

Date de identificare ►

* Campuri obligatorii

* Entitatea

C.N.A.I.R. S.A.

FORMULAR NEVALIDAT

* Numar inregistrare in Registrul Comertului

J40/552/15.01.2004

* Cod Unic de Inregistrare

16054368

* Activitatea preponderanta: Cod CAEN--Denumire activitate

8413--Reglem.si

eficientiz.activit.ec.

* Activitatea preponderanta efectiv desfasurata: Cod CAEN--Denumire activitate

8413--Reglem.si

eficientiz.activit.ec.

* Forma de proprietate

14--Companii si societati nationale

Strada

BD. DINICU GOLESCU

Numar

38

Bloc

Scara

Apartament

Telefon

0212643243

e-mail

bilant@andnet.ro

* Județ

Municipiul Bucuresti

Sector

Sector 1

* Localitatea

Bucuresti

☒ **Raportare contabilă anuală**

Formularul S1040

☐ **Situație financiară anuală**

Formularul S1041

☒ **Situațiile financiare anuale au fost aprobate potrivit legii**

Bifați dacă este cazul

☒ **Mari contribuabili care depun bilanțul la București**☐ **Sucursala**☐ Activ net mai mic de jumătate din valoarea capitalului subscris**Semnături ►**

* Campuri obligatorii

Semnatura electronica poate fi aplicata doar in urma finalizarii cu succes a actiunii de validare a formularului

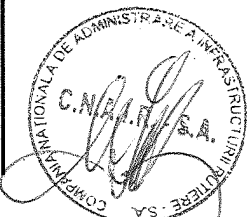
Semnatura electronica

Administrator

* Nume si prenume

ING. MARIANA
IONITA

Semnatura

**Intocmit**

* Nume si prenume

EC. MASALA IONUT

* Calitatea

11--Director economic

Nr.de inregistrare in organismul profesional

Cod de identificare fiscala

Semnatura

28 MAR 2021

*) Raportări contabile anuale la 31 decembrie 2020 întocmite de către entitățile cărora le sunt incidente Reglementările contabile conforme cu IFRS, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2.844/2016, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute la pct. 1.1 din Anexa 3 la Ordinul ministrului finanțelor nr. 58/ 2021 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor precum și pentru reglementarea unor aspecte contabile.

Indicatori

Campuri cu valori calculate

Capitaluri - total

1.891.543.081

Profit/ pierdere

6.607.265

Capital subscris

18.416.750

DIRECTOR ASPECTE FINANCIAR
EC. HARIAN MARIN

SEF BIROU BILANTI -
EC. ROXANA GEBAILA

Formular **S1041_A1.0.1**Conform OMFP nr. 2.844/2016
si OMF 58/ 14.01.2021
Formular valabil din: 09.02.2021**Situație financiară anuală ***

Suma de control

0

Tip
formular

IS

Data raportării
31.12.2020

Anul

2020

Date de identificare ►

* Campuri obligatorii

* Entitatea

C.N.A.I.R. S.A.

FORMULAR NEVALIDAT* Numar inregistrare in Registrul Comertului
J40/552/15.01.2004* Cod Unic de Inregistrare
16054368* Activitatea preponderanta: Cod CAEN--Denumire activitate
8413--Reglem.si
eficientiz.activit.ec.* Activitatea preponderanta efectiv desfasurata: Cod CAEN--Denumire activitate
8413--Reglem.si
eficientiz.activit.ec.* Forma de proprietate
14--Companii si societati nationaleStrada Numar
BD. DINICU GOLESCU 38

Bloc Scara Apartament

Telefon e-mail
0212643243 bilant@andnet.ro* Județ Sector
Municipiul Bucuresti Sector 1* Localitatea
Bucuresti☐ Raportare contabilă
anuală

Formularul S1040

☒ Situație financiară
anuală

Formularul S1041

☒ Situațiile financiare anuale
au fost aprobate potrivit
legii

Bifați dacă este cazul

☒ Mari contribuabili care
depun bilanțul la București☐ Sucursala☐ Activ net mai mic de
jumătate din valoarea
capitalului subscris**Semnături ►**

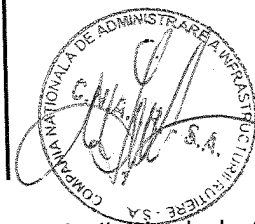
* Campuri obligatorii

Semnatura electronica poate fi aplicata
doar in urma finalizarii cu succes a actiunii
de validare a formularului

Semnatura electronica

Administrator* Nume si prenume
ING. MARIANA
IONITA

Semnatura

**Intocmit*** Nume si prenume
EC. MASALA IONUT* Calitatea
11--Director economic

Nr.de inregistrare in organismul profesional

Cod de identificare fiscala

Semnatura

28 MAI 2021

Auditor

Nume si prenume/ Denumire

Nr. inregistrare in Registrul ASPAAS

Cod de identificare fiscala

*) Situatii financiare anuale individuale la 31 decembrie 2020 întocmite de către entitățile cărora le sunt incidente Reglementările contabile conforme cu IFRS, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor, nr. 58/ 2021, cu modificările și completările ulterioare, și care depun situatii financiare anuale la 31 decembrie potrivit Ordinului ministrului finanțelor nr. 58/2021 privind aspecte legate de întocmirea si depunerea situatiilor financiare anuale si a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor precum si pentru reglementarea unor aspecte contabile(cu excepția entităților care aplică Reglementările contabile conforme cu IFRS, aprobate prin Ordinul nr. 2.844/2016 - și care au optat pentru un exercițiu financiar diferit de anul calendaristic).

ATENȚIE: In vederea depunerii situațiilor financiare anuale aferente exercitiului financiar 2020 în format hârtie și în format electronic sau numai în formă electronică, semnate cu certificat digital calificat, fișierul cu extensia zip va conține si prima pagină din situațiile financiare anuale listată cu ajutorul programului de asistență elaborat de Ministerul Finanțelor Publice, semnată aceasta fiind scanata, alb-negru, lizibil.

DIRECTOR ASISTENT FINANCIAR
EC. MARIANA IONITA

SEF BIROU BILAN
EC ROXANA GEBAIL
265/2021

COD 10. SITUAȚIA ACTIVELOR, DATORILOR ȘI CAPITALURILOR PROPRII la data de 31.12.2020 (lei)

se vor avea în vedere rândurile și corelațiile din coloana Nr. rând și nu cele cuprinse în coloana CodRd

codRd	Denumirea elementului	Nr. rand	Sold an curent la:	
			01.01.2020	31.12.2020
A		B	1	2
	A. ACTIVE IMOBILIZATE			
	I. IMOBILIZARI NECORPORALE			
01	1. Cheltuieli de dezvoltare (ct. 203 - 2803 - 2903)	01	193.093	
02	2. Concesiuni, brevete, licențe, mărci comerciale, drepturi și active similare și alte imobilizări necorporale (ct. 205 + 208 - 2805 - 2808 - 2905 - 2906 - 2908)	02	65.492.110.824	63.707.891.574
03	3. Fond comercial (ct. 2071)	03		
04	4. Avansuri (ct. 4094 - 4904)	04		
05	5. Active necorporale de explorare și evaluare a resurselor minerale (ct. 206 - 2806 - 2907)	05		
06	TOTAL (rd. 01 la 05)	06	65.492.303.917	63.707.891.574
	II. IMOBILIZĂRI CORPORALE			
07	1. Terenuri și construcții (ct. 211 + 212 - 2811 - 2812 - 2911 - 2912)	07	230.846.202	216.967.690
08	2. Instalații tehnice și mașini (ct. 213 + 223 - 2813 - 2913)	08	258.143.248	245.004.008
09	3. Alte instalații, utilaje și mobilier (ct. 214 + 224 - 2814 - 2914)	09	3.188.293	3.362.483
10	4. Investiții imobiliare (ct. 215 + 251* - 2815 - 285* - 2915 - 295*)	10		
11	5. Imobilizări corporale în curs de execuție (ct. 231 - 2931)	11	1.276.563.573	1.269.714.003
12	6. Investiții imobiliare în curs de execuție (ct. 235 - 2935)	12		
13	7. Active corporale de explorare și evaluare a resurselor minerale (ct. 216 - 2816 - 2916)	13		
14	8. Plante productive (ct. 218 - 2818 - 2918)	14		
15	9. Avansuri (ct. 4093 - 4903)	15	520.939.382	707.823.563
16	TOTAL (rd. 07 la 15)	16	2.289.680.698	2.442.871.747
17	III. ACTIVE BIOLOGICE PRODUCTIVE (ct. 241 + 227 - 284 - 294)	17		
303	IV. DREPTURI DE UTILIZARE A ACTIVELOR LUATE ÎN LEASING (ct. 251* - 285* - 295*) ¹	18		
	V. IMOBILIZĂRI FINANCIARE			
18	1. Acțiuni deținute la filiale (ct. 261 - 2961)	19		

A		B	1	2
19	2. Împrumuturi acordate entităților din grup (ct. 2671 + 2672 - 2964)	20		
20	3. Acțiunile deținute la entitățile asociate și la entitățile controlate în comun (ct. 262 + 263 - 2962)	21		
21	4. Împrumuturi acordate entităților asociate și entităților controlate în comun (ct. 2673 + 2674 - 2965)	22		
22	5. Alte titluri imobilizate (ct. 265 - 2963)	23	828.461	828.461
23	6. Alte împrumuturi (ct. 2675* + 2676* + 2677 + 2678* + 2679* - 2966* - 2968*)	24	11.819.288	11.966.972
24	TOTAL (rd. 19 la 24)	25	12.647.749	12.795.433
25	ACTIVE IMOBILIZATE – TOTAL (rd. 06 + 16 + 17 + 18 + 25)	26	67.794.632.364	66.163.558.754
B. ACTIVE CIRCULANTE				
I. STOCURI				
26	1. Materii prime și materiale consumabile (ct. 301 + 302 + 303 +/- 308 + 321 + 322 + 323 + 328 + 351 + 358 + 381 +/- 388 - 391 - 392 - 3951 - 3958 - 398)	27	165.327.280	126.758.800
27	2. Active imobilizate deținute în vederea vânzării (ct. 311)	28		
28	3. Producția în curs de execuție (ct. 331 + 332 + 341 +/- 348* - 393 - 3941 - 3952)	29	11.349.103.576	13.137.095.984
29	4. Produse finite și mărfuri (ct. 326 + 327 + 345 + 346 + 347 +/- 348* + 354 + 356 + 357 + 361 +/- 368 + 371 +/- 378 - 3945 - 3946 - 3947 - 3953 - 3954 - 3955 - 3956 - 3957 - 396 - 397 - 4428)	30	1.305.663	1.638.799
30	5. Avansuri (ct. 4091 - 4901)	31	54.691.449	214.515.876
31	TOTAL (rd. 27 la 31)	32	11.570.427.968	13.480.009.459
II. CREANȚE				
32	1. Creanțe comerciale (ct. 2675* + 2676* + 2678* + 2679* - 2966* - 2968* + 411 + 413 + 418 + 4642 - 491 - 494)	33	403.691.758	408.130.337
33	2. Avansuri plătite (ct. 4092 - 4902)	34	314.640	310.169
34	3. Sume de încasat de la entitățile din grup (ct. 451** - 495*)	35		
35	4. Sume de încasat de la entitățile asociate și entitățile controlate în comun (ct. 453** - 495*)	36		
36	5. Creanțe rezultate din operațiunile cu instrumente derivate (ct. 4652)	37		
37	6. Alte creanțe (ct. 425 + 4282 + 431** + 436** + 437** + 4382 + 441** + 4424 + 4428** + 444** + 445 + 446** + 447** + 4482 + 4582 + 461 + 4662 + 473** + 4762 - 496 + 5187)	38	1.379.608.288	1.479.981.858
38	7. Capital subscris și nevărsat (ct. 456 - 495*)	39		
301	8. Creanțe reprezentând dividende repartizate în cursul exercițiului financiar (ct. 463)	40		
39	TOTAL (rd. 33 la 40)	41	1.783.614.686	1.888.422.364

6/144

40	III. INVESTIȚII PE TERMEN SCURT (ct. 505 + 506 + 507 + 508* - 595 - 596 - 598 + 5113 + 5114)	42		
41	IV. CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI (ct. 508* + 5112 + 512 + 531 + 532 + 541 + 542)	43	611.208.245	577.899.033
42	ACTIVE CIRCULANTE – TOTAL (rd. 32 + 41 + 42 + 43)	44	13.965.250.899	15.946.330.856
43	C. CHELTUIELI ÎN AVANS (ct. 471 + 474) (rd. 46 + 47) , din care	45	2.451.982	3.007.226
44	Sume de reluat într-o perioadă de până la un an (ct. 471* + ct.474*)	46	2.451.982	3.007.226
45	Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (din ct. 471* + ct.474*)	47		
D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA DE PANA LA UN AN				
46	1. Împrumuturi din emisiunea de obligațiuni, prezentându-se separat împrumuturile din emisiunea de obligațiuni convertibile (ct. 161 + 1681 - 169)	48		
47	2. Sume datorate instituțiilor de credit (ct. 1621 + 1622 + 1624 + 1625 + 1627 + 1682 + 5191 + 5192 + 5198)	49	94.125.276	94.457.666
48	3. Avansuri încasate în contul comenzilor (ct. 419)	50	11.349.558	4.278.409
49	4. Datorii comerciale - furnizori (ct. 401 + 404 + 408 + 4641)	51	583.447.181	623.709.506
50	5. Efecte de comerț de plătit (ct. 403 + 405)	52		
52	6. Sume datorate entităților din grup (ct. 1661 + 1685 + 2691 + 451***)	53		
53	7. Sume datorate entităților asociate și entităților controlate în comun (ct. 1663 + 1686 + 2692 + 453***)	54		
54	8. Datorii rezultate din operațiunile cu instrumente derivate (ct. 4651)	55		
55	9. Alte datorii, inclusiv datoriile fiscale și datoriile privind asigurările sociale (ct. 1623 + 1626 + 167 + 1687 + 2693 + 2695 + 421 + 422 + 423 + 424 + 426 + 427 + 4281 + 431*** + 436*** + 437*** + 4381 + 441*** + 4423 + 4428*** + 444*** + 446*** + 447*** + 4481 + 455 + 456*** + 457 + 4581 + 462 + 4661 + 473*** + 4761 + 509 + 5186 + 5193 + 5194 + 5195 + 5196 + 5197)	56	841.637.546	813.971.205
56	TOTAL (rd. 48 la 56)	57	1.530.559.561	1.536.416.786
57	E. ACTIVE CIRCULANTE NETE/DATORII CURENTE NETE (rd. 44 + 46 - 57 - 74 - 77 - 80)	58	1.738.793.219	1.426.956.053
58	F. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE (rd. 26 + 47 + 58)	59	69.533.425.583	67.590.514.807
G. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ MAI MARE DE UN AN				
59	1. Împrumuturi din emisiunea de obligațiuni, prezentându-se separat împrumuturile din emisiunea de obligațiuni convertibile (ct. 161 + 1681 - 169)	60		
60	2. Sume datorate instituțiilor de credit (ct. 1621 + 1622 + 1624 + 1625 + 1627 + 1682 + 5191 + 5192 + 5198)	61	358.267.654	269.765.801
61	3. Avansuri încasate în contul comenzilor (ct. 419)	62		
62	4. Datorii comerciale - furnizori (ct. 401 + 404 + 408 + 4641)	63		

✓ 194

63	5. Efecte de comerț de plătit (ct. 403 + 405)	64		
65	6. Sume datorate entităților din grup (ct. 1661 + 1685 + 2691 + 451****)	65		
66	7. Sume datorate entităților asociate și entităților controlate în comun (ct. 1663 + 1686 + 2692 + 453****)	66		
67	8. Datorii rezultate din operațiunile cu instrumente derivate (ct. 4651)	67		
68	9. Alte datorii, inclusiv datoriile fiscale și datoriile privind asigurările sociale (ct. 1623 + 1626 + 167 + 1687 + 2693 + 2695 + 421 + 422 + 423 + 424 + 426 + 427 + 4281 + 431*** + 436*** + 437*** + 4381 + 441*** + 4423 + 4428*** + 444*** + 446*** + 447*** + 4481 + 455 + 456*** + 4581 + 462 + 4661 + 4761 + 473*** + 509 + 5186 + 5193 + 5194 + 5195 + 5196 + 5197)	68	65.693.985.072	63.878.088.308
69	TOTAL (rd. 60 la 68)	69	66.052.252.726	64.147.854.109
H. PROVIZIOANE				
70	1. Provizioane pentru beneficiile angajaților (ct. 1517)	70	97.414.536	109.466.533
71	2. Alte provizioane (ct. 1511 + 1512 + 1513 + 1514 + 1518)	71	1.484.349.766	1.441.651.084
72	TOTAL (rd. 70 + 71)	72	1.581.764.302	1.551.117.617
VENITURI ÎN AVANS				
73	1. Subvenții pentru investiții (ct. 475) - total (rd. 74 + 75), din care:	73	10.381.642.634	12.642.643.302
74	Sume de reluat într-o perioadă de până la un an (ct. 475*)	74	10.381.642.634	12.642.643.302
75	Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (ct. 475*)	75		
76	2. Venituri înregistrate în avans (ct. 472) - total (rd. 77 + 78), din care:	76	316.707.467	343.321.941
77	Sume de reluat într-o perioadă de până la un an (ct. 472*)	77	316.707.467	343.321.941
78	Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (ct. 472*)	78		
79	3. Venituri în avans aferente activelor primite prin transfer de la clienți (ct. 478) - total (rd. 80 + 81) , din care:	79		
80	Sume de reluat într-o perioadă de până la un an (ct. 478*)	80		
81	Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (ct. 478*)	81		
82	TOTAL (rd. 73 + 76 + 79)	82	10.698.350.101	12.985.965.243
J. CAPITAL ȘI REZERVE				
I. CAPITAL				
83	1. Capital subscris vărsat (ct. 1012)	83	18.416.750	18.416.750
84	2. Capital subscris nevărsat (ct. 1011)	84		

8-141

85	3. Capital subscris reprezentând datorii financiare ² (ct. 1027)	85		
302	4. Patrimoniul regiei (ct. 1015)	86		
86	5. Ajustări ale capitalului social/ patrimoniul regiei(ct. 1028)	SOLD C	87	
87		SOLD D	88	
88	6. Alte elemente de capitaluri proprii (ct. 103)	SOLD C	89	
89		SOLD D	90	
90	TOTAL (rd. 83 + 84 + 85 + 86 + 87 - 88 + 89 - 90)	91	18.416.750	18.416.750
91	II. PRIME DE CAPITAL (ct. 104)	92		
92	III. REZERVE DIN REEVALUARE (ct. 105)	93	128.784.030	117.007.334
	IV. REZERVE			
93	1. Rezerve legale (ct. 1061)	94	3.683.350	3.683.350
94	2. Rezerve statutare sau contractuale (ct. 1063)	95		
95	3. Alte rezerve (ct. 1068)	96	2.541.483.843	2.553.707.368
96	TOTAL (rd. 94 la 96)	97	2.545.167.193	2.557.390.718
97	Diferențe de curs valutar din conversia situațiilor financiare anuale individuale într-o monedă de prezentare diferită de monedă funcțională (ct. 1072)	SOLD C	98	
98		SOLD D	99	
99	Acțiuni proprii (ct. 109)	100		
100	Câștiguri legate de instrumentele de capitaluri proprii (ct. 141)	101		
101	Pierderi legate de instrumentele de capitaluri proprii (ct. 149)	102		
102	V. REZULTAT REPORTAT, CU EXCEPȚIA REZULTATULUI REPORTAT PROVENIT DIN ADOPTAREA PENTRU PRIMA DATA A IAS 29 (ct. 117)	SOLD C	103	
103		SOLD D	104	817.406.469 807.878.986
104	VI. REZULTAT REPORTAT PROVENIT DIN ADOPTAREA PENTRU PRIMA DATA A IAS 29 (ct. 118)	SOLD C	105	
105		SOLD D	106	
106	VII. PROFITUL SAU PIERDEREA LA SFÂRȘITUL PERIOADEI DE RAPORTARE (ct. 121)	SOLD C	107	24.447.051 6.607.265
107		SOLD D	108	0

108	Repartizarea profitului (ct. 129)	109		
109	CAPITALURI PROPRII – TOTAL (rd. 91 + 92 + 93 + 97 + 98 - 99 - 100 + 101 - 102 + 103 - 104 + 105 - 106 + 107 - 108 - 109)	110	1.899.408.555	1.891.543.081
110	Patrimoniul privat (ct. 1023) ³	111		
111	Patrimoniul public (ct. 1026)	112		
112	CAPITALURI - TOTAL (rd. 110 + 111 + 112)	113	1.899.408.555	1.891.543.081

FORMULAR NEVALIDAT

Suma de control Formular 10:

Semnături ►

Administrator

Nume și prenume

ING. MARIANA IONITA

Semnatura

Intocmit

Nume și prenume

EC. MASALA IONUT

Calitatea

11--Director economic

Nr.de inregistrare in organismul profesional

Semnatura

28 MAI 2021

* Conturi de repartizat după natura elementelor respective.

** Solduri debitoare ale conturilor respective.

*** Solduri creditoare ale conturilor respective.

1) La acest rând nu se cuprind drepturile de utilizare care se încadrează în definiția unei investiții imobiliare și care vor fi prezentate la rd. 10.

2) În acest cont se evidențiază acțiunile care, din punct de vedere al IAS 32, reprezintă datorii financiare.

3) Se va completa de către entitățile cărora le sunt incidente prevederile Ordinului ministrului finanțelor publice și al ministrului delegat pentru buget nr. 668/2014 pentru aprobarea Precizărilor privind întocmirea și actualizarea inventarului centralizat al bunurilor imobile proprietate privată a statului și a drepturilor reale supuse inventarierii, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR ADJUNCT FINANCIAR
EC. ADRIAN MARIN

SEF BIROU BILANT
EC. ROXANA GEBHILA

COD 20. SITUAȚIA VENITURILOR SI CHELTUIELILOR la data de 31.12.2020 (lei)
 se vor avea în vedere rândurile și corelațiile din coloana Nr. rând și nu cele cuprinse în coloana CodRd

codRd	Denumirea indicatorilor		Nr. rând	Perioada de raportare	
				01.01.2019 - 31.12.2019	01.01.2020 - 31.12.2020
	A		B	1	2
01	Cifra de afaceri netă (rd. 02 + 03 - 04 + 05)		01	1.523.984.797	1.528.675.703
02	Producția vândută (ct. 701 + 702 + 703 + 704 + 705 + 706 + 708 - ct. 6815*)		02	1.523.984.797	1.534.077.847
03	Venituri din vânzarea mărfurilor (ct. 707 - ct. 6815*)		03		
04	Reduceri comerciale acordate (ct. 709)		04		5.402.144
05	Venituri din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri (ct. 7411)		05		
06	Venituri aferente costului producției în curs de execuție(ct. 711 + 712 + 713)	SOLD C	06	10.678.794	8.567.428
07		SOLD D	07	0	
08	Venituri din producția de imobilizări și investiții imobiliare (rd. 09 + 10)		08	18.416.806	5.162.652
09	Venituri din producția de imobilizări necorporale și corporale (ct. 721 + 722)		09	18.416.806	5.162.652
10	Venituri din producția de investiții imobiliare (ct. 725)		10		
11	Venituri din activele imobilizate (sau grupurile destinate cedării) deținute în vederea vânzării (ct. 753)		11		
12	Venituri din reevaluarea imobilizărilor (ct. 755)		12		
13	Venituri din investiții imobiliare (ct. 756)		13		
14	Venituri din active biologice și produse agricole (ct. 757)		14		
15	Venituri din subvenții de exploatare (ct. 7412 + 7413 + 7414 + 7415 + 7416 + 7417 + 7419)		15	1.037.457.727	782.285.842
16	Alte venituri din exploatare (ct. 758 + 751), din care		16	2.900.517.032	3.324.495.369
17	- venituri din subvenții pentru investiții (ct. 7584)		17	1.423.601.451	1.416.021.109
301	- câștiguri din cumpărări în condiții avantajoase (ct. 7587)		18		
18	VENITURI DIN EXPLOATARE - TOTAL (rd. 01 + 06 - 07 + 08 + 11 + 12 + 13 + 14 + 15 + 16)		19	5.491.055.156	5.649.186.994
19	a) Cheltuieli cu materiile prime și materialele consumabile (ct. 601 + 602)		20	362.253.656	332.582.150
20	Alte cheltuieli materiale (ct. 603 + 604 + 606 + 608)		21	8.063.548	6.524.508
21	b) Alte cheltuieli externe (cu energie și apă) (ct. 605)		22	17.475.000	22.396.325
22	c) Cheltuieli privind mărfurile (ct. 607)		23		
23	Reduceri comerciale primite (ct. 609)		24		

11/191

A		B	1	2
24	Cheltuieli cu personalul (rd. 26+ 27), din care:	25	572.228.992	577.524.758
25	a) Salarii și indemnizații (ct. 641 + 642 + 643 + 644)	26	553.668.098	558.890.814
26	b) Cheltuieli privind asigurările și protecția socială (ct. 645 + 646)	27	18.560.894	18.633.944
27	a) Ajustări de valoare privind imobilizările (rd. 29 + 30 - 31)	28	1.487.273.772	1.477.786.977
28	a.1) Cheltuieli cu amortizările și ajustările pentru depreciere (ct. 6811 + 6813 + 6816 + 6817 + din ct. 6818)	29	1.487.273.808	1.477.787.013
303	a.2) Cheltuieli cu amortizarea activelor aferente drepturilor de utilizare a activelor luate în leasing (ct. 685)	30		
29	a.3) Venituri (ct. 7813 + 7816 + din ct. 7818)	31	36	36
30	b) Ajustări de valoare privind activele circulante (rd. 33 - 34)	32	-1.053.240.759	1.034.097
31	b.1) Cheltuieli (ct. 654 + 6814 + din ct. 6818)	33	29.267.312	24.589.207
32	b.2) Venituri (ct. 754 + 7814 + din ct. 7818)	34	1.082.508.071	23.555.110
33	Alte cheltuieli de exploatare (rd. 36 la 44)	35	2.881.880.300	3.262.259.451
34	1. Cheltuieli privind prestațiile externe (ct. 611 + 612 + 613 + 614 + 615 + 621 + 622 + 623 + 624 + 625 + 626 + 627 + 628)	36	1.236.989.013	1.069.260.423
35	2. Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate; cheltuieli reprezentând transferuri și contribuții datorate în baza unor acte normative speciale (ct. 635 + 6586)	37	11.552.683	11.714.095
36	3. Cheltuieli cu protecția mediului înconjurător (ct. 652)	38		
37	4. Cheltuieli legate de activele imobilizate (sau grupurile destinate cedării) deținute în vederea vânzării (ct. 653)	39		
38	5. Cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor (ct. 655)	40		
39	6. Cheltuieli privind investițiile imobiliare (ct. 656)	41		
40	7. Cheltuieli privind activele biologice (ct. 657)	42		
41	8. Cheltuieli privind calamitățile și alte evenimente similare (ct. 6587)	43		
42	9. Alte cheltuieli (ct. 651 + 6581 + 6582 + 6583 + 6584 + 6585 + 6588)	44	1.633.338.604	2.181.284.933
43	Ajustări privind provizioanele (rd. 46 - 47)	45	1.159.423.046	-35.090.506
44	- Cheltuieli (ct. 6812)	46	1.307.659.837	1.355.345.777
45	- Venituri (ct. 7812)	47	148.236.791	1.390.436.283
46	CHELTUIELI DE EXPLOATARE – TOTAL (rd. 20 la 23 - 24 + 25 + 28 + 32 + 35 + 45)	48	5.435.357.555	5.645.017.760
PROFITUL SAU PIERDEREA DIN EXPLOATARE:				
47	- Profit (rd. 19 - 48)	49	55.697.601	4.169.234

12/191

48	- Pierdere (rd. 48 - 19)	50	0	0
49	Venituri din acțiuni deținute la filiale (ct. 7611)	51		
50	Venituri din acțiuni deținute la entități asociate (ct. 7612)	52		
51	Venituri din acțiuni deținute la entități asociate și entități controlate în comun (ct. 7613)	53		2.432.997
52	Venituri din operațiuni cu titluri și alte instrumente financiare (ct. 762)	54		
53	Venituri din operațiuni cu instrumente derivate (ct. 763)	55		
54	Venituri din diferențe de curs valutar (ct. 765)	56	10.292.339	10.215.343
55	Venituri din dobânzi (ct. 766)	57	1.205.604	1.949.457
56	- din care, veniturile obținute de la entitățile din grup	58		
57	Venituri din subvenții de exploatare pentru dobânda datorată (ct. 7418)	59		
58	Venituri din investiții financiare pe termen scurt (ct. 7617)	60		
59	Alte venituri financiare (ct. 7615 + 764 + 767 + 768)	61	71.791.099	27.063.218
60	VENITURI FINANCIARE – TOTAL (rd. 51 + 52 + 53 + 54 + 55 + 56 + 57 + 59 + 60 + 61)	62	83.289.042	41.661.015
61	Ajustări de valoare privind imobilizările financiare și investițiile financiare deținute ca active circulante (rd. 64 - 65)	63		
62	- Cheltuieli (ct. 686)	64		
63	- Venituri (ct. 786)	65		
64	Cheltuieli privind operațiunile cu titluri și alte instrumente financiare (ct. 661)	66		
65	Cheltuieli privind operațiunile cu instrumente derivate (ct. 662)	67		
66	Cheltuieli privind dobânzile (ct. 666)	68	19.575.113	17.119.568
67	- din care, cheltuielile în relația cu entitățile din grup	69		
304	Cheltuieli privind dobânzile aferente contractelor de leasing (ct. 6685)	70		
68	Alte cheltuieli financiare (ct. 663 + 664 + 665 + 667 + 6681 + 6682 + 6688)	71	61.230.775	19.918.668
69	CHELTUIELI FINANCIARE – TOTAL (rd. 63 + 66 + 67 + 68 + 70 + 71)	72	80.805.888	37.038.236
PROFITUL SAU PIERDEREA FINANCIAR(Ă):				
70	- Profit (rd. 62 - 72)	73	2.483.154	4.622.779
71	- Pierdere (rd. 72 - 62)	74	0	0

72	VENITURI TOTALE (rd. 19 + 62)	75	5.574.344.198	5.690.848.009
73	CHELTUIELI TOTALE (rd. 48 + 72)	76	5.516.163.443	5.682.055.996
PROFITUL SAU PIERDEREA BRUT(Ă):				
74	- Profit (rd. 75 - 76)	77	58.180.755	8.792.013
75	- Pierdere (rd. 76 - 75)	78	0	0
76	Impozitul pe profit curent (ct. 691)	79	33.733.704	2.184.748
77	Impozitul pe profit amânat (ct. 692)	80		
78	Venituri din impozitul pe profit amânat (ct. 792)	81		
305	Cheltuieli cu impozitul pe profit, determinate de incertitudinile legate de tratamente fiscale (ct. 693)	82		
302	Impozitul specific unor activități (ct. 695)	83		
79	Alte impozite ne reprezentate la elementele de mai sus (ct. 698)	84		
PROFITUL SAU PIERDEREA NET(Ă) A PERIOADEI DE RAPORTARE:				
80	- Profit (rd. 77 - 79 - 80 + 81 - 82 - 83 - 84)	85	24.447.051	6.607.265
81	- Pierdere (rd. 78 + 79 + 80 - 81 + 82 + 83 + 84) (rd. 79 + 80 + 82 + 83 + 84 - 81 - 77)	86	0	0
FORMULAR NEVALIDAT		Suma de control Formular 20:		

Semnături ►

Administrator

Nume și prenume

ING. MARIANA IONITA

Semnatura

Intocmit

Nume și prenume

EC. MASALA IONUT

Calitatea

11--Director economic

Nr. de înregistrare în organismul profesional

Semnatura

28 MAI 2021

*) Conturi de repartizat după natura elementelor respective.

La rândul 26 - se cuprind și drepturile colaboratorilor, stabilite potrivit legislației muncii, care se preiau din rulajul debitor al contului 621 „Cheltuieli cu colaboratorii”, analitic „Colaboratori persoane fizice”.

DIRECTOR ADJUNCT FINANCIAR
EC. ADRIAN MARIN

SEF BIROU BILANT
EC. ROXANA GEBAILA

COD 30. DATE INFORMATIVE la data de 31.12.2020 (lei) se vor avea în vedere rândurile și corelațiile din coloana Nr. rând și nu cele cuprinse în coloana CodRd					
codRd	I. Date privind rezultatul înregistrat	Nr. rand	Nr.unitati	Sume	
	A	B	1	2	
01	Unități care au înregistrat profit	01	1	6.607.265	
02	Unități care au înregistrat pierdere	02	0	0	
03	Unități care nu au înregistrat nici profit, nici pierdere	03	0	0	
	II. Date privind plățile restante	Nr. rand	Total (col.2 + 3)	Din care:	
	A	B	1	Pentru activitatea curenta 2	Pentru activitatea de investitii 3
04	Plăți restante – total (rd.05 + 09 +15 la 17 + 19), din care:	04			
05	Furnizori restanți – total (rd. 06 la 08), din care:	05			
06	- peste 30 de zile	06			
07	- peste 90 de zile	07			
08	- peste 1 an	08			
09	Obligații restante față de bugetul asigurărilor sociale – total (rd.10 la 14), din care:	09			
10	- contribuții pentru asigurări sociale de stat datorate de angajatori, salariați și alte persoane asimilate	10			
11	- contribuții pentru fondul asigurărilor sociale de sănătate	11			
12	- contribuția pentru pensia suplimentară	12			
13	- contribuții pentru bugetul asigurărilor pentru șomaj	13			
14	- alte datorii sociale	14			
15	Obligații restante față de bugetele fondurilor speciale și alte fonduri	15			
16	Obligații restante față de alți creditori	16			
17	Impozite, taxe și contribuții neplătite la termenul stabilit la bugetul de stat, din care:	17			
301	- contribuția asiguratorie pentru muncă	18			
18	Impozite și taxe neplătite la termenul stabilit la bugetele locale	19			
	III. Număr mediu de salariați	Nr. rand	31 decembrie 2019	31 decembrie 2020	
	A	B	1	2	
19	Număr mediu de salariați	20	6.668	6.507	
20	Numărul efectiv de salariați existenți la sfârșitul perioadei, respectiv la data de 31 decembrie	21	6.873	6.916	

	A	B	1	
	IV. Redevențe plătite în cursul perioadei de raportare, subvenții încasate și creanțe restante	Nr. rand	Sume	
	A	B	1	
21	Redevențe plătite în cursul perioadei de raportare pentru bunurile din domeniul public, primite în concesiune, din care:	22		
22	- redevențe pentru bunurile din domeniul public plătite la bugetul de stat	23		
23	Redevență minieră plătită la bugetul de stat	24		
24	Redevență petrolieră plătită la bugetul de stat	25		
25	Chirii plătite în cursul perioadei de raportare pentru terenuri ¹⁾	26		
26	Venituri brute din servicii plătite către persoane nerezidente, din care:	27		
27	- impozitul datorat la bugetul de stat	28		
28	Venituri brute din servicii plătite către persoane nerezidente din statele membre ale Uniunii Europene, din care:	29		
29	- impozitul datorat la bugetul de stat	30		
30	Subvenții încasate în cursul perioadei de raportare, din care:	31		
31	- subvenții încasate în cursul perioadei de raportare aferente activelor	32		
32	- subvenții aferente veniturilor, din care:	33		
33	- subvenții pentru stimularea ocupării forței de muncă*)	34		
316	- subvenții pentru energie din surse regenerabile	35		
317	- subvenții pentru combustibili fosili	36		
34	Creanțe restante, care nu au fost încasate la termenele prevăzute în contractele comerciale și/sau în actele normative în vigoare, din care:	37	816.577.751	
35	- creanțe restante de la entități din sectorul majoritar sau integral de stat	38	1.503.300	
36	- creanțe restante de la entități din sectorul privat	39	815.074.451	
	V. Tichete acordate salariaților	Nr. rand	Sume	
	A	B	1	
37	Contravaloarea tichetelor acordate salariaților	40	45.884.132	
302	Contravaloarea tichetelor acordate altor categorii de beneficiari, alții decât salariați	41		
	VI. Cheltuieli efectuate pentru activitatea de cercetare – dezvoltare**)	Nr. rand	31 decembrie 2019	31 decembrie 2020
	A	B	1	2
38	Cheltuieli de cercetare - dezvoltare	42		
318	- din care, efectuate în scopul diminuării impactului activității entității asupra mediului sau al dezvoltării unor noi tehnologii sau a unor produse mai sustenabile	43		

16/144

39	- după surse de finanțare (rd. 45 + 46), din care	44	0	0
40	- din fonduri publice	45		
41	- din fonduri private	46		
42	- după natura cheltuielilor (rd. 48 + 49)	47	0	0
43	- cheltuieli curente	48		
44	- cheltuieli de capital	49		
VII. Cheltuieli de inovare ***)		Nr. rand	31 decembrie 2019	31 decembrie 2020
A		B	1	2
45	Cheltuieli de inovare	50		
319	- din care, efectuate în scopul diminuării impactului activității entității asupra mediului sau al dezvoltării unor noi tehnologii sau a unor produse mai sustenabile	51		
VIII. Alte informații		Nr. rand	31 decembrie 2019	31 decembrie 2020
A		B	1	2
46	Avansuri acordate pentru imobilizări necorporale (ct. 4094), din care:	52		
303	- avansuri acordate entităților neafiliate nerezidente pentru imobilizări necorporale (din ct. 4094)	53		
304	- avasuri acordate entităților afiliate nerezidente pentru imobilizări necorporale (din ct. 4094)	54		
47	Avansuri acordate pentru imobilizări corporale (ct. 4093), din care:	55	520.939.382	707.823.563
305	- avansuri acordate entităților neafiliate nerezidente pentru imobilizări corporale (din ct. 4093)	56		
306	- avansuri acordate entităților afiliate nerezidente pentru imobilizări corporale (din ct. 4093)	57		
48	Imobilizări financiare, în sume brute (rd. 59 + 65), din care:	58	12.647.749	12.795.433
49	Acțiuni deținute la entitățile afiliate, interese de participare, alte titluri imobilizate și obligațiuni, în sume brute (rd. 60 + 61 + 62 + 64), din care:	59	828.461	828.461
50	- acțiuni necotate emise de rezidenți	60		
51	- părți sociale emise de rezidenți	61	828.461	828.461
52	- acțiuni și părți sociale emise de nerezidenți, din care	62		
307	- dețineri de cel puțin 10%	63		
53	- obligațiuni emise de nerezidenți	64		
54	Creanțe imobilizate, în sume brute (rd. 66 + 67), din care:	65	11.819.288	11.966.972
55	- creanțe imobilizate în lei și exprimate în lei, a căror decontare se face în funcție de cursul unei valute (din ct. 267)	66	11.819.288	11.966.972
56	- creanțe imobilizate în valută (din ct. 267)	67		

57	Creanțe comerciale, avansuri pentru cumpărări de bunuri de natura stocurilor și pentru prestări de servicii acordate furnizorilor și alte conturi asimilate, în sume brute (ct. 4091 + 4092 + 411 + 413 + 418 + 4642), din care:	68	508.999.403	673.302.612
58	- creanțe comerciale în relația cu entitățile neafiliate nerezidente, avansuri pentru cumpărări de bunuri de natura stocurilor și pentru prestări de servicii acordate furnizorilor neafiliați nerezidenți și alte conturi asimilate, în sume brute în relație cu neafiliații nerezidenți (din ct. 4091 + din ct. 4092 + din ct. 411 + din ct. 413 + din ct. 418 + din ct. 4642)	69	1.757.521	1.790.654
308	- creanțe comerciale în relația cu entitățile afiliate nerezidente, avansuri pentru cumpărări de bunuri de natura stocurilor și pentru prestări de servicii acordate furnizorilor afiliați nerezidenți și alte conturi asimilate, în sume brute în relație cu afiliații nerezidenți (din ct. 4091 + din ct. 4092 + din ct. 411 + din ct. 413 + din ct. 418 + din ct. 4642)	70		
59	Creanțe neîncasate la termenul stabilit (din ct. 4091 + din ct. 4092 + din ct. 411 + din ct. 413)	71		
60	Creanțe în legătură cu personalul și conturi asimilate (ct. 425 + 4282)	72	195.105	205.866
61	Creanțe în legătură cu bugetul asigurărilor sociale și bugetul statului (din ct. 431 + 436 + 437 + 4382 + 441 + 4424 + 4428 + 444 + 445 + 446 + 447 + 4482), (rd.74 la 78), din care:	73	836.140.198	924.636.268
62	- creanțe în legătură cu bugetul asigurărilor sociale (ct. 431 + 437 + 4382)	74	7.629.081	11.493.162
63	- creanțe fiscale în legătură cu bugetul statului (ct. 436 + 441 + 4424 + 4428 + 444 + 446)	75	14.110.009	16.903.115
64	- subvenții de încasat (ct. 445)	76	809.319.473	895.222.809
65	- fonduri speciale - taxe și vărsăminte asimilate (ct. 447)	77		
66	- alte creanțe în legătură cu bugetul statului (ct. 4482)	78	5.081.635	1.017.182
67	Creanțele entității în relațiile cu entitățile afiliate (ct.451), din care:	79		
68	- creanțe cu entități afiliate nerezidente (din ct.451), din care:	80		
69	- creanțe comerciale cu entități afiliate nerezidente (din ct.451)	81		
70	Creanțe în legătură cu bugetul asigurărilor sociale și bugetul statului neîncasate la termenul stabilit (din ct. 431 + din ct.436 + din ct. 437 + din ct. 4382 + din ct. 441 + din ct. 4424 + din ct. 4428 + din ct. 444 + din ct. 445 + din ct. 446 + din ct. 447 + din ct. 4482)	82		
71	Creanțe din operațiuni cu instrumente derivate (ct. 4652)	83		
72	Alte creanțe (ct. 453 + 456 + 4582 + 461 + 4662 + 471 + 473 + 4762) (rd. 85 la 87), din care:	84	602.439.036	599.238.992
73	- decontări cu entitățile asociate și entitățile controlate în comun, decontări cu acționarii privind capitalul și decontări din operațiuni în participație (ct. 453 + 456 + 4582)	85		
74	- alte creanțe în legătură cu persoanele fizice și persoanele juridice, altele decât creanțele în legătură cu instituțiile publice (instituțiile statului) (din ct. 461 + 4662+ din ct. 471 + din ct. 473)	86	602.439.036	599.238.992
75	- sumele preluate din contul 542 "Avansuri de trezorerie" reprezentând avansurile de trezorerie, acordate potrivit legii și nedecontate până la data de raportare (din ct. 461)	87		
76	Dobânzi de încasat (ct. 5187), din care:	88		

18/191

77	- de la nerezidenți	89		
314	Dobânzi de încasat de la nerezidenți (din ct. 4518 + din ct. 4538)	90		
78	Valoarea împrumuturilor acordate operatorilor economici****)	91		
79	Investiții pe termen scurt, în sume brute (ct. 505 + 506 + 507 + din ct. 508), din care:	92		
80	- acțiuni necotate emise de rezidenți	93		
81	- părți sociale emise de rezidenți	94		
82	- acțiuni emise de nerezidenți	95		
83	- obligațiuni emise de nerezidenți	96		
320	- dețineri de obligațiuni verzi	97		
84	Alte valori de încasat (ct. 5113 + 5114)	98		
85	Casa în lei și în valută (rd. 100 + 101), din care:	99	810.491	765.784
86	- în lei (ct. 5311)	100	618.647	506.733
87	- în valută (ct. 5314)	101	191.844	259.051
88	Conturi curente la bănci în lei și în valută (rd. 103 + 105), din care:	102	610.148.925	576.979.193
89	- în lei (ct. 5121), din care:	103	576.596.191	530.577.065
90	- conturi curente în lei deschise la bănci nerezidente	104		
91	- în valută (ct. 5124), din care:	105	33.552.734	46.402.128
92	- conturi curente în valută deschise la bănci nerezidente	106		
93	Alte conturi curente la bănci și acreditive (rd. 108 + 109), din care:	107	199.955	131.257
94	- sume în curs de decontare, acreditive și alte valori de încasat, în lei (ct. 5112 + din ct. 5125 + 5411)	108	199.955	131.257
95	- sume în curs de decontare și acreditive în valută (din ct. 5125 + 5414)	109		
96	Datorii (rd. 111 + 114 + 117 + 118 + 121 + 124 + 127 + 128 + 133 + 137 + 140 + 141 + 147), din care:	110	67.894.558.191	66.022.339.789
97	Credite bancare externe pe termen scurt (credite primite de la instituții financiare nerezidente pentru care durata contractului de credit este mai mică de 1 an) (din ct. 519), (rd. 112 + 113), din care:	111		
98	- în lei	112		
99	- în valută	113		

