 – km 44+130 – lărgire la 4 benzi și km 51+041 – km 109+905 – drum la 2 benzi”, „Asistență tehnică pentru implementarea și integrarea sistemelor ITS pe Autostrada A1 Marginea - Nădlac”, „Nod rutier A4 (km 16+700) – DN 39E”, „Nod rutier Peștera (A2 – km 181) sector Cernavodă - Constanța”, Pod DN 2N, km 46+300, com. Jitia, jud. Vrancea, Pod pe DN3 km 242+286 la Basarabi, județul Constanța, Pod DN 11 km 16+505, comuna Căiuți, jud. Bacău, Pod DN 11 km 117+130, sat Oituz, jud. Bacău, Pod DN 11A, km 23+590, sat Coțofănești, jud. Bacău, Pod DN 12A, km 102+198, oraș Tg Ocna, jud. Bacău, Pod DN 2F, km 13+984, comuna Secuieni, jud. Bacău, Pod DN 11 km 138+420, comuna Bârsănești, jud. Bacău, Pod DN 11 km 96+511, comuna Oituz, satul Poiana Sărată, județ Bacău, Pod pe DN 12B, km 15+543 în orașul Slănic Moldova, jud. Bacău, Pod pe DN 12B, km 10+050 în orașul Slănic Moldova, jud. Bacău, Pod pe DN 68, km 6+457, loc. Iaz, județul Caras-Severin, Pod pe DN 7 km 479+867, loc. Căpruța, județul Arad, Pod pe DN 7 km 509+600, loc. Lipova, județul Arad, Pasaj rutier denivelat la intersecția DN2A km 126+980 cu DN22A km 85+925, oraș Hârșova, jud. Constanta, Pod pe DN 2G, km 24+700, comuna Scorțeni, județul Bacău, Pod pe DN 12B, km 4+380, orașul Slănic Moldova, județul Bacău, Pod pe DN 13A, km 89+456, județul Harghita, Pod nou pe DN 24C, km 8+750, peste scurgere la Cărnicești, jud. Iași, Pasaj pietonal subteran DN 1A în zona km 97+140, localitatea Lipănești, jud. Prahova, Pasaj pietonal subteran DN 1A în zona km 102+785, Măgurele, jud. Prahova, Pasaj pietonal subteran DN 1A în zona km 101+720, Măgurele, jud. Prahova.

Pe parcursul anului 2024 au fost derulate și alte proceduri de obținere/revizuire a actelor de reglementare în domeniul protecției mediului pentru proiectele de infrastructură rutieră, dar aceste proceduri nu au fost finalizate până la sfârșitul anului, urmând a fi continuate în anul 2025. Dintre aceste proceduri pot fi enumerate: „Autostrada Brașov - Făgăraș”, „Autostrada București - Alexandria”, „Autostrada Filiași – Drobeta Turnu - Severin”, „Autostrada Focșani - Bacău”, „Drum expres Brăila - Tulcea”, „Drum expres Buzău – Brăila”, „Drum expres Găești - Ploiești”, „Autostrada Baia Mare – Suceava, lot 2 Bistrița-Vatra Dornei”, „Drum expres București - Târgoviște”, „Lărgire DN 3 între DJ 301 (Oraș Pantelimon) și Intersecția cu DJ 301 B”, „Consolidarea capacității autorităților publice de prevenire și combatere a criminalității organizate, ale celei transfrontaliere și grave precum și de creștere a gradului de siguranță rutieră pe Coridorul IV - Paneuropean”, „Implementarea și integrarea sistemelor ITS pe Autostrada A1 Sibiu - Holdea”, „Nod rutier Crasna (A3-km 52+000) a secțiunii 3B Mihăilești – Suplacu de Barcău”, „Nod rutier Săndulești (A3 Km 17+000) a secțiunii Câmpia Turzii - Gilău”, „Nod rutier Luduș (A3-18+000) secțiunea 2A Ogra – Câmpia Turzii”, „Lucrări de intervenție DN 7C km 104+000 – km 130+800 (Transfăgărășan)”.

În vederea depunerii aplicațiilor de finanțare pentru diverse obiective au fost solicitate și obținute declarațiile autorității responsabile cu monitorizarea siturilor Natura 2000 (declarațiile Natura 2000) pentru proiectele care nu afectează arii naturale protejate de interes comunitar.

C.N.A.I.R. a participat la o serie de ședințe de lucru organizate cu reprezentanții JASPERS) în vederea asigurării respectării cerințelor directivelor europene în cadrul documentațiilor de mediu și a asigurării finanțării proiectelor de infrastructură rutieră din fonduri externe nerambursabile. Compania a participat și la conferințe și în grupurile de lucru pentru proiectele derulate de alte instituții/ organizații/ asociații, precum:

- proiectul CROSSEU (Cross-sectoral Framework for Socio-Economic Resilience to Climate Change and Extreme Events in Europe) – Ministerul Mediului, Administrația de Meteorologie, Universitatea București - Prezentarea proiectului CROSSEU, a rezultatelor preliminare și a relevanței acestora pentru stakeholderii sectoriali și alte părți interesate – studii de caz;
- proiectul “ Implementarea Strategiei privind economia circulară”;
- proiectul “Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor climatice 2025 – 2030 (PNIESC)”;
- conferință Exploatarea resurselor minerale de roci de construcție din România, soluții de sustenabilitate, concurență loială și dezvoltare durabilă;
- dezbateri publice a raportului de mediu pentru Amenajament forestier proprietate privată – UPI Suceveni;
- PUZ Cartier Independenței, oraș Bragadiru;
- proiectul “Creșterea ponderii producției de energie electrică din surse regenerabile prin finalizarea lucrărilor și asigurarea monitorizării permanente a impactului asupra mediului la amenajarea hidroenergetică a râului Jiu pe sectorul Livezeni-Bumbești”;
- proiectul “Creșterea ponderii producției de energie electrică din surse regenerabile prin finalizarea lucrărilor și asigurarea monitorizării permanente a impactului asupra mediului la amenajarea hidroenergetică Surduc-Siriu”;
- proiect “Creșterea ponderii producției de energie electrică din surse regenerabile prin finalizarea lucrărilor și asigurarea monitorizării permanente a impactului asupra mediului la amenajarea hidroenergetică Cerna - Belareca”;

În cadrul companiei există o preocupare permanentă și pentru zona legislativă în domeniul protecției mediului, fiind înaintate propuneri de modificare / elaborare a unor acte normative relevante.

C.N.A.I.R. derulează permanent activități privind asigurarea **managementului zgomotului** generat de traficul rutier pe drumurile naționale și autostrăzile aflate în administrarea sa, în conformitate cu obligațiile sale prevăzute în Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant (care transpune în România Directiva 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant).

În acest sens, pe parcursul anului 2024 s-au realizat următoarele activități cu acest specific:

- s-a publicat-procedura de achiziție publică având ca obiect ”Servicii de actualizare hărți strategice de zgomot pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administrate de C.N.A.I.R. - S.A.”, urmând ca actualele hărți strategice de zgomot să fie reevaluate și actualizate, iar pentru noile sectoare de drum care depășesc 3.000.000 treceri de autovehicule pe an și care nu au fost cartate în etapa precedentă să fie elaborate hărți strategice de zgomot;
- actualizarea softului SOUNDPLAN deținut de C.N.A.I.R. S.A. - la cea mai recentă versiune, necesar activității de evaluare și gestionare a zgomotului ambiant;

- semnarea contractului având ca obiect „Furnizarea și înlocuirea panourilor fonoabsorbante degradate de pe sectoarele de autostrada din administrarea DRDP Timișoara”;
- s-a inițiat procedura de achiziție publică având ca obiect "Servicii de determinare a nivelului de zgomot ambiant exterior la care sunt expuse persoane care locuiesc în proximitatea unor sectoare de autostrăzi și drumuri naționale aflate în administrarea C.N.A.I.R. S.A.", urmând ca în 2025 să fie contractate aceste servicii;
- s-a inițiat procedura de achiziție “Creșterea gradului de protecție împotriva zgomotului prin amplasarea de bariere fonice pe autostrada A1 în zona Nodului Rutier A1 – DN 7 – DN 73.”

Având în vedere aprobarea noului cadru de raportare referitor la durabilitate, informații adiționale privind aspectele de mediu se regăsesc în raportul privind durabilitatea (a se vedea secțiunea 2.14).

2.6. Activitatea de laborator. Normative și Agremente tehnice

Activitatea s-a realizat în principal prin CESTRIN, subunitate ce constituie organismul de strategie și dezvoltare tehnică al C.N.A.I.R. cu implicare în coordonarea și elaborarea reglementărilor, standardelor, normativelor și instrucțiilor tehnice, realizarea de studii, expertize și investigații și asigurarea expertizei necesare rezolvării problemelor tehnice operaționale de administrare și exploatare a autostrăzilor și drumurilor naționale.

Laboratorul drumuri al C.N.A.I.R. S.A., din cadrul CESTRIN, este autorizat ISC (autorizația nr. 3201/22.11.2016 reînnoită în data de 22.01.2021 valabilă până în data de 22.01.2025) pentru 185 încercări și acreditat de către organismul național de acreditare RENAR (certificat nr. LI 220 /19.08.2022 valabil până în 18.08.2026).

