

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE-S.A.

DECIZIA
Directorului General al Companiei Naționale de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

Nr. 2082 / Data 27.11.2020

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 1 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere – S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. (C.N.A.D.N.R. – S.A.) își schimbă denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. (C.N.A.I.R. – S.A.);

Având în vedere dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu art. 4 alin. (2) din *Ordinul nr. 2031/05.11.2020 privind aprobarea Procedurii de emitere a avizului Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru documentațiile tehnice, documentațiile tehnico-economice și documentațiile de urbanism ale terților, pentru obiectivele situate în zona infrastructurii de transport rutiere de interes național, feroviare și de metrou*, care dispune că procedura pentru emiterea, pentru terți, de către C.N.A.I.R – S.A. a avizelor aferente construcțiilor, amenajărilor și instalațiilor amplasate în zona infrastructurilor de transport rutiere de interes național, se aprobă prin decizia directorului general al C.N.A.I.R -S.A. și se publică pe pagina proprie de internet;

În baza Hotărârii Consiliului de Administrație al C.N.A.I.R.-S.A. nr. 17/19.08.2020, prin care doamna Mariana Ioniță a fost desemnată Director General al C.N.A.I.R.-S.A., se emite prezenta:

DECIZIE:

Art. 1. Se aprobă Procedura de emitere a avizului Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. pentru documentațiile tehnice, documentațiile tehnico-economice și a documentațiilor de urbanism ale terților, aferente obiectivelor situate în zona infrastructurii de transport rutiere de interes național, prevăzută în anexa la prezenta decizie.

Art. 2. Avizul/Acordul prealabil/Autorizația de amplasare și/sau de acces la drum, în funcție de tipul documentației, se emite terților de către Consiliul Tehnico-Economic al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și/sau după caz de către Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației din cadrul Direcției Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic și/sau după caz, de către Consiliul Tehnico - Economic al Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri 1-7.

Art. 3. Procedura aprobată, conform art. 1, se va aplica atât la nivelul C.N.A.I.R. - Central cât și la nivelul subunităților subordonate D.R.D.P. 1-7.

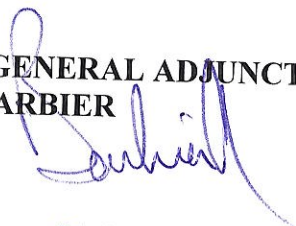
Art. 4. Prin grija Serviciului Avize și Reglementări Siguranța Circulației/ Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic se va realiza comunicarea prezentei decizii, spre luare la cunoștință și conformare, inclusiv către Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri 1 -7, precum și transmiterea acestuia Serviciului Dezvoltare Aplicații Interne și Tehnologia Informației, în vederea publicării pe pagina de internet a C.N.A.I.R. – S.A..

Art. 5. Prezenta decizie a fost emisă în 3 exemplare originale, un exemplar original pentru Biroul Arhivă și Registratură/ Departamentul Administrativ, un exemplar original pentru Serviciul Pregătire Documentații C.T.E./Direcția Tehnică și un exemplar original pentru Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației/ Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic.

**DIRECTOR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ**



**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Ing. Ovidiu BARBIER**



27 NOV. 2020

**DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR
Ing. Gabriel Budescu**



**Viză de legalitate,
Direcția Juridică
Serviciul Avizare Legală și Consultanță**

Cons. Jur. Mihai Stăniș

1601.2109/27.11.2020

**DIRECȚIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MONITORIZARE TRAFIC
DIRECTOR
Ing. Cristian ANDREI**



Procedura de emitere a avizului Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. pentru documentațiile tehnice, documentațiile tehnico-economice și documentațiile de urbanism ale terților, pentru obiectivele situate în zona infrastructurii de transport rutiere de interes național

PARTEA I: A) Dispoziții generale

Art. 1: Domeniul de aplicare

(1) Avizul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. se solicită de către terți conform prezentei proceduri, pentru documentațiile tehnice, documentațiile tehnico-economice și documentațiile de urbanism, pentru construcțiile, instalațiile și amenajările noi sau existente, al căror amplasament este situat în zona infrastructurii de transport rutiere de interes național.

(2) Limitele zonelor infrastructurii de transport rutiere de interes național se stabilesc potrivit reglementărilor în vigoare și se reprezintă în planurile de situație ale construcțiilor, amenajărilor și/sau instalațiilor, noi sau existente, precum și în documentațiile de urbanism.

Art. 2: Definiții și abrevieri

(1) În înțelesul prezentului proceduri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) *avizul de specialitate al C.N.A.I.R.-S.A.* - document emis potrivit prezentei proceduri, prin care emitentul comunică solicitantului avizul/punctul de vedere tehnic cu privire la amplasarea/realizarea oricărei construcții/instalații/rețele/amenajări, supraterană/subterană, existentă sau propusă în zona infrastructurii de transport afectate, precum și, după caz, condițiile care se impun;
- b) *documentație pentru obținerea avizului C.N.A.I.R.-S.A.* - documentația tehnică, tehnico - economică și de urbanism (SF/DALI, DTAC/DTAD, PUG/PUZ/PUD), elaborată conform normelor/normativelor și legislației specifice, de proiectanți/colective tehnice de specialitate și semnată de proiectanți cu studii tehnice superioare, cu drept de semnătură recunoscut, potrivit legii, valabil pentru domeniul respectiv;
- c) *documentație tehnică* - DTAC/DTAD;
- d) *documentație tehnico-economică* - SF/DALI;
- e) *documentație de urbanism* - PUG/PUZ/PUD;
- f) *infrastructura de transport* - definită potrivit prevederilor legale pentru infrastructura de transport rutieră;
- g) *obiectiv de investiții* - obiectiv de investiții definit potrivit prevederilor art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și care se realizează din fonduri publice sau mixte;
- h) *terți, beneficiari sau solicitanți* - persoane fizice sau juridice care solicită avizul C.N.A.I.R.-S.A. în zona infrastructurii de transport rutiere de interes național;
- i) *zona infrastructurii de transport* - suprafața de teren, care include calea de transport rutieră, coridoarele stabilite pentru obiectivele de perspectivă, după caz, precum și suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a axului căii de transport, pe care se instituie regimul de zonă de siguranță, de protecție sau, după caz, de siguranță, protecție și funcționalitate, în scopul asigurării rezistenței și stabilității acesteia, precum și siguranței circulației pe calea de transport;
- j) *zona de siguranță, de protecție, zona minimă de siguranță, protecție și funcționalitate* - suprafețe de teren delimitate potrivit prevederilor art. 16 și 17 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

PARTEA II: B) Procedura de emitere a avizului C.N.A.I.R.-S.A.

