



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.erovinieta.ro



CNAIR SA anunta ca examinarea candidatilor in vederea obtinerii atestatului nominal pentru efectuarea insotirii vehiculelor cu depasiri **va avea loc la Centrul de Studii Tehnice Rutiere si Informatica - CESTRIN, din Bd-ul Iuliu Maniu, nr. 401 A, sector 6, Bucuresti.**
Examinarile se vor desfasura conform programarii de mai jos, respectiv:

MIERCURI 31.01.2024

ORA 9,30

Nr. Crt.	Nume	Prenume
1	VANA	ALEXANDRU
2	GRIGORAS	AURELIAN CATALIN
3	CIOCIRLAN	COSTICA
4	ANGHELOIU	NICOLAE
5	STAN ANGHELOIU	GEORGIANA
6	ANGHEL	COSTEL
7	ANGHEL	GHEORGHE
8	LAZAR	GHEORGHE TAMAS
9	NISTOR	ALIN CONSTANTIN
10	CIOBANU	IONUT
11	POPA	IONUT DARIUS RARES
12	FAZAKAS	ROLAND ISTVAN
13	MATEI	MARIANA
14	MATEI	NICOLAE RAZVAN
15	PISLARU	EMANUEL CONSTANTIN
16	MANEA	EUGEN MARIAN
17	ALECSA	MIHAI ANDREI
18	BORUZ	NICOLAE TUDOR
19	MANOLE	DANUT
20	ISAC	IONEL DANUT
21	HADAREAN MUNTEANU	VLAD VASILE

ORA 12,30

Nr. Crt.	Nume	Prenume
1	ENACHI	SANDRINO SANDRINEL
2	ENACHI	ALINA GEORGIANA
3	ROSU	ADRIAN LUCIAN
4	MATIS	SEBASTIAN CRISTIAN
5	MARCUS	IOAN
6	TATULESCU	ROBERT ADRIAN
7	SUCIU	GABRIEL MIRCEA
8	BARZ	ILIE ANDREI
9	BALAZS	ANTONIO SORIN
10	SZABO	ATTILA
11	MANIAC	CATALIN NICOLAE
12	PALANGA	NICUSOR
13	VIRCIU	ADRIAN
14	COVACI	LAURENTIU CRISTIAN
15	MUSCA	ALIN FLORIN
16	ENACHE	FLORIN
17	IVANOV	SILVIU
18	GIMBERGI	CIPRIAN
19	SMAU	GHEORGHE
20	NURCIU	TASCU
21	MARADIN	GEORGE STEFAN

22	BALMOS	BOGDAN DORIN	22	MARADIN	LUCIAN VASILICA
23	BIGHIU	VLAD IONEL	23	VISAN	OVIDIU IOAN
24	RADU	BOGDAN FLORIAN	24	GAL	PAUL STEFAN
25	GAVRILUTA	GELU DANUT	25	POP	ROBERT CRISTIAN
26	MARENIUC	IOAN	26	BURAC	ROBERT ANDREI
27	VARO	RICARD MIHAI	27	POP	PETRICA CORNEL
28	MURESAN	GAVRIL EMILIAN	28	TATARU	MARIUS
29	RUS	DORIN FLORIN	29	PERCU	FLORIN
30	SZIGYARTO	MARK	30	ROMAN	GHEORGHE VIOREL
31	PATLAGICA	CONSTANTIN EUSEBIO	31	IVAN	ALEXANDRU IULIAN
32	LARION	MARIAN			

Candidatii care nu au promovat prima sesiune de examene vor fi reprogramati in data **14.02.2024** pentru reexaminare, in quantumul tarifului de examinare platit.

Candidatii inscrisi se vor prezenta la examen cu actul de identitate in original si valabil si un pix de culoare albastra.

Persoanele care nu se regasesc in listele cu programari nu vor avea acces in sala de examen.

In cazul neprezentarii la data programata, tariful de examinare nu se restituie. Participarea la o alta sesiune de examene se va face cu plata integrala a tarifului de participare.

Cu aceasta ocazie va aducem la cunostinta ca CNAIR SA este operator de date cu caracter personal si prelucreaza datele de identificare comunicate de dumneavoastra în vederea îndeplinirii obligațiilor legale care îi revin, conform specificului activitatii derulate.