În prezent este autorizat ISC (autorizație 4363/23.01.2025) pentru 217 încercări în domeniul rutier și acreditat RENAR pentru 49 de încercări. Rapoartele de încercare emise de laboratorul CESTRIN sunt recunoscute atât la nivel național, cât și la nivel european.

În acest context Laboratorul CESTRIN, pentru acoperirea unui spectru cât mai larg de încercări, prin managementul Laboratorului a făcut și încă face demersuri pentru extinderea numărului de profile și încercări, s-a dotat constant cu aparatură inovativă conform standardelor europene și internaționale (penetrometru dinamic, echipamente pentru determinarea porozității și grosimii straturilor de protecție anticorozivă, evaporator rotativ, etc), conștientizând faptul că acest lucru oferă un avantaj pe piață, politica de dezvoltare a Laboratorului a fost și este axată pe acest principiu.

În anul 2024, în scopul monitorizării performanței, Laboratorul a participat la teste de competență și comparări inter-laboratoare naționale și internaționale organizate de către:

- ELBA S.A pentru profilul: SC (Siguranța Circulației) pe folii reflectorizante;
- INCETRANS pentru profilul: D1 (Drumuri/teste de laborator) pe mixturi asfaltice și profilul MD (Materiale pentru Drumuri) pe bitumuri;
- AQ TESTING pentru profilul: D1 (Drumuri/teste de laborator) pe mixturi asfaltice și profilul MD (Materiale pentru Drumuri) pe bitumuri;
- PTS Bulgaria pentru profilul MD (Materiale pentru Drumuri) pe bitumuri, pentru profilul ANCFD (Agregate naturale pentru lucrări de CF, drumuri) pe agregate;

- PTS Cehia pentru profilul ANCFD (Agregate naturale pentru lucrări de CF, drumuri) pe agregate și filer, pentru profilul MD (Materiale pentru Drumuri) pe bitumuri, profilul: D1 (Drumuri/teste de laborator) pe mixturi asfaltice.

Prin activitățile laboratorului au fost realizate verificări de înaltă calitate a materialelor prin încercări pe bitum, filer, agregate, pământuri, betoane, armături de rezistență pentru betonul armat, mixturi asfaltice/carote prelevate din drum, produse pentru marcarea rutieră (vopsele, termoplastice, materiale plastice aplicate la rece), verificări nedistructive, determinări ale performanțelor marcajelor, măsurători specifice căii de rulare/determinări parametri tehnici funcționali și structurali (capacitate portantă prin determinarea deflexiunilor dinamice, planeitate prin determinarea continuă a indicelui internațional de planeitate în profil longitudinal IRI, rugozitate prin determinarea continuă a adâncimii medii a macrotexturii și a coeficientului de frecare longitudinală).

De asemenea, prin CESTRIN a fost asigurată elaborarea de **strategii de întreținere și reparații** pentru:

- rețeaua rutieră aflată în administrarea C.N.A.I.R., utilizând Sistemul de Administrare a Drumurilor (PMS), rapoartele tehnice privind starea de degradare a drumurilor și prin elaborarea "Propunerilor de prioritizare pentru efectuarea lucrărilor de întreținere și reparații curente a rețelei de drumuri naționale în baza analizei clasei stării tehnice".
- podurile aflate în administrarea C.N.A.I.R. utilizând Bridge Management Sistem (BMS), inspecțiile/ investigațiile din teren și prin elaborarea „Propunerilor de prioritizare a podurilor pentru efectuarea de lucrări de reabilitare și întreținere pe rețeaua de D.N. și Autostrăzi din România, în baza analizei principalilor indicatori de stare tehnică și a nivelului de intervenție”

Au fost efectuate diverse investigații, măsurători, expertize și monitorizări ai unor parametri tehnici utilizând echipamentele din dotarea CESTRIN.

În ceea ce privește **domeniul inginerie de trafic** au fost elaborate studii de trafic ce stau la baza proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile și analize ale studiilor de trafic din cadrul studiilor de fezabilitate aferente investițiilor viitoare.

A fost asigurată asistență tehnică la posturile de înregistrare automată a traficului rutier de pe rețeaua de drumuri naționale dotate cu echipamente de contorizare, clasificare și cântărire din mers (contori trafic ADR 3000, ADR 2000 Plus și SABRE) și contori de trafic totalizatori (ISAF) cu privire la activitățile de instalare, reparare, întreținere și punerea în funcțiune a acestora. Datele referitoare la volumele de trafic rezultate din prelucrarea contorilor automați de trafic sunt utilizate în cadrul modelelor de transport - etapa de calibrare și validare, determinarea clasei tehnice a drumurilor și a dimensionării structurii rutiere.

C.N.A.I.R. prin intermediul CESTRIN a pus accent pe transparentizare pentru zona tehnică, fiind asigurat în continuare un acces facil la toate informațiile de interes public: actualizarea lunară a stadiului proiectelor, actualizarea lunară a Hărții Interactive, promovarea prin social media a activităților desfășurate de către companie.

C.N.A.I.R. a elaborat acorduri tehnice pentru procedee și materiale de construcții specifice - Grupa specializată nr. 7 de Acorduri Tehnice Drumuri, Poduri, Porturi și Aeroporturi.

S-a înregistrat o preocupare pentru actualizarea **reglementarilor tehnice** prin revizuirea/ armonizarea la cerințele europene a unor normative, norme și metodologii și prin derularea de teme de cercetare care vor constitui studii de impact pentru fundamentarea elaborării unor amendamente la normativele în vigoare.

În zona de armonizare și preluare a bunelor practici, au fost re-achiziționate servicii ale organismului național de standardizare (ASRO) pentru elaborarea și aprobarea, în versiune română, a unor standarde europene din domeniul construcțiilor, de interes pentru activitatea companiei.

Accesul specialiștilor la standardele care le sunt necesare, a fost asigurat prin utilizarea în continuare a platformei InfoStandard a ASRO.

Compania a asigurat Președinția Comisiei Tehnice nr. 187 - DRUMURI a ASRO, calitate prin care a fost urmărit, elaborat și aprobat Programul National de Standardizare din România.

În cursul anului 2024, au fost adoptate de standarde europene de interes pentru C.N.A.I.R. S.A. din domeniile: Materiale rutiere- încercări pentru mixturi asfaltice, Sistemul de management și siguranță a traficului rutier, Echipamente pentru drumuri, etc, s-au elaborat observații în legătură cu proiecte de standarde europene și s-au elaborat și s-au aprobat în cursul anului 2024 în cadrul CT 187 Drumuri a ASRO, standarde importante pentru activitățile specialiștilor C.N.A.I.R. S.A., precum: - standarde naționale din seria STAS 10144 - Partea 1 și 2_Trotuare și amenajări pentru biciclete; - standard național SR 2914-2024_Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice de calitate; -standard național SR 1848-1_Semnalizare rutieră.

Reglementările tehnice abordate în anul 2024 și acordate tehnice elaborate sunt prezentate în *Anexa 11*.

Pentru pregătirea/ actualizarea portofoliului de proiecte, în ceea ce privește indicatorii tehnico – economici, au fost obținute avizele necesare conform procedurilor legale (C.T.E.- C.N.A.I.R., C.T.E.-M.T.I, Consiliu Interministerial, Ordine M.T.I, Hotărâri de Guvern), informațiile relevante fiind prezentate în *Anexa 11*.

2.7. Managementul și controlul calității

Implementarea **Sistemului de Management Integrat Calitate și Mediu SMI.CM** este susținută de organizație și s-a realizat conform standardelor SR EN ISO 9001:2015 și SR EN ISO 14001:2015. SMI.CM este certificat și menținut în C.N.A.I.R..

Politica în domeniul calității și mediului, precum și obiectivele din domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate și Mediu aprobate în anul 2021 au fost menținute și în anul 2024.

În C.N.A.I.R. Central, D.R.D.P. și CESTRIN, politica referitoare la calitate și mediu, precum și obiectivele din domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate și Mediu sunt stabilite pentru a asigura că:

- există infrastructura și mediul de lucru necesare pentru a realiza conformitatea cu cerințele;
- se realizează ridicarea permanentă a nivelului de competență al personalului, implicarea și angajarea acestuia în asigurarea calității și în domeniul protecției mediului;
- se monitorizează încrederea privind capacitatea organizației de a trata și preveni eventualele neconformități;

În luna decembrie 2024, s-a încheiat auditul de supraveghere S1 a SMI.CM (Central, D.R.D.P. 1-8 și CESTRIN). În urma încheierii auditului de supraveghere, s-a întocmit Raportul de audit pe anul 2024, cu nr. 92/120313/02.12.2024. În perioada februarie – iunie 2024, s-a desfășurat auditul intern al SMI.CM pe anul 2024, astfel: C.N.A.I.R. S.A. Central (februarie 2024), D.R.D.P. București (martie 2024), CESTRIN (martie 2024), D.R.D.P. Craiova (martie 2024), D.R.D.P. Timișoara (aprilie 2024), D.R.D.P. Cluj (aprilie 2024), D.R.D.P. Iași (mai 2024), D.R.D.P. Buzău (mai 2024), D.R.D.P. Brașov (iunie 2024), D.R.D.P. Constanța (iunie 2024).