Art. 3: Etapele procedurii de emitere a avizului C.N.A.I.R.-S.A.

(1) Procedura de emitere a avizului C.N.A.I.R.-S.A. începe odată cu depunerea de către solicitant la registratura C.N.A.I.R.-S.A. a cererii al cărei formular este prevăzut în anexa nr. 1 pentru Studii de fezabilitate, Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii, Proiect tehnic, Plan de amenajare a teritoriului judetean, Plan urbanistic general al municipiilor si in anexa nr. 3 pentru documentatiile tehnice specifice sigurantei circulatiei, însoțită de avizul/punctul de vedere al Direcției Regionale de Drumuri si Poduri (DRDP) pe a carei raza administrativa se amplaseaza obiectivul si/sau alte avizele de specialitate obținute în prealabil de solicitant, și de documentația pentru obținerea avizului C.N.A.I.R.-S.A., întocmită cu respectarea structurii și conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 2 pentru Studii de fezabilitate, Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii, Proiect tehnic, Plan de amenajare a teritoriului judetean, Plan urbanistic general al municipiilor si in anexa nr. 4 pentru documentatiile tehnice specifice sigurantei circulatiei.

(2) Cererea și, după caz, documentația pot fi transmise și în format electronic la adresa de e-mail publicată pe site-ul C.N.A.I.R.-S.A., si ulterior prin curierat/posta sau prin delegat, in exemplar original la registratura CNAIR SA. Formatul electronic al documentatiei tehnico – economice va fi atat editabil cat si in copie (scanare pdf) semnata/stampilata de catre elaborator, beneficiar, expert tehnic sau de verificator autorizat in domeniu dupa caz – functie de tipul documentatiei.

Cererea poate fi redactată de solicitant în orice modalitate de care dispune, inclusiv olograf (de mână), cu respectarea conținutului din anexă.

(3) În funcție de complexitatea documentatiei, in termen de maxim 30 zile de la depunerea cererii insotite de documentia aferenta, se va proceda la solicitarea completarii /corectiilor dupa caz, sau se vor progama in sedinta de analiza in vederea avizarii.

Art. 4: Documentația pentru obținerea avizului C.N.A.I.R.-S.A.

(1) Documentația pentru obținerea avizului C.N.A.I.R.-S.A. va fi elaborată de proiectanți/specialiști atestați pe domeniile specifice, verificată, după caz, de verificatori atestați, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Semnarea documentației de către proiectanți angajează răspunderea acestora în condițiile legii.

(3) În cadrul documentației pentru obținerea avizului C.N.A.I.R.-S.A. se vor preciza elementele și condițiile esențiale a căror respectare trebuie urmărită cu strictețe atât în proiectare, cât și la execuție, pentru a nu fi afectate construcțiile și/sau instalațiile aferente infrastructurii de transport rutiere de interes național.

Art. 5: Valabilitatea avizului C.N.A.I.R.-S.A.

(1) Valabilitatea avizului C.N.A.I.R.-S.A. se mentine pana la finalizarea lucrarilor in cazul in care documentatia prezentata nu necesita ulterior modificari esentiale care sa influenteze infrastructura rutiera.

(2) In cazul in care intervin modificari/completari/adaptari ale documentatiei initiale cu influente asupra infrastructurii rutiere existente si /sau a coridoarelor aferente proiectelor CNAIR SA se revine in avizare cu o documentatie actualizata/revizuita pentru emiterea unui nou aviz.

Art. 6: Obligații ale beneficiarilor

(1) Obținerea avizului C.N.A.I.R.-S.A. nu dă dreptul beneficiarului de a începe executarea lucrărilor fara autorizatie de construire.

(2) Beneficiarii au obligația de a respecta recomandările și condițiile impuse prin avizele de specialitate emise de către C.N.A.I.R.-S.A.

(3) Beneficiarii au obligația de a anunța începerea lucrărilor ale căror avize de specialitate le-au obținut la C.N.A.I.R.-S.A.

(4) În cazul afectării bunei funcționări sau degradării construcțiilor și instalațiilor aferente infrastructurii de transport rutier, pe parcursul executării lucrărilor pentru care s-a obținut avizul C.N.A.I.R.-S.A., sau care se datorează unor vicii ascunse, execuția/exploatarea construcțiilor/instalațiilor/rețelelor/ amenajărilor se sistează imediat, beneficiarul fiind obligat să anunțe C.N.A.I.R.-S.A.

(5) În condițiile alin. (4), beneficiarii care se fac vinovați vor suporta remedierea, pe cheltuială proprie, a tuturor daunelor produse. Remedierea se va realiza numai cu soluții avizate de către C.N.A.I.R.-S.A.

Anexele nr. 1, 2, 3 și 4 fac parte integrantă din prezenta procedură.

Documentatiile întocmite de către terți vor avea în vedere și prevederile Ordonatei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor – cu modificările și completările ulterioare.

ANEXA nr. 1: CERERE pentru emiterea avizului Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. aferent Studiilor de fezabilitate, Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii, Proiect tehnic, Plan de amenajare a teritoriului judetean, Plan urbanistic general al municipiilor.

Subsemnatul (numele, prenumele), cu domiciliul/sediul în localitatea, județul/sectorul, str. nr., ap., telefon:, e-mail:, în calitate de (beneficiar, proiectant, reprezentant al beneficiarului, împuternicire nr. din data)

solicit emiterea avizului Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. pentru documentația:

.....
.....
Atașez prezentei următoarele:

A) Piese scrise:

- ☐ Certificat de urbanism nr. /data (copie);
- ☐ Aviz Direcția Regională de Drumuri și Poduri nr. /data (copie);
- ☐ nota de prezentare (2 exemplare originale);
- ☐ memoriu justificativ;
- ☐ alte piese scrise (studii specifice, calcule de dimensionare) :

.....
(Se vor specifica.)

B) Piese desenate:

- ☐ plan de încadrare în zonă (sc. 1:);
- ☐ plan de situație (sc. 1:);
- ☐ profil/secțiune transversală (sc. 1:);
- ☐ profil/secțiune longitudinală (sc. 1:);
- ☐ detaliu (sc. 1:) - după caz;
- ☐ alte piese desenate (se vor specifica):

.....
Pentru eventuale completări/clarificări, rog să fiu contactat la:

.....
(număr telefon/fax, adresă e-mail și/sau adresă poștală)

Data

Semnătura

NOTE:

1. Rubricile nu sunt limitative si se vor completa, după caz, în funcție de tipul documentației/lucrării.
2. Cererea poate fi redactată de solicitant în orice modalitate de care dispune, inclusiv olograf (de mână), cu respectarea conținutului din prezenta anexă.