100	Credite bancare externe pe termen lung (credite primite de la instituții financiare nerezidente pentru care durata contractului de credit este mai mare sau egală cu 1 an) (din ct. 162), (rd. 115 + 116), din care:	114	447.431.366	358.970.419
101	- în lei	115		
102	- în valută	116	447.431.366	358.970.419
103	Credite de la trezoreria statului și dobânzile aferente (ct. 1626 + din ct. 1682)	117		
104	Alte împrumuturi și dobânzile aferente (ct. 166 + 1685 + 1686 + 1687), (rd. 119 + 120), din care:	118		
105	- în lei și exprimate în lei, a căror decontare se face în funcție de cursul unei valute	119		
106	- în valută	120		
107	Alte împrumuturi și datorii asimilate (ct. 167), din care:	121	65.693.985.072	63.878.088.308
108	- valoarea concesiunilor primite (din ct. 167)	122		
321	- valoarea obligațiunilor verzi emise de entitate	123		
109	Datorii comerciale, avansuri primite de la clienți și alte conturi asimilate, în sume brute (ct. 401 + 403 + 404 + 405 + 408 + 419 + 4641), din care:	124	594.796.739	627.987.915
110	- datorii comerciale în relația cu entitățile neafiliate nerezidente, avansuri primite de la clienți neafiliați nerezidenți și alte conturi asimilate, în sume brute în relație cu neafiliații nerezidenți (din ct. 401 + din ct. 403 + din ct. 404 + din ct. 405 + din ct. 408 + din ct. 419 + din ct. 4641)	125		
309	- datorii comerciale în relația cu entitățile afiliate nerezidente, avansuri primite de la clienți afiliați nerezidenți și alte conturi asimilate, în sume brute în relație cu afiliații nerezidenți (din ct. 401 + din ct. 403 + din ct. 404 + din ct. 405 + din ct. 408 + din ct. 419 + din ct. 4641)	126		
111	Datorii în legătură cu personalul și conturi asimilate (ct. 421 + 422 + 423 + 424 + 426 + 427 + 4281)	127	22.152.519	23.778.499
112	Datorii în legătură cu bugetul asigurărilor sociale și bugetul statului (ct. 431 + 436 + 437 + 4381 + 441 + 4423 + 4428 + 444 + 446 + 447 + 4481), (rd. 129 la 132), din care:	128	527.229.449	553.758.416
113	- datorii în legătură cu bugetul asigurărilor sociale (ct. 431 + 437 + 4381)	129	16.716.797	19.590.181
114	- datorii fiscale în legătură cu bugetul statului (ct. 436 + 441 + 4423 + 4428 + 444 + 446)	130	13.051.506	45.885.012
115	- fonduri speciale – taxe și vărsăminte asimilate (ct. 447)	131	462.902	499.182
116	- alte datorii în legătură cu bugetul statului (ct. 4481)	132	496.998.244	487.784.041
117	Datoriile entității în relațiile cu entitățile afiliate (ct. 451), din care:	133		
118	- datorii cu entități afiliate nerezidente ²⁾ (din ct. 451), din care:	134		
310	- cu scadența inițială mai mare de un an	135		
119	- datorii comerciale cu entități afiliate nerezidente indiferent de scadență (din ct. 451)	136		

120	Sume datorate acționarilor/asociaților (ct. 455), din care:	137		
121	- sume datorate acționarilor/asociaților persoane fizice	138		
122	- sume datorate acționarilor/asociaților persoane juridice	139		
123	Datorii din operațiuni cu instrumente derivate (ct. 4651)	140		
124	Alte datorii (ct. 269 + 453 + 456 + 457 + 4581 + 462 + 4661 + 472 + 473 + 4761 + 478 + 509), din care:	141	608.963.046	579.756.232
125	- decontări cu entitățile asociate și entitățile controlate în comun, decontări cu acționarii privind capitalul, dividende și decontări din operații în participație (ct. 453 + 456 + 457 + 4581)	142		
126	- alte datorii în legătură cu persoanele fizice și persoanele juridice, altele decât datoriile în legătură cu instituțiile publice (instituțiile statului) ³⁾ (din ct. 462 + ct. 4661 + din ct. 472 + din ct. 473)	143	608.963.046	579.756.232
127	- subvenții nereluate la venituri (din ct. 472)	144		
128	- vărsăminte de efectuat pentru imobilizări financiare și investiții pe termen scurt (ct. 269 + 509)	145		
129	- venituri în avans aferente activelor primite prin transfer de la clienți (ct. 478)	146		
130	Dobânzi de plătit (ct. 5186), din care:	147		
311	- către nerezidenți	148		
315	Dobânzi de plătit către nerezidenți (din ct. 4518 + din ct. 4538)	149		
131	Valoarea împrumuturilor primite de la operatorii economici****)	150		
132	Capital subscris vărsat (ct. 1012) din care:	151	18.416.750	18.416.750
133	- acțiuni cotate ⁴⁾	152		
134	- acțiuni necotate ⁵⁾	153		
135	- părți sociale	154	18.416.750	18.416.750
136	- capital subscris vărsat de nerezidenți (din ct.1012)	155		
137	Brevete si licențe (din ct.205)	156	68.283.123.894	67.884.659.078
	IX. Informații privind cheltuielile cu colaboratorii	Nr. rand	31 decembrie 2019	31 decembrie 2020
	A	B	1	2
138	Cheltuieli cu colaboratorii (ct. 621)	157	1.090.176	964.695
	X. Informații privind bunurile din domeniul public al statului	Nr. rand	31 decembrie 2019	31 decembrie 2020
	A	B	1	2
139	Valoarea bunurilor din domeniul public al statului aflate în administrare	158		
140	Valoarea bunurilor din domeniul public al statului aflate în concesiune	159	68.275.045.242	67.862.253.644

21/11/21

141	Valoarea bunurilor din domeniul public al statului închiriate	160				
	XI. Informații privind bunurile din proprietatea privată a statului supuse inventarierii cf. OMFP nr. 668/2014	Nr. rand	31 decembrie 2019	31 decembrie 2020		
	A	B	1	2		
142	Valoarea contabilă netă a bunurilor ⁶⁾	161				
	XII. Capital social vărsat	Nr. rand	31 decembrie 2019		31 decembrie 2020	
			Suma (col.1)	%⁷⁾ (col.2)	Suma (col.3)	%⁷⁾ (col.4)
	A	B	1	2	3	4
143	Capital social vărsat (ct. 1012) ⁷⁾ (rd. 163 + 166 + 170 + 171 + 172 + 173), din care:	162	18.416.750	x	18.416.750	x
144	- deținut de instituții publice (rd. 164 + 165), din care:	163		0		0
145	- deținut de instituții publice de subordonare centrală;	164		0		0
146	- deținut de instituții publice de subordonare locală;	165		0		0
147	- deținut de societățile cu capital de stat, din care:	166	18.416.750	100	18.416.750	100
148	- cu capital integral de stat;	167	18.416.750	100	18.416.750	100
149	- cu capital majoritar de stat;	168		0		0
150	- cu capital minoritar de stat;	169		0		0
151	- deținut de regii autonome	170		0		0
152	- deținut de societățile cu capital privat	171		0		0
153	- deținut de persoane fizice	172		0		0
154	- deținut de alte entități	173		0		0
		Nr. rand	Sume (lei)			
	A	B	2019		2020	
155	XIII. Dividende/vărsăminte cuvenite bugetului de stat sau local, de repartizat din profitul exercițiului financiar de către companiile naționale, societățile naționale, societățile și regiile autonome, din care:	174	12.223.526		5.946.539	

22/141

	A	B	1	2
156	- către instituții publice centrale;	175	12.223.526	5.946.539
157	- către instituții publice locale;	176		
158	- către alți acționari la care statul/unitățile administrativ teritoriale/instituțiile publice dețin direct/indirect acțiuni sau participații indiferent de ponderea acestora.	177		
		Nr. rand	Sume (lei)	
	A	B	2019	2020
159	XIV. Dividende/vărsăminte cuvenite bugetului de stat sau local și virate în perioada de raportare din profitul reportat al companiilor naționale, societăților naționale, societăților și al regiilor autonome, din care:	178	28.430.727	12.223.526
160	- dividende/vărsăminte din profitul exercițiului financiar al anului precedent, din care virate:	179	28.430.727	12.223.526
161	- către instituții publice centrale;	180	28.430.727	12.223.526
162	- către instituții publice locale;	181		
163	- către alți acționari la care statul/unitățile administrativ teritoriale/instituțiile publice dețin direct/indirect acțiuni sau participații indiferent de ponderea acestora.	182		
164	- dividende/vărsăminte din profitul exercițiilor financiare anterioare anului precedent, din care virate:	183		
165	- către instituții publice centrale;	184		
166	- către instituții publice locale;	185		
167	- către alți acționari la care statul/unitățile administrativ teritoriale/instituțiile publice dețin direct/indirect acțiuni sau participații indiferent de ponderea acestora.	186		
	XV. Dividende distribuite acționarilor din profitul reportat	Nr. rand	Sume (lei)	
	A	B	2019	2020
313	- Dividende distribuite acționarilor în perioada de raportare din profitul reportat	187		
	XVI. Repartizări interimare de dividende potrivit Legii nr. 163/2018	Nr. rand	Sume (lei)	
	A	B	2019	2020
312	- dividendele interimare repartizate ⁸⁾	188		
	XVII. Creanțe preluate prin cesionare de la persoane juridice *****	Nr. rand	Sume (lei)	
	A	B	31 decembrie 2019	31 decembrie 2020
	A	B	1	2
168	Creanțe preluate prin cesionare de la persoane juridice (la valoarea nominală), din care:	189		
169	- creanțe preluate prin cesionare de la persoane juridice afiliate	190		
170	Creanțe preluate prin cesionare de la persoane juridice (la cost de achiziție), din care:	191		
171	- creanțe preluate prin cesionare de la persoane juridice afiliate	192		

	XVIII. Venituri obținute din activități agricole *****)	Nr. rand	Sume (lei)	
			31 decembrie 2019	31 decembrie 2020
	A	B	1	2
172	Venituri obținute din activități agricole	193		
322	XIV. Cheltuieli privind calamitățile și alte evenimente similare (ct. 6587), din care:	194		
323	- inundații	195		
324	- secetă	196		
325	- alunecări de teren	197		

FORMULAR NEVALIDAT

Suma de control Formular 30:

semnături ►

Administrator

Nume si prenume

ING. MARIANA IONITA

Semnatura

Intocmit

Nume si prenume

EC. MASALA IONUT

Calitatea

11--Director economic

Nr.de inregistrare in organismul profesional

Semnatura

28 MAR 2021

*) Subvenții pentru stimularea ocupării forței de muncă (transferuri de la bugetul statului către angajator) - reprezintă sumele acordate angajatorilor pentru plata absolvenților instituțiilor de învățământ, stimularea șomerilor care se încadrează în muncă înainte de expirarea perioadei de șomaj, stimularea angajatorilor care încadrează în muncă pe perioadă nedeterminată șomeri în vârstă de peste 45 ani, șomeri întreținători unici de familie sau șomeri care în termen de 3 ani de la data angajării îndeplinesc condițiile pentru a solicita pensia anticipată parțială sau de acordare a pensiei pentru limita de vârstă, ori pentru alte situații prevăzute prin legislația în vigoare privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă.

**) Se va completa cu cheltuielile efectuate pentru activitatea de cercetare-dezvoltare, respectiv cercetarea fundamentală, cercetarea aplicativă, dezvoltarea tehnologică și inovarea, stabilite potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 324/2003, cu modificările și completările ulterioare. Cheltuielile se vor completa conform Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 995/2012 al Comisiei din 26 octombrie 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare a Deciziei nr. 1.608/2003/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind producția și dezvoltarea statisticilor comunitare în domeniul științei și al tehnologiei, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 299/27.10.2012.

**) Se va completa cu cheltuielile efectuate pentru activitatea de inovare conform Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 995/2012 al Comisiei din 26 octombrie 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare a Deciziei nr. 1.608/2003/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind producția și dezvoltarea statisticilor comunitare în domeniul științei și al tehnologiei, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 299/27.10.2012.

****) În categoria operatorilor economici nu se cuprind entitățile reglementate și supravegheate de Banca Națională a României, respectiv Autoritatea de Supraveghere Financiară, societățile reclassificate în sectorul administrației publice și instituțiile fără scop lucrativ în serviciul gospodăriilor populației.

****) Pentru creanțele preluate prin cesionare de la persoane juridice se vor completa atât valoarea nominală a acestora, cât și costul lor de achiziție.

Pentru statutul de „persoane juridice afiliate” se vor avea în vedere prevederile art. 7 pct. 26 lit. c) și d) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

*****) Conform art. 11 din Regulamentul Delegat (UE) nr. 639/2014 al Comisiei din 11 martie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 1307/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor norme privind plățile directe acordate fermierilor prin scheme de sprijin în cadrul politicii agricole comune și de modificare a anexei X la regulamentul menționat, „(1) ... veniturile obținute din activitățile agricole sunt veniturile care au fost obținute de un fermier din activitatea sa agricolă în sensul articolului 4 alineatul (1) litera (c) din regulamentul menționat (R (UE) 1307/2013), în cadrul exploatației sale, inclusiv sprijinul din partea Uniunii din Fondul european de garantare agricolă (FEGA) și din Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR), precum și orice ajutor național acordat pentru activități agricole, cu excepția plăților directe naționale complementare în temeiul articolelor 18 și 19 din Regulamentul (UE) nr. 1307/2013. Veniturile obținute din prelucrarea produselor agricole în sensul articolului 4 alineatul (1) litera (d) din Regulamentul (UE) nr. 1307/2013 ale exploatației sunt considerate venituri din activități agricole cu condiția ca produsele prelucrate să rămână proprietatea fermierului și ca o astfel de prelucrare să aibă ca rezultat un alt produs agricol în sensul articolului 4 alineatul (1) litera (d) din Regulamentul (UE) nr. 1307/2013.

Orice alte venituri sunt considerate venituri din activități neagricole.

(2) În sensul alineatului (1), „venituri” înseamnă veniturile brute, înaintea deducerii costurilor și impozitelor aferente. ...”.

1) Se vor include chiriile plătite pentru terenuri ocupate (culturi agricole, pășuni, fânețe etc.) și aferente spațiilor comerciale (terase etc.)

DIRECTOR GENERAL FINANCIAR
EC. ADRIAN MARIN

Număr de operator de date cu caracter personal 759

SEF BIROU BILANT
EC. ROXANA GEBAILA

aparținând proprietarilor privați sau unor unități ale administrației publice, inclusiv chiriile pentru folosirea luciului de apă în scop recreativ sau în alte scopuri (pescuit etc.).

2) Valoarea înscrisă la rândul „datorii cu entități afiliate nerezidente (din ct. 451), din care:” NU se calculează prin însumarea valorilor de la rândurile „cu scadența inițială mai mare de un an” și „datorii comerciale cu entitățile afiliate nerezidente indiferent de scadență (din ct. 451)”.

3) În categoria „Alte datorii în legătură cu persoanele fizice și persoanele juridice, altele decât datoriile în legătură cu instituțiile publice (instituțiile statului)” nu se vor înscrie subvențiile aferente veniturilor existente în soldul contului 472.

4) Titluri de valoare care conferă drepturi de proprietate asupra societăților, care sunt negociabile și tranzacționate, potrivit legii.

5) Titluri de valoare care conferă drepturi de proprietate asupra societăților, care nu sunt tranzacționate.

6) Se va completa de către operatorii economici cărora le sunt incidente prevederile Ordinului ministrului finanțelor publice și al ministrului delegat pentru buget nr. 668/2014 pentru aprobarea Precizărilor privind întocmirea și actualizarea inventarului centralizat al bunurilor imobile proprietate privată a statului și a drepturilor reale supuse inventarierii, cu modificările și completările ulterioare.

7) La secțiunea „XII Capital social vărsat” la rd. 163 - 173 în col. 2 și col. 4 entitățile vor înscrie procentul corespunzător capitalului social deținut în totalul capitalului social vărsat înscris la rd. 162.

8) La acest rând se cuprind dividendele repartizate potrivit Legii nr. 163/2018 pentru modificarea și completarea Legii contabilității nr. 82/1991, modificarea și completarea Legii societăților nr. 31/1990, precum și modificarea Legii nr. 1/2005 privind organizarea și funcționarea cooperăției.

COD40. SITUATIA ACTIVEI I MOBILIZATE la data de 31.12.2020						-lei	
Elemente de imobilizari	Nr. rand	Valori brute					
		Sold initial	Cresteri	Reduceri		Sold final (col.5 = 1 + 2 - 3)	
				Total	Din care: dezmembrari si casari		
A	B	1	2	3	4	5	
I. Imobilizări necorporale							
Cheltuieli de dezvoltare	01	676.264			X	676.264	
Alte imobilizări	02	68.289.706.404	-397.418.416	98.642	X	67.892.189.346	
Active necorporale de explorare și evaluare a resurselor minerale	03				X		
Avansuri acordate pentru imobilizări necorporale	04				X		
TOTAL (rd. 01 la 04)	05	68.290.382.668	-397.418.416	98.642	X	67.892.865.610	
II. Imobilizări corporale							
Terenuri	06	27.433.776	277.284.140	277.265.955	X	27.451.961	
Construcții	07	259.083.018	1.605.882.140	1.603.256.102		261.709.056	
Instalații tehnice și mașini	08	478.840.892	62.096.405	4.490.970		536.446.327	
Alte instalații, utilaje și mobilier	09	5.535.234	815.970	98.505		6.252.699	
Investiții imobiliare	10						
Active corporale de explorare și evaluare a resurselor minerale	11						
Plante productive	12						
Imobilizări corporale în curs de execuție	13	1.276.563.573	1.603.108.504	1.609.958.074		1.269.714.003	
Investiții imobiliare în curs de execuție	14						
Avansuri acordate pentru imobilizări corporale	15	520.939.382	405.264.135	218.379.954		707.823.563	
TOTAL (rd. 06 la 15)	16	2.568.395.875	3.954.451.294	3.713.449.560		2.809.397.609	
III. Active biologice productive	17	250			X	250	
IV. Drepturi de utilizare a activelor luate în leasing	18				X		
V. Imobilizări financiare	19	12.647.749	183.081	35.397	X	12.795.433	
ACTIVE IMOBILIZATE –TOTAL (rd. 05 + 16 + 17 + 18 + 19)	20	70.871.426.542	3.557.215.959	3.713.583.599		70.715.058.902	

► SITUAȚIA AMORTIZĂRII ACTIVELOR IMOBILIZATE					
Elemente de imobilizări	Nr. rand	Sold initial	Amortizare în cursul anului	Amortizare aferentă imobilizărilor scoase din evidență	Amortizare la sfârșitul anului (col.9 = 6+7-8)
A	B	6	7	8	9
I. Imobilizări necorporale					
Cheltuieli de dezvoltare	21	483.171	193.093		676.264
Alte imobilizări	22	2.797.595.580	1.386.800.834	98.642	4.184.297.772
Active necorporale de explorare și evaluare a resurselor minerale	23				
TOTAL (rd. 21 + 22 + 23)	24	2.798.078.751	1.386.993.927	98.642	4.184.974.036
II. Imobilizări corporale					
Terenuri	25	90.780	30.260		121.040
Construcții	26	55.579.812	16.846.514	354.039	72.072.287
Instalații tehnice și mașini	27	220.697.486	74.130.135	3.385.423	291.442.198
Alte instalații, utilaje și mobilier	28	2.346.940	641.780	98.505	2.890.215
Investiții imobiliare	29				
Active corporale de explorare și evaluare a resurselor minerale	30				
Plante productive	31				
TOTAL (rd. 25 la 31)	32	278.715.018	91.648.689	3.837.967	366.525.740
III. Active biologice productive	33	250			250
IV. Drepturi de utilizare a activelor luate în leasing	34				
AMORTIZĂRI – TOTAL (rd. 24 + 32 + 33 + 34)	35	3.076.794.019	1.478.642.616	3.936.609	4.551.500.026

27/10/1

► SITUAȚIA AJUSTĂRILOR PENTRU DEPRECIERE					
Elemente de imobilizări	Nr. rand	Sold initial	Ajustări constituite în cursul anului	Ajustări reluate la venituri	Sold final (c.13 = 10+11-12)
A	B	10	11	12	13
I. Imobilizări necorporale					
Cheltuieli de dezvoltare	36				
Alte imobilizări	37				
Active necorporale de explorare și evaluare a resurselor minerale	38				
TOTAL (rd. 36 la 38)	39				
II. Imobilizări corporale					
terenuri	40				
Construcții	41				
Instalații tehnice și mașini	42				
Alte instalații, utilaje și mobilier	43				
Investiții imobiliare	44				
Active corporale de explorare și evaluare a resurselor minerale evaluate la cost	45				
Plante productive	46				
Imobilizări corporale în curs de execuție	47	159		37	122
Investiții imobiliare în curs de execuție	48				
TOTAL (rd. 40 la 48)	49	159		37	122
III. Active biologice productive	50				
IV. Drepturi de utilizare a activelor luate în leasing	51				
V. Imobilizări financiare	52				
AJUSTĂRI PENTRU DEPRECIERE – TOTAL (rd. 39 + 49 + 50 + 51 + 52)	53	159		37	122

FORMULAR NEVALIDAT

Suma de control Formular 40:

Semnături ►

Administrator

Nume și prenume

ING. MARIANA IONITA

Semnatura

Intocmit

Nume și prenume

EC. MASALA IONUT

Calitatea

11--Director economic

Nr.de inregistrare in organismul profesional

Semnatura

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
("C.N.A.I.R. S.A.")**

**SITUAȚII FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020**

**Întocmite în conformitate cu principiile de recunoaștere și măsurare conform
Standardelor Internaționale de Raportare Financiară
("IFRS")**

(ÎMPREUNĂ CU RAPORTUL AUDITORULUI INDEPENDENT)

CUPRINS:**PAGINA:**

RAPORTUL AUDITORULUI INDEPENDENT	1 – 2
SITUAȚIA POZIȚIEI FINANCIARE	3 – 5
SITUAȚIA REZULTATULUI GLOBAL	6
SITUAȚIA MODIFICĂRII CAPITALURILOR PROPRII	7
SITUAȚIA FLUXURILOR DE TREZORERIE	8 – 9
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE	10 – 49

31/10/11

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

SITUAȚIA POZIȚIEI FINANCIARE

LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

	Note	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
ACTIVE			
Active imobilizate			
Imobilizări corporale	7	2.435.722.735	2.280.531.927
Imobilizări necorporale	6	16.733.554	3.763.902
Concesiuni	5	63.691.158.021	65.488.540.016
Investiții financiare	8	828.462	828.462
Imobilizări conform IFRS 16		7.009.015	9.148.769
Alte active pe termen lung		11.966.972	11.819.288
TOTAL ACTIVE IMOBILIZATE		66.163.558.754	67.794.632.364
Active curente			
Stocuri	9	13.480.009.460	11.570.427.968
Creanțe comerciale și alte creanțe	10	996.206.780	968.027.081
Creanțe de la Bugetul de Stat	11	895.222.810	809.319.473
Casa și conturi la bănci	31	577.899.033	611.208.245
TOTAL ACTIVE CURENTE		15.949.338.084	13.958.982.768
TOTAL ACTIVE		82.112.896.843	81.753.615.132
CAPITALURI PROPRII			
Capital social	12.1	18.416.750	18.416.750
Rezerve legale	12.2	3.683.350	3.683.350
Rezerve din reevaluare		117.007.334	128.784.030
Rezultat reportat		1.752.435.647	1.748.524.426
TOTAL CAPITALURI PROPRII		1.891.543.081	1.899.408.556
Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an			
Sume datorate instituțiilor de credit		-	-
Sume datorate instituțiilor financiare internaționale de credit cu garanția Statului	14	270.473.197	358.267.654
Datorii leasing conform IFRS 16		7.456.549	9.433.686
Venituri în avans din subvenții guvernului		12.985.965.243	10.698.350.101
Sume datorate pentru planurile de pensii	15	109.466.533	97.414.536
Subvenție pentru concesiune		63.691.158.021	65.488.540.016
Provizioane	16	1.441.651.084	1.484.349.766
Alte datorii pe termen lung	17	179.473.740	196.011.371
Total datorii ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an		78.685.644.367	78.332.367.130

Notele atașate fac parte integrantă din aceste situații financiare.

32/R1

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

SITUAȚIA POZIȚIEI FINANCIARE

LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

	Note	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă mai mică de un an			
Datorii comerciale	18	1.441.959.122	1.427.714.172
Sume curente datorate instituțiilor de credit	19		-
Sume curente datorate instituțiilor financiare internaționale de credit cu garanția Statului	20	93.750.271	94.125.276
Sume primite în plus față de lucrări de drumuri	21		-
Total datorii ce trebuie plătite într-o perioadă mai mică de un an		1.535.709.393	1.521.839.448
TOTAL DATORII		80.221.353.760	79.854.206.578
TOTAL CAPITALURI ȘI DATORII		82.112.896.841	81.753.615.134

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
MARIANA IONIȚA
 DIRECTOR GENERAL

28 MAI 2021
IONUȚ MAȘALA
 DIRECTOR ECONOMIC

ADRIAN MARIN
 DIRECTOR ADJUNCT
 FINANCIAR

ROXANA GEBAILA
 ȘEF BIROU BILANT

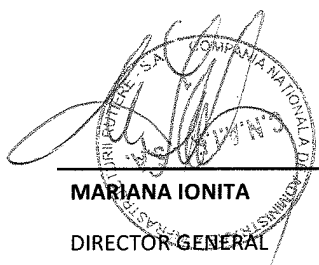
Notele atașate fac parte integrantă din aceste situații financiare.

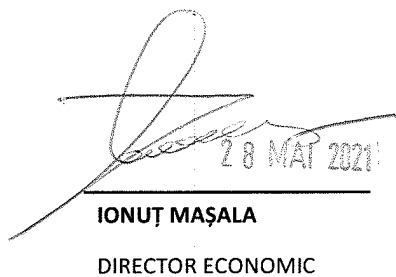
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

**SITUAȚIA REZULTATULUI GLOBAL
PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020
(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)**

	Note	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Venituri operaționale			
Venituri incasate direct	22	1.528.675.703	1.523.984.797
Compensațiile guvernului pentru operațiuni curente	23	782.285.842	1.037.457.728
Compensațiile guvernului pentru dezvoltarea rețelei de drumuri		1.888.097.346	1.455.327.006
Alte venituri operaționale	24	1.450.128.100	1.474.285.626
		5.649.186.992	5.491.055.157
Cheltuieli operaționale			
Costuri operaționale pentru activități curente	25	(3.756.920.417)	(3.980.030.550)
Costuri pentru construcția și reabilitarea rețelei de drumuri		(1.888.097.346)	(1.455.327.006)
		(5.645.017.763)	(5.435.357.556)
Rezultat operațional		4.169.229	55.697.601
Venituri financiare	28	41.661.016	83.289.041
Cheltuieli financiare	29	(37.038.235)	(80.805.887)
Rezultat brut		8.792.010	58.180.755
Impozite și taxe	32	(2.184.748)	(33.733.704)
Profitul/(Pierdere) netă a exercițiului financiar		6.607.262	24.447.051
Alte elemente ale rezultatului global		-	-
Situația rezultatului global aferentă exercițiului financiar încheiat		6.607.265	24.447.051

Situația profitului sau pierderii și a altor elemente ale rezultatului global trebuie citită împreună cu notele explicative care fac parte integrantă a acestor situații financiare individuale.


MARIANA IONITA
DIRECTOR GENERAL


IONUȚ MAȘALA
DIRECTOR ECONOMIC


ADRIAN MARIN
DIRECTOR ADJUNCT
FINANCIAR


ROXANA GEBAILA
SEF BIROU BILANT

Notele atașate fac parte integrantă din aceste situații financiare.

3/4/2021

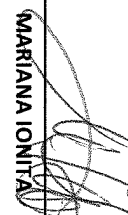
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
SITUAȚIA REZULTATULUI GLOBAL
PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020
(toate sumele sunt exprimate în "Lei", dacă nu este prevăzut altfel)

	Capital	Rezerve legale	Rezultat reportat	Rezerve din reevaluare	Total capital
31 Decembrie 2018	18.416.750	3.683.350	1.726.730.547	148.414.966	1.897.245.613
Transfer la rezultat reportat pentru iesiri	-	-	19.408.020	(19.408.011)	9
Dividende platite	-	-	(28.430.727)	-	(28.430.727)
Profitul/(Pierdere) anului	-	-	24.447.051	-	24.447.051
Alte creșteri/ descreșteri	-	-	6.369.534	(222.924)	6.146.609
31 Decembrie 2019	18.416.750	3.683.350	1.748.524.426	128.784.030	1.899.408.556
Transfer la rezultat reportat pentru iesiri	-	-	11.776.696	(11.776.696)	-
Dividende platite	-	-	(12.223.526)	-	(12.223.526)
Profitul/(Pierdere) anului	-	-	6.607.265	-	6.607.265
Alte creșteri/ descreșteri	-	-	(2.249.214)	-	(2.249.214)
31 Decembrie 2020	18.416.750	3.683.350	1.752.435.647	117.007.334	1.891.543.081

Capitalul social initial al C.N.A.I.R. S.A. a fost de 16.370.220 lei și s-a constituit prin preluarea patrimoniului Administrației Naționale a Drumurilor R.A., care s-a desființat. Conform Hotărârii nr. 9 emisă în ședința extraordinară a Adunării Generale a Actionarilor C.N.A.I.R. S.A. din data de 26.10.2005, a fost aprobată majorarea capitalului social al C.N.A.I.R. S.A. cu valoarea de 7.700 lei (reprezentând terenuri). Capitalul social versat actual al C.N.A.I.R. S.A. este de 16.377.920 lei, deținut de Statul Român.

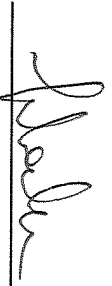
Potrivit Hotărârii Adunării Generale a Actionarilor C.N.A.I.R. S.A. nr. 18 din 29.05.2017 a fost aprobată majorarea capitalului social cu valoarea de 1.734.410 lei, reprezentând terenuri pentru care au fost obținute certificate de atestare a dreptului de proprietate. Astfel capitalul social la 31.12.2017 este de 18.112.330 lei.

La 31.12.2018, C.N.A.I.R. S.A. a majorat capitalul social cu suma de 304.420 lei, reprezentând teren, pentru care au fost obținute certificate de atestare a dreptului de proprietate, conform Hotărârii Generale Extraordinară a Actionarilor nr. 32/13.12.2018, astfel capitalul ajungând la 18.416.750 lei.
 În cursul anului 2020, fost repartizate dividende în suma de 12.223.526 lei din profitul anului 2019.
 În categoria rezultatului reportat au fost incluse și rezerve, rezultatul reportat și rezultatul perioadei.


MARIANA IONITA
 DIRECTOR GENERAL


IONUȚ MAȘALA
 DIRECTOR ECONOMIC


ADRIAN MARIN
 DIRECTOR ADIUNCT FINANCIAR


ROXANA GEBAILA
 ȘEF BIROU BILANT

Notele atașate fac parte integrantă din aceste situații financiare.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Flux de trezorerie generat din activități de exploatare:		
Profit net/(pierdere)	6.607.265	24.447.051
Ajustări pentru reconcilierea profitului/ (pierderii) cu fluxurile nete trezorerie din activități de exploatare:		
Cheltuiala cu deprecierea/amortizarea	93.256.680	93.918.860
Creșteri/(Descreșteri) în ajustări ale provizionului pentru investiții	-	-
Creșteri/(Descreșteri) în ajustări pentru active circulante	(12.609.528)	7.707.704
Creșterea provizioanelor pentru litigii	(42.698.681)	80.200.751
Cheltuiala cu dobânda	17.119.568	19.575.113
Venituri din dobânzi	(1.949.457)	(1.205.604)
Cheltuieli cu impozitul pe profit	2.184.748	33.733.704
Pierderi din cedare de active fixe	-	-
Venituri din dif de curs valutar nerealizate	-	-
Alte ajustări non monetare	-	-
Trezoreria neta generata/(utilizata) înainte de modificările fondului de rulment	61.910.591	258.377.580
(Creșterea)/descreșterea creanțelor comerciale și alte creanțe	(186.716.937)	(431.021.677)
(Creșterea)/descreșterea stocurilor	(1.914.019.840)	(963.366.619)
(Descreșterea)/creșterea datoriilor comerciale și alte datorii	2.129.854.254	1.378.584.859
Trezoreria generata/(utilizata) în exploatare	91.028.069	242.574.142
Impozitul pe profit platit	(21.840.209)	(12.729.656)
Dobânda încasată	1.949.457	1.205.604
Dobânda platită	(16.828.084)	(20.389.119)
Flux de numerar net din activități de exploatare	54.309.233	210.660.971
Fluxuri de trezorerie din activități de investiție:		
Achiziții/plati de active imobilizate necorporale	(15.373.186)	(4.052.102)
Achiziții de active imobilizate corporale	(63.599.181)	(45.692.965)
Dividende platite	(12.223.526)	(28.430.727)
Venituri din casarea activelor corporale	-	-
Trezorerie neta utilizata în activitatea de investiții	(91.195.894)	(78.175.793)
Flux de trezorerie din activități de finanțare:		
Incasări din împrumuturi purtătoare de dobândă	-	-
Plata împrumuturilor purtătoare de dobândă	(88.169.462)	(71.031.978)
Efectul cursului de schimb asupra activității de finanțare	-	-
Plati leasing IFRS 16	(2.378.366)	(1.903.265)
Compensări primite de la Guvern pentru împrumuturile de la Instituțiile Financiare Internaționale	94.125.279	91.844.504
Flux de trezorerie net din activități de finanțare	3.577.488	18.909.261

Notele atașate fac parte integrantă din aceste situații financiare.

36/141

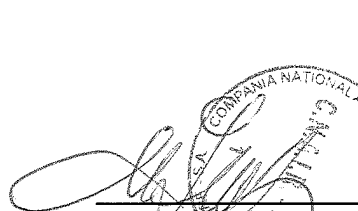
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

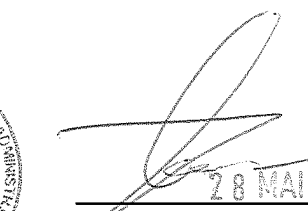
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

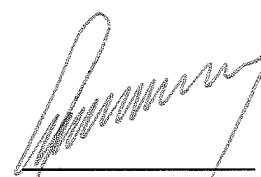
PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

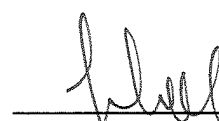
(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

	<u>31 decembrie 2020</u>	<u>31 decembrie 2019</u>
Efectul diferențelor de curs valutar		-
Trezorerie la începutul exercitiului	<u>611.208.245</u>	<u>459.813.806</u>
Creșterea/(Descreșterea) netă de numerar și echivalent de numerar	<u>(33.309.213)</u>	<u>151.394.439</u>
Trezorerie la sfarsitul exercitiului	<u>577.899.033</u>	<u>611.208.245</u>


MARIANA IONIȚA
 DIRECTOR GENERAL


 28 MAI 2021
IONUȚ MAȘALA
 DIRECTOR ECONOMIC


ADRIAN MARIN
 DIRECTOR ADJUNCT
 FINANCIAR


ROXANA GEBAILA
 SEF BIROU BILANT

Notele atașate fac parte integrantă din aceste situații financiare.

34/141

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

1. INFORMAȚII DESPRE ENTITATE

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 55/14.09.2016 Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., înființată potrivit prevederilor Ordonanței de Urgență nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 694 din 3 octombrie 2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, își schimbă denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.

C.N.A.I.R. S.A. este persoană juridică română, cu capital social integral de stat, cu statut de societate pe acțiuni, fiind de interes strategic național atât timp cât statul este acționar majoritar.

C.N.A.I.R. S.A. este singura companie din domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor și dispune de o structură organizatorică distribuită teritorial, ceea ce permite administrarea operativă și coerentă a întregii infrastructuri de autostrăzi și drumuri naționale.

C.N.A.I.R. S.A. deține în proprietate bunuri imobile și mobile. Bunurile aparținând proprietății publice a statului au fost de natura celor prevăzute în anexa la Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 2 alin. (3) din Ordonanța Statului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Bunurile aparținând proprietății publice a statului, definite la alin. (1), constituie elemente ale infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale.

Elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale se concesionează C.N.A.I.R. S.A. pe o perioadă de 49 de ani, fără plata redevenței, prin derogare de la prevederile Legii nr. 213/1998 privind regimul concesiunilor, cu modificările și completările ulterioare, pe bază de contract de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor.

Contravaloarea bunurilor aparținând proprietății publice a statului nu este inclusă în valoarea capitalului social al C.N.A.I.R. S.A.

C.N.A.I.R. S.A. are ca obiect principal de activitate, prevăzut în O.U.G. nr. 55/2016, conform art. 2: întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră, definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației.

Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare, C.N.A.I.R. S.A. desfășoară și următoarele activități, conform art. 77 din O.U.G. nr. 55/2016:

- a) proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;
- b) asigură implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare.

Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare se alocă fonduri pentru C.N.A.I.R. S.A. din Bugetul de Stat, precum și din bugetul alocat fondurilor nerambursabile, conform legii, și pentru următoarele categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor pentru:

- a) reabilitarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră națională pentru proiectele de infrastructură de transport rutier pe care le are în implementare;

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

1. INFORMAȚII DESPRE ENTITATE (CONTINUARE)

- b) proiectarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea, de autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale, variante ocolitoare și a altor elemente de infrastructură rutieră națională, precum și reparațiile capitale aferente autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare și altor elemente de infrastructură rutieră națională, pentru proiectele de infrastructură de transport rutier pe care le are în implementare.

C.N.A.I.R. S.A. are în structură:

- C.N.A.I.R. S.A. Central; cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1;
- sapte subunități, fără personalitate juridică, denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.) situate în: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Constanța;
- Antrepriza de Constructii si Reparatii Rutiere
- Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică (CESTRIN);
- 45 de Secții de Drumuri Naționale (SDN);
- Districte, Agenții de Control și Încasare (ACI), Agenții de Încasare (AI), Centre de Întreținere și Coordonare (CIC).

Sediile Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri și CESTRIN au fost:

- B-dul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, București – D.R.D.P. București;
- Calea Severinului nr. 17, Craiova, jud. Dolj – D.R.D.P. Craiova;
- Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, jud. Timiș – D.R.D.P. Timișoara;
- Str. Decebal nr. 128, Cluj Napoca, jud. Cluj – D.R.D.P. Cluj;
- B-dul Mihail Kogălniceanu nr. 13, bl.C2, sc.1, Brașov, jud. Brașov – D.R.D.P. Brașov;
- Str. Gheorghe Asachi nr. 18, Iași, jud. Iași – D.R.D.P. Iași;
- Str. Prelungirea Traian FN, Constanța, jud. Constanța – D.R.D.P. Constanța;
- B-dul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, București – CESTRIN;
- București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1 – Antrepriza de Constructii si Reparatii Rutiere.

2. BAZELE ÎNTOCMIRII SITUAȚIILOR FINANCIARE

(a) Declarație de Conformitate

Situațiile financiare au fost întocmite în conformitate cu Ordinul Ministrului Finantelor Publice nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementarilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară adoptate de Uniunea Europeană ("IFRS"), cu modificările ulterioare, cu respectarea prevederilor IFRS 1 ("Adoptarea pentru prima dată a IFRS").

Situațiile financiare conțin două situații financiare (pentru anii încheiați la 31 decembrie 2020 și 31 decembrie 2019), două situații ale rezultatului global (pentru exercițiile financiare încheiate la 31 decembrie 2020 și 31 decembrie 2019), două situații ale modificărilor capitalului propriu, două situații ale fluxurilor de trezorerie și note la situațiile financiare care cuprind un rezumat al politicilor contabile semnificative și alte informații explicative.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

2. BAZELE ÎNTOCMIRII SITUAȚIILOR FINANCIARE (CONTINUARE)

(a) Declarație de Conformitate (continuare)

Situațiile financiare prezentate au fost întocmite ținând cont de situațiile financiare statutare ajustate pentru a obține o situație în conformitate cu criteriile de recunoaștere și măsurare ale Standardelor Internaționale de Raportare Financiară (IFRS), cu respectarea prevederilor IFRS 1 ("Adoptarea pentru prima dată a IFRS") emise de către Consiliul pentru Standarde Internaționale de Contabilitate (IASB), așa cum au fost acestea adoptate de Uniunea Europeană.

(b) Moneda funcțională și de prezentare

Aceste situații financiare au fost prezentate în Lei, reprezentând și moneda funcțională a Companiei. Toate sumele au fost exprimate în lei. Simbolul zecimalelor este ",", iar cel al grupelor de cifre ".".

(c) Baze de evaluare

Aceste situații financiare au fost întocmite ținând cont de costul istoric, înregistrându-se ajustări și reclasificări, pentru scopul prezentării în concordanță cu IFRS. Imobilizarile corporale au fost înregistrate la valori reevaluate la 31 decembrie 2016, conform raportului unui evaluator independent autorizat.

(d) Principiile contabile utilizate

Evidențele contabile ale C.N.A.I.R. S.A. au fost ținute în conformitate cu legislația României și a Legii Contabilității.

În scopul pregătirii acestor situații financiare cu scop special în conformitate cu principiile de recunoaștere și măsurare ale IFRS au fost necesare o serie de ajustări ale conturilor statutare pentru a obține anumite informații ce nu au fost disponibile în registrele contabile ale Companiei.

Principiul continuității activității

C.N.A.I.R. S.A. este persoană juridică română, cu capital social integral de stat, cu statut de societate pe acțiuni, fiind de interes strategic național atât timp cât statul este acționar majoritar.

C.N.A.I.R. S.A. are ca scop gestionarea și punerea în aplicare a tuturor proiectelor legate de drumuri naționale și autostrăzi, elaborate și aprobate de către statul român. C.N.A.I.R. S.A. este controlată prin bugetul de venituri și cheltuieli și este condusă de către un Consiliu de Administrație, care este numit de către Ministerul Transporturilor ("MT").

Activitățile C.N.A.I.R. S.A. au o importanță strategică pentru economia României. Cadrul legal pentru activitățile de bază ale C.N.A.I.R. S.A. a fost stabilit prin legile și reglementările statului român. În conformitate cu prevederile aplicabile, sursele de finanțare ale C.N.A.I.R. S.A. au fost compuse din fonduri primite de la Bugetul de Stat, taxe specifice colectate direct ori prin intermediul MT sau Ministerul Finanțelor Publice ("MFP"), împrumuturi contractate de A.N.D. și transferate către C.N.A.I.R. S.A. sau preluate de MFP și subimprumutate către C.N.A.I.R. S.A..

40/141

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

2. BAZELE ÎNTOCMIRII SITUAȚIILOR FINANCIARE (CONTINUARE)

(d) Principiile contabile utilizate (continuare)

Nivelul de finanțare depinde de Bugetul de Stat. Există legi specifice și acorduri (contracte anuale de finanțare și legi ce reglementează împrumuturile statului) prin care statul se angajează să asigure o finanțare adecvată, care să permită Companiei să își desfășoare activitățile curente (Bugetul de Stat) și activitățile de construcții și reabilitare specifice (contracte de finanțare sau proiecte).

Acțiunile și planurile C.N.A.I.R. S.A. au fost dependente de strategiile din sectorul rutier și de fondurile disponibile ale Statului Român. În acest moment, nu a fost posibilă stabilirea efectului politicilor guvernului viitoare din domeniul rutier privind valoarea activelor și datoriilor C.N.A.I.R. S.A..

În consecință, aceste situații financiare au fost întocmite pe baza Principiului Continuității Activității pe premisa că C.N.A.I.R. S.A. va continua să fie finanțată de la Bugetul de Stat astfel încât să își îndeplinească obligațiile financiare la scadență.

(e) Perioada de raportare

În scopul întocmirii acestui set de situații financiare, perioadele de raportare au fost 31 decembrie 2020 și 31 decembrie 2019.

4. POLITICI CONTABILE SEMNIFICATIVE

În continuare sunt prezentate principalele politici contabile utilizate în pregătirea situațiilor financiare ale C.N.A.I.R. S.A..

(a) Tranzacții în valută străină

Tranzacțiile denominate în valută au fost convertite în LEI la rata de schimb valabilă la data la care acestea au loc. Activele și datoriile monetare denominate în valută au fost convertite în LEI la rata de schimb de la sfârșitul perioadei de raportare. Ratele de schimb valabile la 31 decembrie 2019 au fost: 1USD/LEI = 3,9660, 1EUR/LEI = 4,8694, iar la 31 decembrie 2020 au fost: 1USD/LEI = 4,2608, 1EUR/LEI = 4,7793

Diferențele apărute în urma stingerii și actualizării sumelor în valută au fost recunoscute în Contul de Profit și Pierdere al anului în care au avut loc. Pierderile realizate și nerealizate din diferențele de curs valutar care au fost recunoscute, inclusiv cele din împrumuturi, precum și câștigurile realizate din diferențe de curs valutar aferente depozitelor în numerar au fost incluse în cheltuielile nete cu dobânzi și alte cheltuieli similare în Contul de Profit și Pierdere.

(b) Active necorporale

Activele necorporale au fost înregistrate la cost minus amortizarea cumulată.

Activele necorporale precum software-ul au fost înregistrate la cost și au fost amortizate folosind metoda liniară, pe o perioadă utilă de viață de 3 ani.

Drepturile de concesiune au fost înregistrate la cost anume la valoarea contractuală și au fost amortizate folosind metoda liniară, pe o perioadă utilă de viață de 49 ani. Costul reprezintă valoarea statutară precedentă a rețelei de drumuri publice administrate, așa cum au fost incluse în Anexa 1 din Contractul de Concesiune. Această valoare este rezultatul cheltuielilor cumulate realizate de entitate la finalizarea anumitor obiective legate de drumuri publice, exprimate în valori nominale (Nota 4f).