În vederea respectării conformității activităților și a regimului de autorizare impus de Inspekția de Stat în Construcții/ acreditare RENAR pentru laboratoarele rutiere ale D.R.D.P., s-a efectuat auditul intern al laboratoarelor rutiere privind analiza sistemului de management în conformitate cu SR EN ISO/IEC 17025 în perioada februarie – octombrie 2024.

Pentru **verificarea calitativă a lucrărilor**, s-au efectuat un număr de 323 acțiuni la lucrările executate pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.:

- a) Recepții de lucrări, pentru verificarea respectării legislației și procedurilor interne, aplicabile procesului de recepție a lucrărilor executate pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.

Au fost realizate activități specifice în cadrul contractelor de lucrări aferente principalelor obiective de investiții (verificate/efectuate prin structurile de la nivel Central la care se adăugă și acțiunile realizate de personalul subunităților pentru alte lucrări), distribuția acțiunilor de la central, în funcție de direcția regională pe raza căreia au avut loc recepțiile, cât și deciziile comisiilor sunt prezentate mai jos:

Nr. Crt.	D.R.D.P.	Admitere	Suspendare	Respingere	Număr Recepții
0	1	2	3	4	5
1.	Iași	30	3	0	33
2.	Cluj	31	1	0	32
3.	Brașov	22	0	0	22
4.	Timișoara	29	1	0	30
5.	Craiova	31	5	2	38
6.	București	53	9	3	65
7.	Constanța	25	4	0	29
8.	Buzău	19	3	0	22
Total		240	26	5	271

- b) Acțiuni de control/ inspecție tehnică. Pentru urmărirea respectării tehnologiilor utilizate de către antreprenori, potrivit cerințelor C.N.A.I.R. și normelor specifice, pentru urmărirea modului de tratare și închidere, de către antreprenori, a neconformităților pe durata execuției lucrărilor etc (52 acțiuni la nivel Central la care se adăugă și acțiunile realizate de personalul subunităților).
- c) Supervizări ale acțiunilor de efectuare a testelor aferente recepțiilor la terminarea lucrărilor la cele mai importante obiective de investiții.

Cele mai importante obiective de investiții supuse activităților de verificare calitativă, sunt detaliate în *Anexa 12*.

2.8. Resurse Umane

În condițiile competiției născute din circulația liberă a forței de muncă în spațiul Comunității Europene, compania și-a propus adaptarea politicii de resurse umane, astfel încât să realizeze alinierea la nivelul operatorilor europeni din domeniul infrastructurii rutiere.

Politica de resurse umane a companiei este flexibilă, fiind adaptată problemelor survenite în situația economică și juridică, oferind, în același timp, și stabilitate angajaților pe parcursul schimbărilor în structura organizatorică, desființarea de posturi conducând la redistribuirea acestora în alte structuri, și nu la concedieri.

Pe parcursul anului 2024 s-a avut în vedere, în primul rând, asigurarea personalului necesar în corelare cu obiectivele de dezvoltare ale companiei, anticiparea eventualelor fluctuații de deficit sau surplus de personal. Principalele direcții de acțiune au fost:

- atragerea, pregătirea profesională în cadrul unor planuri de dezvoltare profesională și menținerea personalului calificat cu aptitudinile, cunoștințele de specialitate și competențele necesare;
- reducerea dependenței de recrutare din exterior, atunci când s-a constatat un deficit de personal calificat în domeniile de activitate în care se aplică tehnologii noi, prin derularea de programe de perfecționare a angajaților;
- dezvoltarea de către managerii structurilor organizatorice, folosind principii și programe de mentorat, a unor echipe bine pregătite și flexibile, echipe capabile de a se adapta la un mediu dinamic, în continuă schimbare;
- promovarea discuțiilor constructive și a schimbului de cunoștințe și informații legate de activitate, pentru creșterea solidarității în cadrul companiei.

Pe o piață a muncii care se confruntă cu lipsa de candidați calificați în domeniile ingineriei și IT, Compania a căutat noi metode de atragere a acestora, adaptate la piața actuală. Astfel promovarea concursurilor organizate în vederea ocupării posturilor vacante din cadrul companiei s-a realizat atât pe site-ul companiei, cât și pe platforme de recrutare și rețele de socializare. Impactul a fost unul pozitiv, numărul candidaților înscriși crescând, ceea ce a condus la posibilitatea de a selecta mai mulți profesioniști.

Prin negocierea Contractului Colectiv de Muncă, în limitele Legii nr. 53/2003 - Codul Muncii republicat, cu modificările și completările ulterioare, obiectivele companiei au fost îmbunătățirea situației materiale și nemateriale a angajaților. Acest lucru s-a continuat ulterior prin încheierea unor acte adiționale la C.C.M., ce au prevăzut majorarea salariilor pentru toți salariații, în vederea diminuării impactului ratei inflației.

Totodată, au fost prelungite parteneriatele cu instituțiile de învățământ superior având ca domeniu de învățământ - construcții căi ferate drumuri și poduri, compania continuând programul de acordare burse pentru cei mai buni studenți din anii terminali care își doresc să se alăture companiei, după terminarea studiilor.

În anul 2024 numărul de personal stabilit prin BVC a fost suplimentat cu 128 persoane față de numărul de personal aprobat prin BVC 2023, astfel încât la nivelul C.N.A.I.R. numărul de posturi de personal aprobat pentru anul 2024 a scăzut de la 7867 la 7739. Acest număr se reflectă și în organigramele C.N.A.I.R. – Central și DRDP 1-8 și CESTRIN puse în aplicare la data de 31.12.2024, fiind repartizat astfel:

Nr. crt.	Unitatea	Repartizarea nr. personal BVC 2023/ Nr. posturi conform organigramelor valabile la 31.12.2023	Diferențe (Reducere / suplimentare posturi)	Repartizarea nr. personal BVC 2024/ Nr. posturi conform organigramelor aprobate conform Hot. A.G.E.A. nr. 9/28.06.2024 și cu aplicabilitate amânată până la data de 24.02.2025, conf. Hot. A.G.E.A. nr. 15/21.11.2024.	Nr. posturi conform organigramelor valabile, puse în aplicare la 31.12.2024
0	1	2	3	4	5
1	CNAIR Central	884	+276	1160	884
2	DRDP București	999	+10	1009	999
3	DRDP Craiova	926	-	926	926
4	DRDP Timișoara	852	-	852	852
5	DRDP Cluj	1044	-	1044	1044
6	DRDP Brașov	651	+5	656	651
7	DRDP Iași	943	-39	904	943
8	DRDP Buzău	472	-	472	472
9	DRDP Constanța	721	-5	716	721
10	CESTRIN	375	-375	0	375
11	TOTAL	7867	-128	7739	7867

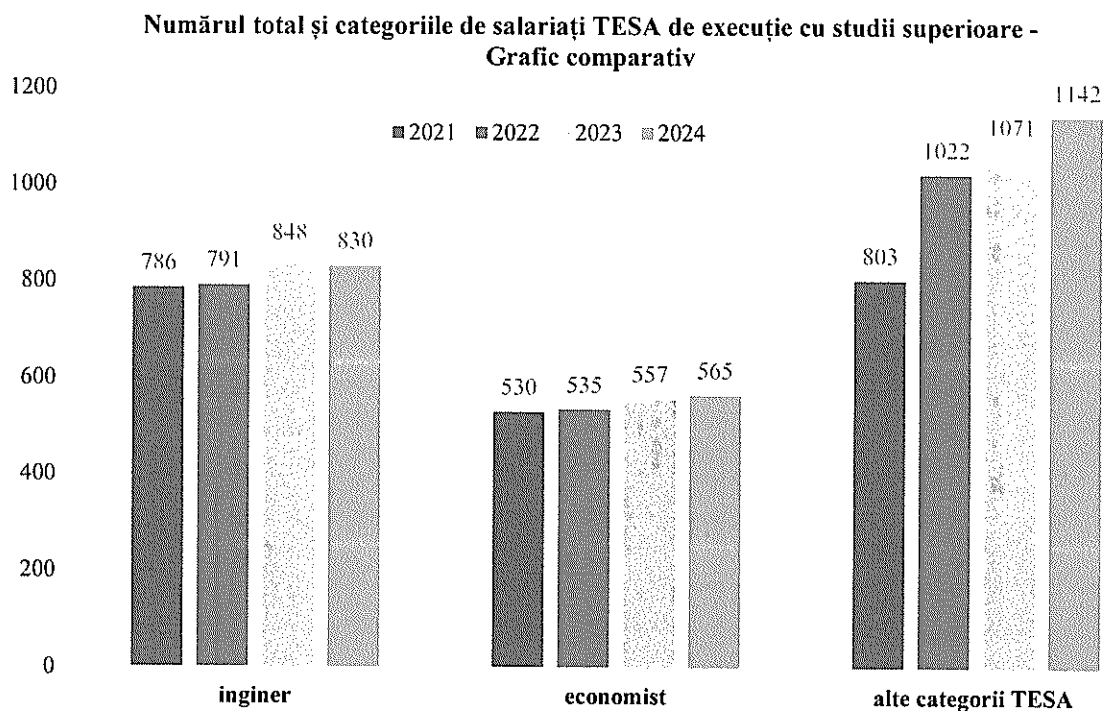
Indicatorul numărul de personal prognozat până la sfârșitul anului 2024 de 7.739 persoane aprobat prin BVC 2024 a rezultat luând în considerare numărul de posturi prevăzut în organigramele valabile la data de 01.01.2024 de 7867 posturi, din care:

- a) au fost desființate 243 posturi rezultate ca urmare a aplicării dispozițiilor Legii 296/2023, (cuprinse în măsurile referitoare la disciplina economico-financiară a operatorilor economici) și
- b) a fost adăugat un număr de 115 posturi necesare pentru dezvoltarea activității companiei (înființarea de noi structuri care să răspundă cerințelor actuale impuse de deschiderea circulației pe noi sectoare de drum național și autostrăzi, precum și a creșterii traficului în punctele de trecere a frontierei), după cum urmează:
 - preluarea sectoarelor noi din Autostrada A0, aflate în administrarea D.R.D.P. București, care a necesitat înființarea a două centre de întreținere și coordonare: CIC A0 Sud și CIC A0 Nord;
 - preluarea întregului sector de drum al drumului expres 12 Craiova – Pitești, aflat în administrarea D.R.D.P. Craiova, care a necesitat înființarea Secției Autostrăzi cu CIC Balș, CIM Negreni și CIC Oarja;
 - preluarea lotului 2 al Autostrăzii Lugoj – Deva, aflat în administrarea D.R.D.P. Timișoara, care a necesitat înființarea CIC Margina;
 - preluarea obiectivului „Legătura între Centura Oradea (Girație Calea Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)”, aflat în administrarea D.R.D.P. Cluj, care a necesitat înființarea CIC Biharia;
 - preluarea obiectivului „Autostrada Cluj – Oradea Secțiunea 3B5 Nușfalău – Suplacu de Barcău”, aflat în administrarea D.R.D.P. Cluj, care a necesitat înființarea punctului de sprijin Nușfalău;
 - preluarea sectorului A3 Chețani – Câmpia Turzii (Luna), aflat în administrarea D.R.D.P. Brașov, care a necesitat înființarea Districtului Luna în cadrul S.D.N. Sibiu;
 - înființarea A.C.I. Racovăț - jud. Botoșani și A.C.I. Bumbăta - județul Vaslui în cadrul D.R.D.P. Iași, având în vedere situația critică de la granițele țării, cauzată de conflictul armat din Ucraina, fapt ce a provocat creșterea considerabilă a traficului.
 - preluarea tronsonului 3 Râmnicu Sărat - Mândrești din Autostrada A7 (Buzău - Focșani) aflat în administrarea D.R.D.P. Buzău, care a necesitat înființarea CIC Slobozia Ciorăști în cadrul S.D.N. Focșani;

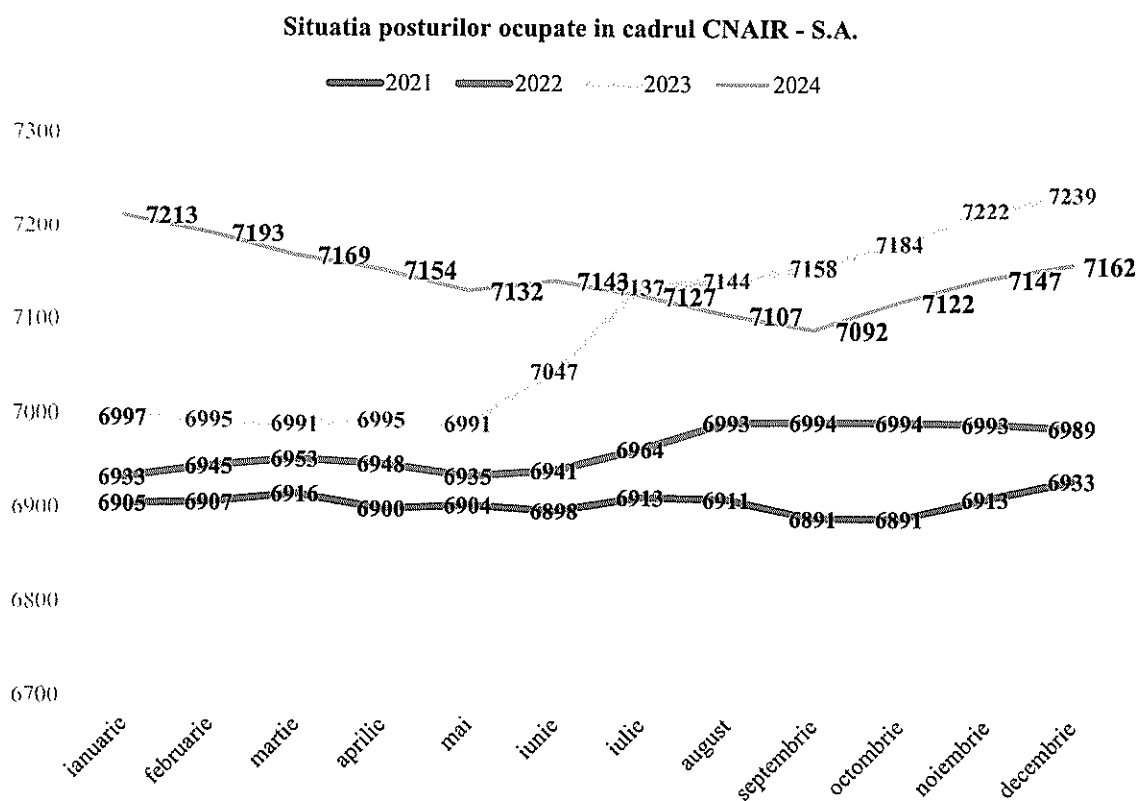
Fluctuația personalului în cadrul C.N.A.I.R. în perioada ianuarie - decembrie 2024 este prezentată în *Anexa 13.1*.

Numărul de posturi ocupate de 7239 posturi realizate la sfârșitul anului 2023 a înregistrat în anul 2024 o scădere efectivă cu 77 posturi ocupate, rezultând la sfârșitul anului 2024 un număr de 7162 posturi ocupate. Această scădere a rezultat ca urmare a realizării în anul 2024 a unui număr de 735 intrări în companie, din care 360 angajări și a unui număr de 812 ieșiri, din care 138 încetări ale contractelor de muncă prin acordul părților, 186 pensionări, 42 demisii, etc.

Numărul total și categoriile de salariați la data de 31.12.2024 este prezentat în *Anexa 13.2*. Situația posturilor ocupate în cadrul C.N.A.I.R., în perioada ianuarie - decembrie 2024 fiind prezentată în *Anexa 13.3*.



Se remarcă o constanță în perioada 2021-2024 referitoare la gradul de ocupare a posturilor de inginer și economist și o creștere pentru celelalte categorii TESA cu studii superioare în cadrul C.N.A.I.R. față de organigramele anterioare.



În urma analizării și comparării datelor, menționăm faptul că indicatorii de personal înregistrează o scădere în anul 2024 față de 2023, dar o creștere față de 2021 și 2022.

Nr. crt.	An referință	Grad ocupare față de organigramele aprobate %
0	1	2
1	2021	91,74
2	2022	92,48
3	2023	92,02
4	2024	91,04

Se remarcă o constanță în perioada 2021 - 2024 referitoare la gradul de ocupare a posturilor în cadrul C.N.A.I.R față de organigramele aprobate

În cursul anului 2024, la nivelul C.N.A.I.R. Central au fost instruiți un număr total de 132 de salariați, iar la nivel de subunități un număr de 156 de salariați, însumând un număr total de 288 de salariați.

La nivelul companiei, interesele salariaților sunt reprezentate de trei sindicate: "Sindicatul Drumarilor Elie Radu" (sindicat reprezentativ), Sindicatul Național Profesional al Drumarilor din România și „Sindicatul D.R.D.P. Timișoara”, un procent de 75 % din totalul salariaților fiind înscriși într-unul dintre cele 3 sindicate.

2.9. Comunicare și relații publice

Comunicarea C.N.A.I.R. este structurată în concordanță cu obiectivele și proiectele implementate de către companie, având în vedere impactul ridicat pe care-l au informațiile despre infrastructura rutieră atât în mass-media, cât și în mediul societății civile. Stabilirea fluxului de informații este prioritară pentru etapa de informare, cât și pentru etapa de creare și consolidare a imaginii realiste a companiei.

În anul 2024, având în vedere volumul proiectelor de infrastructură aflate în diverse stadii de implementare (proiectare și execuție), s-a pus accentul pe implementarea Strategiei de comunicare având următoarele coordonate de bază:

- intensificarea activităților online de prezentare și promovare a proiectelor;
- actualizarea informațiilor pe website-ul C.N.A.I.R. în timp real;
- transmiterea cu celeritate a răspunsurilor la solicitările de informații din partea mass - media.

A fost asigurată respectarea cerințelor legale din domeniu: a fost emis Raportul de evaluare a implementării legii nr. 544/2001 în anul 2024 (*Anexa 14.1*), fiind folosită, ca bază, Lista informațiilor publice (în baza acesteia putând fi furnizate informațiile conform Legii nr. 544/2001 și O.G. 27/2002).

În același timp s-a pus accent pe transparentizare, fiind asigurat în continuare un acces facil la toate informațiile de interes public: actualizarea lunară a stadiului proiectelor, actualizarea lunară a Hărții Interactive, promovarea prin social media a activităților desfășurate de către companie.