Conform atributiilor legale, CNAIR SA prelucreaza datele cu caracter personal in scopul organizarii examenului de verificare a cunostintelor si emiterii atestatelor nominale ale personalului specializat in vederea insotirii vehiculelor cu depasiri ale maselor si dimensiunilor maxime admise in circulatie pe drumurile publice din Romania.

Datele cu caracter personal prelucrate de CNAIR SA sunt:

1. Nume, prenume, adresa de domiciliu, cod numeric personal, seria si numarul cartii de identitate/pasaportului - pentru identificarea persoanei care urmeaza sa sustina examenul de verificare a cunostintelor si a persoanei titulare a atestatului nominal.
2. Codul numeric personal - in vederea intocmirii documentelor fiscale aferente tarifelor de examinare si de eliberare a atestatelor nominale (factura);
3. Adresa de domiciliu, adresa de e-mail, numar de telefon/fax – pentru comunicare;

Datele cu caracter personal sunt stocate pentru o perioada de:

- a) 5 (cinci) ani de la data desfasurarii examenului de verificare a cunostintelor, pentru datele apartinand persoanelor inscrise la examen;
- b) 5 (cinci) ani, pe intraga perioada de valabilitate a atestatului nominal, pentru persoanele detinatoare ale acestor atestate;
- c) 10 (zece) ani pentru datele inscrise in documentele fiscale (factura);

Datele cu caracter personal prelucrate de CNAIR SA pot fi puse la cerere, la dispozitia:

- a) institutiilor abilitate sa efectueze inspectia si controlul respectării reglementărilor interne si internationale în domeniul transporturilor rutiere si îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație rutiera;

- b) autorităților guvernamentale și judecătorești și alte persoane juridice implicate în proceduri legale;
- c) organe de cercetare penală, autorități fiscale, precum și către alte persoane juridice față de care dezvăluirea este cerută de lege;
- d) persoane juridice cu competențe, potrivit legii, în derularea operațiunilor referitoare la recuperarea creanțelor;

Actele normative ce trebuie studiate în vederea susținerii examenului de verificare a cunostintelor sunt următoarele:

1) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

- a) Capitolul I: Dispoziții generale;
- b) Capitolul II: Administrarea drumurilor / Secțiunea IV: Condiții de exploatare a drumurilor;
- c) Capitolul V: Controlul respectării prevederilor ordonanței, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor;
- d) Capitolul VI: Dispoziții tranzitorii și finale.
- e) Anexa nr. 2: Mase și dimensiuni maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere;
- f) Anexa nr. 3: Mase și dimensiuni maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 2;

2) Ordinul MT/MDRAP/MAI nr. 1236/6509/126/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

- a) Capitolul V: Condiții privind dotarea vehiculelor cu depășiri;
- b) Capitolul VI: Condiții de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri;
- c) Capitolul VII: Autorizarea operatorilor economici specializați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, a autovehiculelor de însoțire și atestarea personalului specializat;
- d) Capitolul VIII: Controlul circulației vehiculelor cu depășiri ..., art. 56, 57, 58, 63 și 64;

Examinarea va consta dintr-un chestionar tip grilă, având 40 de întrebări. Pentru a fi declarați admiși, candidații trebuie să răspundă corect la cel puțin 28 de întrebări, inclusiv.

Publicăm mai jos modele ale întrebărilor la care trebuie să răspundă candidații. Lista nu este limitativă. Chestionarele pot conține orice alte întrebări, referitoare la bibliografia indicată anterior.

Modele de întrebări:

1. Când este necesară însoțirea unui vehicul cu depășiri de către un echipaj al poliției rutiere?
2. Care este masa maximă admisă pe axa simplă motoare a unui vehicul rutier, care circulă pe un drum nereabilitat (NR)?
3. Ce se înțelege printr-un vehicul care are configurația AnSm?
4. Când este interzisă circulația vehiculelor cu depășiri?
5. Ce instituții autorizează operatorii economici specializați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri?
6. Care este înălțimea maximă admisă în circulație pe drumurile publice a unui vehicul, care circulă pe un drum modernizat (M)?
7. Care este masa maximă admisă pe axa simplă nemotoare, în cazul unui vehicul care circulă pe un drum reabilitat (R)?