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

4. POLITICI CONTABILE SEMNIFICATIVE (CONTINUARE)

(b) Active necorporale (continuare)

Costurile lucrărilor de reabilitare și construcție de drumuri și autostrăzi efectuate de către C.N.A.I.R. S.A., ulterior datei contractului de concesiune și care au fost finalizate, se capitalizează în valoarea drepturilor de concesiune ca și cheltuieli ulterioare, odată ce actele adiționale la contractul de concesiune au fost semnate și aprobate, la valoarea stabilită în anexa.

Activele necorporale, cum ar fi programele informatice, au fost înregistrate la cost și amortizate liniar pe întreaga durată de viață, și anume 3 ani. Durata de viață stabilită de Companie pentru licențele aferente drepturilor de utilizare a programelor informatice este de 3 ani.

(c) Imobilizări corporale

(i) Cost / Evaluare

Imobilizările corporale au fost evaluate inițial la cost de achiziție. Costul activelor achiziționate reprezintă prețul plătit pentru respectivele bunuri, la care se adaugă eventuale costuri necesare aducerii activelor la locația și starea necesară utilizării lor.

La 31.12.2016, Compania a procedat la reevaluarea imobilizărilor corporale – clădiri, echipamente și terenuri, cu o firmă specializată. Reevaluarea a fost efectuată de evaluatori independenți, membri ANEVAR.

Elementele de imobilizări corporale care au fost casate sau cesionate au fost eliminate din bilanț împreună cu amortizarea cumulată corespunzătoare. Orice profit sau pierdere rezultată dintr-o asemenea operațiune este inclusă în contul de profit și pierdere curent.

Întreținerea și reparațiile imobilizărilor corporale se trec pe cheltuieli atunci când apar, iar îmbunătățirile semnificative aduse imobilizărilor corporale, care cresc valoarea sau durata de viață a acestora, sau care măresc semnificativ capacitatea de generare a unor beneficii economice de către acestea, au fost capitalizate.

Activele imobilizate de natura obiectelor de inventar, inclusiv uneltele și sculele, au fost trecute pe cheltuieli în momentul achiziționării și nu au fost incluse în valoarea contabilă a imobilizărilor corporale.

Activele corporale ce au fost casate sau scoase din funcțiune au fost eliminate din Bilanț la cost împreună cu amortizarea cumulată. Orice pierdere sau câștig înregistrat în urma unei astfel de operațiuni este inclusă în Contul de Profit și Pierdere aferent anului în care tranzacția are loc.

Cheltuielile de întreținere, reparații și îmbunătățiri minore vor fi înregistrate în Contului de Profit și Pierdere pe măsură ce au fost realizate.

(ii) Amortizare

Amortizarea imobilizărilor corporale se calculează liniar din momentul în care au fost puse în funcțiune pe durata utilă de viață. Duratele de viață atribuite diverselor categorii de imobilizări corporale au fost:

	Ani
Clădiri și construcții speciale	10 – 50
Echipamente tehnologice	8 – 15
Autoturisme	5
Vehicule de întreținere rutieră	6 – 15
Alte active	3 – 15

Terenurile nu au fost supuse amortizării.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

4. POLITICI CONTABILE SEMNIFICATIVE (CONTINUARE)

(c) Imobilizări corporale (continuare)

(iii) Cheltuieli ulterioare

Cheltuielile realizate în vederea înlocuirii unui element de activ corporal contabilizat separat și contabilizat într-un cont analitic distinct aferent fiecărui proiect, se capitalizează la valoarea netă contabilă a elementului înlocuit. Cheltuielile ulterioare au fost capitalizate numai în cazul în care cresc valoarea beneficiilor economice viitoare generate de către acel element de activ corporal. Orice alt tip de cheltuielă se înregistrează în Contul de Profit și Pierdere pe măsură ce se realizează.

(d) Terenuri

Terenurile pentru care Compania nu are titlu de proprietate au fost parțial reglementate de Contractul de Concesiune și nu au fost incluse în valoarea drepturilor de concesiune. Este de așteptat ca valoarea drepturilor de concesiune să fie ajustată în viitor cu valoarea altor asemenea parcele de teren folosite de către Companie.

Compania procedat la reevaluarea imobilizărilor corporale – cladiri, echipamente și terenuri, cu o firma specializată: SC ESTIMATORI GROUP SRL.

(e) Imobilizări corporale în curs de execuție

Imobilizările în curs de execuție au fost prezentate la cost și includ obligațiile financiare datorate contractorilor, materiale, forța de muncă și alte costuri până la data la care au fost transferate în conturile de imobilizări corporale.

(f) Deprecierea activelor

Având în vedere activitatea specifică a C.N.A.I.R. S.A., în ciuda faptului că deficitele de trezorerie au fost compensate în întregime de către Statul Roman, soldul devenind 0 pe termen lung, pot apărea diferențe temporare între intrările de fonduri și recunoașterea veniturilor. Având în vedere cele de mai sus, este discutabil dacă aceste diferențe temporare pot fi considerate indicatori ai deprecierii.

(i) Imobilizări corporale

C.N.A.I.R. S.A. înregistrează deprecieri pentru elemente specifice de imobilizări, acolo unde au fost identificate condiții de depreciere specifice, cum ar fi uzura sau deteriorări. Cu toate acestea, determinarea valorii recuperabile a întregii categorii de imobilizări a C.N.A.I.R. S.A., care e considerată o singură unitate generatoare de numerar, nu este considerată ca fiind fezabilă, deoarece nici una din cele două metode sugerate de IAS 36 "Deprecierea activelor" nu este aplicabilă.

C.N.A.I.R. S.A. realizează pe termen mediu fluxuri operaționale egale sau apropiate de zero. În plus, cu excepția unui procent relativ scăzut din activele imobilizate, nu există nici o legătură directă între veniturile încasate și imobilizările corporale. Astfel, C.N.A.I.R. S.A. nu poate lua în considerare previziuni bazate pe actualizarea fluxurilor de numerar pentru a stabili o valoare de utilizare rezonabilă a imobilizărilor sale.

Abordarea alternativă de evaluare prin determinarea prețului net de vânzare a altor active similare nu este adecvată deoarece majoritatea activelor imobilizate ale C.N.A.I.R. S.A. au fost puțin comercializabile, au fost foarte specializate ori au fost situate în zone în care nu există o piață de desfacere pentru ele. Luând în considerare toate acestea, o estimare rezonabilă a valorii activelor corporale ale C.N.A.I.R. S.A., considerate ca o singură unitate generatoare de numerar, se consideră a fi imposibil de determinat.

4. POLITICI CONTABILE SEMNIFICATIVE (CONTINUARE)

(f) Deprecierea activelor (continuare)

(ii) Drepturi de concesiune

C.N.A.I.R. S.A. este persoană juridică română, cu capital social integral de stat, cu statut de societate pe acțiuni, fiind de interes strategic național atât timp cât statul este acționar majoritar.

C.N.A.I.R. S.A. este singura companie din domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor și dispune de o structură organizatorică distribuită teritorial, ceea ce permite administrarea operativă și coerentă a întregii infrastructuri de autostrăzi și drumuri naționale.

C.N.A.I.R. S.A. deține în proprietate bunuri imobile și mobile. Bunurile aparținând proprietății publice a statului au fost de natura celor prevăzute în anexa la Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 2 alin. (3) din Ordonanța Statului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Bunurile aparținând proprietății publice a statului, definite la alin. (1), constituie elemente ale infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale.

Elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale se concesionează C.N.A.I.R. S.A. pe o perioadă de 49 de ani, fără plata redevenței, prin derogare de la prevederile Legii nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor, pe bază de contract de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor.

Dreptul de concesiune a fost înregistrat în corespondența cu subvenția aferentă. Este înregistrat la valoarea nominală a contractului și amortizat pe durata contractului de concesiune de 49 de ani.

C.N.A.I.R. S.A. consideră că o încercare de a estima valoarea recuperabilă a drepturilor de concesiune prin metoda actualizării fluxurilor de numerar nu este fezabilă și, în consecință, până nu va fi posibilă o previziune pertinentă a fluxurilor viitoare de numerar, C.N.A.I.R. S.A. prezintă drepturile de concesiune la valoarea contractuală prezentată în Contractul de Concesiune, încheiat cu Ministerul Transporturilor diminuat cu valoarea amortizării. Pentru mai multe detalii, a se consulta Nota 6 "Drepturi de concesiune".

(iii) Investiții financiare

C.N.A.I.R. S.A. și-a clasificat investițiile deținute în instrumente de capitaluri ca investiții financiare. Investițiile au fost destinate a fi păstrate pentru o perioadă nedeterminată de timp; acestea au fost incluse în active imobilizate, cu excepția cazului în care conducerea își exprimă intenția de a păstra aceste investiții pentru mai puțin de 12 luni de la sfârșitul perioadei de raportare sau dacă vor trebui vândute pentru a crește capitalul operațional, caz în care au fost incluse în active circulante.

Conducerea stabilește categoria de clasificare a investițiilor la data achiziționării și le reconsideră destinația în mod regulat.

Toate achizițiile și vânzările de investiții financiare au fost recunoscute la data încheierii tranzacției, care este data la care C.N.A.I.R. S.A. se angajează să vândă sau să cumpere activul respectiv. Costurile achiziției includ și costurile tranzacției. A se vedea Nota 4 c pentru alte detalii.

4. POLITICI CONTABILE SEMNIFICATIVE (CONTINUARE)

(g) Modificari ale politicilor contabile

Acest standard va înlocui IAS 17, IFRIC 4, SIC-15, SIC-27 și stabilește cerințe noi pentru contabilizarea contractelor de leasing. Standardul intră în vigoare pentru perioade anuale începând la sau după 1 ianuarie 2019. IFRS 16 stabilește principiile pentru recunoașterea, evaluarea, prezentarea și furnizarea informațiilor despre contractele de leasing ale celor două părți la un contract, și anume clientul ("locatar") și furnizorului ("locator").

În contabilitatea locatarului, conform IFRS 16, exista un singur model pentru înregistrarea contractelor de leasing, fiind eliminate astfel clasificările în leasing operațional sau financiar din IAS 17. Prin aplicarea acestui model, locatarul va înregistra active și datorii pentru majoritatea contractelor de leasing, iar în situația veniturilor și cheltuielilor, va recunoaște amortizarea activelor închiriate, distinct de dobânzile aferente datoriilor din leasing. Contabilitatea locatorului, conform IFRS 16, este în substanță nemodificată în comparație cu cerințele actuale din IAS 17. Locatorul va utiliza în continuare principiile de clasificare din IAS 17 și va distinge între două tipuri de leasing : operațional sau financiar. Conform IFRS 16, atât locatarii cât și locatorii trebuie să prezinte mai multe informații decât cele prezentate conform IAS 17 în notele la situațiile financiare. Cel mai important impact este acela că Compania va recunoaște active și datorii noi pentru contractele sale de leasing operațional, cu excepția cazului în care se aplică o excepție de la IFRS 16. Vor fi încadrate ca și excepții anumite angajamente privind contractele de leasing pe termen scurt și cele privind active cu valori mici. Nu se așteaptă un impact semnificativ asupra contractelor de leasing financiar existente. Recunoașterea unui drept de utilizare ca activ și a unei datorii privind leasingul pentru contractele de leasing operațional este de așteptat să conducă la o creștere a valorii imobilizărilor corporale și a datoriilor de aproximativ 9.1 milioane RON, la 1 ianuarie 2019. În situația veniturilor și cheltuielilor se vor raporta cheltuieli cu amortizarea și exploatare care va fi contrabalansată de cheltuieli mai mari cu dobânzile. Impactul estimat al adoptării acestui standard este determinat pe baza evaluărilor efectuate până la această dată.. Compania aplica IFRS 16 începând cu 1 ianuarie 2019, utilizând pentru tranziție metoda retrospectivă modificată, fără retratarea valorilor comparative pentru perioada anterioară prezentată. Activele cu drept de utilizare aferente contractelor de leasing operațional anterioare sunt evaluate la data aplicării inițiale la valoarea datoriei de leasing, ajustate prin plăți în avans sau estimate.

(h) Costul împrumuturilor

Toate costurile legate de împrumuturi au fost considerate datoriile C.N.A.I.R. S.A.. Dobânzile și pierderile din diferențe de curs valutar legate de aceste împrumuturi au fost înregistrate în Contul de Profit și Pierdere la momentul când au loc. Subvențiile primite de la Bugetul de Stat pentru finanțarea costurilor de îndatorare și pierderilor din diferențe de curs valutar legate de împrumuturi încheiate de către stat prin Ministerul Finantelor Publice cu Instituțiile Financiare Internaționale și ulterior subcontractate de C.N.A.I.R. S.A., precum și cele încheiate de C.N.A.I.R. S.A. cu Instituțiile Financiare Internaționale garantate de către Statul Roman, au fost înregistrate ca venituri financiare la momentul primirii lor.

(i) Stocuri

Stocurile au fost înregistrate la minimul dintre cost și valoarea realizabilă netă. Costul este calculat pe baza metodei FIFO. Provizioane au fost înregistrate pentru stocurile deteriorate sau învechite. Atunci când este posibil, valoarea realizabilă netă este estimată pe baza prețului de vânzare minus orice costuri destinate finalizării sau vânzării. Pentru acoperirea riscului de depreciere a stocurilor de materii prime depreciate au fost înregistrate în evidentele contabile provizioane de depreciere pentru materii prime.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

4. POLITICI CONTABILE SEMNIFICATIVE (CONTINUARE)

(i) Stocuri (continuare)

Executarea lucrurilor de întreținere curentă a drumurilor, podurilor și tunelelor, parte componentă a obiectului de activitate al Companiei se face prin contractarea lor cu terți, fie în regie proprie prin intermediul Secțiilor de Drumuri și Poduri și a Secțiilor de Producție, în aceste condiții fiind necesară și aprovizionarea cu active de natură stocurilor. Contabilitatea stocurilor se ține cantitativ și valoric, pe surse de finanțare, prin folosirea inventarului permanent. În contabilitate se înregistrează toate operațiunile de intrare și ieșire, cronologic, fapt ce permite stabilirea și cunoașterea stocurilor existente la un moment dat, atât din punct de vedere cantitativ, cât și valoric, pe surse de finanțare. Stocurile au fost alcătuite în principal din materiale consumabile, combustibil, piese de schimb și alte materiale consumabile și materiale de natură obiectelor de inventar. Stocurile au fost înregistrate în momentul achiziției și au fost trecute pe cheltuieli în momentul consumului. Ca particularitate pentru stocurile aprovizionate din surse de finanțare primite de la Bugetul de Stat costul cuprinde și taxa pe valoarea adăugată.

În categoria stocuri în curs de execuție au fost înregistrate și drumurile în curs de construcție pentru Statul Român pentru care veniturile se recunosc la momentul recepției conform cerințelor IFRS 15 aplicat în avans de societate. Veniturile se recunosc la momentul recepției finale a obiectivului, până atunci toate costurile fiind capitalizate în valoarea stocurilor în curs pentru că nu este îndeplinit niciunul din criteriile de recunoaștere a veniturilor pe parcursul efectuării lucrurilor.

(j) Numerar și echivalente de numerar

Numerarul și elementele asimilate numerarului au fost prezentate în situațiile financiare la cost și au fost compuse din numerar în casierii, depozite la vedere și depozite cu maturitatea sub 3 luni de la data achiziției.

(k) Creanțe comerciale

Creanțele comerciale au fost prezentate la cost, care poate fi considerat o estimare rezonabilă a valorii juste, minus provizionul înregistrat pentru deprecierea acestor creanțe. Un provizion pentru deprecierea creanțelor comerciale este constituit în cazul în care există dovezi obiective potrivit cărora C.N.A.I.R. S.A. nu va putea să colecteze toate sumele conform condițiilor originale. Valoarea provizionului este determinată ca diferență între valoarea contabilă și valoarea recuperabilă.

(l) Creanțe de la Bugetul de Stat pentru finanțarea lucrărilor de drumuri

Creanțele reprezintă active financiare nederivate cu plăți fixe sau determinate și care nu au fost listate pe o piață activă. Creanțele au fost prezentate la costul amortizat folosind metoda dobânzii efective, mai puțin deprecierea. Creanțele pentru lucrări de reabilitare și construcție de drumuri și autostrăzi reprezintă sumele de bani care urmează să fie primite prin Bugetul de Stat pentru a compensa datoriile legate de lucrările de reabilitare și construcție de drumuri și autostrăzi realizate de C.N.A.I.R. S.A.. Aceste sume au fost înregistrate la cost, care poate fi considerat o estimare rezonabilă a valorii juste a acestora. Fondurile pentru lucrări de drumuri realizate și certificate de către inginerul șantierului vor fi alocate prin Bugetul de Stat așa cum a fost stabilit în contractele financiare încheiate cu Instituțiile Internaționale de Finanțare și ratificate de Parlamentul României, realizarea acestor creanțe fiind certă pe baza contractului de finanțare.

(m) Creanțe de la Bugetul de Stat pentru rambursarea împrumuturilor IFI

Acestea reprezintă alocări de fonduri care urmează să fie primite de către C.N.A.I.R. S.A. de la Bugetul de Stat, prin Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Transporturilor pentru rambursarea sumelor datorate de către Companie, Ministerului Finanțelor Publice referitoare la datoria curentă a împrumuturilor IFI. Aceste sume au fost înregistrate la cost, care poate fi considerat o estimare rezonabilă a valorii juste a acestora.

4. POLITICI CONTABILE SEMNIFICATIVE (CONTINUARE)

(n) Datorii comerciale

Obligațiile datorate furnizorilor au fost înregistrate la costul de achiziție, care poate fi considerat o estimare rezonabilă a valorii juste și care reprezintă costul plătit în viitor pentru bunurile și serviciile primite, indiferent dacă au fost sau nu facturate către C.N.A.I.R. S.A..

(o) Subvențiile primite pentru lucrările de reabilitare și construcție de drumuri și autostrăzi

Subvențiile primite în plus față de lucrările de reabilitare și construcție de drumuri și autostrăzi, facturate de către antreprenori și neplătite de către C.N.A.I.R. S.A. la sfârșitul perioadei de raportare au fost recunoscute în Bilanț ca o datorie. Datoria este decontată pe termen scurt, pe măsură ce numerarul disponibil este utilizat pentru a finanța lucrările de drumuri efectuate imediat după sfârșitul perioadei de raportare.

(p) Împrumuturi

Împrumuturile au fost recunoscute inițial la valoarea justă a fondurilor primite (care este determinată folosind rata dobânzii practicate pe piață pentru un instrument similar, în cazul în care diferă în mod semnificativ de prețul tranzacției), net de costurile de tranzacționare suportate. În perioadele următoare, împrumuturile au fost prezentate la valoarea lor contabilă.

Datoria curentă a împrumuturilor pe termen lung este inclusă în "Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă mai mică de un an". În particular, dacă există clauze de rambursare accelerată în caz de încălcare a termenelor contractuale, unde astfel de încălcări au loc, cu excepția cazului în care banca a emis o scrisoare de renunțare adecvată – datoria pe termen lung a împrumuturilor pe termen lung este reclasificată ca datorie curentă, indiferent dacă banca va solicita sau nu rambursarea imediată.

Creditele contractate direct de către statul român, prin intermediul Ministerului Finanțelor Publice, pentru finanțarea construcției sau reabilitarea de drumuri naționale și autostrăzi, subcontractate către A.N.D. RA/C.N.A.I.R. S.A. prin împrumuturi acordate sucursalelor, au fost prezentate separat în Bilanț ca împrumuturi primite de la Bugetul de Stat. Încasări din aceste împrumuturi generează o obligație a C.N.A.I.R. S.A. de a utiliza fondurile în mod exclusiv pentru finanțarea construcției sau reabilitării de drumuri naționale și autostrăzi.

(q) Beneficiile acordate angajaților

Contribuțiile la fondurile de sănătate, pensii și șomaj au fost calculate și plătite de către C.N.A.I.R. S.A. bugetului de stat la ratele în vigoare în cursul anului, pe baza salariilor brute. Costul acestor plăți se înregistrează în Contul de Profit și Pierdere concomitent cu costurile salariale. Angajații Companiei au fost membrii în schema de pensii private, iar Compania nu mai operează cu alte scheme de pensii.

În conformitate cu Contractul Colectiv de Muncă, C.N.A.I.R. S.A. oferă angajaților, la momentul pensionării, următoarele compensații:

- 1 salariu de bază din luna în care compensația a fost acordată, pentru o vechime în muncă între 1 și 3 ani;
- 3 salarii de bază din luna în care compensația a fost acordată, pentru o vechime în muncă între 3 și 10 ani;
- 5 salarii de bază din luna în care compensația a fost acordată, pentru o vechime în muncă între 10 și 20 de ani;
- 7 salarii de bază din luna în care compensația a fost acordată, pentru o vechime în muncă între 20 și 30 de ani;
- 10 salarii de bază din luna în care compensația a fost acordată, pentru o vechime în muncă mai mare de 30 de ani.

47/441

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

4. POLITICI CONTABILE SEMNIFICATIVE (CONTINUARE)

(q) Beneficiile acordate angajaților (continuare)

La 31 decembrie 2020, respectiv 31 decembrie 2019, C.N.A.I.R. S.A. a estimat valoarea beneficiilor la pensionare în conformitate cu IAS 19 "Beneficiile angajaților". Valoarea a fost determinată de către un actuar independent.

C.N.A.I.R. S.A. nu are nici o altă răspundere în conformitate cu legislația română în ceea ce privește pensiile, sănătatea sau alte cheltuieli post pensionare pentru angajații săi.

(r) Provizioane

Provizioanele au fost recunoscute în momentul în care C.N.A.I.R. S.A. are o obligație legală sau implicită, ca urmare a unor evenimente trecute, pentru stingerea căreia au fost probabile ieșiri de resurse financiare și care poate fi estimată în mod rezonabil. Suma recunoscută ca și provizion este valoarea cea mai apropiată de realitate necesară pentru a stinge obligația la sfârșitul perioadei de raportare, luând în considerare riscurile și incertitudinile legate de obligația respectivă.

În cazul în care C.N.A.I.R. S.A. se așteaptă să recupereze o parte din sau în totalitate suma necesară pentru stingerea unui provizion de la o terță parte, o creanță va fi înregistrată dacă probabilitatea este foarte mare și valoarea poate fi estimată cu acuratețe.

(s) Subvenții de la Bugetul de Stat

Subvențiile legate de achiziția de imobilizări corporale au fost incluse în datorii pe termen lung și au fost creditate în Contul de Profit și Pierdere pe o bază liniară de-a lungul duratei de viață preconizată a activelor aferente.

(t) Impozite și taxe

Cheltuiala aferentă impozitului pe venit reprezintă suma aferentă impozitului de plată și a celui amânat.

(i) Impozite și taxe curente

Având în vedere activitatea specifică a C.N.A.I.R. S.A., cheltuielile de exploatare depășesc veniturile realizate, incluzând aici veniturile colectate direct, costurile suplimentare fiind acoperite prin alocări de fonduri de la Bugetul de Stat.

(ii) Impozit amânat

Impozitul amânat este recunoscut pentru diferențe înregistrate între valoarea contabilă a activelor și pasivelor înregistrate în Bilanț și valoarea fiscală a acestora, utilizată în calculația profitului impozabil, și au fost înregistrate ca și datorii. Datoriile de impozit amânat au fost recunoscute, în general, pentru toate diferențele temporare taxabile, iar creanțele de impozit amânat pentru diferențele temporare deductibile, în măsura în care va exista profit taxabil pe seama căruia aceste diferențe deductibile pot fi utilizate.

Impozitul amânat se calculează folosind rate și prevederi legale în vigoare la data Bilanțului sau care se așteaptă să fie în vigoare la momentul când creanța aferentă impozitului amânat va fi încasată sau datoria plătită.

Valoarea contabilă a creanțelor de impozit amânat este revizuită la data fiecărui Bilanț și redusă în măsura în care profit taxabil nu va mai fi disponibil pentru a permite recuperarea în totalitate sau parțial a activelor respective.

Creanțele de impozit amânat aferente diferențelor deductibile rezultate pe seama unor investiții sau dobânzi vor fi recunoscute în limita probabilității în care va exista un profit taxabil îndeajuns de mare astfel încât să susțină beneficiile acestor diferențe temporare și numai dacă reversarea lor este prevăzută în viitorul apropiat.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

4. POLITICI CONTABILE SEMNIFICATIVE (CONTINUARE)

(u) Venituri incasate direct

Veniturile incasate direct cuprind, tariful de utilizare a drumurilor naționale, din tarife de trecere la podurile dunărene, tarife de trecere pentru utilizarea drumurilor naționale impuse non-rezidenților și colectate la punctele de trecere a frontierei, precum și venituri pentru autorizații de transport și alte venituri similare. Aceste tarife de trecere au fost conform prevederilor legale și colectate de către C.N.A.I.R. S.A., în calitate de administrator al drumurilor naționale, care va utiliza, la rândul său, fondurile pentru finanțarea în totalitate a activității proprii, în conformitate bugetul de venituri și cheltuieli. Veniturile au fost colectate pe măsura ce au fost încasate, fiind recunoscute în Contul de Profit și Pierdere în perioada la care se referă.

Începând cu a doua jumătate a anului 2002, veniturile incasate direct includ, de asemenea, tariful de utilizare a drumurilor naționale ("Rovinieta"). Veniturile legate de rovinietă trebuie să fie recunoscute în Contul de Profit și Pierdere pe perioada în care este acordat accesul la rețeaua de drumuri proprietarilor de vehicule și, prin urmare, se compensează cu costurile suportate de către C.N.A.I.R. S.A. pentru întreținerea drumurilor naționale.

(v) Subvenții alocate de la Bugetul de Stat pentru operațiunile curente

Sumele alocate de la Bugetul de Stat pentru operațiunile curente includ, în principal, fondurile alocate pentru operațiunile curente legate de infrastructura rutiera.

Impărțirea trimestrială de fonduri care urmează să fie alocată de către C.N.A.I.R. S.A. de la Bugetul de Stat pentru operațiunile curente este agreeată și aprobată cu MFP și MT. Aceasta poate fi modificată numai dacă bugetul anual de stat consolidat este rectificat. Fondurile au fost alocate de la MFP lunar, într-una sau mai multe tranșe, în baza formularelor aprobate de către MT, care, cumulate la sfârșitul trimestrului, ar trebui să fie egale cu suma aprobată în trimestrializare. Transferurile de fonduri au fost bazate pe formularul de cerere lunar și reprezintă baza pentru recunoașterea veniturilor.

(w) Investițiile alocate de la Bugetul de Stat proiectele de reabilitare și construcție a drumurilor

Aceste sume au fost alocate pentru proiectele de reabilitare și construcție a drumurilor, contractate și administrate de către C.N.A.I.R. S.A.. Investițiile pentru lucrări de reabilitare și construcție de drumuri și autostrăzi au fost prezentate în funcție de sursa de finanțare, o astfel de prezentare fiind considerată de o importanță deosebită pentru finanțatori.

Investițiile alocate de la Bugetul de Stat pentru lucrările de reabilitare și construcție de drumuri și autostrăzi include contribuții directe de la Bugetul de Stat către proiectele de construcție și reabilitare și fonduri alocate de Statul Roman de la Uniunea Europeană, sub forma unor subvenții specifice pentru proiecte rutiere, în cadrul programului cu finanțare nerambursabilă pre și post aderare.

Investițiile directe ale statului au fost fonduri alocate de la Bugetul de Stat, reprezentând ponderea statului român în finanțarea de proiecte de construcție și reabilitare de drumuri, așa cum au fost prezentate în fiecare contract de împrumut încheiat între guvern și instituția de finanțare respectivă și ratificate de către Parlament.

Finanțarea în cadrul programelor cu finanțare nerambursabilă, reprezintă investiții alocate pentru lucrări de reabilitare și construcție de drumuri și autostrăzi primite de statul român pentru anumite proiecte de reabilitare și construcție de drumuri și au fost utilizabile numai în cadrul acestor proiecte.

Suma totală anuală care urmează să fie primită de către C.N.A.I.R. S.A. de la Bugetul de Stat în ceea ce privește fondurile utilizate pentru investiții ale rețelei rutiere se bazează pe cheltuielile aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli. Mecanismul de control și de plată este, în esență, similar cu cel pentru investițiile alocate pentru operațiunile curente.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

4. POLITICI CONTABILE SEMNIFICATIVE (CONTINUARE)

(w) Investițiile alocate de la Bugetul de Stat proiectele de reabilitare și construcție a drumurilor (continuare)

Indiferent de sursa de finanțare, fondurile primite în avans au fost recunoscute în situațiile financiare ca sume datorate Statului, în timp ce fondurile ce urmează să fie primite, referitoare la lucrările de reabilitare și construcție de drumuri și autostrăzi deja efectuate, au fost recunoscute în situațiile financiare ca și creanțe de la Bugetul de Stat. În consecință, fondurile pentru dezvoltarea rețelei rutiere au fost recunoscute atunci când cheltuielile cu lucrările de drumuri au fost efectuate, costul lucrărilor respective fiind înregistrate pe baza contabilității de angajamente.

C.N.A.I.R. S.A. recunoaște cheltuielile efectuate ca și active de lucrări în curs până la finalizarea lucrărilor și recepția finală a obiectivelor.

(x) Cheltuieli curente ale activităților de exploatare

Acesta include cheltuieli legate de operațiunile curente derulate de către C.N.A.I.R. S.A. (cum ar fi cheltuielile salariale și cu amortizarea) și servicii de la terțe părți referitoare la lucrările de drumuri, care au fost înregistrate pe măsură ce au loc. Lucrările de drumuri incluse în cheltuieli curente de exploatare au fost cele de întreținere și revizie, dar acestea nu includ costurile plătibile furnizorilor de lucrări de reabilitare și construcție a rețelei rutiere.

(y) Intreținerea infrastructurii rutiere

Lucrările de întreținere a infrastructurii rutiere nu dezvoltă în mod semnificativ capacitatea drumurilor. Lucrările, contractate cu terțe părți direct de către C.N.A.I.R. S.A., fiind finanțate de către Companie din resursele prevăzute în cadrul reglementărilor obișnuite ("transferuri curente de la Bugetul de Stat pentru operațiunile curente") și venituri proprii.

Serviciile de reparații de drumuri au fost recunoscute drept cheltuieli în Contul de Profit și Pierdere în momentul în care au loc.

(z) Costuri de reabilitare a rețelei de drumuri și construcții

Costul lucrărilor majore de construcții și reabilitare, înregistrate, în principal, în cadrul proiectelor finanțate prin acorduri internaționale de co-finanțare, au fost recunoscute ca o cheltuială deoarece acestea reprezintă servicii primite de C.N.A.I.R. S.A. și nu se referă la modernizarea activelor aparținând C.N.A.I.R. S.A.. În momentul în care lucrările au fost finalizate, contravaloarea lor este inclusă în actul adițional la Contractul de Concesiune și este prezentat ca o creștere de valoare a activului.

(aa) Utilizarea estimărilor

Întocmirea situațiilor financiare în conformitate cu IFRS impune Companiei să creeze estimări și ipoteze care afectează valorile raportate ale activelor și pasivelor, valorile activelor și datoriilor contingente prezente la data situațiilor financiare, precum și valoarea cheltuielilor raportate în timpul perioadei de raportare.

La 31 decembrie 2020, respectiv 31 decembrie 2019 următoarele pozitii din bilanț au fost afectate de estimări au fost:

- datorii pe termen lung afectate de provizionul pentru riscuri și cheltuieli compus în cea mai mare parte din provizionul pentru litigii. A se vedea nota 16 pentru mai multe detalii;
- stocuri afectate de provizionul pentru stocurile deteriorate sau învechite detaliate în nota 10;
- creanțe și alte creanțe asimilate afectate de provizionul pentru clienți incerti prezentate în nota 11.

50/141

4. POLITICI CONTABILE SEMNIFICATIVE (CONTINUARE)

(bb) Instrumente financiare

Instrumentele financiare prezentate în Bilanț includ numerarul din casă și cel din bancă, investiții deținute spre vânzare, creanțe, datorii comerciale și alte datorii și împrumuturi. Metodele de recunoaștere adoptate au fost prezentate în politicile individuale asociate fiecărui element.

Într-o tranzacție de piață, valoarea instrumentului financiar ce poate schimbat între părți aflate în cunoștiință de cauză este valoarea justă.

(cc) Informații despre asociați

Investițiile în alte companii asociate au fost înregistrate la cost istoric și fac obiectului provizionului pentru depreciere. Companii asociate au fost companii în care C.N.A.I.R. S.A. deține, în general, între 2% și 25% din totalul drepturilor de vot sau asupra cărora C.N.A.I.R. S.A. nu are o influență semnificativă, și nu deține control.

A se vedea Nota 8 care conține detalii suplimentare cu privire la tratamentul contabil.

(dd) Standarde și interpretări în vigoare la data curentă

Aplicarea inițială a noilor amendamente la standardele și interpretările în vigoare în perioada curentă de raportare

Următoarele amendamente la standardele existente și interpretări noi emise de Consiliul pentru standarde internaționale de contabilitate (IASB) și adoptate de UE sunt în vigoare pentru perioada de raportare curentă:

- Amendamente la IAS 1 „Prezentarea situațiilor financiare” și IAS 8 „Politici contabile, modificări ale estimărilor contabile și erori” – Definiția materialității - adoptat de UE în 29 noiembrie 2019 (aplicabile pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2020),
- Amendamente la IFRS 3 „Combinări de întreprinderi” – Definiția unei întreprinderi – adoptate de UE în 21 aprilie 2020 (aplicabile pentru combinările de întreprinderi a căror dată de achiziție este începând cu sau după prima perioadă de raportare anuală începând cu sau după 1 ianuarie 2020 și achizițiilor de active care au loc începând cu sau după perioada respectivă),
- Amendamente la IFRS 9 „Instrumente financiare”, IAS 39 „Instrumente financiare: recunoaștere și evaluare” și IFRS 7 „Instrumente financiare: informații de prezentat” – Reforma indicelui de referință a ratei dobânzii - adoptate de UE în 15 ianuarie 2020 (aplicabile pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2020),
- Amendamente la IFRS 16 „Contracte de leasing” – Concesii la chirii ca urmare a Covid-19 (adoptate de UE în 9 octombrie 2020 și aplicabile cel târziu începând cu 1 iunie 2020 pentru exercițiile financiare care încep cu sau după 1 ianuarie 2020),*
- Amendamente la Referințele la Cadru Conceptual al Standardelor IFRS - adoptate de UE în 29 noiembrie 2019 (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2020).

Adoptarea acestor amendamente la standardele existente nu a dus la modificări semnificative în situațiile financiare ale Societății.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

4. POLITICI CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

(ee) Amendamente la standardele existente emise de IASB și adoptate de UE, dar care nu au fost încă în vigoare

La data aprobării acestor situații financiare, următoarele amendamente la standardele existente au fost emise de IASB și adoptate de UE, dar nu sunt încă în vigoare:

- Amendamente la IFRS 4 „Contracte de asigurare” – Prolungirea scutirii temporare de la aplicarea IFRS 9 – adoptate de UE în 16 noiembrie 2020 (data expirării scutirii temporare de la aplicarea IFRS 9 a fost prelungită pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2023),
- Amendamente la IFRS 9 „Instrumente financiare”, IAS 39 „Instrumente financiare: recunoaștere și evaluare”, IFRS 7 „Instrumente financiare: informații de prezentat”, IFRS 4 „Contracte de asigurare” și IFRS 16 „Contracte de leasing” – Reforma indicelui de referință a ratei dobânzii – Faza a doua adoptate de UE în 13 ianuarie 2021 (aplicabile pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2021).

Compania a ales să nu adopte aceste standarde noi și amendamente la standardele existente înaintea datelor efective de intrare în vigoare. Societatea anticipează că adoptarea acestor standarde și amendamente la standardele existente nu va avea un impact semnificativ asupra situațiilor financiare ale Societății în perioada de aplicare inițială.

(ff) Standarde noi și amendamente la standardele existente emise de IASB, dar încă neadoptate de UE

În prezent, IFRS astfel cum au fost adoptate de UE nu diferă semnificativ de reglementările adoptate de Consiliul pentru Standarde Internaționale de Contabilitate (IASB), cu excepția următoarelor standarde noi și amendamentelor la standardele existente, care nu au fost aprobate pentru utilizare în UE la data publicării situațiilor financiare (datele de intrare în vigoare menționate mai jos sunt pentru standardele IFRS emise de IASB):

- IFRS 14 „Conturi de amânare aferente activităților reglementate” (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2016) – Comisia Europeană a decis să nu emită procesul de aprobare a acestui standard interimar și să aștepte standardul final,
- IFRS 17 „Contracte de asigurare” inclusiv amendamente la IFRS 17 (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2023),
- Amendamente la IAS 1 „Prezentarea situațiilor financiare” – Clasificarea datoriilor în datorii pe termen scurt și datorii pe termen lung (aplicabile pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2023),
- Amendamente la IAS 16 „Imobilizări corporale” – Încasări înainte de utilizarea preconizată (aplicabile pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2022),
- Amendamente la IAS 37 „Provizioane, datorii contingente și active contingente” - Contracte oneroase – Costul cu executarea contractului (aplicabile pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2022),
- Amendamente la IFRS 3 „Combinări de întreprinderi” – Definiția cadrului conceptual cu amendamente la IFRS 3 (aplicabile pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie),
- Amendamente la IFRS 10 „Situații financiare consolidate” și IAS 28 „Investiții în entități asociate și asocieri în participație” - Vânzarea de sau contribuția cu active între un investitor și entitățile asociate sau asocierile în participație ale acestuia și amendamentele ulterioare (data intrării în vigoare a fost amânată pe perioadă nedeterminată, până când se va finaliza proiectul de cercetare privind metoda punerii în echivalență),

Amendamente la diverse standarde datorită „Îmbunătățirilor IFRS (ciclul 2018-2020)” care rezultă din proiectul anual de îmbunătățire a IFRS (IFRS 1, IFRS 9, IFRS 16 și IAS 41) cu scopul principal de a elimina inconsecvențele și de a

52/141

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

clarifica anumite formulări (amendamentele la IFRS 1, IFRS 9 și IAS 41 sunt aplicabile pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2022. Amendamentul la IFRS 16 se referă numai la un exemplu ilustrativ, astfel încât nu este menționată o dată de intrare în vigoare.).

Compania anticipează că adoptarea acestor standarde și amendamente la standardele existente nu va avea un impact semnificativ asupra situațiilor financiare ale Companiei în perioada de aplicare inițială.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

5. DREPTURI DE CONCESIUNE

În data de 21.09.2018 a fost semnat contractul cu nr. 36814/21.09.2018 cu Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor în valoare de 68.260.3469.656 RON, ulterior au fost semnate 3 acte aditionare după cum urmează:

Act aditional nr. 1/04.05.2019 în valoare de 68.275.045.242 RON;

Act aditional nr. 2/31.03.2020 în valoare de 67.860.941.697 RON;

Act aditional nr. 3/17.12.2020 în valoare de 67.862.253.644 RON;

Astfel, la 31 decembrie 2020 valoarea contractuală a drepturilor de concesiune înregistrate de către Companie în urma contractului încheiat cu Ministerul Transporturilor (a se vedea Nota 4 "Principalele politici contabile") și mărite ulterior este de 67.862.253.644 lei (la 31 Decembrie 2019 68.275.045.242 lei).

Valoarea rămasă de amortizat la data de 31 decembrie 2020 a fost în valoare de 63.691.158.020 lei (2019: 65.488.450.016 lei).

În timpul anului 2020, respectiv 2021, Compania a finalizat alte lucrări de construcție și reabilitare ce erau în curs de terminare în Contractul de Concesiune la momentul semnării. Bunurile publice rezultate în urma acestor lucrări au fost preluate de către stat și au devenit utilizabile de către C.N.A.I.R. S.A..

Conform Contractului de Concesiune, valoarea lucrărilor nou recepționate, precum și acelea considerate de dezvoltare și modernizare a drumurilor, definite ca "bunuri returnabile", au fost prezentate în conturi în afara Bilanțului, în contabilitatea statutară.

În conformitate cu IFRS, drepturile de concesiune au fost considerate ca o subvenție de la Bugetul de Stat deoarece, conform contractului, nu a existat nicio obligație de plată în numerar sau prin alte active financiare. Valoarea contribuției a fost cea contractuală. Recunoașterea intrărilor și ieșirilor se face pe baza actelor adiționale încheiate cu Ministerul Transporturilor la Contractul de Concesiune.

În cursul anului 2020, C.N.A.I.R. S.A. SA a efectuat recepția oficială pentru reabilitarea și construcția de drumuri în valoare de 1.888.097.346 lei (în 2019, 1.455.327.006 lei).

	<u>1 ianuarie</u>	<u>Intrari</u>	<u>Iesiri</u>	<u>Amortizare</u>	<u>31 decembrie</u>
31 decembrie 2020 (mil lei)	65.488		412	(1.385)	63.691
31 decembrie 2019 (mil lei)	68.263	11		(2.786)	65.488

Drepturile de concesiune prezentate mai sus au o durată de viață conform Contractului de Concesiune de 49 de ani.

La finalul anului 2020 actul aditional nr. 2/31.03.2020 la contractului de concesiune nr. 36814/21.09.2018 aferent anului 2020 a fost anulat în valoare de 67.860.941.697 RON, ca urmare a semnării unui nou act aditional nr. 3/17.12.2020 contract cu o valoare de 67.862.253.644 RON.

Această politică este aliniată statutului Companiei – C.N.A.I.R. S.A. a fost înființată cu scopul "administrării, folosirii, modernizării și dezvoltării rețelei de drumuri naționale și autostrăzi din România" și, de asemenea, faptului că C.N.A.I.R. S.A. nu are nici un concurent la momentul de față.

54/141

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

6. IMOBILIZARI NECORPORALE

	<u>(mii LEI)</u>
31 decembrie 2019	
Sold initial	2.992.912
Intrări	4.052.102
Ieșiri	(123.038)
Cheltuiala neta anuală cu amortizarea	<u>(3.158.074)</u>
Sold final - valoarea netă contabilă	<u>3.763.902</u>
31 decembrie 2019	
Cost	15.337.426
Amortizare cumulate	<u>(11.573.524)</u>
Valoare netă	<u>3.763.902</u>
31 decembrie 2020	
Sold initial	3.763.902
Intrări	15.373.186
Ieșiri	(98.642)
Cheltuiala neta anuală cu amortizarea	<u>(2.304.893)</u>
Sold final - valoarea netă contabilă	<u>16.733.553</u>
31 decembrie 2020	
Cost	
Amortizare cumulate	

7. IMOBILIZĂRI CORPORALE

	Note	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Valoarea contabilă			
Terenuri, clădiri și construcții speciale	7.1	210.628.589	222.457.343
Echipamente și mijloace de transport	7.1	147.362.024	142.557.154
Alte active	7.1	100.244.677	118.014.632
Provizioane de depreciere active		(122)	(158)
Active imobilizate în curs de execuție	7.2	1.269.714.003	1.276.563.573
Alte Avansuri imobilizari		<u>707.823.563</u>	<u>520.939.382</u>
Total		<u>2.435.772.735</u>	<u>2.280.531.927</u>

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

7. IMOBILIZĂRI CORPORALE (continuare)

7.1 Mișcarea imobilizărilor corporale

	Terenuri, clădiri și construcții speciale	Echipamente și mijloace de transport	Alte imobilizări	IFRS 16	Total
An financiar încheiat la 31 decembrie 2020					
Sold inițial	222.457.343	142.557.154	118.014.632	9.148.772	492.177.898
Creșteri	2.247.276	50.860.061	10.491.583	401.229	64.000.419
Amortizare în an	(14.076.030)	(46.064.320)	(28.261.808)	(2.450.987)	(90.853.145)
Anulare amortizare cumulate	4.283	2.252.733	776.280	-	3.033.295
Reduceri	(4.283)	(2.261.863)	(785.409)	-	(3.042.425)
Sold final	210.628.589	147.352.894	100.253.806	7.099.011	465.334.301
31 decembrie 2020					
Cost sau evaluare	277.422.837	360.363.490	182.335.535	11.738.180	831.860.043
Amortizare cumulată	(66.794.248))	(213.010.596)	(82.081.729)	(4.639.169)	(366.525.742)
Valoare netă contabilă	210.628.589	147.352.894	100.253.806	7.099.011	465.334.301
	Terenuri, clădiri și construcții speciale	Echipamente și mijloace de transport	Alte imobilizări	IFRS 16	Total
An financiar încheiat la 31 decembrie 2019					
Sold inițial	233.214.898	179.669.760	113.124.037	-	526.008.695
Creșteri	4.333.623	10.441.176	30.695.204	11.336.951	56.806.954
Amortizare în an	(15.091.178)	(47.553.782)	(25.804.609)	(2.188.182)	(90.637.750)
Anulare amortizare cumulate	796.735	94.747	28.470	-	919.952
Reduceri	(796.735)	(94.747)	(28.470)	-	(919.952)
Sold final	222.457.343	142.557.154	118.014.632	9.148.772	492.177.898
31 decembrie 2019					
Cost sau evaluare	275.179.844	311.756.163	172.619.962	11.336.951	770.892.919
Amortizare cumulată	(52.722.500)	(169.199.009)	(54.605.330)	(2.188.179)	(278.715.021)
Valoare netă contabilă	222.457.343	142.557.154	118.014.632	9.148.769	492.177.898

56/11

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

7. IMOBILIZĂRI CORPORALE (continuare)

7.2. Imobilizări corporale în curs

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
1 ianuarie	1.276.563.573	1.377.600.793
Corectii		-
Creșteri	12.450.506	28.870.347
Reduceri: prin transfer	(19.299.970)	(129.907.569)
31 decembrie	1.269.714.003	1.276.563.573

8. INVESTIȚII FINANCIARE

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
1 ianuarie	828.461	828.461
Creșteri	-	-
Reduceri	-	-
Creșterea/Reducere provizionului pentru depreciere	-	-
31 decembrie	828.461	828.461

Activele ce cuprind investițiile financiare fac referire la: 10% din acțiunile S.C. Plastidrum S.R.L. România; 24,97% acțiuni în S.C. Sorocam S.R.L. România și 3,89% în S.C. Consit S.R.L. România. Nu au fost înregistrate schimbări ale procentelor în anii 2020 sau 2019.