Cererea și, după caz, documentația pot fi transmise și în format electronic la adresa de e-mail publicată pe site-ul C.N.A.I.R.-S.A., si ulterior prin curierat/posta sau prin delegat, in exemplar original la registratura CNAIR SA. Formatul electronic al documentatiei tehnico – economice va fi atat editabil cat si in copie (scanare pdf) semnata/stampilata de catre elaborator, beneficiar, expert tehnic sau de verficator autorizat in domeniu dupa caz – functie de tipul documentatiei.

ANEXA nr. 2: Documentatiile tertilor ce fac obiectul avizarii si conținut-cadru al documentației pentru obținerea avizului Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. aferent Studiilor de fezabilitate, Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii, Proiect tehnic, Plan de amenajare a teritoriului judetean, Plan urbanistic general al municipiilor. Cerinte minimale.

Documentatia tehnico – economica pentru obiective noi sau pentru interventii la obiectivele existente care interfereaza cu rețeaua de drumuri nationale sau cu coridoarele proiectelor de perspectiva ale CNAIR SA; documentatia tehnica pentru regementarea circulatiei; construcția sau amenajarea intersecțiilor sau acceselor la autostrăzi și la drumurile naționale deschise traficului internațional, precum si semnalizarea aferenta acestora; amplasarea unor conducte, cabluri, instalatii în ampriza și în zona de siguranță a drumurilor deschise traficului internațional; pe lucrari de arta, precum si anexele acestora, in alte solutii decat canale tehnice; lucrări hidrotehnice precum și orice lucrări sau exploatări de material pietros din cursurile de apă, care ar afecta regimul de scurgere al apelor pe sub podurile existente pe drumurile naționale deschise traficului internațional sau ar necesita construcții de poduri noi; documentatii de urbanism ale orașelor și comunelor tranzitate de drumurile naționale deschise traficului internațional (drum european), documentatii de urbanism ale municipiilor, planuri de amenajare teritoriala a judetelor.

Toate documentatiile se intocmesc in conformitate cu normele, normativele si legislatia specifica domeniului, tinand cont de dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația va cuprinde:

A) cerere;

B) certificatul de urbanism în termen de valabilitate;

C) avizele de specialitate, după caz;

D)memoriu privind necesitatea executării lucrării și impactul asupra infrastructurii/infrastructurilor de transport afectate, inclusiv date, parametri tehnici, informații privind traficul generat, alte informații rezultând din studiile de specialitate etc.;

E) piese desenate.

(A) Memoriul va fi structurat după cum urmează:

1. date generale:

1.1. denumirea lucrării:

1.2.faza:(PUG/PATJ/SF/DALI/PT/data)

1.3. beneficiar:

1.4. proiectant:

1.5. amplasamentul: (județ, unitate administrativ-teritorială, poziții km, stradă, număr, după caz. Se va preciza poziția față de infrastructura de transport, după caz);

2. situația existentă:

a) regimul juridic, cu prezentarea situației juridice a terenurilor/construcțiilor; se vor anexa, după caz, copii după documente care atestă situația juridică, extras de carte funciară etc.);

b) regimul tehnic, cu prezentarea conform certificatului de urbanism a prevederilor planurilor de amenajarea teritoriului/de urbanism, după caz, etc.;

c) prezentarea pe scurt a situației existente - construcții existente, vecinătăți, dimensiuni, accese etc.;

3. situația propusă:

Se va face o prezentare succintă a soluțiilor propuse în conformitate cu legislația în vigoare privind calitatea în construcții, în raport cu cadrul legal specific privind siguranța transporturilor în domeniul rutier.

În cazul lucrărilor de construcții se vor prezenta lucrările propuse, încadrarea și respectarea condițiilor și soluțiilor impuse prin avizele de specialitate, parametrii urbanistici propuși, precum și, după caz, termenele de realizare.

Principalele caracteristici ale soluției:

- suprafețe construite/utile/desfășurate, desfășurate pe categorii de lucrări: noi, consolidate, reabilitate, modernizate, extinderi, etc.;
- capacități specifice;
- regim de înălțime;
- instalații/utilități;
- durata de realizare a lucrărilor propuse: (luni);
- modul cum va fi influențată desfășurarea circulației pe drumurile naționale pe durata execuției lucrărilor propuse de către terți;
- distanța până la infrastructura de transport rutieră de interes național afectată;
- calculul categoriei de importanță;
- avizul beneficiarului, după caz;
- extrase din memoriu/memoriul general și regulamentul aferent, după caz, referitoare la căile de comunicație, pe moduri de transport, și la planurile de mobilitate urbană, după caz, în cazul documentațiilor de urbanism;
- alte documente relevante.

4. concluziile și recomandările principalelor studii, calcule, care au fundamentat soluția (studii geotehnice, studii de trafic, studii topografice, studii hidrotehnice, condiții de mediu, dimensionari);

(B) Piese desenate

Se vor prezenta planuri privind: încadrarea în teritoriu, plan de situație (existent și propus), planuri, secțiuni și detalii (după caz) ale construcțiilor, considerate necesare pentru ilustrarea soluției propuse, reglementările urbanistice - zonificare existentă și propusă și căi de comunicație (după caz), extrase din studii de circulație (după caz) etc.

Piese desenate vor fi prezentate la scări convenabile, astfel încât să fie lizibile și cu legende complete și clare.

Pe piesele desenate se vor reprezenta obligatoriu limitele zonelor infrastructurilor de transport existente în zonă, conform prevederilor legale.

NOTE:

1. Documentația se va întocmi, după caz, în funcție de natura obiectului lucrării.
2. Datele din machetă sunt minimale.
3. Documentația se transmite în minim două exemplare originale semnată de proiectant și însoțită de beneficiar (denumire, semnătură, ștampilă, conform prevederilor legale în vigoare).

Pentru toate tipurile de documentații precizate mai sus se emite punct de vedere sau se avizează, după caz (funcție de procedurile interne), în prealabil de către Direcția Regională de Drumuri și Poduri pe a cărei rază administrativă se amplasează obiectivul. Documentația depusă la CNAIR SA trebuie să fie însoțită obligatoriu de punctul de vedere/avizul emis de către DRDP.

Funcție de complexitatea documentației, în termen de maxim 30 zile de la depunerea cererii însoțite de documentația aferentă, se va proceda la solicitarea completărilor /corecțiilor după caz, sau se vor progama în ședința de analiză în vederea avizării.