Întreaga activitate a companiei, prin specificul acesteia, se desfășoară într-o permanentă relație cu mediul instituțional, ministere, autorități administrative centrale și locale, Comisia Europeană și finanțatori externi, cu mediul economic, cu antreprenorii și ceilalți parteneri contractuali, cât și într-o relație și într-un dialog permanent cu sindicatele, societatea civilă și cu cetățenii. Pentru îmbunătățirea activității de construcție, întreținere și administrare a autostrăzilor și drumurilor naționale, este importantă intensificarea procesului de cunoaștere și informare reciprocă între companie și partenerii de dialog.

Astfel, deși în anul 2024, activitatea de **comunicare** s-a desfășurat preponderent on-line, prezentarea activității companiei s-a realizat prin comunicate de presă emise în timp real, care

prezintă activitatea zilnică (530 de comunicate) și răspunsuri la solicitările reprezentanților mass-media (572 răspunsuri pentru presă). Toate aceste acțiuni de comunicare s-au concretizat în apariția C.N.A.I.R. de aproximativ 47.956 articole, din care 40.391 în mediul online, 311 în presa scrisă centrală, 2.010 în presa locală, 4.114 înregistrări la posturile TV naționale și 2.022 de înregistrări la posturile de radio naționale.

Prezentarea în mediul on-line (facebook) a proiectelor/ activității C.N.A.I.R., în intervalul 01.01.2024 - 31.12.2024, a generat creșterea numărului de urmăritori ai paginii cu 50,6%, creșterea numărul de vizite pe pagina C.N.A.I.R. cu 71,1% și creșterea numărul de conturi unice care au interacționat cu postări cu 9,1%. Raportul evoluției paginii de Facebook este prezentat în *Anexa 14.2*.

În luna ianuarie din anul 2025 s-a realizat un sondaj de opinie pentru determinarea gradului de satisfacție a utilizatorilor infrastructurii rutiere din administrarea C.N.A.I.R. pentru anul 2024. Cercetarea socială s-a realizat prin intermediul sondajului de opinie de tip CATI (completare telefonică a chestionarelor) pe un eșantion de 1.400 de respondenți, grup țintă adulți peste 18 ani, recepția sondajului și însușirea rezultatelor acestuia realizându-se în luna ianuarie a.c..

Conform raportului de cercetare finalizat, există o percuție generală că C.N.A.I.R. s-a implicat mai mult în gestionarea drumurilor în prezent, decât în trecut (72%), înregistrându-se o creștere de 13 procente.

Informarea cetățenilor cu privire la proiectele și lucrările desfășurate împarte populația în două tabele relative uniforme (48% afirmă că au fost informați, 47% că nu au fost informați).

Spre deosebire de rezultatele sondajului din decembrie 2023, nivelul de informare a crescut de la 38% la 48%. Cu toate acestea, populația afirmă că încă există o calitate slabă a furnizării de informații în proporție de 34%.

Cetățenii anticipează ca infrastructura rutieră va atinge așteptările populației între 1 și 5 ani în proporție de 35%, spre deosebire de rezultatul de 20 % din urmă cu un an. Acest lucru marchează faptul că activitatea din anul 2024 a C.N.A.I.R. a dat încredere populației că îmbunătățirile rutiere se pot realiza chiar mai rapid decât au anticipat anterior.

În ansamblu, îmbunătățirea calității infrastructurii, transparența în comunicare, eficiența în gestionarea proiectelor și orientarea către siguranța utilizatorilor reprezintă domenii cheie care necesită atenție prioritară din partea companiei pentru a îmbunătăți satisfacția și percepția publică.

2.10. Mediul de Control

Activitatea companiei este auditată și controlată atât la nivel intern, de structuri funcționale dedicate cât și extern de către entități cu atribuții în domeniu.

Au fost realizate 8 misiuni de **audit intern** planificate, fiind formulate un număr de 81 de recomandări. De asemenea, periodic, a fost efectuată urmărirea recomandărilor de către auditorii interni, rezultatul acestei activități fiind materializat într-un raport cu privire la stadiul implementării acestor recomandări adresat Consiliului de Administrație. Lista auditurilor interne realizate este prezentată în *Anexa 15.1*.

În anul 2024 au fost efectuate 120 acțiuni de **control intern**: 82 misiuni de control financiar de gestiune (central și subunități) din care 76 finalizate și 6 în desfășurare, 21 acțiuni de control intern tematic, precum și 17 acțiuni de control integritate, fiind dispuse măsuri de remediere a deficiențelor constatate. Lista controalelor interne realizate este prezentată în *Anexa 15.2*.

Conform Registrului Unic de Control (Central și subunități) s-au înregistrat un număr de 36 misiuni de **control/ audit extern** deficiențele constatate și măsurile dispuse fiind consemnate

în rapoarte, decizii și procese verbale de constatare etc. Detalii privind controalele/ auditurile externe realizate sunt prezentate în *Anexa 15.3*.

În anul 2024 a fost continuată implementarea măsurilor de **dezvoltare a Sistemului de Control Intern Managerial** (SCIM) la nivelul C.N.A.I.R. Stadiul și evaluarea SCIM sunt prezentate în *Anexa 15.4*.

Datorită modului de organizare și funcționare al C.N.A.I.R., caracterizat de utilizarea fondurilor publice și a fondurilor comunitare, este exercitat și un control suplimentar asupra operațiunilor C.N.A.I.R. realizat de către entități aparținând statului (Ministerul Finanțelor Publice, Autoritatea de Management pentru POS-T, Autoritatea de Management pentru POIM, Organism Intermediar Transport, alte programe).

2.11. Activitatea juridică

Compania a fost implicată în numeroase litigii vizând, în principal, următoarele: procedura de expropriere, contestație la executare, pretenții, litigii de muncă, achiziții publice, obligația de a face. Litigiile sunt gestionate de personalul propriu, dar și servicii juridice externalizate (arbitraje).

Adițional, compania a înregistrat un număr semnificativ de dosare (plângeri contravenționale, contestații la executare etc), rezultate din aplicarea O.G. nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România (majoritatea fiind gestionate prin structurile CESTRIN).

În decursul anului 2024, C.N.A.I.R. a înaintat către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii un număr total de 299 proiecte de acte normative, din care 240 acte normative publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I sau aprobate de Ministrul Transporturilor și Infrastructurii.

Dintre cele 240 de proiecte, 128 de propuneri de acte normative fac parte din categoria celor cu publicare în Monitorul Oficial al României, după cum urmează:

- 2 Ordonanțe ale Guvernului/ Ordonanțe de urgență ale Guvernului, respectiv Ordonanța Guvernului nr. 4/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și Ordonanța Guvernului nr. 14/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România.
- 98 de Hotărâri ale Guvernului, din care: 81 având ca obiect procedura de expropriere, 29 având ca obiect aprobarea indicatorilor tehnico - economici, 3 privind transferul și/ sau darea în administrare a bunurilor domeniu public al statului și 2 privind alte domenii având legătură cu activitatea Companiei (Hotărârea Guvernului nr. 29/2024 pentru modificarea și completarea anexei nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, Hotărârea Guvernului nr. 1150/2024 privind modificarea art. 19 lit. e) din anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”).
- 5 Rectificări la Hotărâri ale Guvernului publicate în Monitorul Oficial;
- 6 Ordine ale viceprim-ministrului, ministrului transporturilor și infrastructurii cu privire la obiectul de activitate al Companiei, și anume: Ordin al ministrului transporturilor și

infrastructurii nr. 2293/2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului afacerilor interne nr. 106/28/2021 pentru aprobarea Normativului privind circulația rutieră pe drumurile montane, drumul național DN 7C „Transfăgărășan” și drumul național DN 67C „Transalpina” - indicativ AND 615-2020; Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 748/2024 privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.; Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 959/2024 pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.463/2018 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere; Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1707/2024 pentru aprobarea reglementării tehnice „Ghid tehnic pentru reglementarea circulației rutiere în soluție 2+1 (benzi de circulație) pe drumurile naționale aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.”, indicativ AND 617-2023; Ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii, al viceprim-ministrului, ministrului afacerilor interne și al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1.553/2023/12/1.400 pentru aprobarea reglementării tehnice „Instrucțiuni tehnice pentru marcaje rutiere”, indicativ AND 616-2022.

Tot din categoria actelor normative propuse spre aprobare de către ministerul de resort mai fac parte un număr de 112 ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii care nu necesită publicare în Monitorul Oficial al României, și care au avut ca obiect aprobarea indicatorilor tehnico - economii aferenți unor obiective de investiții, precum și actualizarea devizului general de lucrări pentru obiective de investiții C.N.A.I.R. precum și lista de investiții.

2.12. Achiziții Publice

Derularea și finalizarea procedurilor de achiziții publice prin semnarea contractelor de achiziții publice este un demers strict necesar pentru atingerea scopului prevăzut la art. 5 și respectiv pentru îndeplinirea obiectului de activitate al C.N.A.I.R., prevăzut la art. 6 din Statutul Companiei.

Raportat atât la volumul (numărul procedurilor de achiziție publică) cât și la complexitatea și valoarea estimată a procedurilor de achiziție publică derulate de către companie, aceasta se configurează a fi una dintre principalele Autorități Contractante la nivel național.