Asociații prezentați mai sus nu au fost consolidați deoarece Conducerea este de părere că activele nete ale asociaților reprezintă mai puțin de 1% din activele nete ale Companiei la data acestor situații financiare. Mai mult, procentul de influență semnificativă dat de deținere nu este aplicabil întrucât celălalt acționar, S.C. COLAS S.A. Franța, deține restul de 73,05% din acțiuni. Astfel, investiția în asociați va fi contabilizată conform IAS 39.

În scopuri stabilirii deprecierei, Compania derulează anual un proces de măsurare a valorii juste a activelor financiare, comparând valoarea activelor nete cu valoarea investițiilor înregistrate în contabilitate. Orice diferență este înregistrată ca o creștere sau scădere a provizionului pentru depreciere.

9. GARANTII PE TERMEN LUNG

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
1 ianuarie	11.819.288	11.628.548
Creșteri	183081	197.724
Reduceri	35.397	6.984
Creșterea/Reducere provizionului pentru depreciere		-
31 decembrie	11.966.972	11.819.288

57/141

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

10. STOCURI

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Materii prime și materiale	107.049.170	136.224.342
Produse finite	1.125.304	1.125.570
Stocuri în curs de execuție	13.136.315.360	11.348.134.659
Materiale auxiliare	5.438.293	4.802.810
Avansuri acordate material	214.515.876	54.691.449
Alte material	27.496.380	32.941.714
Provizioane pentru stocuri fără mișcare sau învechite	(11.930.925)	(7.492.576)
Total	13.480.009.458	11.570.427.968

Suma semnificativă înregistrată în "Materii prime și materiale" face referire la parapeteți, sare și alte materiale anti-derapare.

În categoria stocuri în curs de execuție au fost incluse drumuri și autostrăzi care nu aparțin C.N.A.I.R. S.A. fiind construite pentru Statul Roman, care vor fi primite de C.N.A.I.R. S.A. în concesiune de la Statul Roman ulterior finalizării, având dreptul să încaseze rovinețe pentru folosirea drumurilor respective.

Cu privire la creșterea de provizion, Compania derulează la sfârșitul fiecărui an un proces de inventariere pentru a stabili stocuri fără mișcare sau învechite. La momentul de față, C.N.A.I.R. S.A. este de părere că următoarele procente au fost rezonabile pentru constituirea provizionului și că rezultatul net reprezintă beneficiile financiare pe care Compania le va genera în viitor.

La 31 decembrie 2020, evaluarea Companiei privind stocurile cu mișcare lentă a fost efectuată pe baza situației pe vechimi. Pentru acoperirea riscului de depreciere a stocurilor de materii prime depreciate au fost înregistrate în evidențele contabile provizioane de depreciere pentru materii prime în suma de 11.930.925 lei.

11. CREANȚE COMERCIALE ȘI ALTE CREANȚE

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Creanțe comerciale	458.476.567	453.993.314
Avansuri către furnizori	310.169	314.640
Cheltuieli înregistrate în avans	3.007.226	2.451.982
Debitori diverși	613.726.413	625.957.727
Impozit pe profit de recuperat	10.935.348	(8.720.113)
Provizioane pentru clienți incerti	(90.248.943)	(105.970.469)
	996.206.780	968.027.081

Avansurile achitate către furnizori reprezintă, în principal, sume prevăzute în contractele încheiate pentru reabilitarea sau construcția de drumuri și autostrăzi.

58/141

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

12. CONTURI DE CAPITAL

12.1 Capital social

În conformitate cu prevederile ordonanței de urgență a Statului nr. 55/14.09.2016 Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., înființată potrivit prevederilor Ordonanței de Urgență nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 694 din 3 octombrie 2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, își schimbă denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Statul Român este acționarul unic al C.N.A.I.R. S.A.. Capitalul social al entității nou înființate a fost stabilit la 16.370.220 lei, reprezentând valoarea contului de capital înregistrat de A.N.D. anterior.

În cursul anului 2018 a avut loc o creștere a capitalului social cu suma de 304.420 lei reprezentând A.N.D. contravaloare terenuri pentru care au fost obținute titluri de proprietate.

În cursul anului 2017 a avut loc o creștere a capitalului social cu suma de 1.734.410 lei reprezentând A.N.D. contravaloare terenuri pentru care au fost obținute titluri de proprietate.

Potrivit deciziei Adunării Generale a Acționarilor nr. 9/26 octombrie 2005, capitalul social statutar a fost majorat cu aport în natură, efectuat de către statul român (terenuri) în valoare de 7.700 lei. La data de 31 decembrie 2009, capitalul social vărsat era în valoare de 16.377.920 lei.

Potrivit Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor C.N.A.I.R. S.A. nr. 18 din 29.05.2017 a fost aprobată majorarea capitalului social cu valoarea de 1.734.410 lei, reprezentând terenuri pentru care au fost obținute certificate de atestare a dreptului de proprietate. Astfel, capitalul social la 31.12.2017 este de 18.112.330 lei.

În anul 2017 C.N.A.I.R. S.A. a constituit diferența rezerva legală până la 20% din valoarea capitalului social în suma de 346.882 lei.

Potrivit Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor C.N.A.I.R. S.A. nr. 32 din 13.12.2018 a fost aprobată majorarea capitalului social cu valoarea de 304.420 lei, reprezentând A.N.D. terenuri pentru care au fost obținute certificate de atestare a dreptului de proprietate. Astfel, capitalul social la 31.12.2018 este de 18.416.750 lei și rămâne la fel și la 31.12.2019.

În anul 2018 C.N.A.I.R. S.A. a constituit diferența rezerva legală până la 20% din valoarea capitalului social în suma de 60.884 lei.

Contul de capital inclus în aceste situații financiare reprezintă contribuția statului român cu active nete la A.N.D., la înființarea sa în 1993, retratate în lei la data de 31 decembrie 2003, fără a ține seama de ulterioarele mișcări statutare. Nu există informații disponibile, cu scopul de a evalua suma corespunzătoare retratată - în funcție de inflație, folosind IAS 29 "Raportarea financiară în economiile hiperinflaționiste" ale contului de capital statutar actual al C.N.A.I.R. S.A. la 31 decembrie 2003. În consecință, s-a decis înregistrarea capitalului social la valoarea nominală.

În cursul anului 2020 Compania a plătit dividende în valoare de 12.223.526 Lei.

59/111

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

12. CONTURI DE CAPITAL (CONTINUARE)

12.1 Capital social (continuare)

Reconcilierea între contul de capital statutar și retratat de C.N.A.I.R. S.A.:

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Capital social – conturile statutare/ IFRS	18.416.750	18.416.750
TOTAL	18.416.750	18.416.750

12.2 Rezerve legale

	31 decembrie 2020		31 decembrie 2019	
	Nr. de acțiuni	%	Nr. de acțiuni	%
Ministerul Transportului	1.841.675	100%	1.841.675	100%
Total	1.841.675	100%	1.841.675	100%

De asemenea, în aceleași perioade de raporte, Compania nu a avut alte instrumente de capital, altele decât cele prezentate mai sus.

Numărul de acțiuni ordinare de mai sus este numărul de acțiuni autorizate și au fost plătite integral. La 31 decembrie 2020 și 2019 valoarea nominală era de 10 lei/acțiune.

În același timp, Compania nu deținea nici o acțiune proprie sau prin intermediul asociaților săi.

Rezerva legală este înregistrată ca 5% din valoarea profitului statutar, în limita a 20% din valoarea capitalului social statutar. Rezervele legale au fost înregistrate ținându-se cont de reglementările fiscale valabile la acele date.

În anul 2018, C.N.A.I.R. S.A. a constituit diferența rezerva legală până la 20% din valoarea capitalului social în suma de 60.884 lei (2017:346.882 lei).

În anul 2020, C.N.A.I.R. S.A. are aceeași rezerva legală de până la 20% din valoarea capitalului social în suma de 3.683.350 lei, capitalul nefiind modificat pe parcursul anului în curs.

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Rezerve legale	3.683.350	3.683.350
Total	3.683.350	3.683.350

60/141

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

13. ÎMPRUMUTURI BANCARE PE TERMEN LUNG

C.N.A.I.R. S.A. nu are credite contractate de la bănci în nume propriu pe o perioadă mai mare de un an.

14. SUME DATORATE INSTITUȚIILOR FINANCIARE INTERNAȚIONALE DE CREDIT CU GARANȚIA STATULUI

Un rezumat al graficului de rambursare a creditelor contractate de către Statul Roman de la IFI și subcontractate de către C.N.A.I.R. S.A. este prezentat mai jos:

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Între 1-2 ani	70.580.542	89.163.712
Între 2-5 ani	174.761.735	226.879.288
> 5 ani	25.130.820	42.224.654
TOTAL	270.473.196	358.267.654

Rezumatul mișcărilor din timpul anului:

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Sold initial	270.473.196	517.649.336
Retrageri		-
Rambursări		(88.678.138)
Diferențe de schimb valutar		18.460.168
	358.970.419	447.431.366
Mai puțin sumele rambursabile într-un an (Nota 20)	(88.497.223)	(89.163.712)
Sold final pe termen lung	270.473.197	358.267.654

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

13. SUME DATORATE INSTITUȚIILOR FINANCIARE INTERNAȚIONALE DE CREDIT CU GARANȚIA STATULUI (continuare)

Rezumatul porțiunilor de credit pe termen lung la 31 decembrie 2019 este prezentat mai jos:

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Banca Europeană de Investiții		
- Autostrada București-Constanța		
(210 milioane EUR, rata dobânzii variabilă, calculată de banca pentru fiecare retragere, rambursat în 37 de rate semestriale în valoare de 2,63% din suma totală și o rambursare de 2,69%, începând cu 25 martie 2006, cu rata finală datorată în 30 septembrie 2024)	215.290.260	264.117.711
Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare Proiectul de Restructurare a Transportului		
(Acordul de împrumut a fost semnat la 28 ianuarie 2005. Suma totală a creditului a fost de 225 milioane USD, din care 149 milioane USD urmau să fie folosite de către C.N.A.I.R. S.A.. Împrumutul este rambursabil în 24 rate egale semestriale, începând cu 15 aprilie 2010 și se termină cu ultima plată programată pentru 15 octombrie 2021. Dobânda este platită de două ori pe an, la 15 aprilie și 15 octombrie o data cu tranșele. Dobânda se calculează pe baza soldului creditului neplătit, la o rată egală cu LIBOR, plus LIBOR Total Margin)	17.907.905	38.478.093
JBIC		
(9,189 milioane JPY, dob.A.N.D.a de 2.7% pentru 95% din principal și 2.3% pentru restul. Rambursarea este programată între februarie 2008 și februarie 2028, în tranșe semestriale pentru 0.224 milioane JPY)	125.772.254	145.362.900
Mai puțin sumele rambursabile în mai puțin de 1an	(88.497.223)	(89.163.712)
TOTAL	270.473.196	358.267.654

Clauze financiare

Acordurile de finanțare a lucrărilor de drumuri conțin mai multe condiții financiare și operaționale pozitive și negative, cele mai semnificative fiind:

- Cerința de a asigura eficiența și eficacitatea operațiunilor, managementului financiar și implementării proiectului;
- Obligația de a obține aprobarea din partea instituțiilor financiare înainte de a intra în orice acțiune de restructurare, consolidare, reorganizare, privatizare sau de încorporare, în totalitate sau parțial, inclusiv schimbarea statutului;
- Restricții privind vânzarea sau punerea gaj a activelor proprii;
- Obligația de a obține aprobarea din partea instituțiilor financiare înainte de a intra în orice acord de parteneriat, repartizarea profitului sau drepturi de autor, prin care veniturile / profiturile C.N.A.I.R. S.A. au fost împărțite cu o altă entitate sau intrarea în orice acord pentru a garanta obligația financiară a unei alte entități, inclusiv filiala / afiliat;

62/147

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE****PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020****(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)****15. SUME DATORATE PENTRU PLANURILE DE PENSII**

Asa cum se arata in Nota 4 (p), Compania are o obligatie de a plati angajatilor anumite sume la momentul incetarii contractului de munca, pe baza vechimii in munca. De asemenea, conform Contractului Colectiv de Munca, Compania are obligatii in cazul decesului in timpul serviciului. Compania a evaluat aceasta obligatie ca fiind un beneficiu fara legatura cu vechimea in serviciu si este recunoscuta ca o cheltuiala la momentul producerii.

In anul 2020, respectiv 2019, Compania a contractat o societate independenta CASIANIS SRL pentru a determina valoarea beneficiului post angajare.

Valoarea actualizata a acestei obligatii a fost determinata prin metoda „Projected Unit Credit” bazata pe normele stipulate conform IAS 19 (2009).

Rezultate din Raportul Actuarial

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Numar angajati	6.913	6.850
Varsta medie angajati – ani	47	46
Media salariilor de baza – lei	5.896	5.436
Media duratei serviciului in Companie – ani	13.4	14,6
Numar mediu de ani pana la pensionare	16	15,3
Valoarea actuala a beneficiului – lei	106.466.533	97.414.536
din care:		
a) Beneficii post-angajare – lei	92.951.294	84.969.012
b) Ajutor in caz de deces in serviciu din cauza accidentelor de munca sau boli datorate conditiilor de lucru – lei	107.320	87.522
c) Ajutor in caz de deces in serviciu fara legatura cu accidente de munca sau boli datorate conditiilor de lucru – lei	16.407.919	12.358.002

La 31 decembrie 2020, Compania a inregistrat o datorie de 106.466.533 lei (2019: 97.414.536 lei) in legatura cu beneficiile post-angajare.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

16. PROVIZIOANE

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Provizioane pentru litigii	1.441.561.084	1.484.349.765
	1.441.561.084	1.484.349.765

Provizioanele includ provizioane pentru riscuri și cheltuieli legate în principal de litigii cu contractorii de lucrări pentru construcția de drumuri.

Compania efectuează, împreună cu Departamentul Juridic, la fiecare sfârșit de an o analiză a litigiilor în care este implicată C.N.A.I.R. S.A.. Politica este să se recunoască provizion.

Soldul la 31 decembrie 2020 face referire la următoarele cele mai importante litigii:

1.	ASOCIEREA PORRCONSTRUCT SRL - PORR BAU GMHT	259.602.547 lei
2.	Impressa Pizzarotti	149.661.800 lei
3.	JV TIRENNA SCAVI	108,759,701 lei
4.	ASTALDI SpA EUROCONSTRUCT TRADING '98 SRL SI ASTALROM SA	104.284.479 lei

Compania estimează ca litigiile prezentate mai sus pot fi considerate pe termen lung, întrucât procedurile de închidere depind de factori externi - cel mai relevant ar fi întârzierea răspunsurilor Tribunalului și Curților de Justiție. La 31 decembrie 2020 Compania nu este în măsură să determine în cât timp aceste litigii se vor finaliza și prin urmare nu a putut estima o valoare actualizată.

Un rezumat al mișcărilor provizioanelor pe parcursul anului 2020 este prezentat mai jos:

	Provizioane pt. litigii
Sold inițial la 1 ianuarie 2020	1.484.349.765
Provizioane recunoscute în cursul anului	1.343.297.780
Reduceri	(1.385.992.461)
Sold final la 31 decembrie 2020	1.441.651.084

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

17. ALTE DATORII PE TERMEN LUNG

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Provizioane	1.441.561.084	1.484.349.766
Alte datorii pe termen lung	179.473.739	196.011.371
	1.621.124.823	1.680.361.136

Alte datorii pe termen lung include, în cea mai mare parte, garanții de bună execuție reținute contractorilor pentru lucrări de drumuri. Garanția reprezintă 5% sau 10% din valoarea totală a contractului și este reținută pentru o anumită perioadă de timp conform clauzelor contractuale.

Cresterea este corelată cu creșterea activității Companiei pentru lucrările la drumuri în 2020.

18. DATORII COMERCIALE ȘI ALTE DATORII

Compania a considerat că rata dobânzii depozitelor în EUR la 31 decembrie 2020 și comunicată de către BNR este cea mai bună estimare pentru măsurarea valorii juste.

Venituri înregistrate în avans din tariful de utilizare a drumurilor naționale reprezintă o estimare a sumelor facturate pentru utilizatorii rețelei de drumuri până la sfârșitul anului și ar trebui să reflecte costul drepturilor de utilizare a drumurilor rutiere exercitate de către proprietarii de vehicule în cursul următoarei perioade contabile.

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Datorii către furnizori	627.987.915	594.796.739
Alți creditori	236.434.291	292.255.579
Impozitul pe salarii, asigurări sociale și alte taxe	553.758.416	518.509.335
Dobânzile acumulate aferente împrumuturilor	-	-
Datorii salariale	23.778.499	22.152.519
TOTAL	1.441.959.121	1.427.714.172

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

19. SITUAȚIA ACTUALĂ A CREDITELOR DE LA INSTITUTIILE FINANCIARE INTERNAȚIONALE DE CREDIT CU GARANȚIA STATULUI

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
BEI Autostrada București-Cernavodă	53.818.915	52.823.842
BIRD III	17.907.905	19.239.061
JBIC - ROM-P2	17.477.770	17.100.808
TOTAL	89.204.590	89.163.712
Dobanzi aferente	4.963.136	4.961.563
TOTAL	93.750.271	94.125.276

20. VENITURILE INCASATE DIRECT

Veniturile colectate direct cuprind, tariful de utilizare a drumurilor naționale, din tarife de trecere la podurile dunărene, tarife de trecere pentru utilizarea drumurilor naționale impuse non-rezidenților și colectate la punctele de trecere a frontierei, precum și venituri pentru autorizații de transport și alte venituri similare. Aceste tarife de trecere au fost conform prevederilor legale și colectate de către C.N.A.I.R. S.A., în calitate de administrator al drumurilor naționale.

A se consulta Nota 34 "Drepturile și obligațiile de reglementare" pentru mai multe detalii despre veniturile din rovinietă.

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Venituri aferente Rovinietei	1.229.433.628	1.219.842.570
Venituri din autorizații și alte venituri similare	96.117.459	93.883.362
Venituri poduri dunărene	196.721.271	206.598.427
Alte venituri	2.825.843	2.712.363
Venituri din agentii de control si incasare	3.578.503	948.074
TOTAL	1.528.675.703	1.523.984.796

21. SUBVENTII DE LA BUGETUL DE STAT PENTRU OPERAȚIUNILE CURENTE

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Subventii de la Bugetul de Stat	-	-
Alte subventii de la Bugetului de Stat	782.285.842	1.037.457.728
TOTAL	782.285.842	1.037.457.728

66/157

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

22. ALTE VENITURI DIN EXPLOATARE

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Alte venituri	34.106.991	50.684.174
Subvenții diverse	1.416.021.109	1.423.601.452
TOTAL	1.450.128.100	1.474.285.626

Alte venituri reprezintă creanțele contractorului și alte venituri percepute angajaților - telefon. chirie. etc.

23. CHELTUIELILE ACTIVITĂȚII DE EXPLOATARE

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Servicii terți	1.049.191.949	1.208.939.363
Costuri cu angajații (Nota 26 și 27)	596.975.539	588.912.090
Provizioane pentru penalități și litigii	(42.698.681)	80.200.751
Provision pensii	(7.398.783)	(4.744.442)
Diverse reparații și intretineri	270.151.975	300.836.498
Alte cheltuieli operaționale	312.460.205	206.191.639
Rezultat din cedarea de active fixe	795.858	(130.388)
Energie. apă și combustibili	51.519.586	56.119.027
Materii prime și materiale	39.831.422	30.836.678
Depreciere și amortizare	1.477.787.013	1.487.273.808
Diverse taxe și penalități	11.714.095	11.552.683
Ajustări - creanțe	(17.047.877)	7.274.646
Impactul reevaluării	-	-
Ajustări pentru deprecierea stocurilor	4.438.349	433.058
Provizioane pt debitori diversi	9.199.766	6.335.139
Deprecierea investițiilor	-	-
TOTAL	3.756.920.416	3.980.030.550

Serviciile de la terți pot fi analizate după cum urmează:

	31 decembrie 2019	31 decembrie 2018
Cheltuieli cu intretinerea și reparațiile terțe părți	726.171.617	868.067.741
Lucrări de înlăturare a efectelor calamităților naturale	8.016.164	5.976.586
Alte servicii de la terțe părți	315.004.168	334.895.036
TOTAL	1.049.191.949	1.208.939.363

Cheltuielile de intretinere și de reparații rutiere au fost lucrări de drumuri contractate către terți efectuate în scopul de a întreține drumurile existente. Lucrările au fost finanțate de către C.N.A.I.R. S.A., conform bugetului de venituri și cheltuieli.

Alte cheltuieli executate cu terții au fost în principal legate de diverse lucrări de întreținere a drumurilor (cum ar fi îndepărtarea zăpezii, marcaje, etc.) și reparații. Diferite servicii de întreținere și reparații au fost efectuate pentru a intretinerea infrastructurii rutiere în condiții de siguranță.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

24. CHELTUIELI DE PERSONAL

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Salarii și costuri salariale	513.006.683	510.365.542
Contribuții sociale plus ajustari din ct. 1517	83.968.856	78.546.548
TOTAL	596.975.539	588.912.090

25. ANGAJAȚI

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Administrativ	3.964	3.926
Operațional	2.952	2.947
TOTAL	6.916	6.668

26. VENITURI FINANCIARE

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Venituri din schimbul de curs valutar	10.215.343	10.292.339
Venituri din interese	1.949.457	1.205.604
Alte venituri	29.496.216	71.791.099
TOTAL	41.661.016	83.289.042

27. CHELTUIELI FINANCIARE

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Pierderile din curs valutar	12.283.897	52.451.429
Cheltuieli cu dobânzile	24.754.339	28.354.458
TOTAL	37.038.236	80.805.887

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

28. NUMERAR ȘI ECHIVALENTE DE NUMERAR

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Casa și conturile la bănci	577.876.235	611.159.371
Alte echivalente de numerar	22.799	48.874
TOTAL	577.899.034	611.208.245

29. TRANZACȚII CU STATUL ROMÂN

Tranzacțiile cu Statul Român se desfășoară în cadrul stabilit de legile și regulamentele care guvernează activitatea C.N.A.I.R. S.A. și legislația specifică referitoare la construcția de drumuri și autostrăzi și lucrări de reabilitare.

Tranzacțiile de natură comercială au fost efectuate în condiții comerciale. Pe parcursul anilor financiari încheiați la 31 decembrie 2020 și 31 decembrie 2019, următoarele operațiuni au fost efectuate cu părțile afiliate:

Venit	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Subvenții de la Bugetul de Stat pentru operațiuni curente	782.285.842	1.037.457.728
TOTAL	782.285.842	1.037.457.728

Cheltuieli	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Contribuții sociale	83.968.856	78.546.548
Impozite diverse (635)	11.714.095	11.552.683
TOTAL	95.682.951	90.099.231

La 31 decembrie 2019 există următoarele solduri:

Creanțe	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Creanțe de stat (445)	895.222.809	809.319.472
TOTAL	895.222.809	809.319.472

Credite	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Împrumuturi de la Guvern - pe termen lung (Nota 13)	270.473.196	358.267.654
Împrumuturi de la Guvern - pe termen scurt (Nota 19)	93.750.271	94.125.276
TOTAL	364.223.467	452.392.930

69/141

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

29. TRANZACȚII CU STATUL ROMAN (CONTINUARE)

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Datorii		
Impozite pe salarii și contribuții la Bugetul Asigurărilor Sociale de Stat	553.758.416	518.509.335
TOTAL	553.758.416	518.509.335

Compensatia managementului societatii

Remuneratia acordata directorilor si a altor membrii cheie din conducerea societatii in cursul anului a fost de:

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Salarii brute	7.224.579	10.278.309
Tichete de masa si alte tichete	75.755	101.505
Din care contributi sociale	3.027.597	4.493.394
TOTAL	7.300.334	10.379.814

La 31 decembrie 2020 si 31 decembrie 2019 Compania nu a înregistrat alte creante sau datorii fata de managementul societatii cu exceptia celor rezultate din salarii.

30. IMPOZITE

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Taxe curente		
Cheltuiala cu impozitul pe profit	2.184.748	33.733.704
TOTAL	2.184.748	33.733.704

La 31 decembrie 2020 și 2019, Compania a înregistrat profit în situațiile financiare întocmite conform reglementărilor contabile românești; astfel, în conformitate cu legislația fiscală din România ar trebui să recunoască o datorie curentă. Pentru anii încheiați la 31 decembrie 2020 și 2019 cota de impozit pe profit a fost de 16%.

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Impozit amânat		
Cheltuiala cu impozitul amânat / (venit) recunoscut în anul curent	-	-
Cheltuiala totală cu impozitul pe venit recunoscute în anul curent	-	-

30/11/21

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

30. IMPOZITE (CONTINUARE)

Un procent de impozitare de 16% a fost utilizat în determinarea impozitului amânat active/datorii rezultat din diferențele temporare la data de 31 decembrie 2020 și 31 decembrie 2019.

În general, impozitul amânat pe active este recunoscut în măsura în care este probabil ca profituri impozabile vor fi disponibile în viitor și pentru care pot fi utilizate diferențele temporare deductibile. Aplicând principiul prudenței și având în vedere faptul că compensarea pierderilor fiscale din profitul impozabil viitor este permisă pentru o perioadă de 7 ani după anul în care pierderea a fost creată, Compania nu a recunoscut nici un impozit amânat pe active.

	Baza fiscală pasiv/(activ) 2020	Impozit amanat 2020	Baza fiscală pasiv/(activ) 2019	Impozit amanat 2019
Mijloace fixe	1.047.133	167.538	12.823.809	2.051.809
Provizioane	(1.441.651.084)	(230.664.173)	(1.484.349.765)	(237.495.962)
Creante	(90.248.943)	(14.439.831)	(105.970.469)	(16.955.275)
Imprumuturi	-	-	-	-
Datorii	-	-	-	-
Alte elemente	-	-	-	-
Impozit amânat pasiv/(activ)	(1.530.852.914)	(244.963.466)	(1.577.496.425)	(252.399.428)
Pierdere fiscal la 31 decembrie 2020/2019				
Impozit amânat activ – sold final	-	(167.538)	-	(252.399.428)
Deducere	-	(167.538)	-	(252.399.428)
Impozit amânat recunoscut în situațiile financiare	-	-	-	-

Rata de impozitare aferentă anilor financiari 2020 și 2019 folosită în reconcilierea de mai sus a fost de 16% și reprezintă cota datorată de societățile comerciale din România pentru profiturile impozabile în conformitate cu legile în vigoare.

La 31 decembrie 2020 Compania a folosit valoarea totală a pierderilor fiscale aferente perioadelor anterioare.

21/10/21

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

31. DREPTURI SI OBLIGATII REGLEMENTATE

Conform legii 47/2004 cu privire la înființarea C.N.A.I.R. S.A. activitățile Companiei au fost considerate de interes național. C.N.A.I.R. S.A. are ca obiect principal de activitate întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutiera definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației.

Veniturile rezultate în urma utilizării drumurilor au fost considerate venituri proprii pentru C.N.A.I.R. S.A..

C.N.A.I.R. S.A. este o companie pe acțiuni de interes național având propriul buget de venituri și cheltuieli. Principalele surse de venit. și cum au fost definite de către Ordonanța de Guvern nr. 84/2003, și aprobate de către Legea nr. 47/2004 au fost după cum urmează:

- Tariful pentru utilizarea drumurilor naționale, rovinietă, a fost introdus pe 1 iulie 2002 prin Ordonanța de Guvern nr. 15/2002 aprobată de Legea nr. 424/2002. Începând cu 1 ianuarie 2005 toate tipurile de vehicule au fost obligate să plătească tariful. Utilizatorii au dreptul de a folosi drumurile naționale pentru o perioadă pre-determinată: 1 zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni sau un an. Utilizatorii locali au fost obligați să plătească tariful pe tot anul, fie într-o tranșă sau în rate periodice. În plus, față de perioada pentru care este plătit tariful apar de asemenea și criterii tehnice criterii legate de tipul de vehicul, de greutatea acestuia, numărul de osii sau nivelul de poluare.
- Ordonanța de Guvern nr. 15/2002 cu referire la tariful pentru utilizarea drumurilor naționale a fost modificată prin Legea nr. 101/2007. Conform acesteia tariful este aplicabil atât utilizatorilor rezidenți cât și non-rezidenți de autovehicule. Astfel, platitorii tarifului, fie intern sau extern, îi este permisă utilizarea drumurilor naționale din România, pentru o perioadă predefinită de timp, de șapte zile, o lună, 3 luni, 6 luni sau 1 an.

C.N.A.I.R. S.A. deține în proprietate bunuri imobile și mobile. Bunurile aparținând proprietății publice a statului au fost de natura celor prevăzute în anexa la Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 2 alin. (3) din Ordonanța Statului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Bunurile aparținând proprietății publice a statului, definite la alin. (1), constituie elemente ale infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale.

Elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale se concesionează C.N.A.I.R. S.A. pe o perioadă de 49 de ani, fără plata redevenței, prin derogare de la prevederile Legii nr. 213/1998 privind regimul concesiunilor, cu modificările și completările ulterioare pe bază de contract de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor.

- Valoarea bruta contabilă a dreptului de concesiune este de 67.862.253.644 lei la 31 decembrie 2020 (68.275.045.242 lei la 31 decembrie 2019);
- Valoarea bruta contabilă a dreptului de concesiune este de 68.275.045.242 lei la 31 decembrie 2019 (68.263.469.656 lei la 31 decembrie 2018);
- C.N.A.I.R. S.A. are dreptul de a utiliza rețeaua drumurilor naționale asumându-și riscurile și cheltuielile și să culegă fructele rezultate în urma exploatarei bunurilor;
- C.N.A.I.R. S.A. are dreptul de a semna acorduri cu părți terțe pentru eficientizarea utilizării rețelei de drumuri naționale;
- MT are dreptul de a modifica unilateral dispozițiile acordului din interes național;
- C.N.A.I.R. S.A. trebuie să asigure utilizarea permanentă și eficientă a rețelei de drumuri naționale și nu poate ceda drepturile de concesiune părților terțe;

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

- C.N.A.I.R. S.A. trebuie să acționeze în interesul MT în cazul oricărui litigiu cu părțile terțe în legătură cu rețeaua de drumuri naționale;
- C.N.A.I.R. S.A. trebuie să implementeze orice schimbare la adresa acordului solicitată de către MT și nu poate cere încetarea acordului;
- Reabilitările ulterioare sau lucrările de construcție realizate asupra rețelei de drumuri naționale trebuie să fie incluse în acordul de concesiune prin acte adiționale;
- C.N.A.I.R. S.A. a înregistrat drepturile de concesiune la prețul istoric al bunurilor proprietate publică a statului, care face subiectul concesiunii, așa cum rezultă din Anexa 1 la Contractul de Concesiune;

Conform O.U.G. nr. 84/2003 care reglementează realizarea noii entități juridice C.N.A.I.R. S.A. toate drepturile și obligațiile au fost rezultate din acordurile obligatorii între fosta entitate și părțile terțe incluzând astfel litigiile în derulare și acordurile de finanțare realizate direct de către stat și subcontractate de către A.N.D. prin acorduri de împrumut ulterioare. Acestea au fost transferate către C.N.A.I.R. S.A. la data înființării noii entități.

32. MANAGEMENTUL RISCULUI FINANCIAR

(i) Riscul de credit

Expunerea la riscul de credit

Riscul de credit este un risc cu privire la pierderea financiară a Companiei. În cazul în care un client nu își îndeplinește condițiile contractuale acest risc provenind direct din creanțele comerciale ale firmei și din alte creanțe.

Compania are politici adecvate pentru a se asigura că vânzarea de servicii este îndreptată către clienți cu un istoric de plată adecvat. Valoarea contabilă a creanțelor comerciale și altor creanțe, dincolo de orice ajustare și depreciere, reprezintă suma maximă expusă riscului de credit. Deși colectarea creanțelor comerciale poate fi influențată de factori economici. Compania consideră că nu există un risc semnificativ de pierdere, dincolo de ajustările și deprecierea deja constatate.

Numerarul și echivalentele de numerar au fost plasate în cadrul unor instituții financiare considerate la momentul depunerii depozitului a avea cel mai redus risc de neplată.

Expunerea maximă la riscul de credit la data raportării a fost:

Valori contabile	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Numerarul și echivalentele în numerar	577.899.034	611.208.245
Creanțe comerciale și alte creanțe	996.206.780	968.027.081
Investiții financiare	828.462	828.462
	1.574.934.276	1.580.063.788

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

32. MANAGEMENTUL RISCULUI FINANCIAR (CONTINUARE)

(i) Riscul de credit (continuare)

Pierderi din depreciere

Scadențarul creanțelor comerciale și a altor creanțe la data raportării a fost:

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
	<i>Brut</i>	<i>Depreciere</i>
Fără întârzieri	375.741	5.329.283
Întârzieri mai mici de 30 zile	3.335.470	357.479
Întârzieri între 30-120 zile	705.314	101.223.417
Întârzieri între 120-360 zile	26.463.488	182.655.275
Întârzieri mai mari de 1 an	785.697.735	519.637.454
	816.577.751	809.202.908

Mișcarea provizioanelor pentru depreciere în ceea ce privește creanțele comerciale pe parcursul anului a fost astfel:

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Sold la 1 ianuarie	105.970.469	81.285.966
Deprecieri înregistrate/redate	15.721.526	24.684.503
Sold la 31 decembrie	90.248.943	105.970.469

(ii) Riscul de lichiditate

Riscul de lichiditate reprezintă riscul pe care îl întâmpină Compania în ceea ce privește dificultatea în respectarea obligațiilor financiare.

Compania este în întregime dependentă de lichiditățile bugetului de stat și de capacitatea acestuia de a transmite la timp fonduri. Ca atare, Compania este dependentă de abilitatea statului de a securiza acordurile financiare pe termen lung pentru Programul de Reabilitare a Drumurilor atât din partea U.E. cât și din partea fondurilor interne.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

32. MANAGEMENTUL RISCULUI FINANCIAR (CONTINUARE)

(ii) Riscul de lichiditate (continuare)

Mai jos au fost prezentate scadențele contractuale ale datoriilor financiare, incluzând plata estimată a dobânzilor și excluzând impactul acordurilor de compensare.

Sfârșit de an 31 decembrie 2020	Valoarea contabila	Mai puțin de 1 an	Intre 1 si 5 ani	Mai mult de 5 ani
Împrumuturi de la Guvern și bănci	364.223.467	88.497.223	263.243.271	25.130.920
Alte datorii pe termen lung	179.473.740	179.473.740	-	-
Datorii comerciale și alte datorii	627.987.915	627.987.915	-	-
TOTAL	1.171.685.121	895.958.877	263.243.271	25.130.920

Sfârșit de an 31 decembrie 2019	Valoarea contabila	Mai puțin de 1 an	Intre 1 si 5 ani	Mai mult de 5 ani
Împrumuturi de la Guvern și bănci	452.392.928	89.163.712	316.042.970	42.752.021
Alte datorii pe termen lung	196.011.371	196.011.371	-	-
Datorii comerciale și alte datorii	597.796.739	548.235.100	-	-
TOTAL	1.243.201.039	879.971.822	316.042.970	42.752.021

Nu este de așteptat ca fluxul de numerar inclus în analiza scadențelor să fie generat mult mai devreme sau să reprezinte sume semnificativ diferite.

O mare parte a datoriilor curente este generată de activitatea de exploatare a Companiei.

(iii) Riscul de piață

Riscul de piață reprezintă schimbările în prețurile pieței, schimbări asociate ratei de schimb valutar sau dobânzilor, și afectează venitul Companiei sau valoarea instrumentelor financiare deținute.

Expunerea la risc de schimb valutar

Pasivele denominate în valută duc la expunerea valutară. Compania nu deține acorduri formale pentru atenuarea riscurilor de schimb valutar ale operațiunilor sale.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

33. MANAGEMENTUL RISCULUI FINANCIAR (CONTINUARE)

(iii) Riscul de piață (continuare)

Expunerea Companiei la riscurile de schimb valutar este precum urmează:

	LEI	EUR	USD	JPY	GBP	CAD
Sfârșit de an 31 decembrie 2020						
Numerarul și echivalente de numerar fara valuta	531.083.798	46.356.159	459.076	-	-	-
Creațe comerciale și alte comerciale	996.206.780	-	-	-	-	-
Instrumente financiare disponibile pt. vânzare	828.462	-	-	-	-	-
TOTAL	1.528.119.040	46.356.159	459.076	-	-	-
Împrumuturi de la Guvern și bănci	-	218.018.947	17.936.460	128.268.059	-	-
Alte datorii pe termen lung	171.658.831	7.809.841	5.068	-	-	-
Alte datorii	627.987.915	-	-	-	-	-
TOTAL	799.646.746	225.828.788	17.941.528	-	-	-
Sfârșit de an 31 decembrie 2019						
Numerarul și echivalente de numerar fara valuta	577.463.667	33.312.538	432.040	-	-	-
Creațe comerciale și alte comerciale	968.027.081	-	-	-	-	-
Instrumente financiare disponibile pt. vânzare	828.462	-	-	-	-	-
TOTAL	1.546.319.210	33.312.538	432.040	-	-	-
Împrumuturi de la Guvern și bănci	-	267.479.906	38.683.181	146.229.842	-	-
Alte datorii pe termen lung	190.120.622	5.885.304	5.445	-	-	-
Alte datorii	594.796.739	-	-	-	-	-
TOTAL	784.917.361	273.365.209	38.688.626	146.229.842	-	-

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

33. MANAGEMENTUL RISCULUI FINANCIAR (continuare)

(iii) Riscul de piață (continuare)

Următoarele rate de schimb valutar au fost aplicate pentru anul financiar încheiat la 31 decembrie:

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
EUR	4,8694	4,7793
USD	3,9660	4,2608
JPY	0,0384	0,0392
GBP	5,4201	5.6088

Analiza riscului valutar

Creșterea cu un procent de 10% a monedelor menționate mai sus împotriva lei la 31 decembrie ar fi scăzut capitalurile proprii și ar fi crescut pierderile cu sumele indicate mai jos. Această analiză presupune că toate celelalte variabile, în special, ratele dobânzilor, rămân constante.

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
	<i>(Echivalent in mii LEI)</i>	<i>(Echivalent in mii LEI)</i>
EUR	(17.947.263)	(24.005.267)
USD	(1.748.245)	(3.825.659)
JPY	(12.826.806)	(14.622.984)
Total	(32.520.295)	(42.451.891)

O scădere cu 10% a monedelor menționate mai sus față de lei la 31 decembrie ar fi avut un efect egal, dar opus, în capitalurile proprii și pierderi pe baza faptului că toate celelalte variabile rămân constante.

Riscul de rată a dobânzii

Venitul Companiei și fluxurile de numerar din exploatare au fost în mod substanțial independente de modificările ratelor dobânzii de pe piață. C.N.A.I.R. S.A. este expusă riscului ratei dobânzii prin fluctuațiile de dobândă la împrumuturile pe termen lung.

77/141

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE

PENTRU ANUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2020

(toate sumele sunt exprimate în "LEI", dacă nu este prevăzut altfel)

34. ANGAJAMENTE ȘI CONTINGENȚE

Riscul impozitării în România

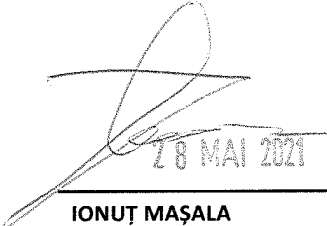
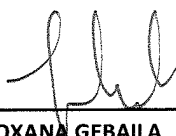
Legislația fiscală românească este într-un proces de continuă evoluție și în consecință, este supusă la numeroase schimbări și amendamente și, uneori, autoritățile fiscale române ar putea avea o interpretare extremă a dispozițiilor legale aplicabile.

Prin urmare, riscul fiscal trebuie să fie luat în considerare pentru întreaga perioadă de prescripție. În această perioadă, autoritățile fiscale pot efectua controlul fiscal și, în cazul unei interpretări abuzive, Compania poate fi forțată să intre într-un caz de instanță lung și complicat, în scopul de a obține interpretarea corectă a legii.

Mai mult decât atât, din moment ce în România nu există instanțe specializate pe fiscalitate, există posibilitatea ca judecătorii să nu aibă o înțelegere clară a fundamentelor economice și astfel să nu decidă în favoarea Companiei.

35. INFORMAȚII PE SEGMENTE

C.N.A.I.R. S.A. operează exclusiv în Sectorul Rutier Român și este o companie care desfășoară o activitate unică într-un singur teritoriu. Dezvăluirea de informații pe segmente separate nu este prin urmare considerată adecvată.


MARIANA IONITA
DIRECTOR GENERAL
IONUȚ MAȘALA
DIRECTOR ECONOMIC
ADRIAN MARIN
DIRECTOR ADJUNCT
FINANCIAR
ROXANA GEBAILA
SEF BIROU BILANT



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



**RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
PENTRU ANUL 2020**

C.N.A.I.R. S.A.

79/141

CUPRINS

CUPRINS	2
CAP. 1. INTRODUCERE	4
1.1. Descrierea activității	4
1.2. Regim Juridic	4
1.3. Organizarea societății	5
1.4. Concesionarea infrastructurii rutiere	5
1.5. Entități în care societatea deține participații	6
1.6. Consiliul de Administrație	7
1.7. Managementul societății	7
CAP. 2. ANALIZA ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII	9
2.1. Activitatea financiară	9
2.1.1. Bugetul de venituri și cheltuieli	9
2.1.1.1. Cifra de afaceri	14
2.1.1.2. Profitul	15
2.1.1.3. Plăți restante	15
2.1.2. Situațiile financiare	15
2.1.3. Indicatori economico - financiari	16
2.1.4. Finanțări externe	18
2.2. Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	20
2.2.1. Întreținerea infrastructurii rutiere	20
2.2.2. Siguranța circulației	21
2.2.3. Sistemele Inteligente de Transport	23
2.3. Activitatea de dezvoltare a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	24
2.3.1. Proiecte de construcție drumuri de mare viteză (autostrăzi, drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (proiecte POIM și POST)	24
2.3.2. Proiecte de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare (proiecte POIM și POST)	25
2.3.3. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare (Ex-ISPA)	26
2.3.4. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile	26
2.3.5. Proiecte de investiții cu finanțare de la bugetul de stat	27
2.3.6. Proiecte de reparații capitale cu finanțare de la bugetul de stat	28
2.3.7. Proiecte de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii	28
2.4. Activități privind tariful și veniturile	29
2.4.1. Rovinieta și Peaj	29
2.4.2. Utilizare zonă drum, Autorizare Transport Rutier	30
2.4.3. Agenții de Control și Încasare	31
2.5. Activități privind mediul	32
2.6. Activitatea de laborator. Normative și Agremente tehnice	34
2.7. Managementul și controlul calității	35

2.8. Resurse Umane.....	36
2.9. Comunicare și relații publice	38
2.10. Mediul de Control.....	39
2.11 Activitatea juridică	39
2.12 Achiziții Publice	41
 CAP. 3. PROPUNERI PENTRU ANUL URMĂTOR	42
3.1. Dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	42
3.1.1. Construcția de autostrăzi/ drumuri expres pe TEN - T.....	42
3.1.2. Modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale prin construcția de variante de ocolire.....	43
3.1.3. Modernizarea/ reabilitarea drumurilor naționale	44
3.1.4. Program Poduri și Pasaje	45
3.2. Întreținerea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi	45
3.3. Venituri proprii.....	46
 CAP. 4. DECLARAȚIA NEFINANCIARĂ	48

81/1241

Cap. 1. Introducere

1.1. Descrierea activității

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R. este înființată în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare și reorganizată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare.

În conformitate cu art. 4 alin. (1) din O.U.G nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, C.N.A.I.R. – S.A. are ca **obiect principal de activitate**:

- întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației;
- întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, în regie proprie¹;
- activități comerciale, industriale, precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate²;
- încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;

Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare, C.N.A.I.R. desfășoară și următoarele activități (art. 77 alin. (1) din O.U.G. nr. 55/2016):

- proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;
- asigură implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare.

1.2. Regim Juridic

C.N.A.I.R. este persoană juridică română, cu capital social integral de stat, cu statut de societate pe acțiuni, de interes național cât timp statul este acționar majoritar.

În perioada 01.01 - 28.12.2020, C.N.A.I.R. și-a desfășurat activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor, conform O.U.G. nr. 86/2014 și

¹ executarea lucrărilor, pentru care există piețe concurențiale, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;

² realizarea activităților economice pentru care există piață concurențială, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea unei activități pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor activități în regie proprie.