ANEXA nr. 3: CERERE pentru emiterea avizului/acordului prealabil/autorizatiei de amplasare si/sau acces in zona drumului de catre Compania Naționala de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. pentru lucrari specifice sigurantei circulatiei.

Către: C.N.A.I.R.-S.A./ D.R.D.P.

Serviciul

Fax.

PERSOANA JURIDICĂ sau PERSOANA FIZICĂ ÎNMATRICULATĂ	Subscrisa: cu sediul în: localitatea: strada/bulevardul/șoseaua nr. bl., sc., et., ap., județ/sector telefon fax: e-mail Nr. fiscal, și nr. înregistrare RC → J/...../....., Cod IBAN cont : RO _ / _ / _ / _ / _ / _ deschis la Banca sucursala/filiala reprezentată legal prin dl/d-na având funcția de
PERSOANA FIZICĂ	Subsemnatul(a): cu domiciliul în localitatea: strada/bulevardul/șoseaua nr. bl., sc., et., ap., județ/sector e-mail telefon fax: identificat cu B.I./C.I. seria nr. eliberat de având cod numeric personal (CNP) _ _ _ _ _

în vederea realizării **lucrării**
în zona DN, km stânga/ dreapta.

Vă solicit *

* Se marcheaza casuta corespunzatoare intentiei solicitantului.

- ☐ eliberarea avizului initial [nu da drept de executie a lucrarilor]. **NU SE EMITE LA FAZA DTAC !**
- ☐ eliberarea acordului prealabil [nu da drept de executie a lucrarilor]. **SE EMITE LA FAZA DTAC !**
- ☐ eliberarea autorizatiei de amplasare si/sau de acces in zona drumului public [da drept de realizare a lucrarilor]. **SE EMITE LA FAZA DTAC !**
- ☐ prelungirea avizului/ acordului prealabil/ autorizatiei de amplasarea si/sau de acces in zona drumului public nr. din data, motivata de
LUCRAREA ESTE FINANTATA DIN FONDURI :

Depunem anexat documentația (conform borderoului tip anexat) in (.....) exemplare, insotita de dovada platii contravalorii tarifului de analiza primara a documentatiei :

- OP nr. / chitanta nr. /

Persoana de contact din partea beneficiarului tel.
proiectantului tel.

DATA: _ / _ / _

[loc de semnatura si stampila]

Cererea se va completa integral, se va semna si se va stampila (dupa caz) de catre solicitant.

Cererea se va depune intr-un singur exemplar, original, atasat unui exemplar din documentatie.

Documentatia se va depune in exemplare identice – 3 exemplare.

**Conținutul general al documentațiilor necesare obținerii
avizului administratorului drumului național**

- 1) **Cerere tip**, întocmită, semnată și stampilată de beneficiarul lucrării – în original;
- 2) **Act de identificare** al beneficiarului (carte de identitate - pentru beneficiari persoane fizice sau **certificat de înregistrare la O.N.R.C.** - pentru persoane juridice/ fizice înmatriculate) – în copie;
- 3) **Borderou acte**, vizat de responsabilul din cadrul Secției D.N./ Autostrazi;
- 4) **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat cu Secția D.N./ Autostrazi – în copie;
+ Cererea de încheiere a P.v.c.t., înregistrată la Secția D.N./ Autostrazi – în copie;
+ Actul de identitate al persoanei care a reprezentat beneficiarul la încheierea P.v.c.t. – în copie;
- 5) **Acordul Serviciului Poliției Rutiere** din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului – în copie + Chitanța de plată a Acordului I.P.J. – în copie. Acordul se obține pentru documentațiile care presupun amenajarea de cai de acces/ platforme carosabile sau refugii auto la DN;
- 6) **Certificat de urbanism**, valabil, pentru lucrările solicitate – în copie ;
- 7) **Autorizație de construire**, pentru lucrările solicitate, dacă aceasta a fost obținută – în copie. În situația în care există emisă Autorizația de construire, Certificatul de urbanism poate fi expirat;
+ Procesul verbal de recepție la finalizarea lucrărilor, dacă acesta a fost încheiat – în copie. În situația în care nu s-a încheiat Procesul verbal de recepție la finalizarea lucrărilor, Autorizația de construire va fi în termen de valabilitate;
- 8) **Notificarea de intrare în legalitate** emisă de Secția D.N./ Autostrazi, în cazul obiectivelor existente și notificate în vederea obținerii autorizației de drum – în copie;
- 9) **Punct de vedere proiectant – modernizare drum național**, dacă este cazul, având atasate planuri și profile – în copie;
- 10) **Fotografii** ale zonei drumului național pe care se realizează/ amplasează lucrarea, pentru a avea date asupra elementelor drumului național și ale terenului adiacent;
- 11) **Proiect tehnic** :
 - a) **Referat verficator** proiecte drumuri (A4 B2 D), atestat – în original. În cazul mijloacelor de publicitate se va obține viza adecvată;
 - b) **Memoriu de prezentare a lucrării** (memoriu de drumuri);
 - c) **Plan de încadrare în zonă**;
 - d) **Plan de situație la scara 1:500**;
 - e) **Plan de situație la scara 1:500 privind scurgerea apelor în lungul DN și din incinta** (excepție lucrările de instalații și mijloace de publicitate);
 - f) **Profile transversale ale DN**, cu figurarea elementelor drumului și ale terenului, precum și a lucrărilor ce se realizează [autorizează];
 - g) **Detalii de sistem rutier pentru acces/ platforma carosabilă/ refugiu auto și incintă** (excepție lucrările care nu presupun realizare de acces/ platforma/ refugiu la drumul național);
 - h) **În cazul panourilor publicitare, se va prezenta suplimentar** :
 - **Calcul de rezistență și stabilitate**, întocmit, semnat și verificat de un specialist;
 - **Imaginea color** – format A4 – a reclamei ce va fi afișată;
 - i) **În cazul lucrărilor de instalații** (conduite, cabluri, stalpi etc.) care afectează ampriza drumului național (carosabil, acostament, sant/ rigola, zid sprijin, pod sau alte elemente ale drumului) se va prezenta și un **Proiect de refacere a zonei afectate**, întocmit de inginer de drumuri și vizat de un verficator proiecte drumuri (A4 B2 D).
- 12) **Acte de proprietate** (sau de închiriere, comodat, concesiune) pentru teren și, după caz, construcție;
Proiectul tehnic (memoriu, planuri, profile etc.) **va fi întocmit, semnat și verificat de ingineri de specialitate (inginer de drumuri)**, și vizat de un verficator proiecte drumuri (A4 B2 D), atestat.
Proiectul va purta stampila societății de proiectare. În situația în care documentația nu presupune lucrări de drumuri [accese/ platforme carosabile/ refugii auto, realizare santuri/ rigole, lucrări de artă și alte asemenea] nu este necesară viza verficatorului de proiecte atestat (A4 B2 D).
În funcție de situația din teren, C.N.A.I.R./D.R.D.P. 1-7 pot solicita completarea documentației cu alte avize/ puncte de vedere, precum și cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.
Documentația se va depune în **5 exemplare**.