În anul 2024 C.N.A.I.R. a desfășurat un număr de 2897 proceduri achiziție publică (inițiate în anul curent și în anii anteriori), din care: 2540 proceduri finalizate prin semnare contracte, 115 proceduri finalizate prin anulare și 244 proceduri în derulare, valoarea totală contractată fiind de 10.581.991.046 lei.

Repartizarea pe subunități a procedurilor desfășurate este prezentată în *Anexa 16.1*. Situația Contractelor încheiate în anul 2024 în urma unor proceduri de licitație deschisă este prezentată în *Anexa 16.2*.

2.13. Riscuri și Indicatori de performanță

2.13.1. Zone de risc în contextul general al exercițiului financiar

În anul 2024, C.N.A.I.R. s-a confruntat cu un **risc major în ceea ce privește asigurarea finanțării aferentă obiectivelor de investiții** derulate din titlurile 58 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (POIM)", 56

“Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare” - perioada de programare a Uniunii Europene 2021-2027 (PT) și 61 „Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut PNRR”.

Drept urmare, încă din primul trimestru al acestui an, au fost efectuate demersuri către M.T.I. și M.F. pentru clarificarea de către Guvernul României a soluțiilor aplicabile pentru asigurarea finanțării necesare în anul 2024 la aceste titluri în vederea evitării stopării proiectelor. Demersurile din fiecare trimestru sunt expuse pe larg în *Anexa 17.1*.

Conducerea companiei a avut întâlniri, atât la nivelul M.T.I., al M.F., cât și al Guvernului României, în cadrul ședinței de lucru la care a fost analizată situația implementării investițiilor publice, în comunicatul de presă de pe site-ul <https://gov.ro> din 29.04.2024 precizându-se că se va *“menține ritmul alert al investițiilor pentru a finaliza cât mai repede proiectele pe care cetățenii le așteaptă în mod firesc – infrastructură de transport [...], dar și pentru a utiliza cât mai eficient resursele”*.

În data de 14.05.2024 a fost publicată O.U.G. nr. 46/2024 *privind unele măsuri bugetare și pentru modificarea și completarea unor acte normative*, în baza căreia:

- ordonatorii principali de credite ai bugetului de stat au fost autorizați să efectueze virări de credite de angajament și credite bugetare neutilizate între următoarele titluri de cheltuieli: 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare" aferente proiectelor din cadrul perioadei de programare a Uniunii Europene 2021-2027, 58 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020", și 61 "Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR";
- sumele prevăzute în bugetele ordonatorilor principali de credite la titlul 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare", la titlul 58 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020", la titlul 60 "Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistența financiară nerambursabilă aferentă PNRR", precum și la titlul 61 "Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR" au putut fi cedate la Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024;
- prin derogare de la prevederile art. 30 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2024, începând cu data intrării în vigoare, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului s-au putut alocă, pe bază de hotărâri ale Guvernului, sume pentru finanțarea cheltuielilor curente și de capital, precum și pentru operațiuni financiare ale ordonatorilor principali de credite.

Astfel, au fost emise, în cursul anului 2024, următoarele hotărâri de guvern, cu impact direct asupra prevederilor bugetare aferente C.N.A.I.R. la titlurile menționate:

- H.G. nr. 601/06.06.2024 *privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* a fost majorată prevederea bugetară anuală cu suma de 1.600.000 mii lei (credite bugetare) la componentele Finanțare națională și Cheltuieli neeligibile din cadrul titlului 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare"- perioada de programare a Uniunii Europene 2021-2027 (PT);
- H.G. nr. 1130/11.09.2024 *privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* prin care s-a

aprobat suplimentarea cu 573.000 mii lei a creditelor bugetare, titlul 61 "Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR", în vederea asigurării necesarului de finanțare a proiectelor finanțate în cadrul PNRR - componenta 4 Transport sustenabil;

- H.G. nr. 1208/02.10.2024 *privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii*, prin care s-a aprobat suplimentarea cu 320.000 mii lei a creditelor bugetare în vederea asigurării necesarului de finanțare de la bugetul de stat a Finanțării naționale și a Cheltuielilor neeligibile la titlul 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare" - perioada de programare a Uniunii Europene 2021-2027 (PT), cu 300.000 mii lei a creditelor bugetare la Titlul 58 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020”, cu 1.050.000 mii lei a creditelor bugetare, în vederea asigurării necesarului de finanțare aferent proiectelor finanțate în cadrul PNRR – Componenta 4 Transport sustenabil;
- H.G. nr. 1388/07.11.2024 *privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2024, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii*, prin care s-a aprobat suplimentarea cu 1.200.000 mii lei a creditelor bugetare în vederea asigurării necesarului de finanțare de la bugetul de stat a Finanțării naționale și a Cheltuielilor neeligibile la titlul 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare" - perioada de programare a Uniunii Europene 2021-2027 (PT), cu 300.000 mii lei a creditelor bugetare la Titlul 58 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020”, cu 400.000 mii lei a creditelor bugetare, titlul 61 "Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR", în vederea asigurării necesarului de finanțare a proiectelor finanțate în cadrul PNRR - componenta 4 Transport sustenabil.

Astfel, atât prin H.G. menționate, cât și prin suplimentări de la alte entități aflate în subordinea/ sub autoritatea M.T.I., precum și prin redistribuiri între titluri/ proiecte cadrul bugetului C.N.A.I.R., s-a creat posibilitatea efectuării tuturor plăților scadente până la finele lunii decembrie 2024, finanțate din cele trei surse.

2.13.2. Zone de risc specifice activității desfășurate de companie

Risc de reglementare: veniturile sunt stabilite prin O.G. nr. 15/2002, cu modificările și completările ulterioare, ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 și legea nr. 226 din 14 iulie 2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, care reglementează aplicarea tarifelor rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România în funcție de perioada sau de distanța parcursă.

Risc operațional: risc asupra funcționării unor sisteme critice - SIEGMCR (Sistem Informatic de Emitere, Gestiune, Monitorizare și Control al Rovinietei), ASIS ERP, e-AST și eTarifare2 (pentru activitățile desfășurate în cadrul Agențiilor de Control și Încasare precum și pentru emiterea Autorizațiilor Speciale de Transport la cerere), sisteme fără de care nu se pot încasa veniturile proprii.

Risc de imagine: derivat din nemulțumirile utilizatorilor rețelei existente de autostrăzi și drumuri.

Riscul de lichiditate: veniturile proprii ale companiei pot fi afectate de popririi/ executări silite ca urmare a insuficienței fondurilor alocate de la bugetul statului coroborată cu prevederile art. 11 lit. f din O.U.G. nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, care impun existența

unor hotărâri definitive sau hotărâri executorii ale curților de arbitraj pentru alocarea sumelor de la bugetul statului. Astfel, există riscul inexistenței fondurilor necesare plății datoriilor față de bugetul statului și/ sau față de furnizorii aferenți activității de întreținere a infrastructurii rutiere naționale.

Risc finanțare: lipsa finanțare proiecte derulate de C.N.A.I.R. la titlul 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare" - perioada de programare a Uniunii Europene 2021-2027 determinat de supracontractarea programului PT.

Risc operațional: contractual - legat de aspectele juridice care stau la baza încheierii și decurg din derularea contractelor economice încheiate.

Risc natural: indisponibilitatea rețelei de autostrăzi și drumuri naționale ca urmare a unor fenomene naturale.

Risc de piață: fluctuație semnificativă a prețurilor pe piața construcțiilor (exemplu: prețurile la materiale în special cel al materialelor folosite în construcții, prețurile la energie și combustibili, costul cu forța de muncă).

2.13.3. Indicatori de performanță

Prin Hotărârea Consiliului de administrație nr. 4 din 14.03.2023, s-a elaborat Componenta de administrare a Planului de administrare în conformitate cu prevederile art. 30 alin. (1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare prin Hotărârea nr. 13 din 24.08.2023, Consiliul de Administrație aprobând Componenta de management elaborată de către directori în conformitate cu prevederile art. 36 alin. (1) din actul normativ ante menționat.

Indicatorii de performanță financiari și nefinanciari rezultați din Planul de administrare au fost aprobați prin Hotărârea A.G.O.A. nr. 20 din 28.09.2023.

Raportarea privind indicatorii din contractul de mandat al administratorilor executivi și neexecutivi nr. 92/3385/16.01.2025 a fost elaborată și transmisă Agenției pentru Monitorizarea și Evaluarea Performanțelor Întreprinderilor Publice (AMEPIP) și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii fiind actualizată la nivelul lunii aprilie a.c. și a situațiilor financiare (Anexa 17.2).

2.14. Aspecte generale privind prezentarea informațiilor referitoare la durabilitate conform noului cadru de raportare

În conformitate cu prevederile punctului 48⁵ din Reglementările contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2.844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, cu modificările și completările ulterioare, în raportul administratorilor trebuie incluse aspecte privind durabilitatea și modul în care acestea afectează dezvoltarea, performanța și poziția societății.

„SECȚIUNEA 7¹.2 – Raportarea privind durabilitatea

48⁵. (1) Entitățile [...] includ în raportul administratorilor informațiile necesare pentru înțelegerea impactului entității asupra aspectelor de durabilitate și informațiile necesare pentru înțelegerea modului în care aspectele de durabilitate afectează dezvoltarea, performanța și poziția entității.

