



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI
DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562



COMUNICAT DE PRESĂ

25.02.2015

Astăzi, 25.02.2015, au fost prezentate presei primele utilaje de dezăpezire achiziționate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR SA).

“Achiziționarea acestor utilaje reprezintă un prim pas pentru retehnologizarea companiei. Până la sfârșitul anului, CNADNR va avea în dotare 100 de freze și 7 vehicule special de intervenție, achiziționate cu fonduri europene FEDR. Acest proces de retehnologizare, început încă de anul trecut, face parte din strategia de management a CNADNR pentru perioada 2015-2020, strategie pe care o finalizăm în prezent și pe care o vom prezenta în luna martie”, a declarat Directorul General al CNADNR, Narcis Neaga.

Din cele 100 de autofreze, 31 sunt de capacitate mare (5000 t zapadă /h) și 69 sunt de capacitate medie (3500 t zapadă /h).

Valoarea estimată la momentul demarării procedurii a fost de:

69.750.000 Lei (fara TVA) pentru 31 de freze de capacitate mare;

102.465.000 Lei (fara TVA) pentru 69 freze de capacitate medie;

7.875.000 Lei (fara TVA) pentru 7 vehicule speciale de intervenție.

Totalul estimat al procedurii de achiziție fiind de **180.090.000 Lei (fără TVA)**.

Dupa evaluarea ofertelor, în data de 24 octombrie 2014, s-au încheiat contractele pentru toate aceste utilaje cu o valoare de **118.230.973 milioane lei fără TVA** pentru achiziționarea a 100 autofreze de curățat zăpada din care: 69 bucăți de capacitate medie (3.500 tone zăpadă/h) și 31 bucăți de mare capacitate (5.000 tone zăpadă/h) și 7 vehicule echipate pentru intervenții speciale pe timp de iarnă (**vehicule care permit deplasarea rapidă în**

ciuda blocajelor cauzate de viscol, în vederea acordării de ajutor, inclusiv medical, persoanelor blocate în propriile vehicule), care urmează a fi livrate în perioada februarie 2015 - octombrie 2015.

Livrarea acestor utilaje va avea loc după cum urmează:

- 12 autofreze în februarie 2015,
- 24 autofreze în luna aprilie 2015,
- 26 autofreze în luna iunie 2015,
- 38 autofreze în luna octombrie 2015,
- 1 șenilată în februarie 2015
- 2 șenilate în luna aprilie 2015
- 2 șenilate în luna iunie 2015
- 2 șenilate în luna octombrie 2015

Față de autofrezele din dotarea CNADNR S.A. **marca ZIL și URAL** de producție sovietică **cu vârste cuprinse între 30 și 50 de ani**, noile autofreze au următoarele avantaje:

- Capacitatea de dezăpezire 3500-5000 t zăpadă/h față de 1200 t zăpadă/h,
- Consumul de carburant 20-25 l/h față de 60-80 l/h,
- Norma de poluare EURO 6 față de NON EURO,
- Fiabilitatea în exploatare, autofrezele ZIL și URAL se defectează frecvent, piesele de schimb se procură foarte greu,
- Viteza de deplasare la locul intervenției net superioară 60 km/h față de 30 km/h,

CARACTERISTICI TEHNICE PRINCIPALE

Autofreze de capacitate mare 5000 t zăpadă/h:

- Motor: **Diesel Iveco, 4 timpi, răcire cu apă;**
- Puterea: **554 CP (407 KW);**
- Nivel de emisii poluante: **STAGE IV;**
- Tracțiune: **integrala pe toate roțile;**
- Sistem de direcție: **servoasistat hidrostatic, pe toate roțile, cu comanda selectivă față/spate/toate roțile;**
- Capacitate de curățare zăpadă: **5000 tone/oră;**
- Lățime de curățare: **2500 mm;**
- Înălțimea maximă de curățare la o trecere: **1580 mm;**
- Distanța maximă de aruncare a zăpezii: **35 m;**
- Viteza maximă de deplasare: **60 km/h;**
- Echipare cu sistem de monitorizare prin GPS și software specializat;

Autofreze de capacitate medie 3500 t zăpadă/h:

- Motor: **Diesel Iveco, 4 timpi, răcire cu apă;**
- Putere: **409 CP (305 KW);**
- Nivel de emisii poluante: **STAGE IV;**
- Tracțiune: **integrală pe toate roțile;**
- Sistem de direcție: **servoasistat hidrostatic, pe toate roțile, cu comandă selectivă față/spate/toate roțile;**
- Capacitate de curățare zăpadă: **3500 tone/oră;**
- Lățime de curățare: **2500 mm;**

- Înălțimea maximă de curățare la o trecere: **1580 mm**;
- Distanța maximă de aruncare a zăpezii: **35 m**;
- Viteza maximă de deplasare: **60 km/h**;
- Echipare cu sistem de monitorizare prin GPS și software specializat

Vehicule speciale de intervenție:

- Motor: **Diesel Mercedes, 5 cilindri**;
- Puterea: **163 CP (120 KW)**;
- Consum de carburant: **9 l/h**;
- Nivel de emisii poluante: **Euro 3**;
- Viteza maximă de deplasare: **60 km/h**;
- Șenile din material cauciucat: **4 senile cu lățime șenilă de 620 mm**;
- Sistem de direcție: **hidrostatic articulată**;
- Caroseria: **este etanșă (permite plutirea pe apă), total amfibie**;
- Capacitate totală transport persoane: **16 locuri**;
- Sisteme de vizualizare și **deteție termic și în infraroșu, pe o adâncime de 5 m în zapadă și pe o rază de 300 m**;
- Echipată cu echipamente medicale pentru intervenții de urgență.