Piese componente se vor atasa la cerere în ordinea menționată mai sus, în toate exemplarele documentației.

Piese obligatorii pe care trebuie sa le contina documentatia depusă în vederea obținerii

AVIZULUI sau ACORDULUI PREALABIL

pentru

CONSTRUCTII sau CAI ACCES

(accese la depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, pensiuni, baze sportive, spații comerciale, magazine, parcaje, precum și locuințe, anexe gospodărești, garaje, drumuri adiacente - modernizare intersecții, si alte asemenea)

1. **Cerere tip** - original;
2. **Certificat de urbanism** valabil – pentru obiectivele noi si planul de situatie vizat spre neschimbare sau **autorizația de construire, certificatul de urbanism aferent [cu planul de situatie vizat spre neschimbare] și procesul verbal de recepție la finalizarea lucrărilor** - pentru obiectivele existente;
* în cazul obiectivelor existente se va atașa și **notificarea pentru intrare în legalitate** primită din partea administratorului drumului.
3. **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat cu **Secția Drumuri Naționale/ Autostrazi** pe raza căreia se execută lucrarea;
4. **Împuternicire/delegație** din partea beneficiarului pentru semnarea, depunerea sau ridicarea documentelor ;
5. **Aviz/punct de vedere de la unități de proiectare** funcție de prevederile de modernizare a drumului ;
6. **Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Serviciul Rutier + copie a chitanței** de plată a acordului ;
7. **Proiect tehnic** (întocmit, semnat, ștampilat și verificat de un inginer de specialitate (inginer de drumuri – cf. Legii 10/1991-art.9):
 0. **Referatul verficatorului de proiect** privind verificarea de calitate la cerinta A4, B2, D a proiectului.
 - I. **Memoriu tehnic** de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare - în original, care să cuprindă:
 - **situația existentă (descriere pe scurt)**
 - poz. kilometrică și metrică a amplasamentului (acces) în zona drumului;
 - elementele drumului național la poziția kilometrică respectivă (nr. benzi, destinații, dimensiuni parte carosabilă, acostament, șanț, trotuar, spațiu verde, pantă, curbă, distanțe ax la parapet, împrejmui, limita de proprietate, etc.) ;
 - lucrări de artă existente în zona studiată - poduri, podețe, ziduri de sprijin, etc.
 - poziționarea investiției - localitate sau în afara localității, regimul tehnic, juridic, construcții existente, vecini stânga-dreapta pe 100 m si vis-a-vis de investitie (N, S, E, V);
 - indicatoare rutiere existente și marcaj ;
 - sistemul rutier existent pe drumul național pe sectorul studiat.
 - **situația propusă :**
 - descrierea sumară a construcțiilor (care se mențin, la care se renunță, care se propun) din incintă - amplasamentul și distanța de amplasare a construcțiilor și a limitei de proprietate față de axul drumului național ;
 - activitatea ce se desfășoară sau urmează a se desfășura în incintă, cu implicații asupra traficului rutier ;
 - traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri și număr de autovehicule ;
 - descrierea amenajării accesului la drumul național, conform Normativului AND 600/2010 (razele de racordare la drumul național, lungimea deschiderii accesului la drumul national, dimensiuni intrare, ieșire, insulă denivelată) ;
 - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, în zona accesului și în incintă;
 - modul de asigurare a semnalizării rutiere aferente obiectivului (semnalizarea verticală - enumerare indicatoare rutiere pe figuri, conform STAS 1848/1, 2, 3/2011 ; semnalizarea orizontală, conform STAS 1848/7/2015) ;
 - modul de asigurare a locurilor de parcare (calcul conform anexei 5 la HG 525/1996), cu dimensiuni și număr ;
 - detalii de sistem rutier pentru acces (aceeasi imbracaminte si sistem rutier echivalent cu cel al drumului național) si incinta.
 - II. **Plan de situație scara 1:500 – în original**, în care se vor figura:
 - traseul existent al drumului național cu toate elementele sale,
 - vecinii (accese și construcții existente) pe o distanță de 100 m stânga-dreapta și vis-a-vis față de poz. km a obiectivului,
 - amenajarea accesului la drumul național la marginea platformei drumului național, conform **AND 600/2010** ;
 - amplasamentul construcțiilor (existente și propuse) – distanța față de axul și marginea părții carosabile a drumului ;
 - amplasamentul împrejmuirii, al limitei de proprietate, distanța acestora față de axul drumul național;
 - modul de organizare a circulației (desfășurarea traficului) în incintă;
 - spațiul destinat pentru parcare, cu figurarea locurilor si dimensiuni;
 - semnalizarea rutieră aferentă investiției.
 - III. **Plan de situație privind scurgerea apelor pluviale - scara 1:500** (fără semnalizare, cu cotele topo și pantele);
 - IV. **Secțiuni transversale**
 - în dreptul accesului și al construcțiilor,
 - prin benzile suplimentare de circulație, cu specificarea distanțelor față de axul drumului național și față de împrejmuire.
 - V. **Detalii de sistem rutier pentru acces și drum național.**
8. **Certificat de înregistrare** (persoane juridice și persoane fizice înmatriculate) sau **act de identitate** (persoane fizice) - copie;
9. **Acte de proprietate** (sau contract inchiriere, comodat, locațiune, concesiune) pentru terenul pe care se execută lucrarea.
10. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000), vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară – copie, pe care se va evidenția amplasamentul.
11. **Fotografii** ale amplasamentului [zona cuprinsa intre drumul national si proprietate.

Documentația se depune în 5 exemplare.

CONDITIILE MAI SUS MENTIONATE NU SUNT RESTRICTIVE PENTRU ADMINISTRATORUL DRUMULUI, ACESTA PUTAND SOLICITA PREZENTAREA UNOR DOCUMENTE SUPLIMENTARE SAU REALIZAREA/ MODIFICAREA ANUMITOR DETALII TEHNICE, DUPA CAZ.