(2) Informațiile menționate la alin. (1) trebuie să fie clar identificabile în raportul administratorilor, într-o secțiune specifică a raportului administratorilor.”

Astfel fost elaborat **Raportul privind durabilitatea**, Anexa 18 la Raportul Administratorilor.

Raportul a fost întocmit în conformitate cu cerințele:

- Ordinului nr. 666/2015 privind aplicarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele internaționale de raportare financiară de către unele entități cu capital de stat;
- Ordinului nr. 2844/ 2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară;
- Ordinului nr. 85/2024 pentru reglementarea aspectelor referitoare la raportarea privind durabilitatea;
- Directivei 2013/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind situațiile financiare anuale, situațiile financiare consolidate și rapoartele conexe ale anumitor tipuri de întreprinderi, de modificare a Directivei 2006/43/CE a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a directivelor 78/660/CEE și 83/349/CEE ale Consiliului;
- Directivei 2014/95/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 de modificare a Directivei 2013/34/UE în ceea ce privește prezentarea de informații nefinanciare și de informații privind diversitatea de către anumite întreprinderi și grupuri mari;
- Directivei (UE) 2022/2464 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 537/2014, a Directivei 2004/109/CE, a Directivei 2006/43/CE și a Directivei 2013/34/UE în ceea ce privește raportarea privind durabilitatea de către întreprinderi;
- Regulamentul delegat (UE) 2023/2772 al Comisiei din 31 iulie 2023 de completare a Directivei 2013/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului.

Respectivul raport constituie instrumentul pentru comunicarea rezultatelor anuale privind sustenabilitatea activităților realizate de C.N.A.I.R.

Cap. 3. Propuneri pentru anul următor

3.1. Dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

Prioritățile strategice investiționale pentru anul 2025 sunt focalizate în principal pe finalizarea lucrărilor la obiectivele/ proiectele de investiții aflate într-un stadiu avansat de realizare, cu finanțare asigurată și continuarea lucrărilor la obiectivele/ proiectele de investiții aflate în derulare, precum și începerea de noi lucrări, situate pe rețeaua TEN - T. Finanțarea asigurată din fonduri nerambursabile (POIM, PT), fonduri rambursabile (PNRR) și buget de stat, în valoare totală pentru investiții de 16.660.525 mii lei vizează patru direcții:

- **Construcția de autostrăzi/ drumuri expres;**
- **Modernizarea/ reabilitarea drumurilor naționale;**
- **Modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale prin construcția de variante de ocolire;**
- **Programul de Poduri și Pasaje.**

Luând în considerare Strategia de dezvoltare a infrastructurii rutiere stabilită prin Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 1312/2021, la nivelul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere se derulează un amplu program de construcție autostrăzi/ reabilitare drumuri naționale/ construcție variante de ocolire.

Astfel, pentru perioada 2025 - 2028 C.N.A.I.R. va avea în vedere realizarea următoarelor obiective:

3.1.1. Programul de construcție autostrăzi/ drumuri expres

Valoare 2025: 13.567.585 mii lei;

A. Finalizarea obiectivelor aflate, în prezent, în execuție, respectiv:

- Autostrada Sibiu – Pitești, Secțiunile 2, 3, 4;
- Autostrada de Centura a Municipiului București (Sector S, lot 3 și Sector N, loturile 1,3 și 4);
- Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj – Oradea:
 - Sector 3A2+3B1 – Nădășelu – Mihăiești – Zimbor;
 - Sector 3B2 – Zimbor – Poarta Sălajului;
 - Sector 3C1 - Suplacu de Barcău – Chiribiș;
 - Sector 3C2 - Chiribiș – Biharia;
- Deviere traseu situat între km 10+009 – km 12+000 și km 21+406 – km 24+890, aferent Subsecțiunii 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 – km 25+500);
- Autostrada Ploiești – Buzău, Loturile 1,2 și 3;
- Autostrada Focșani – Bacău, Loturile 1, 2 și 3;
- Autostrada Bacău – Pașcani, Loturile 1, 2 și 3;
- Autostrada Lugoj - Deva, Lot 2, Secțiunea E și finalizare Secțiunea D, secțiunea Margina – Holdea;
- Autostrada Sibiu – Făgăraș, Tronson 1,2, 3 și 4;

- Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț, Secțiunea I, Târgu Mureș - Miercurea Nirajului, Secțiunea III, Leghin - Târgu Neamț;
- Pod peste Prut la Ungheni;
- Drum Expres Brăila – Galați;
- Drum Expres pentru realizarea conexiunii dintre Autostrada A3 (Zona Turda) și Drum National DN 1 (Zona Tureni);

B. Finalizarea procedurilor de achiziție pentru lucrări de proiectare și execuție lansate și demararea lucrărilor pentru următoarele obiective:

- Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj – Oradea:
 - secțiunile 3B3 și 3B4, Poarta Sălajului - Zalău – Nușfalău, inclusiv Tunel Meseș;
- Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț
 - secțiunea II (Miercurea Nirajului – Leghin), Lot 1b: Miercurea Nirajului – Sărăteni
 - secțiunea II (Miercurea Nirajului – Leghin), Lot 2c: Pipirig – Vânători Neamț (Leghin);
- Autostrada Craiova – Filiași și Drum Expres Filiași – Târgu Jiu, Loturile 1, 2, 3, 4, 5 și 6;
- Autostrada Pașcani -Suceava, loturile 1 și 2;
- Autostrada Timișoara – Moravița, Tronson 1 și 2;
- Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) – Oar;
- Drum Expres Arad – Oradea, Loturile 1, 2 și 3;
- Alternativa Techirghiol;
- Nod Rutier Cumpăna A4 (Km 16+700) - DN 39E;
- Drumuri de legătură cu conexiune la Drumul Expres Constanța - Tulcea - Brăila, între localitățile Tulcea, Mineri, Cataloi, Agighiol și Malcoci;
- TransRegio Brăila – Slobozia – Drajna - A2 și Chiciu – Drajna

C. Finalizarea etapei de proiectare - faza elaborare Studiu de Fezabilitate/ Proiect Tehnic pentru următoarele obiective:

- Autostrada Brașov – Făgăraș;
- Autostrada Târgu Neamț - Iași – Ungheni;
- Autostrada Baia Mare – Suceava, Loturile 1, 2 și 3;
- Drum Expres Constanța -Tulcea;
- Drum Expres Tișița - Albița;
- Drum Expres Brăila (Jijila) - Tulcea (Cataloi);
- Drum Expres Buzău - Brăila;
- Drum expres Ploiești – Brașov;
- Drum expres Suceava – Siret;
- Drum expres Suceava – Botoșani;
- Drum de mare viteză București – Alexandria;

- Drum de mare viteza Filiași-Drobeta-Turnu Severin;
- Drum de mare viteza Drobeta-Turnu Severin – Domașnea;
- Drum de mare viteza Domașnea - Caransebeș;
- Drum de mare viteza Caransebeș – Lugoj;
- Drum Expres București – Târgoviște;
- Drum expres Ploiești – Găești;
- Drum Expres A1 – Pitești – Mioveni;
- Drum expres Baia Mare - Satu Mare;
- Drum expres Găneasa (DX 12) – Rm. Vâlcea – Tigveni (A1)
- Pod peste Dunăre, Giurgiu - Ruse II

3.1.2. Programul de modernizare/ reabilitare drumuri naționale

Valoare program 2025: 1.975.015 mii lei, vizând:

A. Finalizarea obiectivelor aflate, în prezent, în execuție, respectiv:

- Lărgire la 4 benzi DN 7 Bâldana și Titu;
- DN 71, Bâldana - Târgoviște – Sinaia:
 - Sectorul 1: Bâldana-Târgoviște km 0+000– km 44+130 lărgire la 4 benzi de circulație;
 - Sectorul 2: Târgoviște - Sinaia km 51+041 – km 109+905 drum la doua benzi de circulație;
- DN 73 Pitești – Câmpulung – Brașov, km 13+800 - km 42+850, km 54+050 - km 128+250, loturile 1 și 2;
- DN 52, Alexandria - Turnu Măgurele;
- DN 73F km 0+000 - km 8+450 Moieciu de Jos -Cheia - Moieciu de Sus;
- DN 2L, Soveja – Lepșa;
- Drum de legătură A 3 – DN 1, Mărtinești;
- Lărgire la 4 benzi DN1A și măsuri de siguranță rutieră pentru sectorul cuprins între Centura București și intersecția cu șoseaua Chitila-Mogoșoaia;
- Drum de legătură între A1 (Arad -Timișoara)- DN69;
- DN 2N km 52+860 - km 60+000 Jitia - Bisoca și pod nou peste râul Râmnicu Sărat la km 53+300 - Etapa a II-a;

B. Finalizarea etapei de proiectare - faza elaborare Studiu de Fezabilitate/ DALI pentru următoarele obiective:

- DN 73C, Lot 1, km 44+800 - km 55+000, Curtea de Argeș - Tigveni și Lot 2, km 55+000 - km 68+000, Tigveni - Municipiul Râmnicu Vâlcea;
- DN 7C km 104+000 - km 130+800 (Transfăgărășan);
- DN 56C, Salcia - Devesel, km 0+000 - km 60+375;
- DN 5C, km 3+000 - km 61+840, Giurgiu – Zimnicea;

- DN 29D km 18+500 - km 21+000, jud. Botoșani;
- Drum de legătură între A1 și DN 7 (DJ 711A) – Lărgire la 4 benzi de circulație
- Nod Rutier Cumpăna A4 (km 16+700) – DN 39E.