8. Ce se intelege prin incarcatura indivizibila?
9. Ce se intelege prin vehicul cu depasiri?
10. Ce se intelege prin traseu autorizat, in cazul unui transport cu depasiri?
11. Cine este abilitat sa autorizeze circulatia vehiculelor cu depasiri si sa elibereze autorizatii speciale de transport?
12. Pentru ce categorii de drumuri poate elibera CNAIR SA autorizatii speciale de transport?
13. Ce informatii trebuie sa contina autorizatia speciala de transport?
14. Unde trebuie sa se afle autorizatia speciala de transport, pe perioada desfasurarii transportului?
15. Pentru ce perioade de timp poate fi eliberata autorizatia speciala de transport permanenta?
16. In ce situatii eliberarea autorizatiei speciale de transport se poate face doar in baza unui proiect de transport?
17. Cum se calculeaza lungimea unui convoi format din vehicule cu depasiri ale maselor si/sau dimensiunilor maxime admise?
18. In ce situatii eliberarea autorizatiei speciale de transport se poate face doar in baza unui studiu de traseu?
19. Cine este responsabil, din punct de vedere legal, in cazul circulatiei cu depasirea maselor si/ sau dimensiunilor inscise in autorizatia speciala de transport?
20. Care este spatiul de siguranta in cazul subtraversarii unor obstacole?
21. Care sunt obligatiile personalului specializat, atestat in vederea insotirii vehiculelor cu depasiri?
22. Cine are responsabilitatea fixarii si ancorarii incarcaturii pe vehicul, in cazul transporturilor cu depasiri?
23. Cine este raspunzator de prejudiciile sau accidentele produse din cauza deplasarii necontrolate a incarcaturii, pe durata desfasurarii transportului?
24. Cine avizeaza ridicarea sau demontarea si remontarea conductelor, retelelor aeriene sau a altor instalatii, in caz ca aceste operatiuni sunt necesare pentru desfasurarea unui transport cu depasiri?
25. Cine avizeaza depasirea timpului maxim prevazut pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferata, acolo unde exista semnalizare automata, daca acest lucru este necesar, in cazul unui transport cu depasiri?
26. Pentru ce caracteristici ale unui transport cu depasiri este necesara obtinerea aprobarii administratorului infrastructurii feroviare, in cazul traversarii pasajelor la nivel cu calea ferata?
27. Care este viteza maxima de deplasare a unui vehicul cu depasiri, in cazul supratraversarii podurilor, pasajelor si viaductelor?
28. Ce institutii autorizeaza autovehiculele de insotire, pentru insotirea vehiculelor cu depasiri?
29. Cum se efectueaza deplasarea vehiculelor cu depasiri, cu masa totala mai mare de 80,0 tone, in cazul circulatiei pe poduri, pasaje superioare si viaducte?
30. Cum se poate face trecerea unui vehicul cu depasiri, in cazul in care inaltimea acestuia depaseste gabaritul de libera trecere in dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare rutiera?
31. Pentru ce fapte se suspenda atestatul personalului specializat, pentru o perioada de 90 de zile?
32. Ce obligatii are operatorul de transport in cazul in care pe traseul autorizat sunt instituite restrictii de circulatie, pe perioada de valabilitate a autorizatiei speciale de transport?
33. Care sunt dispozitivele suplimentare de semnalizare cu care trebuie echipat vehiculul cu depasiri?
34. Care este dotarea minima obligatorie a autovehiculului de insotire?

35. Cine are obligatia verificarii pe traseu, a functionarii dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depasiri?
36. Cine are obligatia dirijarii vehiculului cu depasiri in afara partii carosabile, in cazul in care in spatele acestuia se formeaza coloane de vehicule?
37. Cine poate efectua insotirea vehiculelor cu depasiri?
38. Cine constata contraveniile si aplica sanctiunile contraventionale, in cazul circulatiei vehiculelor cu depasiri cu incalcarea prevederilor autorizatiei speciale de transport?
39. Cand poate un operator economic specializat sa desfasoare activitatea de insotire a vehiculelor cu depasiri?
40. Ce conditii obligatorii trebuie sa indeplineasca vehiculele cu depasiri pentru a circula pe drumurile publice din Romania?