Piese obligatorii pe care trebuie sa le contina documentatia depusa în vederea obținerii

AVIZULUI

Pentru

PLANURI URBANISTICE ZONALE (PUZ) sau PLANURI URBANISTICE DE DETALIU (PUD)

(amplasare depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizari, spalatorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, anexe gospodărești și accese la acestea, drumuri adiacente - modernizări intersecții)

1. Cerere tip - original;
2. Certificat de urbanism valabil ;
3. Proces verbal de constatare pe teren, încheiat cu Secția Drumuri Naționale/ Autostrazi pe raza căreia se execută lucrarea;
4. Împuternicire/delegație din partea beneficiarului pentru semnarea, depunerea sau ridicarea documentelor ;
5. Aviz/punct de vedere de la unități de proiectare, funcție de prevederile de modernizare ale drumului ;
6. Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Serviciul Rutiere + copie a chitanței de plată;

7. Proiect tehnic :

I. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare - în original, care să cuprindă:

- situația existentă (descriere pe scurt)

- poz. kilometrică și metrică a amplasamentului (acces) în cadrul drumului;
- elementele drumului național la poziția kilometrică respectivă (nr. benzi, destinații, dimensiuni parte carosabilă, acostament, șanț, trotuar, spațiu verde, pantă, curbă, distanțe de la ax la parapet, împrejurimi, limita de proprietate, etc.) ;
- lucrări de artă și instalații existente în zona studiată - poduri, podețe, ziduri de sprijin, contori trafic, camere rovinietă etc. ;
- situația existentă - localitate sau nu, construcții existente (distanțe față de axul drumului național), vecini stânga-dreapta pe 100 m și vis-a-vis de investiție (N, S, E, V);
- indicatoare rutiere existente și marcaj,
- sistemul rutier existent pe drumul național pe sectorul studiat.

- situația propusă :

- intervalul de drum cu pozițiile kilometrice și metrice ale amplasamentului în cadrul drumului național;
- se va specifica zona de intravilan existentă în lungul drumului național (pozițiile kilometrice de început și de sfârșit), și cea propusă pentru introducere în intravilan sau pentru care se solicită PUZ/PUD (poziții kilometrice de început și de sfârșit);
- descrierea sumară a construcțiilor (care se mențin, la care se renunță, care se propun) din incintă - amplasamentul și distanța de amplasare a construcțiilor și a limitei de proprietate față de axul drumului național ;
- activitatea ce se desfășoară sau urmează a se desfășura în incintă, cu implicații asupra traficului rutier,
- traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri și număr de autovehicule,
- descrierea amenajării accesului la drumul național, conform Normativului AND 600/2010 (razele de racordare la drumul național, lungimea deschiderii accesului la drumul național, intrare, ieșire separate prin insulă denivelată, lățimea intrării și ieșirii,
- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, în zona accesului și în incintă;
- modul de asigurare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, (indicatoare rutiere conform STAS 1848/1/2011, semnalizarea orizontală, conform STAS 1848/7/2015) ;
- modul de asigurare a locurilor de parcare, (calcul conform anexei 5 la HG 525/1996), cu dimensiuni și număr ;
- detalii de sistem rutier pentru acces (aceleași îmbracaminte și sistem rutier echivalent cu cel al drumului național) și incintă.

II. Plan de situație scară 1:500 - în original, în care se vor figura:

- traseul existent al drumului național cu toate elementele sale ;
- vecinii (accese și construcții existente) pe o distanță de 100 m stânga-dreapta și vis-a-vis față de poz. km a obiectivului ;
- amenajarea accesului la drumul național la marginea platformei drumului național, conform AND 600/2010 ;
- amplasamentul construcțiilor (existente și propuse) - distanța față de axul și marginea părții carosabile a drumului ;
- amplasamentul împrejurimii, al limitei de proprietate, distanța acestora față de axul drumului național;
- modul de organizare a circulației (desfășurarea traficului) în incintă;
- spațiul destinat pentru parcare, cu figurarea locurilor și dimensiuni;
- semnalizarea rutieră aferentă investiției.

III. Plan de scurgere a apelor - scară 1:500;

IV. Secțiuni transversale

- în dreptul accesului (insulă denivelată) și al construcțiilor,
- prin benziile suplimentare de circulație, cu specificarea distanțelor față de axul drumului național și față de împrejurimi.

V. Detalii de sistem rutier pentru acces și drum național.

8. Certificat de înregistrare (persoane juridice și persoane fizice înmatriculate) sau act de identitate (persoane fizice) - copie;
9. Acte de proprietate (sau contract închiriere, comodat, locațiune, concesiune) pentru terenul pe care se execută lucrarea.
10. Plan de încadrare în zonă, la o scară convenabilă (1:2000), vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară - copie, pe care se va evidenția amplasamentul.
11. Fotografii ale amplasamentului [zona cuprinsă între drum și proprietate].

Documentația se depune în 5 exemplare.

CONDITIILE MAI SUS MENTIONATE NU SUNT RESTRICTIVE PENTRU ADMINISTRATORUL DRUMULUI, ACESTA PUTAND SOLICITA PREZENTAREA UNOR DOCUMENTE SUPPLEMENTARE SAU REALIZAREA/ MODIFICAREA ANUMITOR DETALII TEHNICE, DUPA CAZ.

Piese obligatorii pe care trebuie sa le contina documentatia depusă în vederea obținerii

AVIZULUI sau ACORDULUI PREALABIL

Pentru

INSTALAȚII

(conduce de țiței, gaze, apa, canalizare, cabluri telefonice, electrice, TV, fibra optică)