3.1.3. Programul de Construcție variante de ocolire

Valoare program 2025: 804.671 mii lei, vizând:

A. Finalizarea obiectivelor aflate, în prezent, în execuție, respectiv:

- Modernizarea centurii rutiere a Municipiului București, între A1-DN7 și DN2-A2, Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750);
- Varianta de ocolire a orașului Galați;
- Varianta de ocolire Zalău;
- Varianta de ocolire Sighișoara;
- Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A1 (km 55+520) și DN 5;
- Varianta de ocolire Buftea.

B. Finalizarea etapei de proiectare - faza elaborare Studiu de Fezabilitate/ Proiect Tehnic pentru următoarele obiective:

- Varianta de ocolire a orașului Podul Iloaiei;
- Varianta de ocolire a municipiului Iași - Varianta Sud Obiect 4 - Varianta trafic ușor (sector km 0+000 - 8+185) și penetrație cartier Dacia;
- Varianta ocolitoare Râmnicu Vâlcea;
- Varianta ocolitoare Târgu Mureș.

3.1.4. Programul de Poduri și Pasaje

Valoare program 2025: 313.254 mii lei, vizând:

- Pasarele pietonale pe Centura Municipiului București între DN 1A și DN 1;
- Pod pe DN 22C km 38+002 peste canal Poarta Alba – Midia Năvodari;
- Podul nou de la Cosmești, peste Siret pe DN 24 km 7+620 inclusiv varianta de pod nou de cca 5,6 km;
- Reparație capitală pod Chiciu pe DN 3B, km 0+822;
- Reabilitarea Podului de la Cernavoda situat pe Autostrada A2, la km 157+600;
- Reabilitarea Podului de pe brațul Borcea, situat pe Autostrada A2, la km 149+680;
- Reabilitarea Podului de la Cernavoda situat pe Autostrada A2, la km 157+600;
- Pod pe DN 3 km 242+286 la Basarabi, jud. Constanța;
- Amenajare pasaj pietonal subteran pe DN1A km 19+800, intersecție cu bulevardul Mihai Eminescu, oraș Buftea jud. Ilfov.

3.2. Întreținerea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

C.N.A.I.R. asigură în prezent administrarea și întreținerea unei rețele de 16.751 km din care 1.280 km de autostrăzi și 15.471 km drumuri naționale, rețea care este dezvoltată pe întreg

teritoriul României, din care circa 55 % cu durata de funcționare expirată (durata normală de funcționare a unui drum este durata de utilizare exprimată în ani, de la darea în circulație a drumului ca nou și până la introducerea sa în prima reparație capitală sau între două reparații capitale).

C.N.A.I.R. are încheiate acorduri cadru pentru lucrări de întreținere periodică (tratamente bituminoase, straturi rutiere foarte subțiri, covoare bituminoase, reciclare "IN SITU"), în cadrul prevederilor bugetare pentru anul 2025 au fost aprobate și se vor executa lucrări de întreținere periodică și reparații curente (ranforsări sisteme rutiere) la parte carosabilă pe o lungime de 691,71 km, repartizate astfel:

- straturi rutiere foarte subțiri – 139,96 km;
- covoare asfaltice – 511,19 km;
- reciclare IN SITU – 10,87 km;
- ranforsări sisteme rutiere – 29,69 km.

însemnând (4.841.970 mp), în valoare de 397.725.198 lei cu TVA, prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	D.R.D.P.	Cantitate km	Cantitate (MP)	Valoric (lei cu TVA)
0	1	2	3	4
1	București	109,53	766.710	64.940.000
2	Craiova	71,77	502.390	58.583.637
3	Timișoara	99,62	697.340	62.187.736
4	Cluj	106,82	747.740	43.607.753
5	Brașov	48,97	342.790	32.384.507
6	Iași	143,90	1.007.300	60.991.445
7	Buzău	51,00	357.000	32.500.000
8	Constanța	60,10	420.700	27.351.630
TOTAL		691,71	4.841.970	397.725.198

3.3. Venituri proprii

Prevederea bugetară propusă prin Proiectul B.V.C. pe anul 2025 întocmit în conformitate cu Legea bugetului de stat nr. 9/2025 pentru veniturile proprii de exploatare ale companiei în anul 2025 a fost stabilită la valoarea totală de 1.982.386,57 mii lei, față de prevederea bugetară aferentă anului 2024 aprobată conform H.G. nr. 375/2024, în valoare de 1.965.857,28 mii lei, în creștere cu 0,84%.

Veniturile estimate pentru anul 2025 provin din următoarele tipuri de tarife: tarife de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România (rovinieta - reglementată prin O.G. nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare), tarife autorizații speciale de transport (reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul M.T. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A., cu modificările și completările ulterioare), tarife de utilizare zona drumului (reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul MT nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A., cu modificările și completările ulterioare), tarife pentru trecerea podurilor dunărene (reglementate prin O.G. nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul M.T. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A., cu modificările și completările ulterioare),

tarife încasate de agențiile de control și încasare (reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul M.T. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A., cu modificările și completările ulterioare); tarife din redevențe aferente contractelor de concesiune pentru lucrări și servicii în scopul utilității/ dotării, operării și întreținerii spațiilor pentru servicii aflate pe autostrăzile din România deschise traficului rutier, situate pe rutele Nădlac-Sibiu (A1) și Pitești-București (A1) și Cernavodă - Constanța (A2), reglementate conform prevederilor art.3, alin.8 din O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, cu modificările și completările ulterioare.

Veniturile proprii obținute din cele enumerate mai sus în valoare de 1.982.386,57 mii lei, la care se adaugă venituri financiare în valoare de 6.500 mii lei, sunt în valoare totală de 1.988.886,57 mii lei.

În conformitate cu prevederile art. 32 din O.U.G. nr. 55/2016, cu modificările și completările ulterioare, veniturile proprii ale C.N.I.R. se constituie dintr-un procent maxim de 15% din veniturile din tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România înregistrate de C.N.A.I.R. lunar, în conformitate cu datele rezultate din conturile de clasa 7 din bilanța de verificare, grupa 70 "Cifra de afaceri netă".

În conformitate cu art. 45 din aceeași O.U.G., sumele transferate de C.N.A.I.R. către C.N.I.R. S.A. în baza art. 32 din O.U.G. nr. 55/2016 (modificat conform O.G. nr. 16/2017) reprezintă atât venituri, cât și cheltuieli pentru C.N.A.I.R., în condițiile în care C.N.I.R. S.A. va factura aceste sume către C.N.A.I.R. Sumele astfel calculate pot funcționa ca sume reținute, nerepartizate pe alte tipuri de cheltuieli și vor reprezenta cheltuiala de întreținere pentru C.N.A.I.R. pe măsura neutilizării de către C.N.I.R. în condițiile lipsei de personal angajat, la nivelul prognozat. C.N.I.R. a devenit companie activă fiscal conform Deciziei ANAF 1252124 începând cu data de 10.07.2023. Aceste sume, în valoare de 93.247,24 mii lei (valoare estimată pentru perioada ianuarie-decembrie 2025 pentru un număr estimat la finele anului de 230 persoane), pot funcționa ca sume reținute, nerepartizate pe alte tipuri de cheltuieli și care vor reprezenta cheltuiala de întreținere pentru C.N.A.I.R. pe măsura neutilizării de către C.N.I.R..

În tabelul următor se regăsește repartizarea pe tipuri de venituri a sumelor aprobate în anul 2025, comparativ cu anul 2024.

INDICATOR / AN	mii lei			
	BVC 2024 aprobat cf H.G. nr. 375/11.04.2024	BVC 2024 cf. H.C.A. nr. 14/26.11.2024	Propuneri An 2025	%
1	2	3	4	5=4/3 *100
I. TOTAL GENERAL	1.970.357,28	1.987.675,35	1.988.886,57	100,06
I. Venituri de exploatare	1.965.857,28	1.976.067,51	1.982.386,57	100,32
Tarif de utilizare a rețelei DN	1.512.782,35	1.511.912,29	1.541.492,81	101,96
Autorizații speciale de transport	40.305,30	51.948,34	23.619,92	45,47
Utilizare zonă drum	76.125,00	75.248,78	78.562,78	104,40
Utilizare poduri dunărene	262.654,73	259.595,16	250.037,38	96,32
Tarife încasate de ACI	4.913,58	9.259,94	230,85	2,49
Venituri rezultate din exploatarea bunurilor proprietate publică a statului concesionate C.N.A.I.R. pe bază de contract de concesiune legal încheiat	56.576,32	51.116,28	79.901,35	156,31
Alte venituri de exploatare	12.500,00	16.986,72	8.541,48	50,28

INDICATOR / AN	mii lei			
	BVC 2024 aprobat cf H.G. nr. 375/11.04.2024	BVC 2024 cf. H.C.A. nr. 14/26.11.2024	Propuneri An 2025	%
2. Venituri financiare	4.500,00	11.607,84	6.500,00	56,00

Director General
Ing. Cristian PISTOL

Director Economic
Ec. Ionuț MASALA