82/141

în perioada 29.12 - 31.12.2020 sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, conform O.U.G. nr. 212/28.12.2020, compania fiind organizată și funcționând pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

Capitalul social al C.N.A.I.R. este de 18.416.750 lei, împărțit în acțiuni nominative, fiecare acțiune având valoarea nominală de 10 lei.

Capitalul social este subscris și vărsat de statul roman, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

1.3. Organizarea societății

C.N.A.I.R. este singura companie din domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor și dispune de o structură organizatorică distribuită teritorial, ceea ce permite administrarea operativă și coerentă a întregii infrastructuri de autostrăzi și drumuri naționale.

Sediul C.N.A.I.R. este în municipiul București, Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

C.N.A.I.R. are în structura sa următoarele:

- a) C.N.A.I.R. Central;
- b) 7 subunități, fără personalitate juridică, denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.), situate în: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Constanța;
- c) Centrul de Studii Tehnice, Rutiere și Informatică (CESTRIN);
- d) Puncte de lucru în cadrul subunităților: Secții de Drumuri Naționale (SDN), Secții de Autostrăzi, Secții Producție Districte, Agenții de Control și Încasare (ACI), Agenții de Încasare (AI), Centre de Întreținere și Coordonare (CIC), Pepiniere și Plantații, Puncte de Sprijin, Formații, etc.

Sediile Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri, CESTRIN sunt:

- a) B-dul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, București - D.R.D.P. București;
- b) Calea Severinului nr. 17, Craiova, jud. Dolj - D.R.D.P. Craiova;
- c) Str. Coriolan Băranu nr. 18, Timișoara, jud. Timiș - D.R.D.P. Timișoara;
- d) Str. Decebal nr. 128, Cluj Napoca, jud. Cluj - D.R.D.P. Cluj;
- e) B-dul Mihail Kogălniceanu nr. 13, bl.C2, sc.1, Brașov, jud. Brașov - D.R.D.P. Brașov;
- f) Șoseaua Națională nr. 23, Iași, jud. Iași - D.R.D.P. Iași;
- g) Str. Prelungirea Traian FN, Constanța, jud. Constanța - D.R.D.P. Constanța;
- h) B-dul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, București - CESTRIN;

Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri desfășoară activitățile de gestionare, administrare și exploatare a elementelor infrastructurii rutiere de drumuri naționale și autostrăzi pe o rază administrativ - teritorială distinctă.

1.4. Concesionarea infrastructurii rutiere

Elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale (bunuri aparținând proprietății publice a statului, așa cum sunt prevăzute la Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006, cu modificările și completările ulterioare) se concesionează C.N.A.I.R. pe o

perioadă de 49 de ani, fără plata redevenței, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare.

În anul 2020, au fost încheiate între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în calitate de concesionar și C.N.A.I.R. în calitate de concedent, actele adiționale nr. 2/31.03.2020 și nr. 3/17.12.2020 la Contractul de Concesiune nr. 36814/21.09.2018, urmare actualizării inventarului bunurilor din domeniul public al statului, respectiv Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006, pentru aprobarea inventarului bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

Contravaloarea bunurilor aparținând proprietății publice a statului nu este inclusă în valoarea capitalului social al C.N.A.I.R..

1.5. Entități în care societatea deține participații

C.N.A.I.R. deține titluri de participare:

a) în întreprinderi asociate la SC Sorocam SRL și SC Plastidrum SRL:

1. S.C. Sorocam S.R.L., cu sediul în Popești Leordeni, Șoseaua de Centura, nr. 73, Județul Ilfov, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J23/515/2012 și CUI RO1597471.

C.N.A.I.R. deține un număr de 13.230 părți sociale, cu valoarea nominală de 10 lei/ parte socială, reprezentând 24.9684% din totalul capitalului social al societății.

2. S.C. Plastidrum S.R.L., cu sediul în Sos. Alexandriei, nr. 156, sector 5, București, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J40/6701/1996 și CUI RO8689130.

C.N.A.I.R. deține un număr de 69.266 părți sociale, cu valoarea nominală de 10 lei/ parte socială, reprezentând 10% din totalul capitalului social al societății.

b) acțiuni la S.C. Consit S.A.

3. S.C. Consultanța pentru Infrastructuri Terestre – CONSIT S.A. cu sediul în Strada Arămești, nr. 4, Sector 5, București, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J40/6411/1993 și CUI RO5405340.

C.N.A.I.R. deține un număr de 875 de acțiuni (cu valoare nominală de 4 lei) în valoare de 3.500 lei, reprezentând 3.89% din capitalul social.

În anul 2020 au fost efectuate demersuri pentru preluarea temporară a societății IPTANA S.A. (IPTANA) de către C.N.A.I.R., ca etapă anterioară preluării societății de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în baza Memorandumului Guvernului României nr. 20/15998/22.07.2020.

A fost efectuat Testul investitorului privat prudent în economia de piață privind achiziția de către C.N.A.I.R. a unui pachet majoritar de acțiuni ale societății IPTANA S.A., de către consultantul Deloitte Consultanță S.R.L., pe baza condițiilor economice, de piață și alte condiții existente la data de referință (30.09.2020).

În urma analizelor de specialitate realizate de consultant precum și analizelor interne s-a aprobat continuarea demersurilor privind procedura de preluare temporară a societății IPTANA, sub condiția modificării planului de reorganizare a IPTANA și refacerea testului investitorului privat de către Deloitte, funcție de investițiile Companiei în cadrul planului, în calitate de acționar majoritar.

Procesul de preluare nu a fost finalizat până la sfârșitul exercițiului financiar. Detalii privind procedurile realizate sunt prezentate în Anexa 1.

1.6. Consiliul de Administrație

Prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor C.N.A.I.R. nr. 8/06.05.2020 s-a aprobat declanșarea procedurii de selecție a membrilor consiliului de administrație în temeiul art. 4 alin. (3) din Capitolul I al Anexei nr. 1 la H.G. nr. 722/2016, precum și derularea procedurii de selecție conform art. 29 alin. (3), (4) și (5) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă, cu modificările și completările ulterioare.

Procedura de selecție se derulează prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care exercită competențele de autoritate publică tutelară în baza prevederilor O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă, cu modificările și completările ulterioare.

Pe parcursul anului 2020 au fost înregistrate modificări ale componenței Consiliului de Administrație, la data de 31 decembrie 2020 acesta având următoarea componență:

Nr. Crt.	Nume Prenume	Calitate
0	1	2
1	Buzașu Septimiu	Președinte
2	Ferencz Ștefania Gabriella	Membru
3	Mureșan Mircea Cornel	Membru
4	Bosoanca Iulian Cristian	Membru
5	Costache Cristian Florin	Membru (reprezentant MFP)
6	Popescu Alexandru George	Membru

Lista completă a persoanelor care au avut calitatea de președinte/ membru în consiliul de administrație al C.N.A.I.R. în anul 2020 este prezentată în Anexa 2.

1.7. Managementul societății

În decursul anului 2020 nu au fost implementate la nivelul societății prevederile O.U.G. nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, în sensul selecției și numirii Directorului General.

Pe parcursul anului 2020 au fost înregistrate schimbări ale managementului, acesta având la data de 31 decembrie 2020 următoarea componență:

Nr. Crt.	Nume Prenume	Funcție	
0	1	2	
1	Ionită Mariana	Director General	Central
2	Barbier Ovidiu	Director General Adjunct	Central
3	Niță Gabriela	Director	Direcția Resurse Umane - Central
4	Budescu Gabriel	Director	Direcția Tehnică - Central
5	Pistol Cristian Ovidiu	Director	Direcția Implementare Proiecte - Central
6	Dascălu Florea	Director	Direcția Întreținere Drumuri Naționale și Autostrăzi - Central
7	Andrei Cristian	Director	Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic - Central
8	Stetco Ioan	Director	Direcția Calitate - Central
9	Trifan Valentin Florin	Director	Direcția Achiziții Publice - Central
10	Mașala Ionuț Laurențiu	Director	Direcția Economică și Financiară - Central
11	Pelin Alexandru Florin	Director	Direcția RK, Reabilitate, Înlocuire Lucrări de Artă - Central
12	Calmuș Ion Lucian	Director	Direcția Venituri și Încasări Comerciale - Central

85/141

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Raportul Administratorilor - Anul 2020

Nr. Crt.	Nume Prenume	Funcție	
		1	2
13	Șomode Cătălin	Director General Regional	DRDP București
14	Bratu Bogdan Laurențiu	Director General Regional	DRDP Craiova
15	Simion Horațiu Mircea	Director Regional	DRDP Timișoara
16	Cecan Eugen	Director General Regional	DRDP Cluj
17	Horga Liliana	Director General Regional	DRDP Brașov
18	Pilă Dănuț	Director General Regional	DRDP Iași
19	Ichim Marian	Director General Regional	DRDP Constanța
20	Ioniță Ștefan	Director Executiv	CESTRIN

Lista completă a persoanelor care au deținut funcția de Director General/ Director General Adjunct (Director)/ Director General Regional/ Director Executiv în anul 2020 este prezentată în *Anexa 3*.

86/141

Cap. 2. Analiza activității societății

2.1. Activitatea financiară

2.1.1. Bugetul de venituri și cheltuieli

Bugetul de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R. a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 258/30.03.2020 publicată în Monitorul Oficial nr. 286 din data de 6 aprilie 2020.

În perioada de după aprobarea prin Hotărârea Guvernului nr. 258/30.03.2020 a bugetului de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R. , atât prin Ordonanțe de urgență ale Guvernului cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020 (nr. 50 din 15 aprilie 2020, nr. 135 din 14 august 2020, nr. 201/23.11.2020), cât și prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Ministerul Finanțelor Publice, în conformitate cu prevederile legii finanțelor publice și legii anuale a bugetului de stat, au fost aprobate modificări ale prevederilor bugetare pe anul 2020 pentru companie, la nivelul cărora au fost solicitate fonduri de la bugetul de stat, respectiv în funcție de care au fost alocate fonduri prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în anul 2020.

În conformitate cu prevederile punctului II.7 din anexa nr. 6 la Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, "Nivelul indicatorilor economico - financiari prevăzut în anexele nr. 1-5 la ordin poate fi modificat, cu aprobarea consiliului de administrație, cu excepția indicatorilor pentru a căror rectificare sunt aplicabile prevederile art. 10 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare".

Astfel, în cursul anului 2020 au fost aprobate prin H.C.A. nr. 10/09.06.2020, H.C.A. nr. 19/16.09.2020 și H.C.A. nr. 24/07.12.2020, modificări ale nivelului unor indicatori economico - financiari aprobați conform bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2020 al C.N.A.I.R. , aprobat prin H.G. nr. 258/30.03.2020.

Prin H.C.A. nr. 24/07.12.2020, a fost aprobată actualizarea prevederilor bugetare pentru sumele asigurate de la bugetul de stat aprobate până la data apariției O.U.G. nr. 201/23.11.2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020. Întrucât la data întocmirii materialului de prezentare în C.A. a bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2020 nu a fost aprobat de către M.F.P. programul investițional pentru obiectivele de investiții, nu au fost actualizate anexele de fundamentare corespunzător influențelor de rectificare conform O.U.G. nr. 201/23.11.2020.

Ultimele modificări operate de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în ceea ce privește creditele bugetare aprobate pentru anul 2020 au fost transmise pentru bugetul cash (repartizarea creditelor bugetare pe titluri de cheltuieli, articole și alineate bugetare) prin actul M.T.I.C. DEAS nr. 5838/55209/30.12.2020 înregistrat la companie sub nr. 92/88266/31.12.2020.

În Anexa 4 este prezentat bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin H.G. nr. 258/30.03.2020, respectiv H.C.A. nr. 24/07.12.2020 comparativ cu execuția acestuia.

Din valoarea totală de 6.424.398,49 mii lei reprezentând venituri și resurse financiare, 35,48% reprezintă alocații de la bugetul de stat, 40,58% fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, 23,94% venituri proprii.

Veniturile și resursele financiare au fost repartizate astfel: 63,19% pentru reabilitările de drumuri naționale și construcția de autostrăzi și variante ocolitoare finanțate din fonduri

externe rambursabile și nerambursabile, 2,37% investiții de la bugetul de stat, 0,10% reparațiile capitale, 32,68% întreținerea infrastructurii rutiere (inclusiv cheltuieli de personal), 1,66% serviciul datoriei publice.

În *Anexa 5* este prezentată detalierea realizării **indicatorilor economico - financiari** prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli.

Diferențe notabile între realizări față de prevederea bugetară se remarcă, astfel:

- La "Transferuri între unități ale administrației publice - transferuri de capital - dezvoltarea infrastructurii rutiere", față de prevederea bugetară de 23.237 mii lei, conform HCA nr. 24/2020, au fost înregistrate realizări în valoare de 6.558,04 mii lei (28,22%). Precizăm că, prin actul M.T.I.C.-D.E.A.S. nr. 5380/51755/08.12.2020, care a aprobat influențele de rectificare conform O.U.G. nr. 201/2020, prevederea bugetară anuală aferentă transferurilor de la bugetul de stat pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere, a fost aprobată la valoarea de 6.632 mii lei, care a fost menținută până la finele anului.
- La „Cheltuieli de exploatare”, față de prevederile bugetare în sumă de 4.382.117,24 mii lei (rândul 7), au fost înregistrate realizări de 5.645.017,76 mii lei (128,82%), astfel:

a) potrivit Deciziei nr. III/12/24.05.2013 a Curții de Conturi a României, lucrările de investiții recepționate, cu finanțare de la bugetul statului, au fost înregistrate în contabilitate la „alte cheltuieli de exploatare”.

Menționăm că estimările tehnice inițiale aferente propunerilor privind bugetul de venituri și cheltuieli au fost supreevaluate cu 341.719,5 mii lei, sumă cu care a fost afectat gradul de realizare a cheltuielilor. Trebuie menționat, de asemenea, că această înregistrare în contabilitate nu a influențat rezultatul economic al anului 2020, aceasta fiind efectuată conform procedurii agreeată de Curtea de Conturi a României.

b) pentru "ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane", la proiecția bugetului au fost evaluate provizioane de -34.305,96 mii lei, însă la 31.12.2020 s-au înregistrat realizări în valoare de -43.256,21 mii lei. Provizioanele sunt constituite în conformitate cu prevederile OMFP nr. 2844 din 12 decembrie 2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, cu modificările și completările ulterioare, secțiunea 6: 9.6. Provizioane, pct. 171.

c) La "cheltuieli cu personalul", față de prevederile bugetare conform H.C.A. nr. 24/2020 în sumă de 636.381,99 mii lei (rândul 10), au fost înregistrate cheltuieli de 584.521,43 mii lei (91,85%).

d) pentru "cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale", la proiecția bugetului a fost evaluată amortizarea de 90.644,75 mii lei, însă la 31.12.2020 s-au înregistrat realizări în valoare de 1.477.787,01 mii lei. Diferența de 1.387.142,26 mii față de prevederile bugetare provine în principal din înregistrarea în anul 2020 a amortizării în conformitate cu IAS 38 aferentă bunurilor aparținând domeniului public al statului preluate prin contractul de concesiune încheiat cu M.T.I.C. Această amortizare a fost înregistrată atât pe venit cât și pe cheltuială în conturile 6811.05 echilibrat cu contul 7584.05 și nu a influențat rezultatul economic al anului 2020.

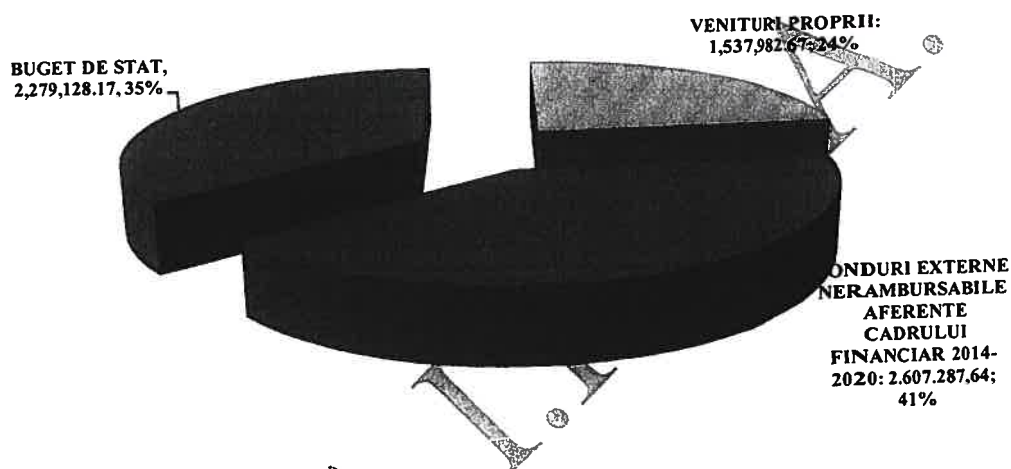
Amortizarea a fost constituită în conformitate cu prevederile OMFP nr. 2844 din 12 decembrie 2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele

Internaționale de Raportare Financiară, cu modificările și completările ulterioare, secțiunea 6: 9.6. pct. 145².

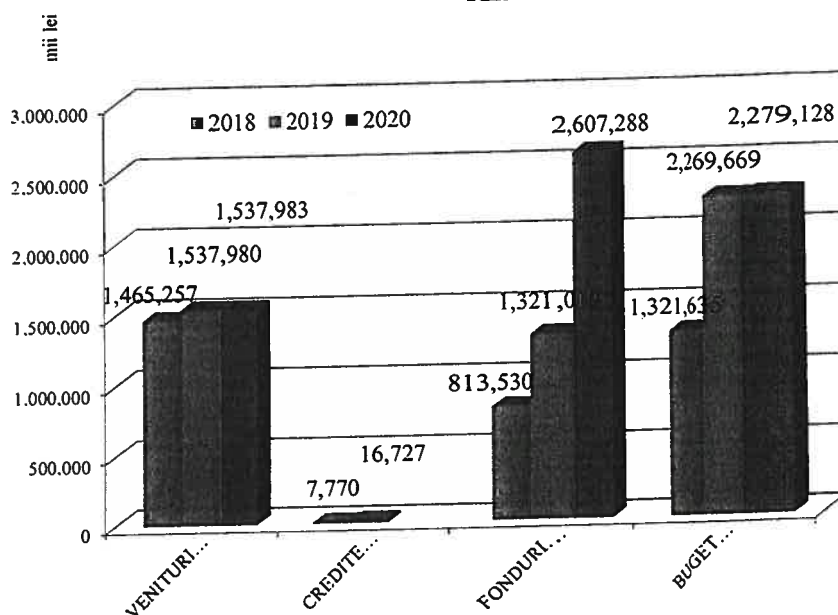
Sursele de finanțare a investițiilor și cheltuielile pentru investiții sunt detaliate în *Anexa 6*. Se remarcă realizarea surselor pentru finanțarea investițiilor în proporție de 100,71% față de prevederile bugetare aprobate.

Realizarea bugetului C.N.A.I.R. în anul 2020 este prezentată grafic în diagramele următoare:

**STRUCTURA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. PE SURSE DE FINANȚARE
ÎN ANUL 2020
- REALIZARI (mii lei) -**

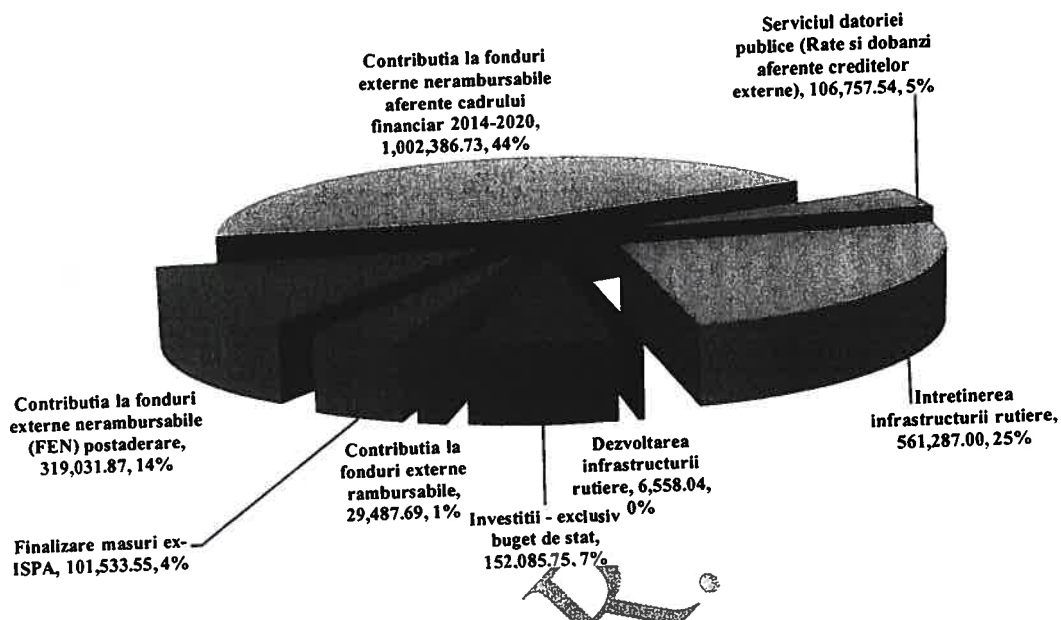


**EVOLUTIA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. PE SURSE DE FINANȚARE
PENTRU PERIOADA 2018-2020
- REALIZARI -**

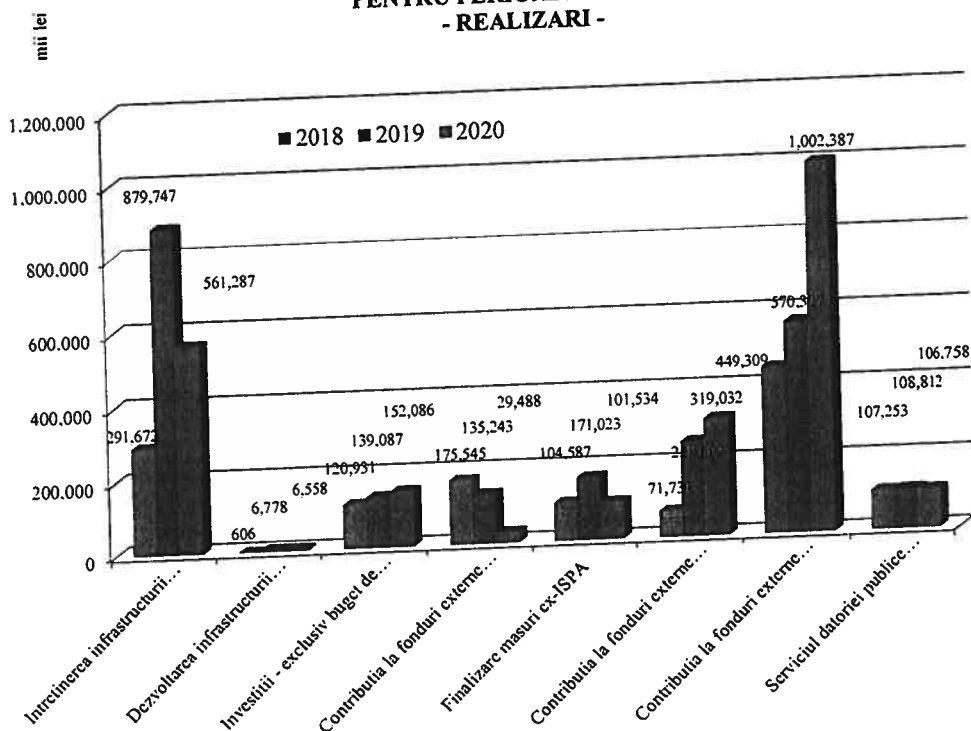


89/10/1

**STRUCTURA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. (COMPONENTA BUGET DE STAT) PE ACTIVITATI
IN ANUL 2020
- REALIZARI (mii lei) -**

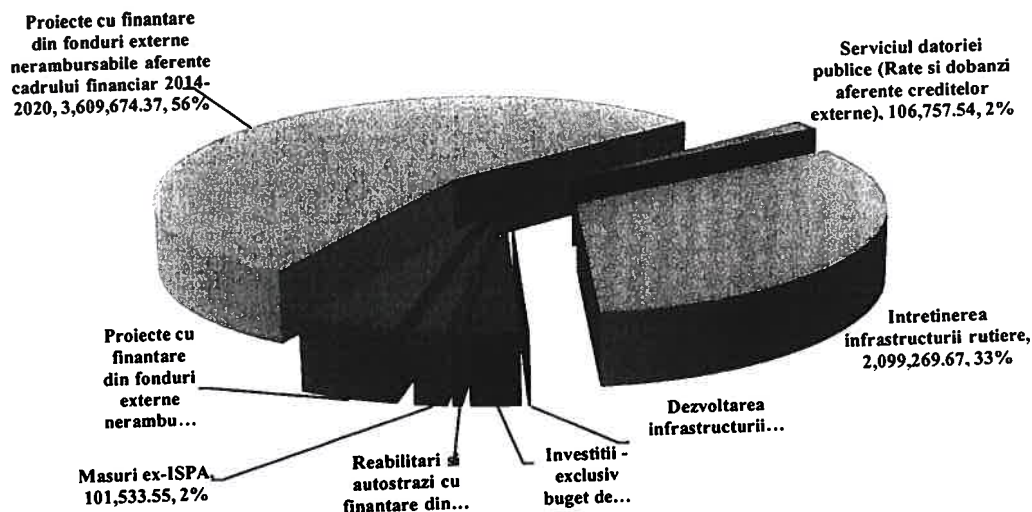


**STRUCTURA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. (COMPONENTA BUGET DE STAT) PE ACTIVITATI
PENTRU PERIOADA 2018-2020
- REALIZARI -**

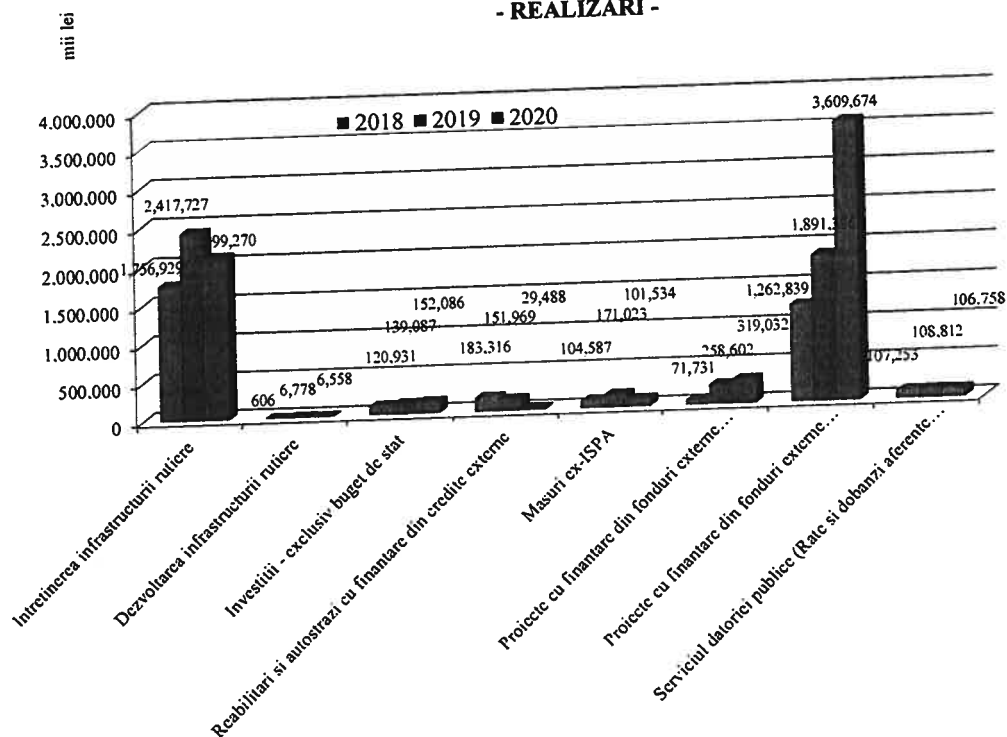


90/141

**STRUCTURA SURSELOR DE FINANTARE ALE C.N.A.I.R. S.A. PE
ACTIVITATI
IN ANUL 2020
- REALIZARI (mii lei) -**



**STRUCTURA SURSELOR DE FINANTARE ALE C.N.A.I.R. S.A. PE
ACTIVITATI
PENTRU PERIOADA 2018-2020
- REALIZARI -**



91/141

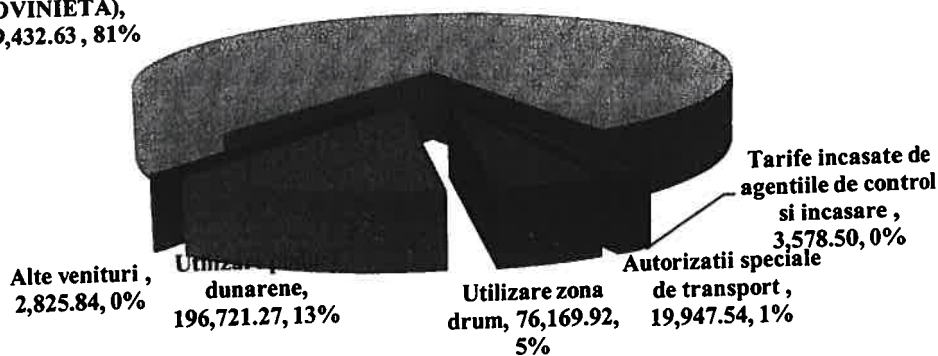
2.1.1.1. Cifra de afaceri

La 31.12.2020 C.N.A.I.R. a înregistrat o cifră de afaceri în valoare de 1.528.675,70 mii lei, în creștere cu 0,31% față de anul 2019, astfel:

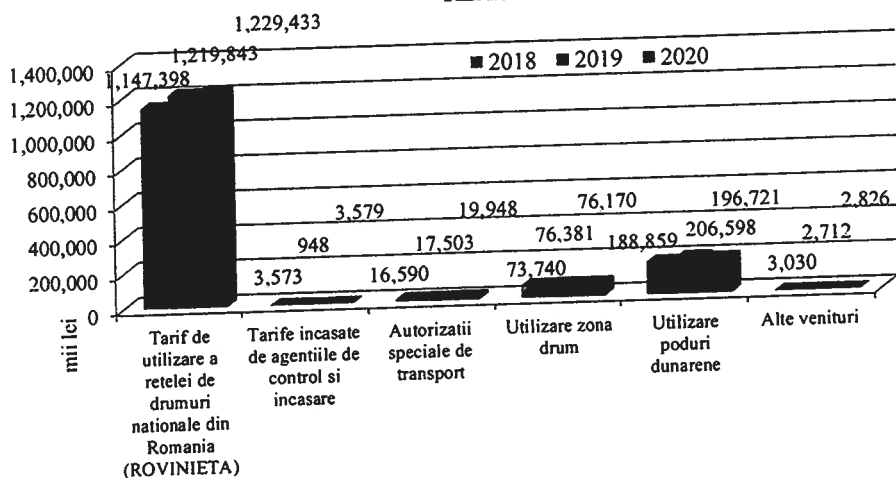
- venituri din tarife de utilizare a rețelei de drumuri naționale 1.229.432,63 mii lei;
- venituri din alte tarife de utilizare a drumurilor 76.169,92 mii lei;
- venituri eliberare autorizații de transport 19.947,54 mii lei;
- venituri activități poduri dunărene 196.721,27 mii lei;
- venituri ACI 3.578,50 mii lei;
- alte venituri 2.825,84 mii lei.

STRUCTURA CIFREI DE AFACERI A C.N.A.I.R. S.A. PE TIPURI DE VENITURI IN ANUL 2020 - REALIZARI (mii lei) -

Tarif de utilizare a
rețelei
(ROVINIETA),
1,229,432.63 , 81%



EVOLUTIA CIFREI DE AFACERI A C.N.A.I.R. S.A. PE TIPURI DE VENITURI PENTRU PERIOADA 2018-2020 - REALIZARI -



92/141

2.1.1.2. Profitul

În anul 2020, C.N.A.I.R. a realizat un profit brut de 8.792,01 mii lei.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare, coroborată cu Memorandumul cu tema: "Mandatarea reprezentanților statului în Adunarea generală a acționarilor / Consiliul de administrație, după caz, la societățile naționale, companiile naționale și societățile cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru repartizarea unei cote de minim 90% din profitul net realizat al anului 2020 sub formă de dividende/vărsăminte la bugetul de stat", profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit în sumă de 6.607,27 mii lei se repartizează astfel:

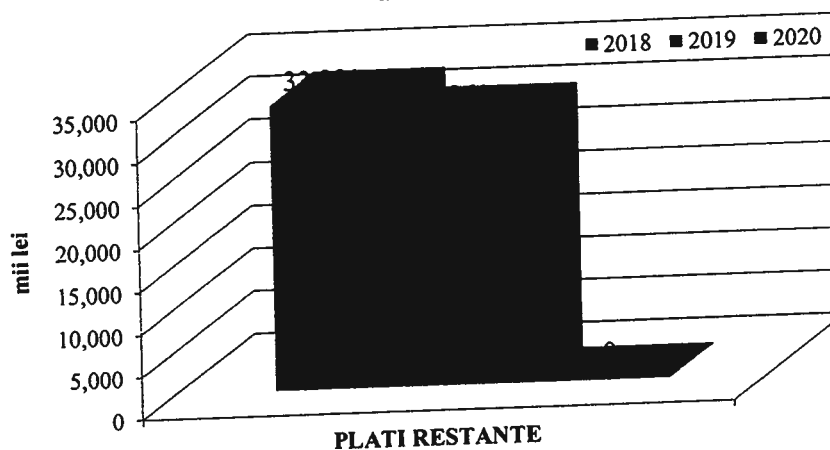
- dividende cuvenite bugetului de stat în valoare 5.946,54 mii lei,
- surse proprii de finanțare în valoare de 660.73 mii lei.

2.1.1.3. Plăți restante

La data de 31.12.2020 nu se înregistrează plăți restante. Programul aprobat a fost de 31.742,66 mii lei.

Considerăm că principala pârghie de stingere a plăților restante înregistrate la 31.12.2019, respectiv în cursul anului 2020, a constituit alocarea de la bugetul statului a sumelor necesare, prin cererile de fonduri prezentate de companie în funcție de prevederile bugetare aprobate precum și reeșalonarea TVA.

STRUCTURA PLATILOR RESTANTE C.N.A.I.R. S.A. PENTRU PERIOADA 2018-2020 - REALIZARI -



2.1.2. Situațiile financiare

Situațiile financiare la 31 decembrie 2020 au fost întocmite în conformitate cu Legea contabilității nr. 82/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu OMFP nr. 2844/2016.

93/1401

Bilanțul contabil la 31 decembrie 2020 se prezintă astfel:

	lei
Active imobilizate TOTAL	66.163.558.755
Active circulante TOTAL	15.946.701.866
Cheltuieli înregistrate în avans	3.007.226
Datorii pe termen scurt	1.806.182.588
TOTAL Active minus datorii curente	67.590.885.817
Datorii pe termen lung	64.147.854.109
Capital subscris și vărsat	18.416.750
Profitul exercițiului financiar	6.607.265
TOTAL Capitaluri	1.891.914

Contul de profit și pierdere la 31.12.2020 se prezintă astfel:

	lei
TOTAL venituri din exploatare	5.649.186.995
TOTAL cheltuieli din exploatare	5.645.017.762
Rezultat din exploatare	4.169.232
TOTAL venituri financiare	1.661.016
TOTAL cheltuieli financiare	37.038.235
Profit financiar	4.622.781
Profitul brut	8.792.013
Impozit pe profit	2.184.748
Profitul exercițiului	6.607.265

2.1.3. Indicatori economico - financiari

1. Indicatori de lichiditate

	31.12.2020	
Indicatorul lichidității curente	10.38	Acest indicator reflectă capacitatea firmei de a-și onora obligațiile pe termen scurt prin transformarea activelor curente (stocuri, creanțe, investiții pe termen scurt) în numerar, fără riscuri. Valoarea recomandată acceptabilă este în jur de 2.
Active curente	5,946,701,886	
Datorii curente	1,536,416,787	
Indicatorul lichidității imediate	1.61	Indicatorul lichidității imediate exprima capacitatea companiei de a-și acoperi datoriile curente (pe termen scurt), prin valorificarea activelor pe termen scurt (active curente sau circulante). Valoarea minimă admisă este de 0,8.
Active curente - stocuri	2,466,692,427	
Datorii curente	1,536,416,787	

2. Indicatori de risc

	31.12.2020	
Indicatorul gradului de îndatorare	14%	Indicatorul reflectă raportul între datorii și capitaluri în formarea surselor de finanțare, arătând cât la sută din capitalurile proprii reprezintă credite pe termen lung (peste un an).
Capital împrumutat *100	269,765,801	
Capital angajat	1,891,914,091	
Indicatorul privind acoperirea dobânzilor	1.51 ori	Indicatorul privind acoperirea dobânzilor reprezintă raportul dintre rezultatul economic și cheltuielile cu dobânzile.
Profit înaintea plății dobânzii și impozitului pe profit	25,911,581	
Cheltuieli cu dobânda	17,119,568	

94/141

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Raportul Administratorilor - Anul 2020

3. Indicatori de activitate 31.12.2020

Viteza de rotație a stocurilor	0.45 ori	Viteza de rotație a stocurilor (rulajul stocurilor) aproximează de câte ori stocul a fost rulat de-a lungul exercițiului financiar. În cazul companiei, viteza de rotație a stocurilor a scăzut față de anul 2019.
Costul vânzărilor	5,639,855,110	
Stocul mediu	12,525,218,713	
Numărul de zile de stocare	811 zile	Acest indicator de activitate exprimă dimensionarea stocurilor la ritmul activității companiei și implicit eficiența controlului asupra unei componente semnificative a capitalului circulant. Aprecierea dimensiunilor depinde mult de ramura de activitate.
Stocul mediu x 365	4,571,704,830,063	
Costul vânzărilor	5,639,855,110	
Viteza de rotație a debitelor - clienți	97 zile	Indicatorul reflectă capacitatea companiei de a-și colecta creanțele pentru prestațiile efectuate și implicit nevoia de finanțare pentru aceasta categorie de capital circulant.
Sold mediu clienți x 365	148,157,532,338	
Cifra de afaceri	1,528,675,704	
Viteza de rotație a activelor imobilizate	0.02	Indicatorul viteza de rotație a activelor imobilizate exprimă numărul de rotații efectuate de activele imobilizate pentru realizarea cifrei de afaceri. De asemenea, se evaluează eficiența managementului activelor imobilizate prin examinarea valorii cifrei de afaceri generate prin exploatarea acestora. Acest indicator nu are o valoare relevantă pentru companie, întrucât în activele totale sunt cuprinse lucrările de investiții, patrimoniu public al statului, finanțate din surse de la bugetul de stat și fonduri nerambursabile.
Cifra de afaceri	1,528,675,704	
Active imobilizate	66,163,538,754	
Viteza de rotație a activelor totale	0.02	Indicatorul viteza de rotație a activelor totale denotă interesul societății pentru realizarea unei cifre de afacerie mai mare, cu un volum mai redus de active. Acest indicator nu are o valoare relevantă pentru companie, întrucât în activele totale sunt cuprinse lucrările de investiții, patrimoniu public al statului, finanțate din surse de la bugetul de stat și fonduri nerambursabile.
Cifra de afaceri	1,528,675,704	
Active totale	82,113,267,845	

4. Indicatori de profitabilitate 31.12.2020

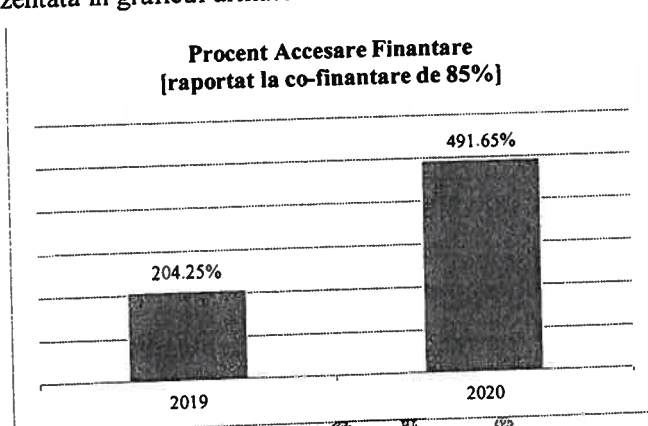
Rentabilitatea capitalului angajat	0.01	Indică profitul pe care îl obține entitatea din banii investiți în companie. În capitalul angajat al companiei sunt cuprinse și creditele garantate și rambursate de Guvernul Român, prin C.N.A.I.R.
Profit înaintea plății dobânzii și impozit pe profit	25,911,581	
Capital angajat	2,161,679,892	
Marja brută din vânzări	0.37	Indicatorul exprimă capacitatea cifrei de afaceri de a realiza profit. Față de anul precedent se constată o diminuare a acestui indicator.
Profitul brut din vânzări x 100	5,693,515	
Cifra de afaceri	1,528,675,704	

95/141

2.1.4. Finanțări externe

Pentru accelerarea procesului de accesare/ absorbție a fondurilor europene nerambursabile, în cursul anului 2020 au fost depuse 33 de aplicații de finanțare (23 pentru proiecte de execuție lucrări și 10 pentru proiecte de asistență tehnică), fiind angajat un procent de 491.65 % din alocarea aprobată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, în condițiile definirii unui spațiu de supra-angajare a cheltuielilor de 300%.

Evoluția stadiului accesării finanțării nerambursabile la nivelul anului 2020, comparativ cu anul 2019 este prezentată în graficul următor:



Creșterea gradului de angajare din alocarea aprobată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, la procentul de 491.65% în anul 2020, comparativ cu 204.25% în anul 2019, s-a datorat:

- Atingerii gradului de maturitate în cadrul unor proiecte pentru care a fost finalizată etapa de proiectare și depunerea aplicațiilor de finanțare pentru etapa de execuție a lucrărilor, ca de exemplu: Varianta de ocolire Giurgiu, Varianta de ocolire Sfântu Gheorghe, Drum TransRegio (TRISTER) Brăila - Slobozia - Călărași - Chiciu, Etapa 1- Pasaj denivelat pe DN 21, km 105+500, Pod peste Construcția Podului peste Tisa în zona Teplăa din Sighetu Marmăției.
- Semnării parteneriatelor de implementare cu UAT-urile, în baza O.U.G. nr. 101 din 25 iunie 2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020 și depunerii primei aplicații de finanțare în anul 2020 pentru implementarea proiectului „Varianta ocolitoare a Municipiului Arad - Est” în parteneriat cu UAT Județul Arad;
- Actualizării listei proiectelor eligibile în cadrul Axei Prioritare nr. 2, Obiectivul Specific 2.5 și depunerii unui număr de 6 aplicații de finanțare pentru proiectele care au ca obiectiv creșterea gradului de siguranță rutieră pe rețeaua de autostrăzi și drumuri naționale din România.

Au fost întreprinse demersurile pentru asigurarea conformității documentelor necesare susținerii aplicațiilor de finanțare ce urmează a fi depuse în anul 2021.

Din totalul portofoliului de proiecte pregătite în cursul anului 2020, au fost depuse la Organismul Intermediar pentru Transport următoarele proiecte majore:

- Drum expres Craiova-Pitești;
- Infrastructura integrată pentru zona orbitală a Municipiului București – Faza II;

- Autostrada Transilvania, secțiunea Nușfalău - Biharia, inclusiv drum de legătură cu municipiul Oradea;
- Autostrada Transilvania, Sector Nădășelu - Poarta Sălajului (3A2+3B21+3B2);
- Autostrada Sibiu - Pitești - Secțiunea 3.

Proiectul „Drum expres Craiova - Pitești” a fost transmis Comisiei Europene, iar în urma evaluării proiectului, a fost semnat contractul de finanțare.

În cursul anului 2020, au fost semnate 12 contracte de finanțare, care au creat cadrul legal pentru rambursarea cheltuielilor eligibile efectuate în perioada 01 ianuarie 2014 – 31 decembrie 2020.

În vederea corelării cu parcursul implementării proiectelor contractate, au fost promovate propuneri de modificare pentru contractele de finanțare, cu scopul includerii tuturor contractelor încheiate sau estimat a fi încheiate în cadrul proiectelor. În total, în cursul anului 2020, au fost semnate 38 de acte adiționale la contractele de finanțare.

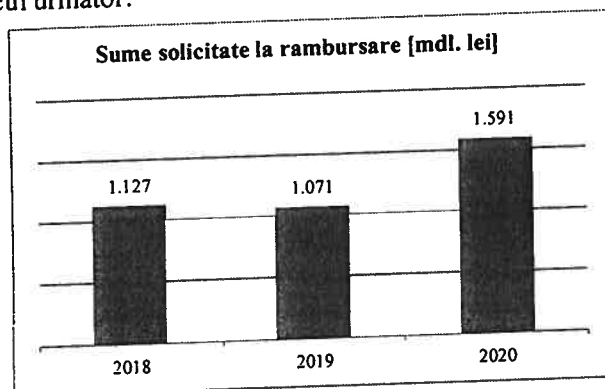
În *Anexa nr. 7.1* este prezentată situația detaliată a aplicațiilor de finanțare depuse și a contractelor de finanțare semnate în anul 2020.