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism);
 2. Copie a **certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
 3. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000), vizat de Oficiul de cadastru și publicitate imobiliară, cu evidentiarea traseului rețelei;
 4. **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat cu Secția Drumuri Naționale/ Autostrazi pe raza căreia se execută lucrarea ;
 5. Împuternicire/delegație din partea beneficiarului pentru semnarea, depunerea sau ridicarea documentelor ;
 6. **Avize tehnice de racordare** la utilități de la societățile deținătoare de rețele ;
 7. Alte **avize de la unități de proiectare**, funcție de prevederile de modernizare ale drumului național
 8. **Proiect tehnic** (întocmit, semnat, stampilat și verificat de un inginer de specialitate):
 - I. **Memoriu tehnic** de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare în original, care să cuprindă:
 - **situația existentă** [pot fi prezentate imagini color ale amplasamentului] :
 - elementele drumului național la poziția kilometrică respectivă (nr. benzi, destinații) – cotare față de ax a părții carosabile, a acostamentului, șanțului, trotuarului, spațiului verde, parapet, împrejurimi, limita de proprietate, etc,
 - lucrări de artă și alte instalații existente pe traseu – poduri, podețe, ziduri de sprijin, contori trafic, camere roviniete etc.
 - instalații existente (distanțe față de axul drumului național).
 - **situația proiectată** :
 - pozițiile kilometrice și metrice (pe drumul național) ale începutului și sfârșitului traseului cablului/conductei,
 - pozițiile kilometrice și metrice ale subtraversărilor/supratraversărilor drumului național;
 - amplasamentul instalației în cadrul zonei drumului național (distanțe față de axul drumului național);
 - descrierea sumara a modului de amplasare a instalației :
 - modul de execuție a șanțului în care va fi amplasată instalația, de amplasare a stâlpilor (poziții kilometrice),
 - modul de depozitare în timpul lucrărilor a pământului rezultat din săpătură, a utilajelor, a materialelor și a uneltelor,
 - modul de execuție a subtraversării/supratraversării drumului național,
 - asigurarea circulației pietonilor în timpul lucrărilor - în localitate etc.),
 - modul de refacere a zonelor afectate – proiect realizat de inginer specialitatea drumuri și vizat de verificator atestat (în cazul în care este afectat vreun element al drumului național – parte carosabilă, acostament, sant/rigola, trotuar, taluz etc.);
 - durata de execuție a lucrărilor;
 - delimitarea instalațiilor din punct de vedere patrimonial (conform avizului tehnic).
 - II. **Plan de situație scară 1:500 – în original**, care să cuprindă:
 - traseul instalației (evidențiat) în zona drumului cu specificarea distanței față de axul drumului național și fata de marginea părții carosabile, inclusiv evidentiarea utilitatilor/ pomilor **existenți** în zona drumului național.
 - pozițiile kilometrice și metrice pe drumul național ale începutului și sfârșitului traseului instalației.
 - pozițiile kilometrice și metrice pe drumul național ale subtraversărilor/supratraversărilor;
 - III. **Secțiuni transversale**
 - în dreptul subtraversărilor/supratraversărilor (cu specificarea adâncimii/înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului național, poziționarea gropilor de foreza) și a podurilor/podetelor/ lucrărilor de artă;
 - pentru zonele caracteristice, la amplasarea în paralel cu drumul național (cu specificarea distanței de amplasare față de axul drumului național și fata de marginea părții carosabile, precum și sectoarele din drumul național - pozițiile kilometrice - pe care acestea se aplică);
 - secțiunile se vor realiza (pe zone caracteristice) din gard/limita proprietate în gard/limita proprietate și vor cuprinde toate elementele drumului și ale terenului, pomii, toate cotate față de ax (se vor poziționa și utilitățile existente pe tronson);
 9. Copie **act de identitate** (persoane fizice) sau **certificat de înregistrare** (persoane juridice și persoane fizice înmatriculate);
 10. **Fotografii** ale amplasamentului pe care se realizează lucrarea.
- Documentația se depune în **3 exemplare**.

CONDITIILE MAI SUS MENTIONATE NU SUNT RESTRICTIVE PENTRU ADMINISTRATORUL DRUMULUI, ACESTA PUTAND SOLICITA PREZENTAREA UNOR DOCUMENTE SUPLIMENTARE SAU REALIZAREA/ MODIFICAREA ANUMITOR DETALII TEHNICE, DUPA CAZ.

Piese obligatorii pe care trebuie sa le contina documentatia depusa în vederea obtinerii

AVIZULUI sau ACORDULUI PREALABIL
pentru
MIJLOACE DE PUBLICITATE

(unipol, panou, steag, catarg, banner, totem, firma luminoasa,
panou indicator - altul decat cel prevăzut de SR 1848/1-2011
si alte mijloace de publicitate specificate de Legea 185/2013)

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism);
2. Copie a **certificatului de urbanism** si planul de situatie vizat spre neschimbare, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000), vizat de Oficiul de cadastru și publicitate imobiliară;
4. **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat cu Secția Drumuri Naționale / Autostrazi pe raza căreia se execută lucrarea ;
5. Împuternicire/delegație din partea beneficiarului pentru semnarea/ ridicarea documentelor;
6. Alte **avize de la unități de proiectare**, funcție de prevederile de modernizare ale drumului national;
7. **Proiect tehnic** :
 - I. **Memoriu tehnic** de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare, în original, care să cuprindă:
 - **situația existentă** [pot fi prezentate imagini color ale amplasamentului]
 - elementele drumului național la poziția kilometrică respectivă (nr. benzi, destinații) – cotare față de ax a părții carosabile, a acostamentului, șanțului, trotuarului, spațiului verde, parapet, împrejmuiri, limita de proprietate, etc.;
 - lucrări de artă si instalatii existente – poduri, podețe, ziduri de sprijin, contori trafic, camere roviniete etc.;
 - construcții existente (distanțe față de axul drumului național), vecini;
 - indicatoare rutiere existente;
 - **situația proiectată**:
 - traseul existent al drumului national cu toate elementele sale (curbe, intersectii);
 - pozitia kilometrica si metrica a amplasamentului mijlocului de publicitate;
 - descrierea amplasamentului (descrierea profilului drumului, conditii existente, distante fata de intersectii);
 - descrierea mijlocului de publicitate (forma, dimensiuni, materiale, distanta fata de axul drumului a marginii panoului, înălțimea de amplasare a acestuia fata de cota drumului national, etc);
 - semnalizarea rutiera existenta în zona (indicatoare de semnalizare rutiera existente);
 - detalii de prindere a mijlocului de publicitate;
 - II. **Calcul de rezistență întocmit, semnat, stampilat și verificat de un specialist;**
 - III. **Plan de situație scara 1:500 – în original**, care să cuprindă:
 - distanta mijlocului de publicitate fata de axul si marginea drumului national sau fata de alte elemente;
 - specificarea pozitiei kilometrice pe drumul national;
 - alte mijloace de publicitate existente in zona și distanța față de acestea;
 - semnalizarea existenta in zona, pe 150 m inainte si dupa pozitia kilometrica respectiva a amplasamentului pe drumul national, pe sensul specificat, cat si pe sensul opus;
 - intersectii cu alte drumuri adiacente, clasificate (DN, DJ, DC, DS);
 - IV. **Sectiuni transversale prin drum**
 - în dreptul mijlocului de publicitate, cu specificarea distantei de la marginea mijlocului de publicitate fata de axul și marginea părții carosabile a drumului national.
 - V. **Referatul vericatorului de proiect** privind verificarea de calitate a proiectului;
 - VI. **Imaginea color a reclamei** care se va afisa –format A4.
8. Copie **act de identitate** (persoane fizice) sau **certificat de înregistrare** (persoane juridice/fizice înmatriculate);
9. **Acte de proprietate** (sau contract închiriere/comodat) pentru teren.
10. **Fotografii** ale amplasamentului [zona cuprinsa între drum si proprietate]

Documentația se depune în 3 **exemplare**

CONDITIILE MAI SUS MENTIONATE NU SUNT RESTRICTIVE PENTRU ADMINISTRATORUL DRUMULUI, ACESTA PUTAND SOLICITA PREZENTAREA UNOR DOCUMENTE SUPLIMENTARE SAU REALIZAREA/ MODIFICAREA ANUMITOR DETALII TEHNICE, DUPA CAZ.