În scopul intensificării eforturilor de absorbție a fondurilor europene nerambursabile, coroborat cu prevederile O.U.G. nr. 101 din 25 iunie 2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, în anul 2020 au fost semnate 9 parteneriate pentru implementarea, în comun cu UAT-urile, a unor proiecte de infrastructură rutieră de genul variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier. Lista cu parteneriatele semnate în anul 2020 este prezentată în *Anexa nr. 7.2*.

De asemenea, au fost demarate activitățile necesare pentru obținerea finanțării rambursabile, prin crearea premiselor pentru semnarea unui acord de împrumut cu BEI cu scopul finanțării unor investiții în domeniul siguranței rutiere (realizare măsuri de canalizare/ semnalizare, sensuri giratorii și pasaje denivelate) în locații prestabilite.

Pentru anul 2020, în cadrul proiectelor finanțate în perioada de programare POIM 2014-2020, C.N.A.I.R. și-a asumat întocmirea și transmiterea către Organismul Intermediar pentru Transport (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii) a cererilor de rambursare în valoare totală de **1.050.314.352,95 Lei**. La data de 31.12.2020, valoarea totală a cererilor de rambursare întocmite și transmise către MTI-DGOIT în cursul anului 2020 a fost de **1.590.485.490,65 Lei**, reprezentând **151.43%** din valoarea asumată de C.N.A.I.R..

Situația sumelor solicitate la rambursare la nivelul anului 2020, comparativ cu anii precedenți este ilustrat în graficul următor:



2.2. Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

2.2.1. Întreținerea infrastructurii rutiere

Lucrările și serviciile privind întreținerea infrastructurii rutiere reprezintă totalitatea activităților de întreținere ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor tehnice în vigoare, precum și de a se menține acest patrimoniu public în stare permanentă de curățenie și aspect. Activitatea de întreținere în cadrul C.N.A.I.R. se desfășoară în conformitate cu „Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice” nr. 346 din 15 mai 2000.

Prevederile bugetare aprobate pentru activitatea de întreținere și administrare pentru anul 2020, repartizate ca limite de cheltuieli la D.R.D.P. 1-7, CESTRIN și Central C.N.A.I.R., au fost în valoare de 1.379.448.610 lei (inclusiv TVA), din care, pe surse de finanțare:

- 561.287.000 lei cu finanțare din transferuri de la bugetul de stat;
- 812.418.450 lei cu finanțare din venituri proprii;
- 334.160 lei garanții executate;
- 5.409.000 lei cu finanțare de la FSUE (fondul de solidaritate al Uniunii Europene).

Realizările aferente lucrărilor și serviciilor de întreținere sunt în valoare de 1.413.991.525 lei (inclusiv TVA) înregistrându-se o depășire a programului de lucrări și servicii cu cca 3%; situația realizărilor comparativ cu limite de cheltuieli aferente activității de întreținere fiind prezentată în *Anexa 8*.

Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi a vizat întreținerea curentă, întreținerea periodică, reparații curente și siguranța circulației.

Lucrările și serviciile privind întreținerea curentă pe timp de vară a drumurilor, constând în totalitatea activităților de intervenție care se execută pe timpul verii, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare au avut o valoare totală de 159.356.536 lei și au vizat în principal:

- execuția lucrărilor de plombări gropi (2.076.473 mp);
- colmatarea fisurilor și crăpăturilor;
- tratare burdușiri;
- decolmatări șanțuri și podețe;
- întreținerea semnalizării verticale și orizontale, întreținerea parapetilor.

Activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă vizează pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă și la ieșirea din iarnă, aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecășului și panouri parazăpezi, deszăpezirea manuală și mecanică, informări privind starea drumurilor etc. În anul 2020 valoarea prestațiilor efectuate pentru întreținerea curentă pe timp de iarnă a fost de 241.937.520 lei.

Lucrările și serviciile privind întreținerea periodică a drumurilor naționale s-au executat planificat (și periodic) în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii produse structurii rutiere, lucrărilor de artă, elementelor de siguranță rutieră, și clădirilor anexe aferente drumurilor. Astfel, s-au executat 1.315,02 km echivalenți, din care:

- 214,19 km echivalenți straturi rutiere foarte subțiri în valoare de 30.802.726 lei;

- 1.016,60 km echivalenți covoare asfaltice în valoare de 392.951.041 lei;
- 50,26 km echivalenți reciclare "in situ" în valoare de 27.708.220 lei.

Lucrările de reparații curente efectuate au avut ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale produsă ca urmare a exploatării normale sau a acțiunii agenților de mediu, îmbunătățirea caracteristicilor tehnice la nivelul impus de traficul maxim pentru numărul de benzi de circulație existente, refacerea sau înlocuirea de elemente sau părți de construcții ieșite din uz care afectează rezistența, stabilitatea, siguranța în exploatare și protecția mediului. S-au executat 33,97 km echivalenți ranforsări sisteme rutiere în valoare de 25.974.821 lei.

În vederea limitării extinderii fenomenelor distructive și a costurilor de reparații, cât și pentru asigurarea desfășurării în condiții de siguranță a traficului rutier s-au executat lucrări în valoare de 175.527.253 lei față de valoarea limitelor de cheltuieli de 167.527.253 lei pe sectoarele pe care s-au produs degradări datorită calamităților naturale. Obiectivele la care s-au depășit limitele de cheltuieli sunt: DN 15 km 242+200 – 286+250.

În ceea ce privește autostrăzile, serviciile și lucrările de întreținere curentă și periodică efectuate în anul 2020 au fost în valoare de 34.267.085 lei și au constat în: servicii de pază a obiectivelor/ bunurilor, servicii de curățenie/ întreținere a parcurilor și grupurilor sanitare, lucrări de întreținere curentă pe timp de vară/ iarnă, achiziție elemente de siguranță circulației/ execuție marcaje rutiere și montare parapete metalice, reparare și întreținere a instalațiilor de preparare clorura de calciu și soluții ecologice, optimizare, reducere consum și control iluminat.

De asemenea, pentru lucrările de artă (poduri, pasaje, podețe și tuneluri) s-a asigurat întreținerea periodică și reparații curente în valoare de 58.523.314 lei, pentru clădiri (baze, cantoane, sedii D.R.D.P.) având o valoare de 6.632.934 lei.

Situația sarcinilor fizice realizate pe DRDP - uri (întreținere periodică și reparații curente) este prezentată în *Anexa 9*.

Pentru menținerea circulației în condiții de siguranță pe drumurile naționale și autostrăzi cheltuielile au fost în suma de 101.459.653 lei și s-au materializat în execuția de marcaje rutiere, montarea de indicatoare rutiere, instalarea de elemente de siguranță pasivă (detalii în secțiunea 2.2.2 Siguranța circulației).

Strategia de re tehnologizare și redimensionare parc utilaje proprii pentru activități întreținere drumuri a fost actualizată și fost aprobată de către Consiliul de Administrație în anul 2020 (perioada 2020-2025).

Au fost finalizate procedurile de achiziție publică a unui număr de 45 Mașini multifuncționale dotate cu echipamente. Mașinile multifuncționale vor fi distribuite la toate DRDP-urile, astfel încât prin utilizarea lor se vor putea executa lucrări de întreținere pe timp de vară (cosire iarbă taluz, periere carosabil, cosire vegetație arborească) și pe timp de iarnă (deszăpezire). Toate lucrările efectuate de acestea vor reduce substanțial timpii de intervenție și implicit reducerea cheltuielilor de întreținere a drumurilor naționale.

2.2.2. Siguranța circulației

În domeniul siguranței rutiere, Compania a desfășurat activități pentru diminuarea numărului cât și a impactului accidentelor rutiere plecând de la îmbunătățirea cadrului legislativ și a normelor tehnice cât și prin implementarea de măsuri tehnice și verificarea în teren a acestora.

Parte a activităților de întreținere a rețelei, au fost implementate pe teren lucrări de siguranță rutieră, de semnalizare orizontală și verticală, montarea în teren de produse de siguranță pasivă rutieră, respectiv parapete elastice și rigide, atenuatori de impact, care au fost cuantificate fizic în *Anexa 10*.

Pentru zona de siguranță a circulației s-a manifestat un interes pentru utilizarea fondurilor externe nerambursabile:

- a fost demarată implementarea proiectului având ca obiect "Măsuri de îmbunătățire a siguranței traficului prin amenajarea trecerilor la nivel a drumurilor cu calea ferată", în cadrul căruia au fost adoptate un ansamblu de măsuri destinate încurajării respectării regulilor de circulație în zona trecerilor la nivel a drumurilor naționale cu calea ferată;
- s-a promovat proiectul „Măsuri de sporire a capacității de circulație pe DN 1 Valea Prahovei, sectorul de drum Comarnic – Predeal”, ce are ca scop identificarea celor mai bune soluții tehnice necesare în vederea creșterii gradului de siguranță rutieră și implicit scăderea numărului accidentelor rutiere. În cadrul acestui proiect se vor realiza următoarele obiective: documentații (SF+PT) pentru 5 pasaje pietonale (Comarnic, Poiana Țapului, Bușteni, Predeal) și pentru 4 pasaje rutiere (intersecție DN 1 cu B-dul Republicii - Sinaia, intersecție DN 1 cu B-dul Ferdinand - Sinaia, intersecție DN 1 cu str. Prahovei - Azuga, intersecție DN 1 cu DN 73A - Predeal);
- semnarea contractului de furnizare parapete rutier din beton pentru separarea sensurilor de circulație a sectoarelor de drumuri naționale cu 4 benzi, proiect finanțat din fonduri POIM 2014 - 2020. Acest proiect contribuie la atingerea obiectivului din Strategia Națională de Siguranță Rutieră 2016 - 2020 referitor la separarea sensurilor de circulație a tuturor drumurilor cu 2 benzi de circulație pe sens;

Pentru analiza posibilității finanțării de către Banca Europeană de Investiții a unui portofoliu de proiecte ce vizează creșterea siguranței rutiere s-a efectuat o expertiză de către un grup de consultanți independenți, în cadrul căreia a fost analizată eligibilitatea proiectelor propuse de C.N.A.I.R.. Au fost selectate ca fiind eligibile un număr de 89 proiecte, respectiv 43 buc canalizări trafic, 40 buc sensuri giratorii și 6 pasaje rutiere.

Pentru verificarea gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drumuri naționale din zona de competență în anul 2020 au fost efectuate cu regularitate revizii de siguranță rutieră.

Pentru a răspunde rigorilor Legii 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, s-au realizat a 48 audituri de siguranță rutieră. În cadrul acestor audituri s-a realizat o verificare detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în diferite etape, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic:

- 14 ASR-uri în care s-au auditat 75,661 km de drum național;
- 22 ASR-uri în care s-au auditat amenajări ale intersecțiilor;
- 12 audituri pentru poduri și pasaje.

Situația detaliată a auditurilor realizate este prezentată în *Anexa 11*.

Totodată, prin **inspecții de siguranță rutieră**, s-a asigurat verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare, din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere

Pe rețeaua de drum național existentă, s-au inspectat în cursul anului 2020, un total de 908,742 km drum național. Repartiția pe subunități a kilometrilor de drum național inspectați este următoarea:

DRDP	Total drum inspectat [km]*
1	2
București	129,102
Craiova	121,930
Cluj	63,56
Brașov	122,094
Iasi	78,060
Constanța	393,996
TOTAL	908,742

*Contract 92/55306/05.08.2019

În cursul anului 2020, Autoritatea Rutieră Română a transmis 123 de notificări ca urmare a solicitărilor de la Inspectoratele de Poliție Rutieră pentru 573 accidente rutiere soldate cu pierderi de vieți omenești și un număr de 260 Rapoarte de Inspecție Rutieră Suplimentară realizate la locul accidentului.

C.N.A.I.R. și Autoritatea Rutieră Română - ARR au asigurat autorizarea operatorilor economici specializați, a autovehiculelor de însoțire și atestarea personalului specializat, în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri. În anul 2020, au fost autorizați 38 operatori economici specializați și 89 autovehicule destinate însoțirii vehiculelor cu depășiri, valori în creștere față de anul 2019. Au fost eliberate 115 atestate nominale pentru personalul specializat (de asemenea în creștere).

Pentru creșterea siguranței rutiere, circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane este restricționat pe sectorul București - Ploiești - Brașov al DN1 (E60), conform prevederilor Ordinului MT-MA nr. 647-127/2016. În cazul vehiculelor care au puncte de încărcare/ descărcare pe sectorul restricționat, accesul se face în baza autorizației nominale de circulație, emise la cerere, de C.N.A.I.R., conform prevederilor ordinului menționat. În anul 2020 au fost înregistrate un număr de 1.529 cereri, fiind emise 7,837 **autorizații nominale de circulație pe DN1**. Au fost respinse solicitările pentru un număr de 440 de vehicule, datorită neîncadrării în condițiile de eliberare. Fața de anul 2019 se înregistrează o ușoară creștere a numărului de autorizații emise.

2.2.3. Sistemele Inteligente de Transport

Scopul principal al companiei în domeniul ITS este de a implementa și de a menține în funcțiune sistemele de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport pe segmentele de autostradă ale (fostului) Coridor IV. În al doilea rând, C.N.A.I.R. se așteaptă ca toate autostrăzile / șoselele să conțină componente ITS (servicii și aplicații) și, în plus, ca rețeaua europeană Centrală („Core”) care traversează România să aibă sisteme ITS implementate.

În acest sens, compania a continuat acțiunea de implementare a Sistemelor ITS în documentațiile întocmite pentru pregătirea/ construirea de sectoare de autostradă și drumuri de mare viteză (elaborare/ completare studii de fezabilitate (SF), proiecte tehnice (PT), etc., a continuat procedura de achiziție a serviciilor de mentenanță ITS pe sectoarele conectate la Centre de Monitorizare și Informare date deja în funcție și a demarat/ implementat **proiecte ITS:**

- a fost finalizat contractul de implementare a “Punctului Național de Acces”;

101/141

- a fost continuată coordonarea și implementarea proiectului Platforma Europeană ITS (EU EIP) nr. 2014-EU-TM-0317-S, Acord de finanțare INEA/CEF/TRAN/M2014/1058323;
- Sistemul de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, Autostrada A3 București – Ploiești, DN 1 București – Ploiești;
- Servicii și produse pentru mentenanța sistemelor ITS" pentru (A1 și A2)
- s-a participat la întâlnirile:
 - Platformei Unice de testare rutieră și pre-implementare a Mobilității Cooperative, Conectate, Automate și Autonome (CCAM), organizată și găzduită de Comisia Europeană;
 - Grupurilor de lucru în cadrul inițiativei NAP/ NB Harmonisation Group;
 - Grupurilor de lucru în cadrul Regulamentului Delegat UE/2017/1926 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multi-modale;
 - Proiectului Implementarea Regulamentului Delegat UE/2015/962 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește prestarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real, cu privire la trafic (acțiunea prioritară b);

De asemenea, a fost continuată colaborarea inter-instituțională în zona schimbului de informații (exemple: cu ISCTR (accesul ISCTR, prin intermediul unei interfețe dedicate la datele furnizate de sistemele de cântărire dinamică a autovehiculelor (WIM), în vederea verificării depășirilor maselor legale admise), cu IGPR - Direcția Rutieră).

2.3. Activitatea de dezvoltare a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

2.3.1. Proiecte de construcție drumuri de mare viteză (autostrăzi, drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (proiecte POIM și POST)

Pentru implementarea proiectelor de construcție drumuri de mare viteză (autostrăzi, drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile au fost semnate contracte de execuție lucrări precum și servicii asociate (supervizare, asistență tehnică etc).

În anul 2020 au fost semnate contracte de lucrări pentru:

- a) Proiectare și execuție Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș, Secțiunea 1C, Lot 1, km 0+000 - km 4+500 și Drum de legătură;
- b) Proiectare și execuție Autostrada Transilvania, Sector 3A2 Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 - km 25+500) + 3B1 Mihăiești - Zimbor (km 0+000 - km 13+260);
- c) Proiectare și execuție Autostrada Transilvania, Sector 3B, Subsecțiunea 3B2: Zimbor - Poarta Sălajului (km 13+260 - km 25+500);
- d) Proiectare și execuție Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea, Secțiunea 3B: Mihăiești - Suplacu de Barcău, Subsecțiunea 3B5: Nușfalău - Suplacu de Barcău, km 66+500 - km 80+054;
- e) Proiectare și execuție Autostrada Transilvania - Secțiunea 3C, Subsecțiunea 3C2 Chiribiș - Biharia, km 30+550 - km 59+100;

- f) Proiectare și execuție Drum Expres Craiova - Pitești, Tronson 3;
- g) Proiectare și execuție lucrări „Autostrada de Centură București km 0+000 – km 100+900” Sector Centură Nord km 0+000 – km 52+770, Lot 4: km 47+600 – km 52+770;
- h) Proiectare și execuție autostrada Sibiu - Pitești, Secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești km 92+600 – km 122+950;
- i) Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2 - A2: Secțiunea DN2 km 12+300) - A2 (km 23+750);

În anul 2020 au avut loc **recepții la terminarea lucrărilor** pentru contractele:

- a) Proiectare și execuție Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș, Secțiunea 2A, Lot 2, km 3+600 - km 21+500;
- b) Nod rutier Iernut și relocare DN 14A din cadrul obiectivului Proiectare și execuție Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș, Secțiunea 2A, Lot 2, km 3+600 - km 21+500;
- c) Proiectare și execuție pentru finalizarea Autostrăzii Brașov - Tg. Mureș - Cluj - Oradea, Secțiunea 3C - Suplacu de Barcău - Borș (km 4+200 - km 64+450) Lot 3 Subsecțiunea 3C3 Biharia - Borș km 59+100 - km 64+450;
- d) Proiectare și execuție Autostrada București - Brașov, Tronson Comarnic - Brașov, lot 2: sector Predeal - Cristian, km 162+300 - km 168+600 și drum de legătură;

În anul 2020 a avut loc **recepții finale** pentru contractele:

- a) Proiectare și execuție Autostrada Timișoara - Lugoj, km 54+000 - km 79+625, Lotul 2;
- b) Proiectare și execuție Autostrada Arad - Nădlac și drum de legătură, Lot 1 km 0+000 - 22+218;
- c) Proiectare și execuție Autostrada Arad - Nădlac și drum de legătură, Lot 2 km 22+218 - 38+882;

Stadiul contractelor de lucrări/ proiectare (în pregătire, în execuție și în garanție) în perioada de referință este prezentat în *Anexele 12.1 și 12.2*.

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost prevăzuți 3.020.951 mii lei (POIM)/ 257.136 mii lei (POST), fiind efectuate plăți în valoare de 2.999.262 mii lei (POIM)/ 244.610 mii lei (POST). Situația prevederilor bugetare și plăților efectuate pentru contractele de construcție autostrăzi (drumuri expres) este prezentată în *Anexele 13.1 și 13.2*.

2.3.2. Proiecte de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare (proiecte POIM și POST)

Pentru implementarea proiectelor de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost semnate contracte de execuție lucrări precum și servicii asociate (supervizare, asistență tehnică etc).

În anul 2020 au fost **semnate contracte** de lucrări pentru:

- a) Construcția Variante de Ocolire Mihăilești – relicitare;
- b) Construcția Variante de Ocolire Tg. Jiu – finalizare lucrări;
- c) Proiectare și execuție Varianta de ocolire a Municipiului Zalău etapa 2, între DN 1F, km 79+625 - DJ 191C;

- d) Contract 5R12 Reabilitare DN 76, Stei - Beiuș km 102+660 - km 133+660;
- e) Modernizare DN 28B Târgu - Frumos - Botoșani, km 0+000-km 76+758;

În anul 2020 a avut loc **recepție la terminarea lucrărilor** pentru contractul:

- a) Proiectare și Execuție Centura Municipiului Rădăuți;

În anul 2020 au avut loc **recepții finale** pentru contractele:

- a) Contract 5R2A, Reabilitare DN 66 Rovinari - Bumbesti Jiu, km 48+900 - km 93+500;
- b) Contract 5R10a, Reabilitare DN 76, Șoimuș - Brad, km 0+000-km 30+436;
- c) Reabilitare DN1C, Dej - Baia Mare km 61+500 - km 147-990;
- d) Reabilitare DN1C/19, DN1C, Baia Mare - Livada, km 155+125 - km 200+170, DN1C, Livada - Halmeu, km 200+170 - km 216+630; DN 19, Satu Mare - Livada, km 135+000 - km 150+000;

Stadiul contractelor de lucrări/proiectare (în pregătire, în execuție și în garanție) în perioada de referință este prezentat în *Anexele 12.1 și 12.2*.

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost prevăzuți 366.247 mii lei (VO) și respectiv 211.661 mii lei (DN) (POIM)/ 10.403 mii lei (VO) și respectiv 64.843 mii lei (DN) (POST), fiind efectuate plăți în valoare 338.802 mii lei (VO) și respectiv 208.663 mii lei (DN) (POIM)/ 10.400 mii lei (VO) și respectiv 64.021 mii lei (DN) (POST). Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate pentru contractele de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare este prezentată în *Anexele 13.1 și 13.2*.

2.3.3. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare (Ex-ISPA)

Proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare au fost încheiate din punct de vedere al execuției lucrărilor, în anul 2020 fiind realizate operațiuni financiare ce au vizat sentințe civile terenuri și hotărâri arbitrale.

Stadiul contractelor de lucrări în perioada de referință este prezentat în *Anexa 14*.

În anul de referință, pentru proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare au fost prevăzuți 101.537 mii lei, fiind efectuate plăți în valoare de 101.533 mii lei. Situația prevederilor bugetare și a plăților efectuate este prezentată în *Anexa 15*.

2.3.4. Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile

Proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile au fost încheiate (în majoritate) din punct de vedere al execuției lucrărilor, în anul 2020 fiind realizate în special operațiuni financiare pentru plata unor sentințe civile, servicii cadastrale, audit siguranță rutieră, și lucrări rămase de executat.

În anul 2020 au avut loc **recepții la terminarea lucrărilor** pentru contractele:

- a) Reabilitare DN18 Baia Mare - Sighetul Marmăției, km 3+522 - km 62+234;
- b) Reabilitare DN 18 Cărlibaba - Iacobeni, km 199+400 - km 220+088;
- c) contracte fazate POIM (recepții finale conform secțiunii 2.3.2.);

Stadiul contractelor de lucrări în perioada de referință este prezentat în *Anexa 16*.

Prin Legea nr. 5/2020 a bugetului de stat pe anul 2020, suma aprobată pentru proiectele finanțate la titlul 65.01 "Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă" a fost în valoare de 31.125 mii lei. Evoluția creditelor bugetare aprobate în anul 2020 pentru proiectele finanțate la titlul 65.01 "Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă" este următoarea:

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 5/2020	31.125
2	Disponibilizare sume, conform Notă MTIC-DE nr. 727/7048/17.02.2020, aprobată de OPC	29.125

Prin Legea nr. 5/2020 a bugetului de stat pe anul 2020, suma aprobată pentru proiectele finanțate la titlul 55.01.03 "Programe cu finanțare rambursabilă" a fost în valoare de 159 mii lei. Evoluția creditelor bugetare aprobate în anul 2020 pentru proiectele finanțate la titlul 55.01.03 "Programe cu finanțare rambursabilă" este următoarea:

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 5/2020	159
2	Suplimentare sume pentru achitare obligații de plată, conform Notă MTIC-DE nr. 2778/24402/24.06.2020, aprobată de OPC	529
3	Rectificare O.U.G. nr. 135/2020	365

În Anexa nr. 17 este prezentată utilizarea surselor de finanțare în anul 2020 pentru proiectele finanțate la titlul 65.01 "Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă" și titlul 55.01.03 "Programe cu finanțare rambursabilă".

2.3.5. Proiecte de investiții cu finanțare de la bugetul de stat

Sumele aprobate pentru lucrările de investiții la titlul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat", prin Legea nr. 5/2020 a bugetului de stat pe anul 2020, au fost în valoare de 151.587 mii lei, reprezentând ~11% din necesarul prezentat de către C.N.A.I.R. pentru proiectul de buget pe anul 2020, în valoare de 1.395.313 mii lei.

Comparativ cu ultimul buget aprobat pe anul 2019 pentru această activitate, în valoare de 139.587 mii lei, la începutul anului 2020 s-a constatat o creștere a fondurilor aprobate cu ~108%.

Evoluția creditelor bugetare aprobate în anul 2020 pentru obiectivele de investiții este următoarea:

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 5/2020	151.587
2	Disponibilizare sume pentru asigurarea necesarului de fonduri la alin. 55.01.03	151.217
3	Rectificare O.U.G. nr. 135/2020	241.705
4	Disponibilizare sume pentru asigurarea necesarului de fonduri la alin. 55.01.28	226.705
5	Disponibilizare sume pentru asigurarea necesarului de fonduri la alin. 55.01.28	186.882
6	Rectificare O.U.G. nr. 201/2020	158.762
7	Disponibilizare sume pentru asigurarea necesarului de fonduri la alin. 55.01.28	153.687

105/141

Structura ultimei liste a obiectivelor de investiții cu finanțare în anul 2020 aprobate de către ordonatorul principal de credite, în valoare de 153.687 mii lei, se prezintă astfel:

Nr. Crt.	Tip	Valoare[mii lei]
0	1	2
Cap. A	Obiective în continuare	151.784
Cap. B	Obiective noi	0
Cap. C	Alte cheltuieli de investiții	1.903

În *Anexa 18* este prezentată utilizarea surselor de finanțare în anul 2020 pentru obiectivele de investiții - titlul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat".

În anul 2020 a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor pentru "Varianta de ocolire Suceava" - Sectorul 1 de la km. 0+000-km. 7+825, inclusiv bretelele 2A și 2B din nodul rutier 2 și pasajele OA 2A și OA 2B.

De asemenea, au fost efectuate următoarele recepții finale:

- Reabilitare DN 2D Focșani - Ojdula - Km 95+000-118+873, lucrări de consolidare Km 101+950-102+075;
- Autostrada București - Brașov, tronson București - Ploiești, secțiunea km. 0+000-19+500, sector km. 3+325-7+400, inclusiv Nodul rutier Centura București.

2.3.6. Proiecte de reparații capitale cu finanțare de la bugetul de stat

Prin Legea nr. 5/2020 a bugetului de stat pe anul 2020, suma aprobată pentru lucrările de reparații capitale în infrastructura rutieră a fost în valoare de 7.043 mii lei, reprezentând ~14% din necesarul prezentat de către C.N.A.I.R. S.A. pentru proiectul de buget pe anul 2020, în valoare de 49.132 mii lei.

Suma aprobată pentru lucrările de reparații capitale în 2020 este la același nivel cu ultimul buget aprobat pe anul 2019 pentru această activitate, în valoare de 7.043 mii lei.

Evoluția creditelor bugetare aprobate în anul 2020 pentru obiectivele de reparații capitale este următoarea:

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 5/2020	7.043
2	Rectificare O.U.G. nr. 135/2020	23.393
3	Disponibilizare sume pentru asigurarea necesarului de fonduri la alin. 55.01.28	23.237
4	Rectificare O.U.G. nr. 201/2020	6.632
5	Disponibilizare sume pentru asigurarea necesarului de fonduri la alin. 55.01.28	6.565

În *Anexa 19* este prezentată utilizarea surselor de finanțare în anul 2020 pentru obiectivele de reparații capitale - titlul 51.02.13 "Dezvoltarea infrastructurii rutiere".

În anul 2020 a fost efectuată 1 recepție la terminarea lucrărilor, la obiectivul "Pod pe DN 6 km 85+993 peste râul Vedea la Alexandria".

2.3.7. Proiecte de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii

Suma aprobată în 2020 pentru investiții și dotări cu finanțare din surse proprii a fost de 105.546,56 mii lei (fără TVA), în conformitate cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pe anul 2020 prin H.G. nr. 258/30.03.2020, modificat prin H.C.A. nr. 10/09.06.2020, H.C.A. nr. 19/16.09.2020 și H.C.A. nr. 24/07.12.2020, fiind constituită din:

106/141

- 59.088,18 mii lei (fără TVA), surse proprii constituite la nivelul amortizării din venituri proprii preconizată pentru anul 2020;
- 34.234,86 mii lei (fără TVA), disponibil neutilizat din anii anteriori, rezultat din diferența între profitul net repartizat ca sursă proprie de finanțare sau pentru dezvoltare repartizat conform legii la care se adaugă cheltuielile cu amortizarea imobilizărilor necorporale și corporale realizate din surse proprii și sumele proprii efectiv utilizate pentru plăți aferente investițiilor din surse proprii;
- 12.223,52 mii lei (fără TVA), constituiți din profitul anului 2019, după aprobarea repartizării profitului de către A.G.A. conform art.14, alin.4, lit. g, din Statutul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, aprobat prin O.U.G. nr. 84/2003 cu modificările și completările ulterioare.

În limita valorilor aprobate, a fost elaborată și actualizată Lista de investiții și dotări cu finanțare din surse proprii, în care au fost prevăzute, cu prioritate, obligațiile de plată care nu au putut fi onorate până la 31.12.2019, sumele necesare contractelor nefinalizate în anul 2019, sumele necesare contractelor aflate în procedură de achiziție publică și nefinalizate până la 31.12.2019, precum și sume necesare pentru proceduri noi în anul 2020.

Valoarea repartizată în anul 2020, conform solicitărilor, a fost de 97.618,18 mii lei (fără TVA), din care până la sfârșitul anului 2020 s-a consumat suma de 33.362,55 mii lei (fără TVA), reprezentând 34,18% din valoarea finală a Listei investiții și dotări cu finanțare din surse proprii.

În Anexa 20 este prezentată utilizarea sumelor aprobate în anul 2020.

2.4. Activități privind tariful și veniturile

2.4.1. Rovinieta și Peaj

C.N.A.I.R. gestionează aplicarea **tarifului de utilizare** a rețelei de drumuri naționale (rovinieta) și a **tarifului de trecere** la podurile peste Dunăre de la Fetești - Cernavodă (peajul) prin intermediul Sistemului Informatic de Emitere, Gestiune, Monitorizare și Control al Rovinietei - **SIEGMCR**.

SIEGMCR asigură emiterea rovinietei și a peajului prin intermediul unei game largi de echipamente și aplicații deținute de C.N.A.I.R. și de distribuitorii autorizați (terminale, aplicații informatice securizate, portaluri web, aplicații dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile, serviciul de mesaje scurte - SMS, dispozitive de procesare a plăților numerar/ electronice), fiind astfel facilitată utilizatorilor posibilitatea de plată a tarifelor în puncte de lucru amplasate pe întreg teritoriul țării, prin diverse mijloace de plată (numerar, card bancar, etc.), în regim permanent.

Sistemul permite gestionarea informațiilor privind vehiculele exceptate de la obligația de plată a rovinietei și peajului, precum și cele pentru care s-a efectuat corecția erorilor materiale (cu privire la nr. de înmatriculare/ de identificare înscrise eronat la emiterea rovinietei sau a peajului).

În vederea asigurării unei funcționări optime a SIEGMCR, în regim permanent, în anul 2020 au fost gestionate activitățile în cadrul acestuia, în ceea ce privește:

- colaborarea cu instituțiile/ societățile implicate în activitatea de încasare a tarifelor, precum și cu cele implicate în activitatea de control a existenței și valabilității rovinietei și peajului (distribuitorii autorizați, Serviciul de Telecomunicații Speciale, Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare Vehicule, Registrul Auto

Roman, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transporturile Rutiere, Inspectoratul General al Poliției Române etc);

- crearea și gestionarea conturilor de utilizator care permit accesul personalului cu drept de comercializare și/ sau de control al rovinietei și al peajului la SIEGMCR;
- asigurarea serviciilor de suport tehnic pentru aplicații/componente ale SIEGMCR și pentru personalul cu atribuții în încasarea tarifelor și emiterea rovinietei și a peajului și asigurarea activității de call – center pentru utilizatorii care achită tarifele la punctele de lucru ale distribuitorilor, precum și prin intermediul portalului (www.eroviniet.ro) și al aplicației destinată telefoanelor mobile (eTarife), deținute de C.N.A.I.R..
- funcționarea neîntreruptă, întreținerea echipamentelor din Data Center-ul SIEGMCR, menținerea și actualizarea licențelor și mentenanța echipamentelor suport pentru Data Center (CESTRIN):
 - înlocuirea serverelor și echipamentele de stocare a datelor care funcționau încă de la punerea în funcțiune a SIEGMCR (2010), precum și sistemele de operare și de baze de date aferente. În luna ianuarie 2021, toate aplicațiile au fost migrate pe noua infrastructură.
 - întreținerea componentelor sistemului informatic (tehnică de calcul, aplicații, baze de date) prin contracte de prestări servicii, gestionarea permanentă (24/7) a alarmelor legate de sistemul de climatizare, acces, UPS-uri, generatoare și anomalii ale microclimatului din Data Center Rovinieta prin personalul propriu.

Veniturile înregistrate în anul 2020 din tariful de utilizare respectiv tariful de trecere sunt de 1.229.432.63 mii lei respectiv 196.721,27 mii lei.

2.4.2. Utilizare zonă drum, Autorizare Transport Rutier

Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor prin amplasarea supratrană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcuri, refugii auto, platforme carosabile și de control, precum și pentru accesul în zona drumului public pentru efectuarea unor lucrări, acceptate de C.N.A.I.R., se încheie contracte și se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

În urma solicitărilor pentru amplasarea obiectivelor socio-economice în zona drumurilor naționale europene, amplasarea unor instalații în ampriză și în zona de siguranță a acestora au fost încheiate în număr total de 822 noi **contracte pentru utilizarea zonei drumului**, în conformitate cu prevederile "Ordinului nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A.". Repartiția pe subunități a contractelor UZD încheiate este prezentă în tabelul următor:

DRDP	Nr. total contracte aflate în derulare	Nr. contracte încheiate în anul 2020
1	2	3
București	2.624	204
Craiova	1.515	191
Timișoara	644	45
Brașov	950	97
Cluj	1.020	65
Iași	1.160	187
Constanța	643	33
TOTAL	8.556	822

În anul 2020 au fost continuate contractele existente de concesiune și UZD pentru rețeaua de autostrăzi (A2 și A1) fiind demarate noi contracte de concesiune pentru alte spații de servicii de pe diferite sectoare ale A1 și A2 (contracte semnate în februarie 2021).

Vehiculele ale căror mase și/ sau dimensiuni depășesc limitele maxime prevăzute de OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor pot circula doar în baza **autorizației speciale de transport** emisă de C.N.A.I.R.. În anul 2020, C.N.A.I.R., în urma solicitărilor, a emis 25.462 AST-uri, în valoare de 13,799 milioane lei. Situația pe subunități a AST-urilor emise este prezentă în tabelul următor:

Nr. crt.	Emitent	Nr. AST emise*	% din total AST	Valoarea AST [milioane lei]*	% din total valoare
0	1	2	3	4	5
1	CNAIR Central	483	1,90	1,356	9,83
2	DRDP București	7.020	27,57	3,502	25,38
3	DRDP Craiova	1.634	6,42	0,565	4,09
4	DRDP Timișoara	1.663	6,53	0,703	5,09
5	DRDP Cluj	6.155	24,17	3,189	23,11
6	DRDP Brașov	2.505	9,84	2,200	15,94
7	DRDP Iași	2.909	11,42	1,200	8,70
8	DRDP Constanța	3.093	12,15	1,084	7,86
TOTAL		25.462		13,799	

*Situația nu include AST emise în Agențiile de Control și Încasare din punctele de trecere a frontierei

Veniturile înregistrate în anul 2020 din UZD și AST sunt de: 76.169,92 mii lei respectiv 19.947.54 mii lei.

2.4.3. Agenții de Control și Încasare

Controlul vehiculelor aflate în trafic internațional de marfă și persoane este asigurat de C.N.A.I.R. prin Agențiile de Control și Încasare din punctele de trecere a frontiere. La sfârșitul anului 2020 erau deschise un număr de 38 de Agenții de Control și Încasare, din care:

- 26 de agenții de control și încasare amplasate în punctele de trecere a frontierei care desfășoară control specific C.N.A.I.R.;
- 8 agenții desfășoară doar activitate de comercializare roviniete;
- o agenție care pe lângă activitate de control specific C.N.A.I.R., încasează și tariful de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu – Ruse;
- 3 agenții de control și încasare cu activitatea suspendată.

Încasarea tarifelor de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre între Fetești - Cernavodă și Giurgeni - Vadu Oii, se realizează în 2 agenții de încasare amplasate pe rețeaua internă de drumuri naționale.

Verificarea respectării maselor și/sau dimensiunilor maxime admise pe rețeaua internă de drumuri naționale s-a realizat cu ajutorul unui număr de 38 de instalații fixe de cântărire, amplasate în ACI din punctele de trecere a frontierei (22 pe sensul de intrare în România, din care una a fost nefuncțională și 16 pe sensul de ieșire din România, din care doua au fost nefuncționale).

Gestionarea informațiilor despre vehiculele care efectuează transport rutier internațional de marfă și persoane (numai pe frontiera cu state Non-UE), calculul sumelor datorate C.N.A.I.R. de utilizatorii rețelei de drumuri naționale și elaborarea documentelor aferente se efectuează prin aplicația informatică e-Tarifare.

109/141

Pentru îmbunătățirea activității în ACI/AI și implicit creșterea veniturilor C.N.A.I.R. s-au realizat următoarele activități:

- asigurarea serviciilor de administrare și mentenanță pentru sistemele de monitorizare și tarifare pentru încasarea tarifului de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre;
- asigurarea serviciilor de administrare și mentenanță pentru aplicația informatică e-Tarifare și dezvoltarea acesteia astfel încât să fie mai facilă: înregistrarea informațiilor despre un vehicul care tranzitează un punct de trecere a frontierei în cadrul unei operațiuni de transport rutier internațional de marfă sau persoane, emiterea de AST/PVCC în cazul vehiculelor depistate cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxim admise, emiterea de facturi și chitanțe la încasarea tarifelor datorate C.N.A.I.R.;
- implementarea unor sisteme de cântărire moderne, care au în dotare camere video de tip ANPR a căror opțiune face ca, citirea numerelor de înmatriculare să reducă intervenția factorului uman prin transmiterea automată a rezultatelor către aplicația informatică e-Tarifare (număr de înmatriculare, rezultat cântărire);
- intensificarea acțiunilor de control inopinat în ACI, care a condus la identificarea unor vulnerabilități privind tarifele datorate C.N.A.I.R. și implicit la creșterea veniturilor realizate în ACI;
- dezvoltarea unui sistem de monitorizare video care permite vizualizarea în timp real a activității de control desfășurată de personalul ACI în spațiile special amenajate în care se desfășoară activitatea specifică;
- îmbunătățirea dotării (echipamente, servicii amenajare optimă a interiorului spațiilor de lucru din ACI/AI sisteme de măsurare automată a dimensiunilor vehiculelor rutiere);
- Colaborarea inter-instituțională în ceea ce privește activitatea de verificare și autorizare a accesului la rețeaua de drumuri de interes național a vehiculelor care derulează operațiuni de transport rutier internațional de marfă sau persoane (MT – Direcția Generală Transport Terestru, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, Agenția Națională de Administrare Fiscală, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transporturile Rutiere, etc.).

Veniturile realizate în anul 2020 în ACI sunt de 3.578,50 mii lei.

2.5. Activități privind mediul

Preocuparea companiei în domeniul protecției mediului se manifestă încă din etapele inițiale de pregătire a proiectelor, de la selectarea variantei de traseu în cadrul analizelor multi-criteriale. În cadrul procedurilor de obținere / revizuire a actelor de reglementare pentru proiectele de infrastructură rutieră, C.N.A.I.R. verifică documentațiile de mediu (notificările, memoriile de prezentare, studiile de evaluare adecvată și rapoartele privind impactul asupra mediului), în raport cu prevederile legislației de protecție a mediului în vigoare (care transpun prevederile Directivelor europene) și cu cerințele agențiilor competente pentru protecția mediului.

C.N.A.I.R. colaborează continuu cu proiectanții și consultanții implicați în derularea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și se asigură că sunt prevăzute și implementate măsuri pentru prevenirea/ reducerea/ eliminarea impactului asupra fiecărui

factor de mediu, atât în perioada execuției lucrărilor de construcție, cât și în perioada de operare a proiectelor de infrastructură rutieră.

S-a asigurat verificarea modului de respectare a măsurilor și condițiilor impuse în actele de reglementare pe linie de protecția mediului, pe întreg parcursul realizării lucrărilor.

Au fost obținute / revizuite actele de reglementare în domeniul protecției mediului aferente proiectelor derulate pe parcursul anului 2020: „Drum expres Craiova – Pitești”, „Varianta de ocolire Bacău”, „Drum de legătură DN 5 km 60+500 – Șoseaua de Centură – Pod Prieteniei km 61+400 (7 km drum nou)”, „Pasaj denivelat superior DN 21 km 105+500, la Drajna”, „Autostrada de centură București km 0+000 - km 100+900”, „Pasaj Mogoșoaia pe centura municipiului București, peste DN 1A”, „Pod peste Tisa în zona Teplîța din Sighetu Marmăției”, „Varianta de ocolire a municipiului Bârlad”, „Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1- D7 și DN 2 – A2 și lărgire la 4 benzi a centurii București Sud între A1 și A2 (km 23+600 – km 55+520)”. În cursul anului 2020 au fost demarate și alte proceduri de mediu, dar care nu au fost finalizate până la sfârșitul anului, din care exemplificăm: Autostrada Ploiești-Buzău, Buzău-Focșani, Focșani-Bacău, Bacău-Pășcani, Tg. Mureș - Tg. Neamț, Sibiu - Făgăraș, Variantă ocolitoare Timișoara Sud.

C.N.A.I.R. a participat la ședințele de lucru organizate cu reprezentanții Comisiei Europene (DG Regio și DG Environment) în vederea asigurării respectării cerințelor directivelor europene în cadrul documentațiilor de mediu și a asigurării finanțării proiectelor de infrastructură rutieră din fonduri externe nerambursabile precum și la conferințe și în grupurile de lucru pentru proiectele derulate de alte instituții/organizații/asociații:

- Site Specific Conservation Objectives and Project Preparation – on JASPERS Networking Platform;
- Climate Adaptation of Infrastructure Assets – organizată pe 1 iulie 2020 de către Euroconstruct Association;
- Întărirea capacității autorității publice centrale în domeniul apelor în scopul implementării etapelor a 2-a și a 3-a ale Ciclului II al Directivei Inundații – ROFloods” (cod SIPOCA 734) – organizată de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și Administrația Națională „Apele Române”, cu sprijinul Băncii Mondiale;
- Technical Support for the Preparation of Flood Risk Management Plans for Romania (2nd Meeting of the Technical Advisory Group);
- Energy Financing Workshop – organizată pe 15 iulie 2020 de EIB, MEEMA și de EU Commission;
- Grup de lucru pentru Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbările Climatice al României pentru perioada 2021-2030 (PNIESC);

Pe linie de mediu există o preocupare și pentru zona legislativă, fiind înaintate propuneri de modificare/ elaborare a unor acte normative:

- Proiect de Hotărâre de Guvern privind actualizarea Listei consolidate a ariilor naturale protejate din România și a Planului de amenajare a teritoriului național secțiunea a III-a zone protejate, zone naturale;
- Proiect de Hotărâre de Guvern privind modalitatea de acordare a despăgubirilor pentru pagubele sau daunele produse de speciile de faună cinegetică din anexele nr. 1 și 2 la Legea vânătorii și a producției fondului cinegetic nr. 407/2006;

C.N.A.I.R. derulează permanent activități privind asigurarea **managementului zgomotului** generat de traficul rutier pe drumurile naționale și autostrăzile aflate în administrarea sa, în

conformitate cu obligațiile sale prevăzute în Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant (corespondența Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiant). În acest sens, pe parcursul anului 2020 au fost realizate următoarele:

- Refacerea în regie proprie a Planurilor de acțiune cu măsuri de reducere a zgomotului generat de traficul rutier pentru 174 de sectoare de drumuri naționale și autostrăzi din administrare în conformitate cu observațiile comunicate de Comisia de verificare și analiză constituită în cadrul ANPM (2/279/PEC/04.11.2020);
- Gestionarea proiectului "Implementare planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier - etapa 2011-2016: Achiziție, transport și montare panouri fonoabsorbante", ce vizează montarea de panouri fonoabsorbante pe sectoare ale autostrăzilor A1 București – Pitești, A2 București – Constanța, Centurii București, Centurii Oradea, Variantei de ocolire Cluj Est, DN 2, DN 5, DN 6, DN 15, DN 22 și DN 59, Finanțarea se va face din fonduri europene nerambursabile Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM), Obiectivul specific 2.5. Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului.

2.6. Activitatea de laborator. Normative și Acorduri tehnice

Activitatea s-a realizat în principal prin CESTRIN, subunitate ce constituie organismul de strategie și dezvoltare tehnică al C.N.A.I.R. cu implicare în coordonarea și elaborarea reglementărilor, standardelor, normativelor și instrucțiilor tehnice, realizarea de studii, expertize și investigații și asigurarea expertizei necesare rezolvării problemelor tehnice operaționale de administrare și exploatare a autostrăzilor și drumurilor naționale. Astfel:

Laboratorul drumuri al C.N.A.I.R., din cadrul CESTRIN, este autorizat ISC (autorizație reînnoită în luna ianuarie 2021) și acreditat de către organismul național de acreditare RENAR (certificat nr. LI 220 /19.03.2021), în prezent fiind autorizat pentru 164 de încercări în domeniul rutier, dintre care 11 încercări s-au extins în anul 2020 și acreditat RENAR pentru 45 de încercări.