Piese obligatorii pe care trebuie sa le contina documentatia depusă în vederea obținerii

AVIZULUI

pentru

PLANURI URBANISTICE GENERALE - PUG pentru orase si comune

1. **Cerere tip** (completată conform certificatului de urbanism);
2. **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat cu Secția Drumuri Naționale/ Autostrăzi pe raza căreia se execută lucrarea ;
3. **Împuternicire/delegație** din partea beneficiarului pentru depunerea, semnarea și/sau ridicarea documentelor ;
4. **Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Serviciul Rutier**;
5. **Proiect tehnic** :

I. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare în original, care să cuprindă:

- **situația existentă**
 - delimitarea intravilanului existent al localității, cu indicarea exactă a drumului sau a drumurilor naționale care tranzitează localitatea, a pozițiilor kilometrice pe drumul național, a limitelor construibile existente ; teritoriul cuprins între limita intravilanului și limita teritorial administrativă, cu poziții kilometrice pe drumul național;
 - terenurile, cladirile, perdelele forestiere de protecție detinute de C.N.A.I.R. [tip, suprafata, regim juridic etc.] ;
- **situația proiectată** :
 - rezervare terenuri pentru dezvoltările viitoare ale drumului (cu minim lățimea unei benzi de circulație în aliniament – sau conform punctelor de vedere ale proiectanților lucrărilor de modernizare/largire a drumurilor naționale, și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum) ;
 - realizare drumuri paralele cu drumul național, care sa preia traficul generat de obiectivele amplasate în zona drumului național si care sa debuseze în DN în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic ;
 - rezervare spații necesare pentru amplasarea în afara zonei de siguranță a drumului național a utilităților, a stațiilor de transport în comun, a parcarilor, a trotuarelor ș.a. ;
 - pozițiile kilometrice ale tablelor indicatoare de localitate (intrare și ieșire), cu menționarea faptului că între tablele indicatoare se aplică regulile intravilanului (în special viteza de circulație) ;
 - pozițiile kilometrice ale intersecțiilor cu alte drumuri (naționale, județene, comunale) și cu specificarea propunerii spre modernizare sau nu a acestora, ;
 - menționarea zonei propusă pentru introducerea în intravilan (poziții kilometrice de început și de sfârșit), corelată cu cea existentă;
 - se va specifica zona de siguranță și de protecție a drumului național :
 - = în zonele construite,
 - = în zonele de intravilan existent, de extindere a intravilanului și de extravilan;
 - conform OG 43/1997, distanța de amplasare a împrejurimilor situate de o parte și de alta a drumului național ;
 - la proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârstă a treia ;
 - conform OG 43/1997, art. 28 - amenajarea intersecțiilor la același nivel între două sau mai multe drumuri se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

II. Plan de situație la o scară convenabilă – în original, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului/lor național/e care tranzitează localitatea (evidențiere) ;
- pozițiile kilometrice pe drumul național ale limitelor : administrativă, intravilanului existent, intravilanului propus, drumurilor colectoare existente/ propuse ;
- pozițiile kilometrice ale intersecțiilor cu alte drumuri clasificate (naționale, județene, comunale) ;
- pozițiile kilometrice ale intersecțiilor care se propun a se moderniza și ale altor elemente legate de circulație (drumuri ocolitoare, drumuri colectoare etc.) ;

III. Secțiuni transversale ale drumului național (din gard/construcție în gard/construcție) pentru :

- Intravilanul existent (profilul DN existent și cel propus) ;
- Intravilanul propus (profilul DN propus) ;
- Extravilan ;

Secțiunile se vor realiza pe sectoare caracteristice, separat pentru situația existentă a zonei drumului național și separat pentru situația propusă pentru zona drumului. Vor cuprinde drumul național și toate elementele sale constructive [carosabil, acostament, sant, taluz, trotuar, piste bicicliști, drumuri colectoare, zona utilități etc.], precum și zonele drumului [zona de protecție, zona de siguranță, limita construcțiilor].

Pentru zonele de extindere a intravilanului se vor rezerva spații pentru modernizarea drumului național, drumuri colectoare, trotuare, piste bicicliști, stații mijloace transport în comun, zona utilități etc..

7. Alte **avize de la unități de proiectare**, funcție de prevederile de modernizare ale drumului național.

Proiectul tehnic va fi întocmit, semnat, stampilat și verificat de un inginer de specialitate.
Documentația se depune în 3 **exemplare**;

CONDITIILE MAI SUS MENTIONATE NU SUNT RESTRICTIVE PENTRU ADMINISTRATORUL DRUMULUI, ACESTA PUTAND SOLICITA PREZENTAREA UNOR DOCUMENTE SUPLIMENTARE SAU REALIZAREA/ MODIFICAREA ANUMITOR DETALII TEHNICE, DUPA CAZ.

Piese obligatorii pe care trebuie sa le contina documentatia depusa in vederea obtinerii

AUTORIZATIEI
de amplasare si/ sau de acces in zona drumului public
pentru

TOATE TIPURILE DE LUCRARI

1. **Cerere** tip de eliberare a autorizatiei;
2. **Copie a Acordului prealabil** emis de C.N.A.I.R./D.R.D.P., dupa caz pentru lucrarea in cauza, valabil ;
3. **Copie a Certificatului de Urbanism**, valabil, sau a Autorizatiei de construire, valabila;
4. Împuternicire/delegație din partea beneficiarului pentru depunerea, semnarea și/sau ridicarea documentelor.
5. Copie **act de identitate** (persoane fizice) sau **certificat de înregistrare** (persoane juridice/fizice înmatriculate);

NOTA : *Autorizatia de amplasare si/ sau de acces in zona drumului public se emite in baza acordului prealabil emis de C.N.A.I.R./D.R.D.P., dupa caz si a certificatului de urbanism [valabil], emis de autoritatile competente, obligatoriu inainte de inceperea lucrarilor.*