În anul 2020, în scopul monitorizării performanței, Laboratorul a participat la încercări de competență/ inter-laboratoare, pentru profilele: Drumuri (D), Materiale pentru Drumuri (MD), Agregate (ANCFD), Geotehnică (GTF), Betoane (B, BA, BP).

Prin activitățile laboratorului au fost realizate verificări ale calității materialelor, a amestecurilor asfaltice, a marcajelor rutiere, aplicate pe drumuri naționale și autostrăzi pentru diverse sectoare/ tipuri de infrastructură, tipuri de materiale și diverși furnizori, încercări pe amestecuri asfaltice/ carote prelevate din drum, încercări pe bitum, încercări pe filer, încercări pe agregate, încercări pe pământuri, încercări pe betoane, verificări nedistructive, determinări ale performanțelor marcajelor, măsurători specifice căii de rulare/ determinări parametrii tehnici funcționali (denivelare, deflexiune, planeitate, coeficient de frecare, adâncime medie a macrotexturii) pe sectoarele de drum național și tronsoane de autostrăzi.

A fost asigurată elaborarea de strategii de întreținere și reparații a rețelei rutiere aflate în administrarea C.N.A.I.R., utilizând Sistemul de Administrare a Drumurilor (PMS) și elaborarea de rapoarte tehnice privind starea de degradare a drumurilor (prin efectuarea înregistrărilor video/foto cu echipamentele DEGY, ACD (AutoCrackingDetection) și tableta L2R Measure, administrarea Sistemului de Management al Drumurilor (PMS tip LongLifeRoad L2R) la nivel de întreaga rețea de drumuri naționale și autostrăzi din România.

Starea Tehnică a rețelei rutiere (inclusiv a podurilor) a fost investigată și expertizată folosind echipamente din dotare.

Au fost realizate activități privind implementarea/ dezvoltarea/ utilizarea sistemelor PMS/ BMS.

În ceea ce privește domeniul inginerie de trafic au fost elaborate studii de trafic ce stau la baza proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile și analize ale studiilor de trafic din cadrul studiilor de fezabilitate aferente investițiilor viitoare. Totodată, au fost efectuate activități pentru pregătirea recensământului de circulație planificat a se realiza în anul 2022.

C.N.A.I.R. a elaborat acorduri tehnice pentru materiale de construcții specifice - Grupa nr. 7 de Acorduri Tehnice respectiv Drumuri, Poduri, Porturi și Aeroporturi (exemple: „Echipamente pentru acoperirea rosturilor de dilatație a podurilor rutiere din elastomer armat tip SMF, SM, SMV, MEG și din oțel tip pieptene PT, PMW”, „Peleți cu aditiv funcțional pentru modificarea bitumului - VIATOP plus FEP”, „Fibre stabilizatoare active pentru straturi rutiere bituminoase - VIATOP”, „Polimer utilizat la obținerea amestecurilor asfaltice modificate - SUPERPLAST”, „Emulgator cationic pentru emulsii bituminoase - ATICA ROT 1”, „Agent modificat polimeric pentru bitumuri tip, ROAD+” etc).

S-a înregistrat o preocupare pentru actualizarea normativelor prin revizuirea/ armonizarea la cerințele europene a unor reglementări tehnice și prin demararea unor teme de cercetare care vor constitui studii de impact pentru fundamentarea elaborării unor amendamente la normativele în vigoare.

În anul 2020 au fost completate normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate prin ordin comun de ministru MTIC/MLPDA. Normativele actualizate și temele de cercetare inițiate de C.N.A.I.R. sunt prezentate în Anexa 21.

2.7. Managementul și controlul calității

C.N.A.I.R. a reînnoit contractul de recertificare Sistem Management de Calitate conform SR EN ISO 9001:2015 și certificarea Sistemului de Management de Mediu conform SR EN ISO 14001:2015. În perioada 23.11 - 24.12.2020, în C.N.A.I.R. s-a desfășurat auditul de recertificare SMC/certificare SMM, conform standardelor de referință, organismul de certificare fiind SRAC CERT S.R.L., în urma căruia **Sistemul de Management Integrat Calitate și Mediu SMI.CM** este certificat și menținut în organizație (raport de audit cu nr. 92/87980/29.12.2020).

Politica în domeniul calității și mediului, precum și obiectivele din domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate și Mediu pentru anul 2020 au fost aprobate, difuzate controlat, luate la cunoștință și însușite de organizație.

În C.N.A.I.R. Central, D.R.D.P. 1 - 7 și CESTRIN, politica referitoare la calitate și mediu, precum și obiectivele din domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate și Mediu sunt stabilite pentru a asigura că:

- există infrastructura și mediul de lucru necesare pentru a realiza conformitatea cu cerințele;
- se realizează ridicarea permanentă a nivelului de competență al personalului, implicarea și angajarea acestuia în asigurarea calității și în domeniul protecției mediului;
- se monitorizează încrederea privind capacitatea organizației de a trata și preveni eventualele neconformități.

În anul 2020 au fost realizate audituri interne SMI.CM, urmărindu-se verificarea modului de implementare a Sistemului de Management Integrat Calitate și Mediu, conform cerințelor SR

EN ISO 9001:2015 și SR EN ISO 14001:2015, precum și a politicii și obiectivelor calității și mediului: C.N.A.I.R. Central (februarie 2020), DRDP București (martie 2020), CESTRIN (martie 2020), DRDP Craiova (aprilie 2020), DRDP Timișoara (aprilie 2020) și DRDP Iași (mai 2020).

În vederea respectării conformității activităților și a regimului de autorizare impus de Inspecția de Stat în Construcții pentru laboratoarele rutiere ale DRDP, s-a efectuat auditul intern al laboratoarelor rutiere privind analiza sistemului de management în conformitate cu SR EN ISO/IEC 17025 și Procedura privind evaluarea laboratoarelor de analiză și încercări și activitatea de construcții - Ordinul 1497/2011. Pentru anul 2020, au fost identificate 2 neconformități minore, o neconformitate majoră și au fost formulate 23 de observații.

Pentru **verificarea calitativă a lucrărilor**, s-au efectuat acțiuni la lucrările executate pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.:

- a) Recepții de lucrări, pentru verificarea respectării legislației și procedurilor interne, aplicabile procesului de recepție a lucrărilor executate pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.

Au fost realizate activități specifice în cadrul a 211 contracte de lucrări (prin structurile de la nivel Central la care se adăuga și acțiunile realizate de personalul subunităților), distribuția acestora în funcție de direcția regională pe raza căreia au avut loc recepțiile, cât și deciziile comisiilor sunt prezentate mai jos:

Nr. Crt.	D.R.D.P.	Admitere	Suspendare	Respingere	Număr Recepții
0	1	2	3	4	5
1.	Iași	28	2	2	32
2.	Cluj	21	2	0	23
3.	Brașov	19	0	0	19
4.	Timișoara	41	6	4	51
5.	Craiova	8	1	0	9
6.	București	38	16	6	60
7.	Constanța	16	1	0	17
Total		171	28	12	211

- b) Acțiuni de control/ inspecție tehnică. Pentru urmărirea respectării tehnologiilor utilizate de către Antreprenor, potrivit cerințelor C.N.A.I.R. și normelor specifice, pentru urmărirea modului de tratare și închidere, de către Antreprenor, a neconformităților pe durata execuției lucrărilor etc (28 acțiuni la nivel Central la care se adăuga și acțiunile realizate de personalul subunităților).
- c) Supervizări ale acțiunilor de efectuare a testelor aferente recepțiilor la terminarea lucrărilor la cele mai importante obiective de investiții.

Cele mai importante obiective de investiții supuse activităților de verificare calitativă, sunt detaliate în *Anexa 22*.

2.8. Resurse Umane

Strategia C.N.A.I.R. în domeniul resurselor umane urmărește acoperirea necesităților operaționale ale companiei, prin utilizarea eficientă a resurselor umane. În acest domeniu se are în vedere definirea cerințelor prin identificarea și înlăturarea eventualelor limite restrictive ale disponibilului de resurse umane care, prin natura lor, ar putea afecta implementarea și derularea proiectelor în curs de realizare, de asigurare a echilibrului proceselor de actualizare și menținere a compoziției numerice și calitative a personalului, dezvoltarea acestuia în conformitate cu nevoile companiei și cu starea pieței muncii.

Politica de resurse umane a companiei este flexibilă, fiind adaptată problemelor survenite în situația economică și juridică, oferind, în același timp, și stabilitate angajaților pe parcursul schimbărilor în structura organizatorică, desființarea de posturi conducând la redistribuirea acestora în alte structuri.

Pe parcursul anului 2020 s-a avut în vedere, în primul rând, asigurarea personalului necesar în corelare cu obiectivele de dezvoltare ale companiei, anticiparea eventualelor fluctuații de deficit sau surplus de personal. Principalele direcții de acțiune au fost:

- atragerea, pregătirea profesională în cadrul unor planuri de dezvoltare profesională și menținerea personalului calificat cu aptitudinile, cunoștințele de specialitate și competențele necesare;
- reducerea dependenței de recrutare din exterior, atunci când s-a constatat un deficit de personal calificat în domeniile de activitate în care se aplică tehnologii noi, prin derularea de programe de perfecționare a angajaților;
- dezvoltarea de către managerii structurilor organizatorice, folosind principii și programe de mentorat, a unor echipe bine pregătite și flexibile, echipe capabile de a se adapta la un mediu dinamic, în continuă schimbare;
- promovarea discuțiilor constructive și a schimbului de cunoștințe și informații legate de activitate, pentru creșterea solidarității în cadrul companiei.

Pe o piață a muncii care se confruntă cu lipsa de candidați calificați în domeniile ingineriei și IT, compania a căutat noi metode de atragere a acestora, adaptate la piața actuală. Astfel promovarea concursurilor organizate în vederea ocupării posturilor vacante din cadrul companiei s-a realizat atât pe site-ul companiei, cât și pe platforme de recrutare și rețele de socializare. Impactul a fost unul pozitiv, numărul candidaților înscriși crescând, ceea ce a condus la posibilitatea de a selecta mai mulți profesioniști.

Fluctuația de personal a dus la vacanțarea altor posturi și apariția unor noi necesități de recrutare în vederea asigurării necesarului de personal. Fluctuația personalului în cadrul C.N.A.I.R. în perioada ianuarie - decembrie 2020 este prezentată în *Anexa 23.1*.

Numărul total și categoriile de salariați la data de 31.12.2020 este prezentat în *Anexa 23.2*. Situația posturilor ocupate în cadrul C.N.A.I.R., în perioada ianuarie - decembrie 2020 fiind prezentată în *Anexa 23.3*.

În luna iunie 2020 s-a aprobat desființarea A.C.R.R. și D.R.D.P. Focșani. Urmare desființării D.R.D.P. Focșani secțiile de drumuri naționale de la nivelul județelor Buzău, Vrancea, Galați, Brăila, precum și Agențiilor de Control și Încasare aflate pe raza teritorială a județelor Galați și Vrancea au fost relocate regionalelor care aveau în administrare structurile respective. Posturile alocate A.C.R.R. și D.R.D.P. Focșani au fost redistribuite, astfel încât numărul de posturi rezultat pe total companie s-a încadrat în numărul de personal stabilit prin bugetul de venituri și cheltuieli aferente anului 2020.

În cursul anului 2020 au fost instruiți un număr total de 491 de salariați. Se observă o scădere a numărului de salariați instruiți față de anul precedent (1093 de salariați), neputând fi respectat în totalitate planul de formare profesională a salariaților, activitatea prestatorilor de servicii în acest domeniu fiind afectată de evoluția epidemiologică la nivel național. Ca măsură alternativă la participarea fizică la cursuri, s-a urmărit instruirea în sistem online, asigurându-se astfel continuitatea procesului de formare profesională a salariaților în condiții de siguranță.

De asemenea, au fost încheiate parteneriate cu instituții de învățământ superior având ca domeniu de învățământ - construcții căi ferate drumuri și poduri, compania demarând

programul de acordare burse pentru cei mai buni studenți din anii terminali care își doresc să se alăture companiei, după terminarea studiilor.

La nivelul companiei, interesele salariaților sunt reprezentate de trei sindicate: "Sindicatul Drumarilor Elie Radu" (sindicat reprezentativ), "S.N.P.D.R." și „Sindicatul D.R.D.P. Timișoara”. A fost negociat și prelungit Contractul Colectiv de Muncă, în limitele Legii nr. 53/2003 – Codul Muncii republicat, cu modificările și completările ulterioare (înregistrat la I.T.M. București sub nr. 301/29.09.2019).

2.9. Comunicare și relații publice

Anul 2020 a fost caracterizat de o schimbare a Strategiei de comunicare față de anii precedenți, adoptându-se o abordare nouă, caracterizată prin:

- a) transparentizarea activităților Companiei;
- b) actualizarea informațiilor în timp real;
- c) îmbunătățirea dialogului cu terții: O.N.G.-uri, Asociații, etc.

A fost asigurată respectarea cerințelor legale din domeniu: a fost emis Raportul de evaluare a implementării legii nr. 544/2001 în anul 2020 (Anexa 24.1) și a fost actualizată Lista informațiilor publice (în baza acestuia urmând a fi furnizate informațiile conform Legii nr. 544/2001 și O.G. 27/2002).

Transparentizarea a vizat asigurarea unui acces facil la toate informațiile de interes public: actualizarea lunară a stadiului proiectelor, actualizarea lunară a Hărții Interactive, promovarea prin social media a activităților desfășurate de către companie.

Prezentarea în mediul on-line (facebook) a procesului de analiză a proiectelor de infrastructură rutieră, realizat de către companie împreună cu antreprenorii (fotografii: 14,251 conturi unice văd în medie fiecare postare de tip fotografie și 834 click-uri pe postare, video: 10,356 vizualizări conturi unice și click-uri pe postare, link-uri către site-ul C.N.A.I.R.: 8,202 vizualizări conturi unice și 389 click-uri pe postare, video-uri distribuite de la DRDP-uri: 3,290 vizualizări conturi unice și 140 click-uri pe postare. Raportul evoluției paginii de Facebook a C.N.A.I.R. este prezentat în Anexa 24.2.

Întreaga activitate a companiei, prin specificul acesteia, se desfășoară într-o permanentă relație cu mediul instituțional, ministere, autorități administrative centrale și locale, Comisia Europeană și finanțatori externi, cu mediul economic, cu antreprenorii și ceilalți parteneri contractuali, cât și într-o relație și într-un dialog permanent cu sindicatele, societatea civilă și cu cetățenii.

Pentru îmbunătățirea activității de construcție, întreținere și administrare a autostrăzilor și drumurilor naționale, este importantă intensificarea procesului de cunoaștere și informare reciprocă între companie și partenerii de dialog.

În anul 2020, marcat de pandemie, activitatea de **comunicare** s-a desfășurat preponderent on-line. Prezentarea activității companiei s-a realizat prin comunicate de presă emise în timp real, care prezintă activitatea zilnică (493 de comunicate), răspunsuri la solicitările reprezentanților mass-media (peste 400), participarea reprezentanților managementului companiei la dezbateri on-line, organizate de către trusturi de presă (peste 10), interviuri și declarații ale membrilor managementului Companiei în presa centrală și locală (peste 100).

Toate aceste acțiuni de comunicare s-au concretizat în apariția C.N.A.I.R. de aproximativ 36.000 de ori în mediul online, 2340 de ori în presa locală, 1280 de ori în materiale TV, 1390 în presa centrală și de 250 de ori în materiale radio.

Pentru îmbunătățirea dialogului, managementul C.N.A.I.R. a adoptat o politică de colaborare și parteneriat cu O.N.G.-uri, Asociațiile de profil și Universitățile Tehnice de construcții din țară:

- au fost semnate protocoale de colaborare cu patru centre universitare: București, Iași, Timișoara și Cluj;
- au fost organizate întâlniri/ dezbateri cu ONG-urile: ProInfrastructura, Moldova vrea autostradă, Împreună pentru A8, WWF Danubian Carpathian Programme, Greenlight Services, Federației Patronatelor Societăților de Construcții;
- au avut loc dezbateri cu autoritățile locale și cu Instituțiile centrale, cu atribuții în implementarea proiectelor de infrastructură rutieră;
- în relația cu cetățenii, în rezolvarea problemelor punctuale ale acestora, Compania a acordat audiențe.

2.10. Mediul de Control

Au fost realizate opt misiuni de audit intern planificate și o misiune de audit intern ad-hoc, fiind formulate un număr de 78 recomandări.

De asemenea, periodic, a fost efectuată urmărirea recomandărilor de către auditorii interni, rezultatul acestei activități a fost materializat într-un raport cu privire la stadiul implementării acestor recomandări. Sinteza constatărilor și recomandărilor formulate în cadrul misiunilor de audit intern, sunt prezentate în *Anexa 25.1*.

În anul 2020 au fost efectuate 4 misiuni de control financiar de gestiune, 29 de acțiuni de control și documentare, precum și 6 acțiuni de control integritate, fiind dispuse măsuri de remediere a deficiențelor constatate. Detalierea misiunilor efectuate și sinteza constatărilor sunt prezentate în *Anexa 25.2* și respectiv *Anexa 25.3*.

Conform Registrului Unic de Control (Central și subunități) s-au înregistrat un număr de 33 misiuni de control/ audit extern deficiențele constatate și măsurile dispuse fiind consemnate în rapoarte, decizii și procese verbale de constatare etc. Detalii privind controalele/ auditurile externe realizate sunt prezentate în *Anexa 25.4*.

În anul 2020 a fost continuată implementarea măsurilor de dezvoltare a Sistemului de Control Intern Managerial (SCIM) la nivelul C.N.A.I.R. Principalele acțiuni realizate au vizat obiectivele specifice și indicatorii aferenți, îmbunătățirea cadrului procedural, managementul riscului precum și actualizarea documentațiilor SCIM existente. Informații detaliate privind acțiunile realizate sunt prezentate în *Anexa 25.5*.

2.11 Activitatea juridică

Compania a fost implicată în numeroase litigii, în principal vizând: procedura de expropriere, contestație la executare, pretenții, litigii de muncă, insolvență etc., gestionate prin personalul propriu și servicii juridice externalizate.

Adițional, compania a înregistrat un număr semnificativ de dosare (plângeri contravenționale, contestații la executare etc), rezultate din aplicarea OG nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România (majoritatea fiind gestionate prin structurile CESTRIN).

În decursul anului 2020, C.N.A.I.R. a înaintat către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (fost Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor) nu număr total de 84 de **propuneri de acte normative**, din care 58 de propuneri de acte normative cu publicare în Monitorul Oficial al României:

- 3 Ordonanțe de urgență ale Guvernului: Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2020 pentru completarea Legii nr. 291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași-Târgu Mureș, Autostrada Unirii, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 110/2020 privind schimbarea titularului dreptului de administrare asupra unei părți dintr-un imobil, aflat în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții „Drum expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente“, tronsonul 1;
- 48 de Hotărâri ale Guvernului, din care 36 având ca obiect procedura de expropriere, 6 având ca obiect aprobarea indicatorilor tehnico - economici, 3 privind transferul și/sau darea în administrare a bunurilor domeniu public al statului și 3 privind alte domenii având legătură cu activitatea Companiei (Hotărârea Guvernului nr. 220/2020 pentru aprobarea scoaterii definitive din fondul forestier național, fără compensare, de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a terenului forestier în suprafață de 19,9842 ha, în vederea realizării obiectivului de interes național și utilitate publică „Drum expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente“, tronsonul 2, aflat pe raza localităților Slătioara, Baș, Milcov și Slatina din județul Olt, Hotărârea Guvernului nr. 258/2020 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2020 al companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Hotărârea Guvernului pentru aprobarea Normelor metodologice de identificare a vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule aflate în circulație, asupra cărora există suspiciuni de depășire a maselor maxime admise, totală și/sau pe axe);
- 3 Rectificări la hotărâri ale Guvernului publicate în Monitorul Oficial;
- 4 Ordine ale Ministrului Transporturilor și Infrastructurii cu privire la obiectul de activitate al Companiei, și anume: Ordinul comun al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor și ministrului lucrărilor publice, dezvoltării și administrației nr. 1840/3955/2020 pentru modificarea alin. (4) al art. 22 din reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice“, indicativ AND 525-2013, aprobată prin Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, nr. 289/2170/2013, Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2066/2020 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2207/2020 privind modificarea anexei nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., - Ordinul comun al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor și ministrului lucrărilor publice, dezvoltării și administrației nr. 2059/4298/2020 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice în anul 2021 - indicativ AND 557-2020.

Tot din categoria actelor normative propuse spre aprobare de către ministerul de resort mai fac parte un număr de 26 ordine ale ministrului transporturilor care nu necesită publicare în

Monitorul Oficial al României, și care au avut ca obiect actualizarea devizului general de lucrări pentru obiective de investiții C.N.A.I.R.

2.12 Achiziții Publice

Începând cu anul 2017, DRDP 1-7 și CESTRIN au dobândit calitatea de Unități Operaționale în sensul prevederilor art. 10 din Legea nr. 98/ 2016 în baza Deciziei Directorul General nr. 305/ 21.03.2017 cu actualizările ulterioare. Astfel, subunitățile C.N.A.I.R. derulează în mod independent procedurile de achiziție publică în funcție de bugetele aprobate și alocate.

În anul 2020 C.N.A.I.R. a desfășurat un număr de 3408 proceduri achiziție publică (inițiate în anul curent și în anii anteriori), *Anexa 26.1*, din care:

- 3073 proceduri finalizate prin semnare contracte - repartizare pe subunități prezentată în *Anexa 26.2*;
- 182 proceduri finalizate prin anulare - repartizare pe subunități prezentată în *Anexa 26.3*;
- 153 proceduri în derulare - repartizare pe subunități prezentată în *Anexa 26.4*;

Situația Contractelor încheiate în anul 2020 în urma unor proceduri de licitație deschisă este prezentată în *Anexa 26.5*.

Cap. 3. Propuneri pentru anul următor

3.1. Dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

Prioritățile strategice investiționale pentru anul 2021 sunt focalizate în principal pe finalizarea lucrărilor la obiectivele/ proiectele de investiții aflate într-un stadiu avansat de realizare, cu finanțare asigurată și continuarea lucrărilor la obiectivele/ proiectele de investiții aflate în derulare, precum și începerea de noi lucrări, situate pe rețeaua TEN - T. Finanțarea asigurată din fonduri nerambursabile, fonduri rambursabile și buget de stat, în valoare totală de 5.835.983 mii lei vizează patru direcții:

1. Construcția de autostrăzi/ drumuri expres pe TEN - T;
2. Modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale prin construcția de variante de ocolire;
3. Modernizarea/ reabilitarea drumurilor naționale;
4. Programul de Poduri și Pasaje.

3.1.1. Construcția de autostrăzi/ drumuri expres pe TEN - T

Valoare: 3.978.716 mii lei, Lungime: 3.005,65 km;

3.1.1.1. Proiecte de construcție autostrăzi în execuție (341 km):

- Autostrada Sibiu - Pitești secțiunile 1 și 2 (43,52 km);
- Autostrada Sebeș - Turda (41,25 km);
- Autostrada de Centură Sud a municipiului București, inclusiv intervențiile privind Centura existentă (Lărgire la 4 benzi de circulație a Centurii București între A1 - DN 5, DN 2 - A2 și A1 - DN 7, pasajele Berceni, Domnești, Oltenița și Mogoșoaia) (51,2 km);
- Autostrada de Centură Nord a municipiului București - lot 4 (4,47 km);
- Drum expres Craiova - Pitești (89,3 km);
- Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea (subsecțiunea 3C2 Chiribiș - Biharia; 3B5 Nușfalău - Suplacu de Barcău; 3A2 Nădășelu - Mihăiești și 3B1 Topa Mica - Zimbor; 3B2 Zimbor - Poarta Sălajului; Târgu Mureș - Ungheni și drum de legătură; Chețani - Câmpia Turzii) (109,29 km);
- Podul suspendat peste Dunăre în zona Brăila (1,9743 km).

3.1.1.2. Proiecte de construcție autostrăzi în licitație (181,97 km):

- Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj Oradea, subsecțiunea 3C1 Suplacu de Barcău - Chiribiș (26,35 km)
- Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj Oradea, subsecțiunea 3B3 Poarta Sălajului - Zalău și 3B4 Zalău - Nușfalău (43,87 km);
- Autostrada Lugoj - Deva, sector Dumbrava - Deva Lot 2 (12,62 km);
- Autostrada Sibiu - Pitești, secțiunea 4 Tigveni (9,86 km);
- Drum Expres Craiova - Pitești Tronson 4 (31,88 km);
- Autostrada de Centura Nord a municipiului București - loturile 1, 2 și 3 (45,10 km);
- Drum expres Brăila - Galați (12,29 km);

3.1.1.3. Proiecte de construcție autostrăzi în pregătire (2.482,68 km) :

Sunt asigurate prin buget fondurile necesare etapelor de proiectare. Urmează a fi bugetate pe parcursul anului 2021, după obținerea aprobărilor legale necesare, pentru etapa de execuție a lucrărilor.

- Elaborarea/ completarea studiilor de fezabilitate pentru autostrăzile Sibiu - Făgăraș (68,05 km), Făgăraș - Brașov (56,6 km), Târgu Mureș - Ditrău - Târgu Neamț - 210,93 km, Târgu Neamț - Iași - Ungheni (101,14 km), Timișoara - Moravița (60 km);
- Elaborarea/ completarea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice pentru Autostrada București - Brașov, tronson Ploiești - Brașov (113,6 km);
- Elaborarea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice pentru Autostrada Brașov - Bacău (165 km) și pentru drumurile de mare viteză Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani - Suceava - Siret (421,16 km);
- Elaborarea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice pentru drumurile expres: Craiova - Târgu Jiu (109 km), Ovidiu - Tulcea (112,5 km), Brăila - Tulcea (59,70 km), Brăila - Buzău (98 km), Focșani - Brăila (76 km), Găești - Ploiești (74 km), Pitești - Mioveni (10 km), Bacău - Piatra Neamț (61 km);
- Elaborarea/ completarea studiilor de fezabilitate pentru Drum Expres/ Autostrada (Drum Expres Conexiune Satu Mare - VO Satu Mare) - Oar (Granița Româno - Ungară - Drum Expres M49 Ungaria) - 16,5 km, Autostrada Nordului/ Drum de Mare Viteza Baia Mare - Suceava (Lot 1, Baia Mare - Bistrița, Lot 2 Bistrița - Vatra Dornei, Lot 3 Vatra Dornei - Suceava) - 335 km, Tișița - Albita (160 km);
- Elaborarea studiu de fezabilitate, P.A.C. și proiect tehnic de execuție, inclusiv prestare servicii conexe de asistență tehnică pentru proiectul Drum de mare viteză București - Alexandria (Valahia expres) - 76 km;
- Elaborare SF și PTE pentru realizare Conexiune DN73C cu Autostrada Sibiu - Pitești (nod Tigveni) și modernizare DN73C - 23,2 km;
- Elaborare SF și întocmire PAL Drum Expres pentru realizarea conexiunii dintre Autostrada A3 (Turda) și VO Cluj Est - 5,3 km;
- Elaborare SF pentru Drum Expres Caransebeș - Reșița - Voiteg - 70 km.

3.1.2. Modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale prin construcția de variante de ocolire

Valoare: 511.448 mii lei, Lungime: 454,91 km;

3.1.2.1. Proiecte de construcție variante de ocolire, în execuție/ pregătire:

- Variantele de ocolire aflate în execuție: Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2 - A2: Secțiunea DN 2 - A2 (11,52 km), Intervenții Centura București Oltenița, Berceni, Mogoșoaia, Domnești (6,75 km), Lărgire la 4 benzi centura București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 (31,92 km), Tecuci (6,95 km), Mihăilești (3,18 km), Bârlad (11,28 km), Satu Mare (19,54 km), Stei (27,23 km), Rădăuți (16,58 km), Timișoara Sud (25,69 km), Săcuieni (7,62 km), Zalău (5,35 km), Drum de legătură DN 5 - Podul Prieteniei (VO Giurgiu Vest) - 5,72 km, Târgu Jiu (19,98 km), Suceava (7,29 km);

121/141

- Variantele de ocolire care vor intra în execuție/ proiectare și execuție: Galați (33,6 km), Târgu Mureș (11,64 km), Centura de ocolire Craiova - varianta Sud DN 56 - DN 55 - DN 6 (9,875 km), Sfântu Gheorghe (8 km), Buftea (22 km).

3.1.2.2. Proiecte de construcție variante de ocolire în proiectare:

- Râmnicu Vâlcea (15,9 km), Vaslui (14,94 km) și Techirghiol (22 km);

3.1.2.3. Proiecte de construcție variante de ocolire care vor intra în etapa de proiectare/ proiectare și execuție în baza unor parteneriate cu UAT:

- Aleșd, Beclean, Inel ocolitor al mun. Târgu Mureș (prin interconectarea autostrăzii A3, E60, DN 15 și DJ 152 A), Arad Est, Mediaș, Sibiu Sud, Drum de ocolire în partea de vest a mun. Sebeș, Gura Humorului.

3.1.3. Modernizarea/ reabilitarea drumurilor naționale

Valoare: 421.450 mii lei, Lungime: 1.318,16 km

3.1.3.1. Proiecte drumuri naționale în execuție:

- DN 18, Moisei - Iacobeni (24,61 km);
- DN 66, parcare Lainici (76,87 km);
- DN 76, Ionești - Vârfurile - Stei - Beiuș - Oradea (analizarea în integralitate) (94,38 km)
- DN 5, București - Adunații Copăcenii (11,65 km);
- DN 6, Alexandria - Craiova (lot 2) (48,01 km);
- DN 73, Pitești - Câmpulung - Brașov (103,25 km);
- A 1 - Titu - Băldana - Târgoviște - Sinaia (proiectare și execuție pentru Lărgirea la 4 benzi a lui DN 1 între Băldana și Titu și proiectare și execuție pentru modernizarea DN 71, Băldana - Târgoviște - Sinaia) (102,99 km);
- DN 52, Alexandria - Turnu Măgurele (45,96 km);
- DN 28B, Târgu Frumos - Botoșani (76,76 km);
- DN 29D, Botoșani - Ștefănești (48,12 km);
- DN 2L, Soveja - Lepșa (16,13 km);
- Lărgire DN 7, Valea Oltului, la 3 benzi/ 4 benzi (5,12 km);
- Modernizare DN67B Scoarța - Pitești (188,2 km);
- Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN 1, în "Sate liniare și puncte negre".

3.1.3.2. Proiecte drumuri naționale în proiectare:

- DN 7C, Transfăgărășan (expertiză tehnică și elaborare Studiu de Fezabilitate)(91 km);
- Drum de legătura A1 - DN 7 (Titu/ DJ 711A) (Revizuire/Actualizare Studiu de Fezabilitate și Elaborare Proiect Tehnic)(14 km)
- Realizare Conexiune DN 73C cu Autostrada Sibiu - Pitești (Nod Tigveni) și Modernizare DN 73C, km 44+800 - km 68+000 (elaborare Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție) (23,2 km);

- Realizarea a 6 noduri rutiere pe Autostrăzile A1 și A3, în zona de Vest a României;

3.1.3.3. Proiecte drumuri naționale în pregătire:

Sunt asigurate prin buget fondurile necesare etapelor de proiectare. Urmează a fi bugetate pe parcursul anului 2021, după obținerea aprobărilor legale necesare, pentru etapa de execuție a lucrărilor.

- Nod Cumpăna (conexiune la A4 - DN 39E);
- Nod Mărtinești (conexiune la A 1 și DN 1);

3.1.4. Program Poduri și Pasaje

Valoare: 206.118 mii lei

Poduri în execuție/ ce vor intra în execuție:

- Pod pe DN 10 km 46+471 peste Basca la Cislău;
- Consolidare pod pe DN2B km 149+841 peste Prut Galați - Giurgiulești;
- Pod pe DN 1 km 135+332 peste pârâul Azuga la Azuga;
- Pod pe DN 24 km 105+678 la Crasna;
- Pod pe DN 13C km 1+200, la Vânători;
- Podul de la Cernavodă, situat pe Autostrada A2, la km 157+600;
- Podul peste brațul Borcea, situat pe Autostrada A2, la km 149+680;
- Pod nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN24, km 7+620;
- Apărarea împotriva inundațiilor a localității Babadag, județul Tulcea/ Refacere 5 poduri pe DN 22 km 210+291, 211+812, 212+045, 212+495, 213+600";
- Pod peste râul Dâmbovița pe DN 73, km 78+519;
- Podul peste Tisa (proiectare și execuție);
- Pasaj Român.

3.2. Întreținerea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

C.N.A.I.R. asigură în prezent administrarea și întreținerea unei rețele de 16.901,34 km din care 900,35 km de autostrăzi și 16.000,99 km drumuri naționale, rețea care este dezvoltată pe întreg teritoriul României, din care circa 57 % cu durata de funcționare expirată (durata normală de funcționare a unui drum este durata de utilizare exprimată în ani, de la darea în circulație a drumului ca nou și până la introducerea sa în prima reparație capitală sau între două reparații capitale).

C.N.A.I.R. are încheiate acorduri cadru pentru lucrări de întreținere periodică (tratamente bituminoase, straturi rutiere foarte subțiri, covoare bituminoase), în cadrul prevederilor bugetare pentru anul 2021 au fost aprobate și se vor executa lucrări de întreținere periodică și reparații curente la parte carosabilă pe o suprafață de 1.052,24 km, în valoare de 337.991.703 lei cu TVA, prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	D.R.D.P.	Cantitate (MP)	Valoric (lei cu TVA)
0	1	2	3
1	București	804.300	50.902.693
2	Craiova	902.034	44.682.121

123/141

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Raportul Administratorilor - Anul 2020

Nr. Crt.	D.R.D.P.	Cantitate (MP)	Valoric (lei cu TVA)
0	1	2	3
3	Timișoara	2.406.460	46.165.328
4	Cluj	913.346	55.262.742
5	Brașov	933.030	54.997.417
6	Iasi	738.780	49.869.448
7	Constanța	667.730	36.111.954
	TOTAL	7.365.680	337.991.703

Pentru anul 2021, potrivit Legii nr. 15/2021, prin bugetul de stat sunt asigurate și fondurile necesare activității de întreținere în suma de 617.010 mii lei și serviciul datoriei publice în suma de 101.241 mii lei.

3.3. Venituri proprii

Prevederea bugetară pentru veniturile proprii de exploatare ale companiei în anul 2021 a fost stabilită la valoarea totală de 1.607.371,22 mii lei, față de prevederea bugetară aferentă anului 2020 aprobată conform H.G. nr. 258/2020, în valoare de 1.536.152,67 mii lei, în creștere cu 4,63%.

Veniturile estimate pentru anul 2021 provin din următoarele tipuri de tarife: tarife de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România (rovinietă - reglementată prin O.G. nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare); tarife autorizații speciale de transport (reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul M.T. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R.); tarife de utilizare zona drumului (reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul M.T. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A.); tarife pentru trecerea podurilor dunărene (reglementate prin O.G. nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul M.T. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A.); tarife încasate de agențiile de control și încasare (reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul M.T. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A.).

La veniturile proprii obținute din cele enumerate mai sus în valoare de 1.607.371,22 mii lei, se adaugă venituri financiare în valoare de 300 mii lei.

În conformitate cu prevederile art. 32 din O.U.G. nr. 55/2016, cu modificările și completările ulterioare, veniturile proprii ale C.N.I.R. se constituie dintr-un procent maxim de 15% din veniturile din tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România înregistrate de C.N.A.I.R. lunar, în conformitate cu datele rezultate din conturile de clasa 7 din balanța de verificare, grupa 70 "Cifra de afaceri netă".

În conformitate cu art. 45 din aceeași O.U.G., sumele transferate de C.N.A.I.R. către C.N.I.R. S.A. în baza art. 32 din O.U.G. nr. 55/2016 (modificat conform OG nr. 16/2017) reprezintă atât venituri, cât și cheltuieli pentru C.N.A.I.R., în condițiile în care C.N.I.R. va factura aceste sume către C.N.A.I.R.. Aceste sume, respectiv valoarea de 113.470,92 mii lei (calculată prin eliminarea influenței de 76.067,91 mii lei aferentă perioadei ianuarie-mai 2021 având în vedere faptul că în Registrul contribuabililor inactivi sau reactivați C.N.I.R. figurează ca fiind inactivă, iar după o eventuală reactivare este necesară o perioadă de pregătire și desfășurare a

124/141

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Raportul Administratorilor - Anul 2020

concursurilor de ocupare a posturilor), pot funcționa ca sume nerepartizate pe alte tipuri de cheltuieli și care vor reprezenta cheltuiala de întreținere pentru C.N.A.I.R. pe măsura neutilizării de către C.N.I.R. datorită lipsei de personal angajat.

În tabelul următor se regăsește repartizarea pe tipuri de venituri a sumelor aprobate în anul 2021.

INDICATOR / AN	mii lei		
	BVC 2020 aprobat cf. H.G. nr. 258/2020	Proiect BVC 2021	%
1	2	3	4=3/2 *100
I. TOTAL GENERAL	1.536.452,67	1.607.671,22	104,64
1. Venituri de exploatare	1.536.152,67	1.607.371,22	104,64
Tarif de utilizare a rețelei DN	1.244.983,71	1.308.066,52	105,07
Autorizații speciale de transport	18.231,04	19.124,58	104,90
Utilizare zona drum	52.930,10	61.284,79	115,78
Utilizare poduri dunărene	207.479,47	209.222,18	100,84
Tarife încasate de ACI	528,35	1.517,48	287,21
Alte venituri de exploatare	12.000,00	8.155,67	67,96
2. Venituri financiare	300,00	300,00	100,00

Cap. 4. Declarația Nefinanciară

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R.) este persoană juridică română, cu capital social integral de stat, cu statut de societate pe acțiuni, de interes național cât timp statul este acționar majoritar.

C.N.A.I.R. este înființată în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare și reorganizată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare.

În conformitate cu art. 4 alin. (1) din O.U.G nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, C.N.A.I.R. - S.A. are ca **obiect principal de activitate**:

- e) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației;
- f) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației în regie proprie³;
- g) activități comerciale, industriale, precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate⁴;
- h) încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;

Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare, C.N.A.I.R. desfășoară și următoarele activități (art. 77 alin. (1) din O.U.G. nr. 55/2016):

- c) proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;
- d) asigură implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare.

C.N.A.I.R. are în structura sa următoarele:

- a) C.N.A.I.R. Central;

³ executarea lucrărilor, pentru care există piețe concurențiale, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;

⁴ realizarea activităților economice pentru care există piață concurențială, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea unei activități pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor activități în regie proprie

- b) 7 subunități, fără personalitate juridică, denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.), situate în: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Constanța;
- c) Centrul de Studii Tehnice, Rutiere și Informatică (CESTRIN);
- d) Puncte de lucru în cadrul subunităților: Secții de Drumuri Naționale (SDN), Secții de Autostrăzi, Secții Producție Districte, Agenții de Control și Încasare (ACI), Agenții de Încasare (AI), Centre de Întreținere și Coordonare (CIC), Pepiniere și Plantații, Puncte de Sprijin, Formații, etc.

Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri desfășoară activitățile de gestionare, administrare și exploatare a elementelor infrastructurii rutiere de drumuri naționale și autostrăzi pe o rază administrativ - teritorială distinctă.

Activitatea C.N.A.I.R. este definită în statutul Companiei, aprobat prin O.U.G. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, atât ca principal investitor și beneficiar al rețelei de autostrăzi și drumuri naționale, cât și ca administrator al acesteia. Cele două componente, prin materializarea și realizarea obiectivelor propuse, determină dezvoltarea infrastructurii rutiere și asigură creșterea nivelului de siguranță și confort al traficului rutier.

Direcții strategice ale C.N.A.I.R. pentru administrarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere

- a) Responsabilitate față de utilizatorul infrastructurii rutiere prin asigurarea unor servicii de calitate, siguranța și confort;
- b) Intensificarea procesului de modernizare a rețelei de transport rutier în corelare cu sistemele de transport europene;
- c) Stabilirea și implementarea unor programe regionale echilibrate în baza priorităților pentru eficientizarea legăturilor rutiere;
- d) Menținerea unei infrastructuri de calitate, prin întreținere adecvată și gestionare responsabilă a riscurilor identificate;
- e) Eficientizarea activității companiei prin implementarea unui management performant, care implică monitorizare, control și răspuns adecvat la riscurile identificate pentru atingerea obiectivelor companiei;
- f) Dialog permanent cu partenerii instituționali și utilizatorii infrastructurii pentru stabilirea soluțiilor tehnice de dezvoltare a sistemului de transport național;

Documente strategice ce definesc nevoia de dezvoltare a infrastructurii rutiere:

- a) Master Planul General de Transport al României, aprobat prin HG 666/2016, în cadrul căruia a fost realizată, în baza unui Model Național de Transport, o prioritară a obiectivelor de investiții, pe termen scurt, mediu și lung, cu încadrarea în perioade de programare consecutive: 2014 - 2020, 2021 - 2030 și 2031 - 2040;
- b) Acordul de Parteneriat 2014 - 2020 încheiat între Comisia Europeană, Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor pentru implementarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii rutiere cuprinse în lista proiectelor eligibile în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020;
- c) Acordului de Parteneriat 2021-2027, ce urmează a fi încheiat între Comisia Europeană, Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru implementarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii rutiere

cuprinse în lista proiectelor eligibile în cadrul Programului Operațional Transport 2021-2027.

d) Programul de Guvernare aplicabil exercițiului financiar;

La baza dezvoltării infrastructurii rutiere se regăsesc: eficiența economică, dezvoltarea durabilă și protecția mediului, siguranța rutieră, dezvoltare regională echilibrată.

Politici de Diligență

În anul 2020 au fost efectuate demersuri pentru preluarea temporară a societății IPTANA S.A. de către C.N.A.I.R., ca etapă anterioară preluării societății de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în baza Memorandumului Guvernului României nr. 20/15998/22.07.2020. Procedurile nu au fost finalizate până la sfârșitul exercițiului financiar.

De asemenea, aspectele legate de diligență au fost urmărite pentru diverse activități, astfel cum se reflectă acestea în practicile uzuale din domeniul de activitate al companiei, în spiritul art. 803 din Codul Civil.

Aspecte de Mediu

În implementarea proiectelor de infrastructură rutieră, C.N.A.I.R. se asigură că procedurile de evaluare a impactului asupra mediului, respectiv de obținere / revizuire a actelor de reglementare sunt parcurse cu respectarea cerințelor directivelor europene, transpuse în legislația națională, cu asigurarea protecției mediului. C.N.A.I.R. se asigură că studiile de mediu necesare derulării procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului sunt elaborate de către experți competenți.

Ținând cont că unele dintre cele mai importante aspecte în elaborarea politicilor de mediu sunt reprezentate de utilizarea eficientă și durabilă a resurselor naturale, protecția biodiversității, combaterea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice și a riscurilor naturale, C.N.A.I.R., în calitate de titular al proiectelor de infrastructură rutieră, printr-o colaborare strânsă cu proiectanții și experții de mediu, se asigură că aceste elemente sunt analizate în cadrul documentațiilor de mediu și că sunt propuse măsuri pentru prevenirea, reducerea sau eliminarea impactului negativ asupra mediului, inclusiv asupra speciilor și habitatelor protejate.

Compania recunoaște necesitatea bunei gestionări a terenurilor (inclusiv a solului și subsolului) și a implementării urgente de măsuri pentru prevenirea / limitarea degradării terenurilor și se asigură că în studiile elaborate în cadrul procedurilor de obținere / revizuire a actelor de reglementare sunt selectate alternativele cu cel mai mic impact asupra terenurilor, în special cele care presupun limitarea ocupării definitive a terenurilor și că sunt propuse măsuri pentru prevenirea / reducerea impactului asupra solului / subsolului, inclusiv măsuri pentru prevenirea eroziunii, tasării sau poluării solului.

Având în vedere că traficul rutier contribuie la creșterea nivelului de zgomot, fapt ce poate avea impact asupra mediului, inclusiv asupra biodiversității și a sănătății umane, dar că intensificarea traficului este o consecință directă a cererii din ce în ce mai crescute a societății de mobilitate, C.N.A.I.R. derulează permanent activități pentru asigurarea managementului zgomotului generat de traficul rutier pe drumurile naționale și autostrăzile aflate în administrarea sa, în conformitate cu obligațiile sale prevăzute în Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant (care transpune Directiva 2002/49/CE privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiant).

C.N.A.I.R. asigură verificarea modului de implementare a măsurilor și condițiilor impuse prin actele de reglementare în domeniul protecției mediului, atât în timpul execuției lucrărilor de construcție / reabilitare / modernizare, cât și în perioada de operare a proiectelor de infrastructură rutieră, urmărind atât eficiența măsurilor impuse prin actele de reglementare, cât și necesitatea implementării de măsuri suplimentare, atunci când acest lucru se impune.

Comunicarea

Întreaga activitate a Companiei, prin specificul acesteia, se desfășoară într-o permanentă relație cu mediul instituțional, ministere, autorități administrative centrale și locale, Comisia Europeană și finanțatori externi, cu mediul economic, cu antreprenorii și ceilalți parteneri contractuali, cât și într-o relație și într-un dialog permanent cu sindicatele, societatea civilă și cu cetățenii.

Pentru îmbunătățirea activității de construcție, întreținere și administrare a autostrăzilor și drumurilor naționale, este importantă intensificarea procesului de cunoaștere și informare reciprocă între Companie și partenerii de dialog.

Conform elementelor de strategie ale companiei, sunt stabilite principalele direcții în ceea ce privește comunicarea externă:

- a) transparentizarea activităților Companiei;
- b) actualizarea informațiilor în timp real;
- c) îmbunătățirea dialogului cu terții: O.N.G.-uri, Asociații, etc.

Totodată, ținând cont de specificul mediului informațional modern, pe lângă metodele consacrate de comunicare, strategia de comunicare a companiei s-a adaptat abordării specifice mediului online.

Aspecte sociale și legate de forța de muncă. Responsabilitate socială

Drepturile (și obligațiile) salariaților sunt stabilite de companie prin negocieri cu partenerii sociali, interesele salariaților fiind reprezentate de trei sindicate: "Sindicatul Drumarilor Elie Radu" (sindicat reprezentativ), "S.N.P.D.R." și „Sindicatul D.R.D.P. Timișoara” aceste drepturi fiind consemnate în Contracte Colective de Muncă, după cum urmează:

- dreptul la salarizare pentru munca depusă;
- dreptul la repaus zilnic și săptămânal;
- dreptul la concediul de odihnă anual;
- dreptul la egalitate de șanse și de tratament;
- dreptul la demnitate în muncă;
- dreptul la Securitate și sănătate în muncă;
- dreptul de acces la formare profesională;
- dreptul la informare și consultare;
- dreptul de a lua parte la determinarea și ameliorarea condițiilor de muncă și a mediului de muncă;
- dreptul la protecție în caz de concediere;

129/141

- dreptul la negociere colectivă și individuală;
- dreptul de a participa la acțiuni colective;
- dreptul de a constitui sau a adera la un sindicat;
- alte drepturile prevăzute în mod expres sau care decurg din C.C.M. /alte dispoziții legale.

Cu un nivel al personalului de aproximativ 6900 salariați, distribuiți la nivel național ce desfășoară atât activitate tesa și activitate de teren, C.N.A.I.R. se preocupă continuu pentru crearea de locuri de muncă sigure și sănătoase respectând permanent cerințele legislației în vigoare.

Pentru salariații care lucrează în locuri de muncă cu noxe, activități grele sau periculoase, compania acordă drepturi și facilități suplimentare: sporuri salariale, echipamente individuale de protecție, alimentație de protecție, etc.

De asemenea, compania acordă salariaților o serie de facilități cu caracter social-jutătoare de boală, sprijin financiar salariaților aflați în situații excepționale (pozitive și negative), suport financiar acordat în urma unor calamități naturale.

În exercițiul financiar nu a existat o politică de diversitate formalizată aplicată în ceea ce privește personalul companiei referitor la aspecte cum ar fi, de exemplu: vârsta, genul sau educația și experiența profesională. Prin reglementările interne aplicabile (Regulament Intern) au fost impuse reguli privind respectarea principiului nediscriminării și al înlăturării oricărei forme de încălcare a demnității;

Politica de resurse umane a companiei este flexibilă, fiind adaptată problemelor survenite în situația economică și juridică, oferind, în același timp, și stabilitate angajaților pe parcursul schimbărilor în structura organizatorică, desființarea de posturi conducând la redistribuirea acestora în alte structuri.

Etica

Codul de comportament etic adoptat la nivelul companiei cuprinde un set minim de principii, valori și reguli de conduită luate ca referință în activitățile pe care salariații le îndeplinesc.

Comportamentul etic al salariaților este guvernat de următoarele principii: asigurarea egalității de tratament, cinstea și corectitudinea, conduita adecvată în cazul unui posibil conflict de interese, deschiderea și transparența, exercitarea echitabilă a autorității, imparțialitatea și nediscriminarea, integritatea morală, libertatea gândirii și a exprimării, prioritatea interesului companiei, profesionalismul, supremația Constituției și a legii.

Salariații companiei beneficiază de consiliere pe probleme de natură etică fiind desemnată o echipă de consilieri care realizează activități privind soluționarea sesizărilor salariaților referitoare la încălcarea normelor de etică, la semnalarea abaterilor/ neregularităților, activități de coordonare, monitorizare și controlul aplicării normelor prevăzute în Codul de comportament etic.

Combaterea corupției și fraudei

Încă din anul 2016 C.N.A.I.R. a aderat la valorile fundamentale și principiile Strategiei Naționale Anticorupție (S.N.A.) pentru perioada 2016 – 2020 sprijinind atingerea obiectivelor generale și specifice stabilite prin HG nr. 583 din 10.08.2016. Compania și-a

asumat îndeplinirea măsurilor specifice ce țin de competența sa ca și persoană juridică română aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Este adoptat un Plan de integritate pentru implementarea S.N.A. în cadrul companiei, care are ca scop promovarea integrității prin aplicarea riguroasă a cadrului normativ și instituțional. Este urmărită creșterea gradului de cunoaștere și înțelegere a standardelor de integritate de către angajați, creșterea eficienței măsurilor preventive anticorupție prin remedierea lacunelor și a inconsistențelor legislative cu privire la consilierul de etică, protecția avertizorului în interes public, consolidarea integrității, reducerea vulnerabilităților și a riscurilor de corupție, transparența procesului decizional și accesul la informații de interes public în mod permanent. Incidentele înregistrate au fost tratate conform legii. Pentru verificarea implementării planului se realizează acțiuni de control specifice.

Sunt întocmite și comunicate către Agenția Națională de Integritate declarații de avere și declarații de interese primite de la salariații cu funcții de conducere și membrii în Consiliul de Administrație (declarații publicate pe web-site-ul companiei).

Compania are implementate mecanisme și proceduri interne pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 571/2004 privind protecția personalului din autoritățile publice, instituțiile publice și din alte unități care semnalează încălcări ale legii.

La nivelul C.N.A.I.R. se înregistrează o preocupare pentru prevenirea eventualelor acte de corupție, în special în zonele de activitate în care există interacțiunea cu clienții (agențiile de control și încasare și agențiile de încasare), fiind luate măsuri care să limiteze posibilitatea apariției de fraude în zona controlului și încasării tarifulor aplicate de companie. Măsurile aplicate vizează în mod deosebit creșterea gradului de informatizare a activității și automatizare a controlului, precum și realizarea unor controale și verificări tematice a operațiunilor realizate în zonele de interacțiune cu clienții.

Managementul Calității

C.N.A.I.R. a implementat și dezvoltat un Sistem Integrat de Management Calitate și Mediu, , astfel încât procesele care folosesc aceleași resurse (financiare, informaționale umane, materiale, infrastructură) să fie interconectate pentru a îndeplini obiectivele stabilite.

C.N.A.I.R. este certificat ISO 9001:2015 și SR EN ISO 14001:2015 pentru a demonstra și menține capacitatea organizației de a asigura satisfacerea cerințelor utilizatorilor finali, creșterea credibilității și a încrederii în activitățile realizate, de aplicare a principiilor dezvoltării durabile și protecției mediului/ responsabilității față de mediu ca mod de lucru standard, precum și de promovare în activitățile sale a soluțiilor tehnice/ tehnologiilor "nepoluante" și a celor mai bune practici în domeniul mediului.

Principalele riscuri

Risc de reglementare: veniturile sunt stabilite prin O.G. nr. 15/2002, cu modificările și completările ulterioare și ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018.

Risc operațional: risc asupra funcționării unor sisteme critice - SIEGMCR (Sistem Informatic de Emite, Gestiune, Monitorizare și Control al Rovinierei), sistem fără de care nu se pot încasa veniturile proprii.

Risc de imagine: derivat din nemulțumirile utilizatorilor rețelei existente de autostrăzi și drumuri, dar și de numărul insuficient de km de autostradă.

Riscul de lichiditate: veniturile proprii ale companiei pot fi afectate de popririi/ executări silite ca urmare a insuficienței fondurilor alocate de la bugetul statului coroborata cu prevederile art. 11 lit. f din OUG nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, care impun existența unor hotărâri definitive sau hotărâri executorii ale curților de arbitraj pentru alocarea sumelor de la bugetul statului. Astfel, există riscul inexistenței fondurilor necesare plății datoriilor față de bugetul statului și/ sau față de furnizorii aferenți activității de întreținere a infrastructurii rutiere naționale.

Risc operațional: contractual - legat de aspectele juridice care stau la baza încheierii și decurg din derularea contractelor economice încheiate.

Risc natural: indisponibilitatea rețelei de autostrăzi și drumuri naționale ca urmare a unor fenomene naturale.

Director General

Ing. Mariana IONIȚĂ



Director Economic

Ec. Ionuț MASALA



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bd. Dinicu Golescu Nr. 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

E-mail: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social: 18.416.750 lei

Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.erovineta.ro



DECLARAȚIE

Subsemnata MARIANA IONIȚĂ, Director General CNAIR SA, în conformitate cu art. 30 din Legea Contabilitatii nr. 82/1991 republicată, îmi asum răspunderea pentru întocmirea situațiilor financiare la 31.12.2020 și confirm că:

- politicile contabile utilizate la întocmirea situațiilor financiare anuale sunt în conformitate cu reglementările contabile aplicabile;
- situațiile financiare anuale oferă o imagine fidelă a poziției financiare, performanței financiare și a celorlalte informații referitoare la activitatea desfășurată;
- CNAIR SA își desfășoară activitatea în condiții de continuitate.

Cu stimă,

**Director General,
Ing Mariana IONIȚĂ**

**Director Economic,
Ec. Ionuț MAȘALA**



28 MAI 2021

**Director Adjunct Financiar,
Ec. Adrian MARIN**

**Șef Biroul Bilanț,
Ec. Roxana GEBĂILĂ**

RAPORTUL AUDITORULUI INDEPENDENT

Către Acționarii,
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

Opinie cu rezerve

- Am auditat situațiile financiare individuale ale Societății Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA („Societatea” sau „CNAIR”), cu sediul social în București, sector 1, Bdul. Dinicu Golescu 38, identificată prin codul unic de înregistrare fiscală 16054368, care cuprind bilanțul contabil la data de 31 decembrie 2020 și contul de profit și pierdere, situația modificărilor capitalurilor proprii și situația fluxurilor de trezorerie aferente exercițiului încheiat la această dată, precum și un sumar al politicilor contabile semnificative și notele explicative.
- Situațiile financiare individuale la 31 decembrie 2020 se identifică astfel:

• Activ net / Total capitaluri proprii:	1.891.543.081 RON
• Profitul net al exercițiului financiar:	6.607.265 RON
- În opinia noastră, cu excepția posibilelor efecte ale aspectelor descrise în paragrafele 4- 5 din secțiunea *“Baza pentru opinia cu rezerve”* din raportul nostru, situațiile financiare individuale anexate prezintă fidel, sub toate aspectele semnificative poziția financiară a Societății la data de 31 decembrie 2020, și performanța sa financiară și fluxurile sale de trezorerie aferente exercițiului încheiat la data respectivă, în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 cu modificările ulterioare pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară adoptate de Uniunea Europeană cu modificările ulterioare/ Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 1802/2014 cu modificările ulterioare.

Baza pentru opinia cu rezerve

- La data de 31 decembrie 2020, Societatea are înregistrate în bilanțul contabil datorii comerciale, datorii comerciale pentru investiții de natura stocurilor pentru investiții în curs construite de CNAIR pentru Statul Roman, datorii aferente furnizori facturi nesosite și garanții reținute de la furnizorii de investiții în curs în valoare de 723.754.775 RON. Nu am putut obține confirmări de sold directe de la furnizori aferente sumei menționate mai sus pentru a avea probe suficiente de audit în legătură cu completitudinea și existența acestor sume iar cele obținute au diferențe fata de soldurile înregistrate de Societate. Cauza lipsei confirmărilor de sold de la furnizori este legata de disputele și litigiile în curs cu furnizorii de construcții pentru investițiile în curs. Datorită complexității acestor aspecte și a incertitudinilor referitoare la datoriile comerciale către furnizorii de investiții în curs, nu am putut efectua proceduri alternative de audit pentru a ne asigura asupra soldurilor înregistrate la 31 decembrie 2020. În consecință nu putem estima efectul unor eventuale ajustări aferente aspectelor menționate mai sus asupra datoriilor comerciale către furnizorii de investiții în curs, subvențiilor aferente investițiilor, stocurilor de natura investițiilor în curs cat și asupra rezultatului exercițiului financiar încheiat la 31 decembrie 2020. Opinia de audit asupra situațiilor financiare pentru anul încheiat la 31 decembrie 2019 întocmite conform OMFP 2844/2016 a exprimat rezerve în legătură cu acest aspect.
- La 31 decembrie 2020, pe baza procedurilor de audit efectuate am concluzionat ca Societatea înregistrează terenuri în valoare de 13.076.181 RON pentru care nu deține documentele necesare care sa ateste dreptul de proprietate și înscrierea în Cartea Funciara. Noi nu am fost în măsură să ne asigurăm că documentația necesară obținerii titlurilor de proprietate cat și pentru intabularea tuturor terenurilor respective este completă și corespunzător întocmită, astfel încât sa nu existe nici o incertitudine în obținerea acestora. În cazul în care aceste titluri de proprietate nu vor putea fi obținute, scoaterea lor din patrimoniul Societății va afecta conturile de terenuri, subvenții și rezerve ale Societății în mod corespunzător la 31 decembrie 2020. Opinia de audit asupra situațiilor financiare pentru anul încheiat la 31 decembrie 2019 întocmite conform OMFP 2844/2016 a exprimat rezerve în legătură cu acest aspect.

6. Am desfășurat auditul nostru în conformitate cu Standardele Internaționale de Audit ("ISA") și Legea nr. 162/2017 („Legea”). Responsabilitățile noastre în baza acestor standarde sunt descrise detaliat în secțiunea “Responsabilitățile auditorului într-un audit al situațiilor financiare” din raportul nostru. Suntem independenți față de Societate, conform Codului Etic al Profesioniștilor Contabili emis de Consiliul pentru Standarde Internaționale de Etică pentru Contabili (codul IESBA), conform cerințelor etice care sunt relevante pentru auditul situațiilor financiare în România, inclusiv Legea, și ne-am îndeplinit responsabilitățile etice conform acestor cerințe și conform Codului IESBA. Credem că probele de audit pe care le-am obținut sunt suficiente și adecvate pentru a furniza o bază pentru opinia noastră cu rezerve.

Evidențierea unor aspecte

7. Atragem atenția asupra notei 6 în care se arată ca activitatea Societății în legătură cu investițiile în curs luate în concesiune de la Statul Român și subvențiile de investiții obținute este influențată de deciziile Statutului Roman și autorităților acestuia care pot determina modificări în activitatea operațională a Societății și în politicile contabile aplicabile care sunt în afara controlului entității. Opinia noastră nu exprimă rezerve în legătură cu acest aspect.
8. După cum este prezentat în nota 16 la situațiile financiare anexate, Societatea este implicată într-o serie de litigii și dispute semnificative cu diferiți furnizori la 31 decembrie 2020. Litigiile amintite se referă la sume aferente contractelor de construcții pentru drumurile în concesiune. Societatea a înregistrat provizioane în valoare de 1.416.245.099 mii RON în situațiile financiare anexate pentru litigiile semnificative cu diferiți furnizori după cum sunt prezentate în Nota 16. Managementul Societății nu a provizionat toate sumele în disputa deoarece conform legislației în vigoare considera ca acestea se vor recupera de la bugetul de stat în cazul în care litigiile vor fi pierdute. De asemenea exista posibilitatea ca anumite sume pentru care a fost constituit provizion să fie recuperate de la bugetul de stat la momentul pierderii litigiilor dar în lipsa unei informații clare în acest sens, în scop de prudență, a fost înregistrat provizion în situațiile financiare. Rezultatul final al acestor litigii și ajustările necesare asupra valorii provizioanelor nu poate fi estimat la acest moment. Opinia noastră nu exprimă rezerve în legătură cu acest aspect.
9. La 31 decembrie 2020, Societatea are înregistrate penalități refacturate/ de recuperat către principalii furnizori de servicii de construcții de drumuri în conturile de debitori diverși și parțial din contul de creanțe comerciale. Creanțele respective au fost înregistrate în corespondență cu datorii către bugetul de stat în majoritatea cazurilor nefiind considerate venituri ale Societății în situația recuperării acestora. Pe de altă parte, există litigii în curs în legătură cu aceste sume iar recuperabilitatea acestor valori depinde de rezultatul final al acestor litigii. Rezultatul final al acestei situații nu poate fi estimat în prezent și în consecință nici o ajustare nu a fost înregistrată în situațiile financiare. Opinia noastră nu exprimă rezerve în legătură cu acest aspect.
10. Situațiile financiare actuale au fost pregătite plecând de la premisa că Societatea își va continua activitatea în viitorul previzibil. Guvernul României finanțează activitatea Societății - construcția de drumuri și rambursări de împrumuturi. În consecință, Societatea este dependentă de suportul financiar continuu al Guvernului României. Situațiile financiare nu includ ajustări care ar putea rezulta din această incertitudine. Opinia noastră nu exprimă rezerve în legătură cu acest aspect.

Aspecte cheie de audit

11. Aspectele cheie de audit sunt acele aspecte care, în baza raționamentului nostru profesional, au avut cea mai mare importanță pentru auditul situațiilor financiare din perioada curentă. Aceste aspecte au fost abordate în contextul auditului situațiilor financiare în ansamblu și în formarea opiniei noastre asupra acestora și nu oferim o opinie separată cu privire la aceste aspecte. În plus față de aspectele descrise în secțiunile „Baza pentru opinia cu rezerve” și „Evidențierea unor aspecte”, nu am determinat alte aspecte cheie de audit pe care să le comunicăm în raportul nostru.

Alte informații – Raportul administratorilor

12. Administratorii sunt responsabili pentru întocmirea și prezentarea altor informații. Acele alte informații cuprind Raportul administratorilor, care include și declarația nefinanciară, dar nu cuprind situațiile financiare și raportul auditorului cu privire la acestea.

Opinia noastră cu privire la situațiile financiare nu acoperă și aceste alte informații și cu excepția cazului în care se menționează explicit în raportul nostru, nu exprimăm nici un fel de concluzie de asigurare cu privire la acestea.

În legătură cu auditul situațiilor financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2020, responsabilitatea noastră este să citim acele alte informații și, în acest demers, să apreciem dacă acele alte informații sunt semnificativ inconsecvente cu situațiile financiare, sau cu cunoștințele pe care noi le-am obținut în timpul auditului, sau dacă ele par a fi denaturate semnificativ.

În ceea ce privește Raportul administratorilor, am citit și raportăm dacă acesta a fost întocmit, în toate aspectele semnificative, în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 cu modificările ulterioare.

În baza exclusiv a activităților care trebuie desfășurate în cursul auditului situațiilor financiare, în opinia noastră:

- a) Informațiile prezentate în Raportul administratorilor pentru exercițiul financiar pentru care au fost întocmite situațiile financiare sunt în concordanță, în toate aspectele semnificative, cu situațiile financiare;
- b) Raportul Administratorilor, a fost întocmit, în toate aspectele semnificative, în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 1802/2014 cu modificările ulterioare, punctele 489-492.

În plus, în baza cunoștințelor și înțelegerii noastre cu privire la Societate și la mediul acesteia, dobândite în cursul auditului situațiilor financiare pentru exercițiul financiar încheiat la data de 31 decembrie 2020, ni se cere să raportăm dacă am identificat denaturări semnificative în Raportul administratorilor. Cu excepția posibilelor efecte ale aspectelor descrise în paragrafele 4-5 în secțiunea „Baza pentru opinia cu rezerve din raportul nostru”, nu avem nimic de raportat cu privire la acest aspect.

Responsabilitățile conducerii și ale persoanelor responsabile cu guvernarea pentru situațiile financiare

13. Conducerea este responsabilă pentru întocmirea și prezentarea fidelă a situațiilor financiare în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 cu modificările ulterioare și pentru acel control intern pe care conducerea îl consideră necesar pentru a permite întocmirea de situații financiare lipsite de denaturări semnificative, cauzate fie de fraudă, fie de eroare.
14. În întocmirea situațiilor financiare, conducerea este responsabilă pentru aprecierea capacității Societății de a-și continua activitatea, prezentând, dacă este cazul, aspectele referitoare la continuitatea activității și utilizând contabilitatea pe baza continuității activității, cu excepția cazului în care conducerea fie intenționează să lichideze Societatea sau să oprească operațiunile, fie nu are nicio altă alternativă realistă în afara acestora.
15. Persoanele responsabile cu guvernarea sunt responsabile pentru supravegherea procesului de raportare financiară al Societății.

Responsabilitățile auditorului într-un audit al situațiilor financiare

16. Obiectivele noastre constau în obținerea unei asigurări rezonabile privind măsura în care situațiile financiare, în ansamblu, sunt lipsite de denaturări semnificative, cauzate fie de fraudă, fie de eroare, precum și în emiterea unui raport al auditorului care include opinia noastră. Asigurarea rezonabilă reprezintă un nivel ridicat de asigurare, dar nu este o garanție a faptului că un audit desfășurat în conformitate cu Standardele Internaționale de Audit va detecta întotdeauna o denaturare semnificativă, dacă aceasta există. Denaturările pot fi cauzate fie de fraudă, fie de eroare și sunt considerate semnificative dacă se poate preconiza, în mod rezonabil, că acestea, individual sau cumulat, vor influența deciziile economice ale utilizatorilor, luate în baza acestor situații financiare.
17. Ca parte a unui audit în conformitate cu Standardele Internaționale de Audit, exercităm raționamentul profesional și menținem scepticismul profesional pe parcursul auditului. De asemenea:
 - Identificăm și evaluăm riscurile de denaturare semnificativă a situațiilor financiare, cauzată fie de fraudă, fie de eroare, proiectăm și executăm proceduri de audit ca răspuns la respectivele riscuri și obținem probe de audit suficiente și adecvate pentru a furniza o bază pentru opinia noastră. Riscul de nedetectare a unei denaturări semnificative cauzate de fraudă este mai ridicat decât cel de nedetectare a unei denaturări semnificative cauzate de eroare, deoarece fraudă poate presupune înțelegeri secrete, fals, omisiuni intenționate, declarații false și evitarea controlului intern.
 - Înțelegem controlul intern relevant pentru audit, în vederea proiectării de proceduri de audit adecvate circumstanțelor, dar fără a avea scopul de a exprima o opinie asupra eficacității controlului intern al Societății.
 - Evaluăm gradul de adecvare a politicilor contabile utilizate și caracterul rezonabil al estimărilor contabile și al prezentărilor aferente de informații realizate de către conducere.
 - Formulăm o concluzie cu privire la gradul de adecvare a utilizării de către conducere a contabilității pe baza continuității activității și determinăm, pe baza probelor de audit obținute, dacă există o incertitudine semnificativă cu privire la evenimente sau condiții care ar putea genera îndoieli semnificative privind capacitatea Societății de a-și continua activitatea. În cazul în care concluzionăm că există o incertitudine semnificativă, trebuie să atragem atenția în raportul auditorului asupra prezentărilor aferente din situațiile financiare sau, în cazul în care aceste prezentări sunt neadecvate, să ne modificăm opinia. Concluziile noastre se bazează pe probele de audit obținute până la data raportului auditorului. Cu toate acestea, evenimente sau condiții viitoare pot determina Societatea să nu își mai desfășoare activitatea în baza principiului continuității activității.
 - Evaluăm prezentarea, structura și conținutul general al situațiilor financiare, inclusiv al prezentărilor de informații, și măsura în care situațiile financiare reflectă tranzacțiile și evenimentele de bază într-o manieră care realizează prezentarea fidelă.
18. Comunicăm persoanelor responsabile cu guvernanta, printre alte aspecte, aria planificată și programarea în timp a auditului, precum și principalele constatări ale auditului, inclusiv orice deficiențe semnificative ale controlului intern, pe care le identificăm pe parcursul auditului.
19. De asemenea, furnizăm persoanelor responsabile cu guvernanta o declarație că am respectat cerințele etice relevante privind independența și că le-am comunicat toate relațiile și alte aspecte despre care s-ar putea presupune, în mod rezonabil, că ne afectează independența și, acolo unde este cazul, măsurile de protecție aferente.
20. Dintre aspectele comunicate cu persoanele responsabile cu guvernanta, stabilim care sunt aspectele cele mai importante pentru auditul situațiilor financiare din perioada curentă și care reprezintă, prin urmare, aspecte cheie de audit. Descriem aceste aspecte în raportul auditorului, cu excepția cazului în care legile sau reglementările interzic prezentarea publică a aspectului sau a cazului în care, în circumstanțe extrem de rare, determinăm că un aspect nu ar trebui comunicat în raportul nostru deoarece se preconizează în mod rezonabil ca beneficiile interesului public să fie depășite de consecințele negative ale acestei comunicări.

Raport cu privire la alte dispoziții legale și de reglementare

21. Am fost numiți să audităm situațiile financiare ale Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2020. Durata totală neîntreruptă a angajamentului nostru este de 7 ani, acoperind exercițiile financiare încheiate 31 decembrie 2014 până la 31 decembrie 2020.

Confirmăm că:

- Opinia noastră de audit este în concordanță cu raportul suplimentar adresat Consiliului de Administrație al Societății, pe care l-am emis în aceeași dată în care am emis și acest raport. Societatea nu are comitet de audit conform cerințelor legale în vigoare la 31 decembrie 2020. În absența acestui comitet, raportul suplimentar este adresat către Consiliul de Administrație. De asemenea, în desfășurarea auditului nostru, ne-am păstrat independența față de entitatea auditată.

Nu am furnizat pentru Societate **serviciile non audit** interzise, menționate la articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul UE nr. 537/2014.

Partenerul de misiune al auditului pentru care s-a întocmit acest raport al auditorului independent este Alina Ioana Mirea.

Alina Mirea, Partener de Audit



Înregistrată în Registrul public electronic al auditorilor financiari și firmelor de audit cu nr. AF 1504

Autoritatea Pentru Supravegherea Publică a
Activității de Audit Statutar (ASPAAS)
Auditor financiar: Mirea Ioana Alina
Registrul Public Electronic: AF1504

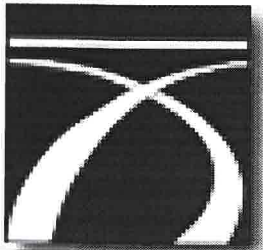
În numele:

DELOITTE AUDIT S.R.L.

Înregistrată în Registrul public electronic al auditorilor financiari și firmelor de audit cu nr. FA 25

Autoritatea Pentru Supravegherea Publică a
Activității de Audit Statutar (ASPAAS)
Auditor financiar: Deloitte Audit S.R.L.
Registrul Public Electronic: FA25

Clădirea The Mark, Calea Griviței nr. 84-98 și 100-102,
etajul 8 și etajul 9, Sector 1
București, România
31 mai 2021



10/137 / 08.08.2021

RAPORT

anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor în cursul anului financiar 2020

În conformitate cu prevederile art. 55 alin (3) din OUG 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora:

"(1) Consiliul de administrație sau, după caz, consiliul de supraveghere al întreprinderii publice prezintă semestrial, în cadrul adunării generale a acționarilor, un raport asupra activității de administrare, care include și informații referitoare la execuția contractelor de mandat ale directorilor, respectiv ale membrilor directoratului, detalii cu privire la activitățile operaționale, la performanțele financiare ale societății și la raportările contabile semestriale ale societății.

(2) Comitetul de nominalizare și remunerare din cadrul consiliului de administrație sau, după caz, din cadrul consiliului de supraveghere elaborează un raport anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor, respectiv membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului în cursul anului financiar.

(3) Raportul prevăzut la alin. (2) este prezentat adunării generale a acționarilor care aprobă situațiile financiare anuale. Raportul este pus la dispoziția acționarilor potrivit art. 39 alin. (1) și cuprinde cel puțin informații privind:

- a) structura remunerației, cu explicarea ponderii componentei variabile și componentei fixe;*
- b) criteriile de performanță ce fundamentează componenta variabilă a remunerației, raportul dintre performanța realizată și remunerație;*
- c) considerentele ce justifică orice schemă de bonusuri anuale sau avantaje nebănești;*
- d) eventualele scheme de pensii suplimentare sau anticipate;*
- e) informații privind durata contractului, perioada de preaviz negociată, cuantumul daunelor-interese pentru revocare fără justă cauză."*

precizăm următoarele:

➤ referitor la structura remunerației acordate administratorilor și directorilor cu contract de mandat, în anexa nr. 5 la Raportul Administratorilor pentru anul 2020 (**anexa A** la prezenta), la rd. 103 "C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete"

se regăsească detaliate informații în ceea ce privește atât remunerația directorilor cât și remunerația consiliului de administrație, atât ca prevedere bugetară aprobată cât și ca realizare în perioada 01.01-31.12.2020. Astfel, față de o prevedere bugetară de 2.196,52 mii lei s-a înregistrat o execuție de 2.389,89 mii lei (108,80%), detaliată astfel:

- pentru directori/directorat (rd. 104) față de o prevedere de 1.053,48 mii lei s-a înregistrat o realizare de 1.425,20 mii lei (135,28%);

- pentru consiliul de administrație (rd. 107) față de o prevedere de 1.143,04 mii lei s-a înregistrat o realizare de 964,70 mii lei (84,40%);

Se observă că există numai componenta fixă pentru ambele tipuri de remunerații (ponderi 100%).

Detalierea lunară a indemnizației fixe a membrilor Consiliului de Administrație realizată în anul 2020 este prezentată în **anexa B** la prezenta, detalierea lunară a indemnizației fixe, pentru directorii generali care au avut contract de mandat, realizată în anul 2020 este prezentată în **anexa C** la prezenta, iar detalierea lunară a indemnizației fixe, pentru directorii care au avut contract de mandat, realizată în anul 2020 este prezentată în **anexa D** la prezenta.

- referitor la criteriile de performanță ce fundamentează componenta variabilă a remunerației, raportul dintre performanța realizată și remunerație - nu este cazul;

- referitor la considerentele ce justifică orice schemă de bonusuri anuale sau avantaje nebănești - nu este cazul;

- referitor la eventualele scheme de pensii suplimentare sau anticipate - nu este cazul;

- referitor la informații privind durata contractului - în anexa 2 la Raportul Administratorilor pe anul 2020 (**anexa E** la prezenta) este prezentată componența Consiliului de Administrație, iar în anexa 3 la Raportul Administratorilor (**anexa F** la prezenta) este prezentată conducerea executivă a societății în anul 2020;

- referitor la cuantumul daunelor - interese pentru revocare fără justă cauză - nu este cazul.

Comitetul de Nominalizare și Remunerare C.N.A.I.R. S.A.

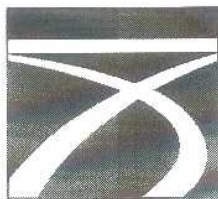
conform H.C.A. nr. 11/08.06.2021

Ion LIXANDRU

Alexandru George POPESCU

Director Economic
Ionuț Laurențiu MAȘALA

Șef Compartiment Secretariat Tehnic C.A./A.G.A.
Adriana IORDACHIE



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.eroviniceta.ro



Hotărârea Consiliului de Administrație al C.N.A.I.R. – S.A. nr. 11 din 08.06.2021

Consiliul de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, societate pe acțiuni administrată în mod unitar și funcționând în conformitate cu prevederile legale în vigoare, întrunit în mod legal și statutar în ședința din data de 08.06.2021, la sediul C.N.A.I.R. S.A., în componența nominalizată în Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr. 4/12.04.2021.

În conformitate cu prevederile O.U.G. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, precum și

În temeiul Legii nr. 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificări și completări și a prevederilor O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, precum și a altor acte normative aplicabile, hotărăște următoarele:

Punctul 1:

”Aprobarea achiziției a 4 licențe PTV Visum Demand Package și o licență PTV Vissim plus module adiționale prin suplimentarea Listei de investiții și dotări pe anul 2021 cu finanțare din surse proprii.”

1.2 Consiliul de Administrație amână adoptarea unei decizii în ceea ce privește achiziția licențelor, în vederea prezentării unei mai bune fundamentări a acestei achiziții, conform discuțiilor avute cu conducerea CESTRIN în cadrul ședinței.

Punctul 2:

”Îndreptarea erorii materiale cuprinsă în Nota R.U. nr. 4/4167/13.04.2021, privind numirea doamnei Radu Claudia Niculina pe o durată de 2 luni, în funcția de Director - Economic în cadrul D.R.D.P. Brașov, în loc de 4 luni”.

II.C.A. NR. 11 DIN 08.06.2021



2.1 Consiliul de Administrație este de acord cu îndreptarea erorii materiale, conform documentului prezentat.

Punctul 3:

"Acord privind numirea și revocarea unor directori executivi din cadrul C.N.A.I.R. Central."

3.1 În baza prevederilor:

- art. 20 – "Atribuțiile Directorului General", alin. (1) lit. c) din Statutul C.N.A.I.R. S.A. aprobat prin O.U.G. nr. 84/2003, privind înființarea C.N.A.D.N.R. S.A., aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora Directorul General *"numește, suspendă sau revocă directorii executivi ai C.N.A.I.R. și le fixează salariile, cu acordul Consiliului de Administrație"*;

- Având în vedere prevederile art. 13 alin. (4) din C.C.M. al C.N.A.I.R. – S.A. nr. 301/2019, în care se menționează că *"în cazul posturilor de conducere vacante/temporar vacante, conform legii, angajatorul poate delega atribuțiile respectivului post unui salariat desemnat, pe durata determinate de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii cu maxim 2 luni. Salariul se va stabili corespunzător postului de conducere"*;

Consiliul de Administrație este de acord cu următoarele, în cele ce urmează:

3.2 Numirea domnului CĂLINESCU DOREL – Director Adjunct al Direcției Calitate - C.N.A.I.R. - Central în funcția de Director al Direcției Calitate - C.N.A.I.R. - Central și stabilirea salariului conform notei de prezentare nr. 4/5449/18.05.2021, precum și a încheierii finale din data de 13.04.2021 pronunțată de către Judecătoria Sectorului 1 în dosarul nr. 27352/299/2020, prin care a fost admisă cererea domnului Călinescu Dorel privind punerea în executare a sentinței civile nr. 1727/13.03.2017 pronunțată în Dosarul nr. 40241/3/2016 de către Tribunalul București, conform căreia s-a dispus anularea Deciziei Directorului General al C.N.A.I.R. S.A. nr. 327/11.05.2016, privind revocarea domnului Călinescu Dorel din funcția de Director al Direcției Calitate și reintegrarea acestuia în funcția deținută anterior emiterii Deciziei antemenționate.

3.3 Revocarea domnului ȘTEȚCO IOAN – din funcția de Director al Direcției Calitate - C.N.A.I.R. - Central, funcție pe care a fost numit pe o durată determinată, de 4 luni (23.03.2021-22.07.2021) și trecerea acestuia pe funcția deținută anterior, respectiv Șef Serviciu DN și Autostrăzi/Direcția Calitate/C.N.A.I.R. Central.

Punctul 4:

"Aprobare privind demararea procedurii de achiziție publică în vederea încheierii unui Acord Cadru de produse având ca obiect Achiziție și transport mixturi asfaltice pentru S.D.N. Târgu Mureș pe o perioadă de 2 ani – D.R.D.P. Brașov".

4.1 Consiliul de Administrație aprobă demararea procedurii de achiziție publică în vederea încheierii unui Acord Cadru de produse având ca obiect „Achiziție și transport mixturi asfaltice pentru S.D.N. Târgu Mureș pe o perioadă de 2 ani – D.R.D.P. Brașov”, în conformitate cu prevederile art. 19 lit. l) din Statutul C.N.A.I.R. - S.A., aprobat prin O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea C.N.A.I.R. S.A. aprobată cu modificări și completări prin Legea



nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, precum și în conformitate cu Hotărârile A.G.A. nr. 1/20.02.2008 și nr. 2/05.03.2019 prin care au fost stabilite plafoanele achizițiilor ce revin în competența de aprobare a Consiliului de Administrație al C.N.A.I.R. - S.A. în ceea ce privește încheierea contractelor (peste 2.500.000 euro pentru produse și servicii și 5.000.000 euro pentru lucrări), cu respectarea prevederilor legale în vigoare și încadrarea în b.v.c. aprobat.

Punctul 5:

Prezentarea Raportului C.C. al M.T.I nr. 1516/20.05.2021 privind atribuirea și derularea contractului pentru "Modernizare DN 71 Bâldana – Târgoviște – Sinaia, km 0+000 – 44+130 lărgire la 4 benzi de circulație și km 51+041 – 109+905 drum cu două benzi", Sector I: Bâldana – Târgoviște km 0+000 – 44+130 lărgire la 4 benzi.

5.1 Consiliul de Administrație a luat act de Raportul Corpului de Control al M.T.I. dispunând conducerii executive implementarea măsurii stabilită în sarcina acesteia.

5.2 Consiliul dispune înaintarea Raportului către Adunarea Generală a Acționarilor, în vederea stabilirii de către aceasta, a competențelor Consiliului, cu privire la aprobarea încheierii și rezilierii contractelor, raportat la prevederile art. 19 lit. l) din Statutul C.N.A.I.R. S.A., convocând în acest sens, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor C.N.A.I.R. S.A.

Punctul 6:

Analiza prelungirii Contractului de mandat nr. 92/15571/25.02.2021, al doamnei Director General Ioniță Mariana, în conformitate cu prevederile art. 64² alin. (1) al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016. Prezentat Raportului de activitate aferent perioadei parcurse.

6.1 Având în vedere:

- Contractul de mandat cu nr. 92/15571/25.02.2021, al doamnei Director General Ioniță Mariana, precum și prevederile art. 35 alin. (4) teza I și art. 64² alin. (1) al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016 cu modificările și completările ulterioare,

- Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 3 din 09.02.2021, prin care a fost prevăzută "posibilitatea prelungirii mandatului cu încă 2 luni",

- precum și faptul că nu a fost finalizată procedura de selecție a administratorilor C.N.A.I.R. S.A.,

În vederea asigurării necesității de continuitate a actului managerial la nivelul C.N.A.I.R. S.A., se prelungește mandatul acordat doamnei Director General Ioniță Mariana, cu două luni, respectiv de la data de 27.06.2021 până la data de 27.08.2021.

Prin prezenta Hotărâre, membrii Consiliului de Administrație, mandatează Președintele Consiliului de Administrație în persoana domnului Ursachi George Marian, să semneze actul adițional al contractului de mandat, în numele și pe seama Consiliului de Administrație, act adițional ce va viza prelungirea de termen, celelalte clauze rămânând neschimbate.

H.C.A. NR. 11 DIN 08.06.2021



Punctul 7:

Analiza prelungirii contractului de mandat nr. 92/10502/09.02.2021, al directorului general adjunct Budescu Gabriel, încheiat în conformitate cu art. 64² din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016. Prezentarea Raportului de activitate aferent perioadei parcurse.

7.1 Consiliul de Administrație decide prelungirea prin act adițional a Contractului de mandat nr. 92/10502/09.02.2021 al domnului director general adjunct Budescu Gabriel, în aceiași termeni și condiții, contract încheiat în conformitate cu art. 64² din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, pentru o perioadă de 2 luni, respectiv din data de 10.06.2021, până la data de 10.08.2021.

7.2 Membrii Consiliului împuternicesc Președintele Consiliului de Administrație în persoana domnului Ursachi George Marian, să semneze actul adițional al contractului de mandat, în numele și pe seama Consiliului de Administrație, act adițional ce va viza prelungirea de termen, celelalte clauze rămânând neschimbate.

Punctul 8:

Avizare Raport de audit intern cu tema "Evaluarea sistemului de prevenire a corupției, 2021".

8.1 Consiliul de Administrație avizează favorabil raportul de audit intern cu tema "Evaluarea sistemului de prevenire a corupției, 2021".

Punctul 9:

Avizare Raportul de audit intern cu tema "Auditarea proiectului Pasaj supratran pe DJ 602 Centura București - Domnești".

9.1 Consiliul de Administrație avizează favorabil raportul de audit intern cu tema "Auditarea proiectului Pasaj supratran pe DJ 602 Centura București - Domnești".

Punctul 10:

Aprobarea procesului verbal privind inventarierea anuală a elementelor de activ și pasiv ale C.N.A.I.R. S.A. pe anul 2020 precum și a propunerilor de scoatere din funcțiune a mijloacelor fixe și casare a obiectelor de inventar.

10.1 Se aprobă inventarierea anuală a elementelor de activ și pasiv ale C.N.A.I.R. S.A. pentru anul 2020, în conformitate cu prevederile pct. 45 alin. 1 din O.M.F.P. nr. 2861/2009 pentru aprobarea Normelor privind organizarea inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii, conform cărora "Rezultatele inventarierii trebuie înregistrate în evidența tehnico-operativă în termen de cel mult 7 zile lucrătoare de la data aprobării procesului verbal de inventariere de către administrator (...)"

10.2 Se aprobă propunerile de scoatere din funcțiune a mijloacelor fixe amortizate integral și cu grad de uzura fizica peste 80% și care nu mai pot fi utilizate și de casare a

H.C.A. NR. 11 DIN 08.06.2021



obiectelor de inventar cu durata de folosință depășită și grad de uzură fizică peste 80% formulate, urmate de valorificarea ulterioară, conform prevederilor art. 19 lit. q) din Anexa nr. 1 din Statutul aprobat prin O.U.G. 84/2003 aprobată cu modificări și completări prin Legea 47/2004 cu modificările și completările ulterioare, privind înființarea C.N.A.I.R. - S.A.

Punctul 11:

Aprobarea Raportului administratorilor, avizarea situațiilor financiare aferente anului 2020.

11.1 Se aprobă Raportul Administratorilor și se avizează Situațiile Financiare care includ bilanțul și contul de profit și pierderi aferente exercițiului financiar încheiat la 31.12.2020, conform solicitării prezentate (nr. 25/5871/28.05.2021) și conforme cu prevederile art. 19 lit. m) din Statutul C.N.A.I.R. - S.A. aprobat prin O.U.G. nr. 84/2003 cu modificările și completările ulterioare aprobată prin Legea nr. 47/2004 cu modificările ulterioare, precum și în conformitate cu prevederile art. 16 din anexa Reglementări Contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, din Ordinul 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor Contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară,

11.2 Se împuternicește Directorul General al C.N.A.I.R. S.A. - doamna Ioniță Mariana, în vederea semnării în numele și pe seama administratorilor, a tuturor documentelor din structura Situațiilor Financiare aferente exercițiului financiar încheiat la 31.12.2020, inclusiv Raportul Administratorilor, în vederea depunerii acestora la M.F.P. - A.N.A.F. - D.G.A.M.C.

Punctul 12:

Având în vedere prevederile art. 140² alin. (1) ale Legii nr. 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificări și completări, precum și dispozițiile art. 29 alin. (2) coroborate cu prevederile art. 34 alin. (1), (2) și (4) ale O.U.G. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016 cu modificările și completările ulterioare, se desemnează membrii Comitetului de Nominalizare și Remunerare astfel: domnul Lixandru Ion și domnul Popescu Alexandru George.

Președinte al Consiliului de Administrație C.N.A.I.R. S.A.

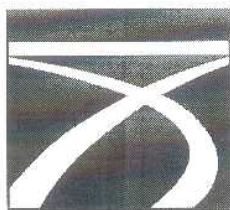
Ursachi George Marian



Secretar C.A.

Cons. jur. Iordache Adriana





**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.crovinieta.ro



**Hotărârea
Adunării Generale Ordinare a Acționarilor
C.N.A.I.R. - S.A.
nr. 10 din 15.06.2021
întrunită la sediul C.N.A.I.R. S.A.**

Adunarea Generală a Acționarilor Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., întrunită în ședința din data de 15.06.2021, în conformitate cu prevederile: O.U.G. nr. 84/2003 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România",

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016;

- Legea nr. 31/1990 a societăților, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

- Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 106/21.11.2019 privind desemnarea reprezentanților Statului în Adunarea Generală a Acționarilor C.N.A.I.R. S.A.;

Adunarea Generală a Acționarilor având la bază Împuternicirea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 4801/15.06.2021, hotărăște următoarele:

Punctul 1:

Reprezentantul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în Adunarea Generală a Acționarilor Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în temeiul prevederilor art. 111 alin. (2) lit. a) din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 14 alin. (4) lit. g) din Statutul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., **aprobă** repartizarea profitului aferent anului 2020, conform Notei companiei nr. 25/5870/28.05.2021.



Punctul 2:

Reprezentantul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în Adunarea Generală a Acționarilor Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A, în temeiul prevederilor art. 111 alin. (2) lit. a) și art. 163 alin. (3) din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 14 alin. (4) lit. g) din Statutul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., și ținând cont de Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 11/08.06.2021 și de Nota companiei nr. 25/5872/28.05.2021, **aprobă** situațiile financiare aferente anului 2020.

Punctul 3:

Reprezentantul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în Adunarea Generală a Acționarilor Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A, în temeiul prevederilor art. 55 alin. (2) și (3) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, **ia act de** Raportul anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor în cursul anului financiar 2020.

Punctul 4:

Reprezentantul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în Adunarea Generală a Acționarilor Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A, **amână** discutarea acestui punct de pe ordinea de zi.

Membru A.G.A.
Gîrlă Laura Diana



Secretar A.G.A.
Cons. Jur. Iordache Adriana

